

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:



SOCI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA ESERCIZIO

Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	 Ing. S.Eandi

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	PH	ES0002	001	A	-

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	S.Franchini	21/02/2020	N.Zanta	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	Ing. S.Eandi
								21/02/2020

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.	PROGETTO ESECUTIVO Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario					
	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IF28	01	E ZZ PH	ES0002 001	A	2 di 8

Indice

1	SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO.....	3
1.1	ALLEGATI.....	6

APPALTATORE: Conorzio Soci HIRPINIA AV SALINI IMPREGIO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: Mandatara Mandanti ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.	RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTO ESECUTIVO Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ PH	DOCUMENTO ES0002 001	REV. A	FOGLIO 3 di 8

1 SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Nelle seguenti tabelle tratte dal fascicolo linee generale di Napoli sono rappresentate le interruzioni programmate in esercizio per la tratta in oggetto.

Nella tratta a doppio binario Napoli – Apice si hanno le seguenti interruzioni:

- B.P. – 1h 30' diurne, frequenza 7 gg/settimana e 3h 30' notturne, frequenza 7 gg/settimana;
- B.D. – 1h 30' diurne, frequenza 7 gg/settimana e 3h 30' notturne, frequenza 7 gg/settimana.

INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

F.L. 126 LINEA NAPOLI - FOGGIA									
N.	TRATTI	SENSO DISPARI			N.	TRATTI	SENSO PARI		
		Ore delimitanti l'interruzione (2)	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)	Treni da sostituire con autocorse			Ore delimitanti l'interruzione (2)	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)	Treni da sostituire con autocorse
1	Aversa (e) Gricignano (e) (3) (6)	09:52 11:52			2	Gricignano (e) Aversa (e) (3)	09:52 11:52		
3	Gricignano (e) Caserta (e) (3) (6)	09:52 11:52			4	Caserta (e) Gricignano (e) (3)	09:52 11:52		
5	Vitulano (e) Benevento (e) (3)	12:10 13:40			6	Benevento (e) Vitulano (e) (3)	12:00 13:30		
7	Benevento (e) Paduli (e) (3)	12:00 13:30			8	Paduli (e) Benevento (e) (3)	12:00 13:30		
9	Paduli (e) Apice (e) (3)	12:00 13:30			10	Apice (e) Paduli (e) (3)	12:00 13:30		

INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO (Notturna)

F.L. 126 LINEA NAPOLI - FOGGIA									
N.	TRATTI (3)	SENSO DISPARI			N.	TRATTI (3)	SENSO PARI		
		Ore delimitanti l'interruzione (2)	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)	Treni da sostituire con autocorse			Ore delimitanti l'interruzione (2)	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)	Treni da sostituire con autocorse
1	Vitulano (e) Benevento (e)	23:00 02:30			2	Benevento (e) Vitulano (e)	23:00 02:30		
3	Benevento (e) Paduli (e)	22:25 01:55			4	Paduli (e) Benevento (e)	22:30		
5	Paduli (e) Apice (e)	22:30 02:00			6	Apice (e) Paduli (e)	22:30 02:00		
7	Aversa (e) Gricignano (e)	00:00 04:00			8	Gricignano (e) Aversa (e)	00:00 04:00		
9	Gricignano (e) Caserta (e)	00:33 04:03			10	Caserta (e) Gricignano (e)	00:22 03:52		

(1) Oltre ai treni straordinari eventualmente effettuati.

(2) Nei periodi di circolazione dei treni periodici le ore di inizio o termine delle interruzioni dovranno essere opportunamente limitate.

(3) La richiesta dell' interruzione deve essere rivolta al DCO di Napoli.

(4) Intervallo notturno dalle ore 23.10 alle ore 03.10.

(5) Intervallo notturno dalle ore 21.10 alle ore 01.10.

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ PH	DOCUMENTO ES0002 001	REV. A	FOGLIO 4 di 8

Nella tratta a singolo binario Apice – Irpinia si hanno interruzioni pari a 1h e 30' diurne con frequenza di 7 gg/settimana e 3h 30' notturne con frequenza di 7 gg/settimana.

INTERVALLO D'ORARIO					
F.L. 126 LINEA CASERTA – P.M.CERVARO					
N.	TRATTI	Binario interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili	Annotazioni
1	Caserta (e) Maddaloni Sup (e)	Unico	11:15 12:45		La richiesta va rivolta al D.C.O. di Napoli
2	Maddaloni Sup (e) Valle di Maddaloni (e)	Unico	11:20 12:50		
3	Valle di Maddaloni (e) Frasso T. D. (e)	Unico	11:25 12:55		
4	Frasso T. D. (e) Amorosi (e)	Unico	11:33 13:03		
5	Amorosi (e) Telese (e)	Unico	11:40 13:10		
6	Telese (e) Solopaca (e)	Unico	11:45 13:15		
7	Solopaca (e) S.Lorenzo Mag. (e)	Unico	11:50 13:20		
8	S.Lorenzo Mag. (e) Ponte Casalduni (e)	Unico	11:55 13:25		
9	Ponte Casalduni (e) Vitulano (e)	Unico	12:02 13:32		
10	Apice (e) Montecalvo (e)	Unico	12:20 13:50		
11	Montecalvo (e) Ariano (e)	Unico	12:20 13:50		
12	Ariano (e) Pianerottolo (e)	Unico	12:20 13:50		
13	Pianerottolo (e) Savignano (e)	Unico	12:30 14:00		
14	Savignano (e) Montaguto (e)	Unico	12:30 14:00		
15	Montaguto (e) Orsara (e)	Unico	12:35 14:05		
16	Orsara (e) Bovino (e)	Unico	12:40 14:10		
17	Bovino (e) Ponte Albanito (e)	Unico	12:50 14:15		
18	Ponte Albanito (e) P.M.Cervaro (e)	Unico	12:50 14:20		

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ PH	DOCUMENTO ES0002 001	REV. A	FOGLIO 5 di 8

INTERVALLO D'ORARIO (Notturna)

F.L. 126		LINEA CASERTA – P.M.CERVARO			
N.	TRATTI	Binario interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili	Annotazioni
1	Caserta (e) Maddaloni Sup. (e)	Unico	23:17 02:47		La richiesta va rivolta al D.C.O. di Napoli
2	Maddaloni Sup. (e) Valle di Maddaloni (e)	Unico	23:10 02:40		
3	Valle di Maddaloni (e) Frasso T. D. (e)	Unico	23:10 02:40		
4	Frasso T. D. (e) Amorosi (e)	Unico	23:10 02:40		
5	Amorosi (e) Telese (e)	Unico	23:10 02:40		
6	Telese (e) Solopaca (e)	Unico	23:10 02:40		
7	Solopaca (e) S.Lorenzo Mag. (e)	Unico	23:10 02:40		
8	S.Lorenzo Mag. (e) Ponte Casalduni (e)	Unico	23:10 02:40		
9	Ponte Casalduni (e) Vitulano (e)	Unico	23:10 02:40		
10	Apice (e) Montecalvo (e)	Unico	22:15 01:45		
11	Montecalvo (e) Ariano (e)	Unico	22:05 01:35		
12	Ariano (e) Pianerottolo (e)	Unico	22:00 01:30		
13	Pianerottolo (e) Savignano (e)	Unico	22:00 01:30		
14	Savignano (e) Montaguto (e)	Unico	22:00 01:30		
15	Montaguto (e) Orsara (e)	Unico	22:00 01:30		
16	Orsara (e) Bovino (e)	Unico	21:50 01:20		
17	Bovino (e) Ponte Albanito (e)	Unico	21:50 01:20		
18	Ponte Albanito (e) P.M.Cervaro (e)	Unico	21:50 01:20		

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA																	
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF28</td> <td>01</td> <td>E ZZ PH</td> <td>ES0002 001</td> <td>A</td> <td>6 di 8</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF28	01	E ZZ PH	ES0002 001	A	6 di 8
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF28	01	E ZZ PH	ES0002 001	A	6 di 8													
PROGETTO ESECUTIVO Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario																		

1.1 ALLEGATI

1. Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario.

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

ID	Nome attività	Durata (a.n.c.)	Mese 68	Mese 69	Mese 70	Mese 71	Mese 72	Mese 73	Mese 74	Mese 75	Mese 76	Mese 77	Mese 78	Mese 79	Mese 80	Mese 81	Mese 82
			1	CONSEGNA PRESTAZIONI	0 g												
2	PROGETTO ESECUTIVO + VERIFICA PE + VERIFICA PREVENTIVA (DL 50/2016 e s.m.i.)	270 g															
3	TRASMISSIONE PUT (PE) AL MATTM	0 g															
4	OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE MATTM SULL'AVVIO DEI LAVORI	90 g															
5	ATTIVITA' PRELIMINARI	60 g															
6	AVVIO ATTIVITA' PROPEDEUTICHE	0 g															
7	REALIZZAZIONE - I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA	2400 g															
488	<i>CVT, ANSF, PREESERCIZIO</i>	60 g															
489	ATTIVAZIONE TRATTA APICE-HIRPINIA (sotto ACC)	0 g															
490																	
491	TERMINE UTILE PARZIALE PER DISPONIBILITA' FABBRICATI (FA04 - FA06 - FA09) PER APPALTO TECNOLOGICO E AREA DI CANTIERE PRESSO LA NUOVA STAZIONE DI HIRPINIA A CURA APPALTO TECNOLOGICO	1705 g	◆														
494	TERMINE UTILE PARZIALE FINE OPERE DI LINEA PER SOVRASTRUTTURA E DISPONIBILITA' FABBRICATI (FA01 - FA03 - FA07 - LOC. TECNOLOGICI STAZIONE HIRPINIA) PER APPALTO TECNOLOGICO	1820 g	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆							
497	TERMINE UTILE PARZIALE PER DISPONIBILITA' SEDE PER ATTREZZAGGIO A CURA APPALTO TECNOLOGICO	1975 g	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	
500	TERMINE ULTIMO LAVORAZIONI	2000 g	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
503																	
504	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO																
505	Fase 1.1																
506	Tratta Benevento – Apice	5 g															
507	Demolizione 2 comunicazioni ad Apice	5 g		■													
508	n.4 interruzioni di entrambi i binari della durata di 4 ore	4 g		§													
509	Rallentamento binario pari e dispari a 40 km/h, estesa 100 metri per ogni comunicazione, fino ad assestamento sede (5 giorni). Il perditempo relativo a tale rallentamento per ogni comunicazione per la tratta in esame è di 2' 30'' per binario	5 g															
510	Fase 1.2																
511	Tratta Paduli – Apice	10 g															
512	Demolizione del binario dispari compreso il deviatoio del passaggio doppio/singolo	5 g										■					
513	n.2 interruzioni del binario della linea storica della durata di 4 ore	2 g										§					
514	Rallentamento a 40 km/h, estesa 100 metri, fino ad assestamento sede (5 giorni). Il perditempo relativo a tale rallentamento per la tratta in esame è di 2' 30''	5 g															
515	Spostamento di parte del binario pari con collegamento provvisorio alla linea storica (circolazione a binario unico tra Benevento e Corsano)	5 g										■					
516	n.1 interruzioni prolungata di entrambi i binari della durata di 10 ore	1 g										§					
517	Rallentamento a 80 km/h, estesa 100 metri, fino ad assestamento sede (5 giorni). Il perditempo relativo a tale rallentamento per la tratta in esame è di 1'	5 g															
518	Fase 1.3																
519	Tratta Benevento – Apice	0 g															

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

ID	Nome attività	Durata (a.n.c.)	Mese 68	Mese 69	Mese 70	Mese 71	Mese 72	Mese 73	Mese 74	Mese 75	Mese 76	Mese 77	Mese 78	Mese 79	Mese 80	Mese 81	Mese 82
			520	Il binario dispari è fuori esercizio, in quanto non ancora completato, per il tempo strettamente necessario alla costruzione del nuovo binario e del nuovo bivio	0 g												
521	Tratta Paduli – Apice	15 g															
522	Costruzione del binario futuro dispari e varo delle 2 comunicazioni P/D (a 100 km/h e 60 km/h) (circolazione a binario unico tra Benevento e Corsano)	15 g															
523	Comunicazione a 100 km/h	8 g											■				
524	n.2 interruzioni del binario futuro pari per attività propedeutiche relative a TE e impianti di sicurezza della durata di 4 ore;	2 g										§					
525	n.3 interruzioni del binario futuro pari per attività varo del deviatoio (parte centrale e deviatoio) della durata di 6 ore;	3 g										§					
526	Rallentamento binario futuro pari a 40 km/h, estesa 100 metri, fino ad assestamento sede (5 giorni). Il perditempo relativo a tale rallentamento per la tratta in esame è di 2' 30''	5 g															
527	n.3 interruzioni del binario futuro pari per completamento e finitura armamento e TE della durata di 4 ore	3 g										§					
528	Comunicazione a 60 km/h	7 g											■				
529	n.2 interruzioni del binario futuro pari per attività propedeutiche relative a TE e impianti di sicurezza della durata di 4 ore;	2 g										§					
530	n.2 interruzioni del binario futuro pari per attività varo del deviatoio (parte centrale e deviatoio) della durata di 4 ore;	2 g										§					
531	Rallentamento binario futuro pari a 40 km/h, estesa 100 metri, fino ad assestamento sede (5 giorni). Il perditempo relativo a tale rallentamento per la tratta in esame è di 2' 30''	5 g															
532	n.3 interruzioni del binario futuro pari per completamento e finitura armamento e TE della durata di 4 ore	3 g										§					
533	Fase 1.4																
534	Tratta Paduli – Apice	10 g															
535	Demolizione di parte del binario della linea storica e del precedente collegamento provvisorio e contemporaneo nuovo allaccio alla linea storica	5 g											■				
536	n.1 interruzione prolungata del binario della durata di 12 ore	1 g										§					
537	Rallentamento a 80 km/h, estesa 100 metri, fino ad assestamento sede. Il perditempo relativo a tale rallentamento per la tratta in esame è di 1'	5 g															
538	Allaccio dei binari pari e dispari ai binari lato Hirpinia	5 g											■				
539	n.1 interruzione prolungata di entrambi i binari della durata di 12 ore	1 g										§					
540	Rallentamento binario pari e dispari a 80 km/h, estesa 100 metri, fino ad assestamento sede. Il perditempo relativo a tale rallentamento per la tratta in esame è di 1'	5 g															