

1_FASE

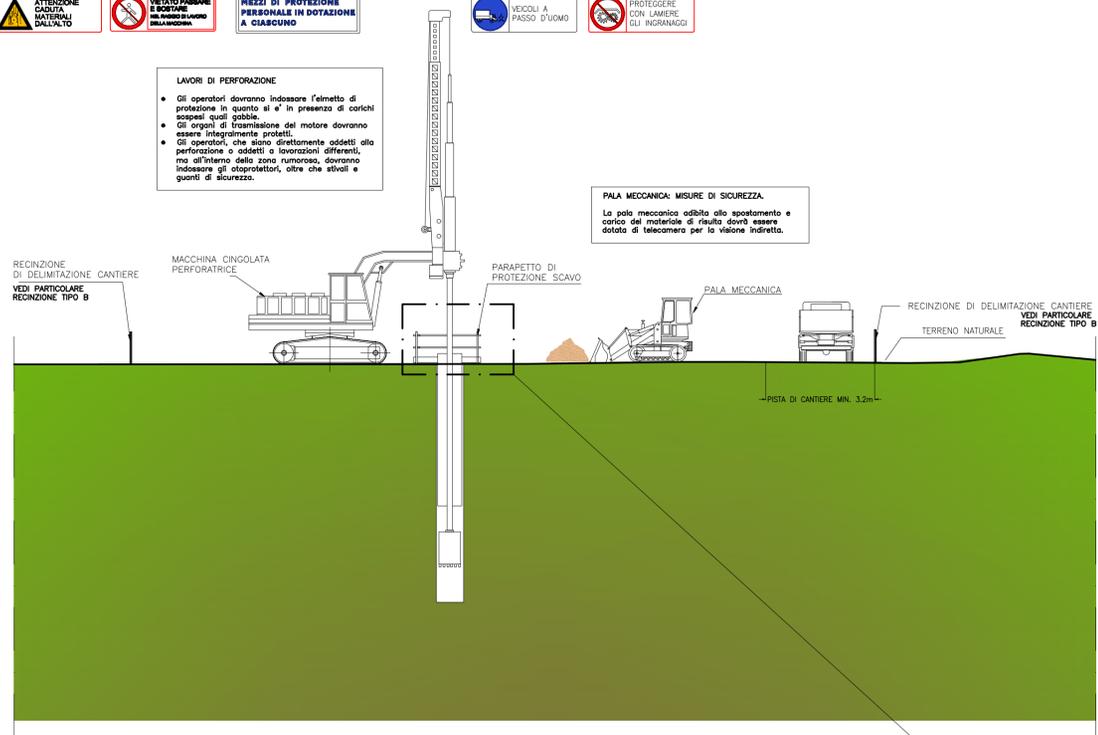
- PERFORAZIONE



LAVORI DI PERFORAZIONE

- Gli operatori dovranno indossare l'elmetto di protezione in quanto al 4° in presenza di carichi sospesi quali gabbie.
- Gli organi di trasmissione del motore dovranno essere integralmente protetti.
- Gli operatori, che siano direttamente addetti alla perforazione o addetti a lavorazioni differenti ma all'interno della zona rumorosa, dovranno indossare gli otoprotettori, oltre che sivioli e guanti di sicurezza.

PALA MECCANICA: MISURE DI SICUREZZA.
La pala meccanica adibita allo spostamento e carico del materiale di risulta dovrà essere dotata di telecomando per la visione indiretta.

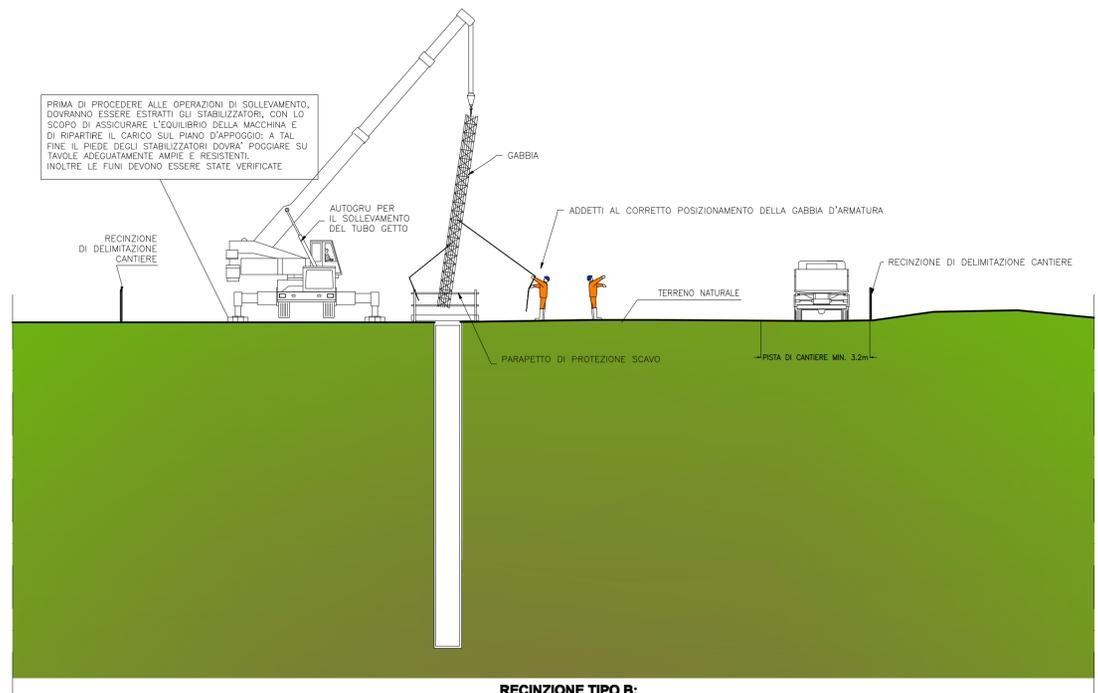


2_FASE

- POSA GABBIE



PRIMA DI PROCEDERE ALLE OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO, DOVRANNO ESSERE ESTRATTI GLI STABILIZZATORI, CON LO SCOPO DI ASSICURARE L'EQUILIBRIO DELLA MACCHINA E DI RIPARTIRE IL CARICO SUL PIANO D'APPoggio. A TAL FINE IL PIEDE DEGLI STABILIZZATORI DOVRÀ POGGIARE SU TAVOLE ADEGUATAMENTE AMPIE E RESISTENTI. INOLTRE LE FUNI DEVONO ESSERE STATE VERIFICATE.



WBS	RISCHI SPECIFICI
VI01	Movimentazione dei carichi
VI02	Investimento
VI03	Sprofondamento e seppellimento
VI04	Ribaltamento mezzi d'opera
	Scivolamento, caduta a livello
	Caduta dall'alto
	Urti, colpi, impatti, compressioni
	Presenza di agenti/sostanze potenzialmente infette
	Presenza di residui da prodotti chimici
	Proiezione di schizzi
	Proiezione di schegge
	Esposizione a polveri e fibre
	Punture, tagli, abrasioni
	Esposizione a vapori e gas
	Allergeni
	Vibrazioni
	Rumore

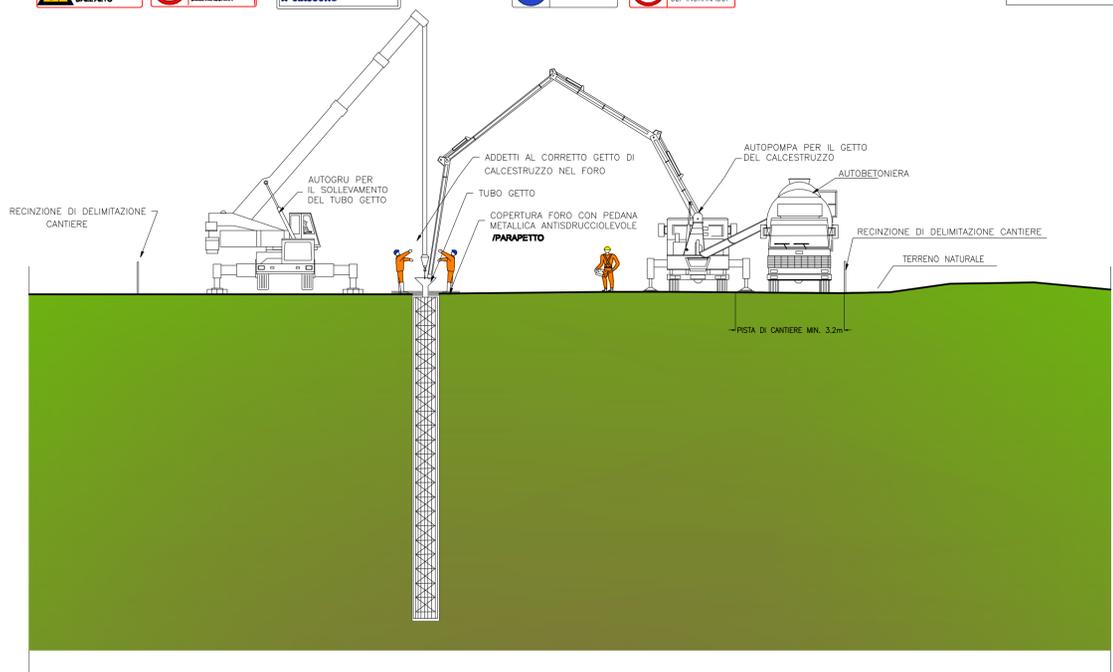
SOTTOFASI
Recinzione area di scavo ed eventuale parapetto di protezione per scavi superiori a 2 m
Realizzazione scavo
Allontanamento materiale di scavo
Calaggio armature all'interno del foro
Getto del palo di fondazione

3_FASE

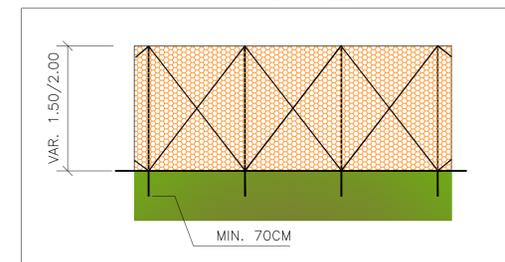
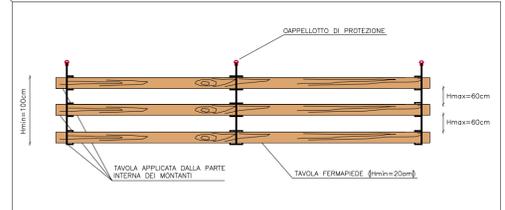
- GETTO PALO



È OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO



- ! Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno indossare, oltre ai dpi prescritti, tute ad alta visibilità con strisce calarifrangenti omologate con marchio CE.
- + Cassette di pronto soccorso
- 🔥 Tenere un estintore efficiente a portata di mano
- ⚠️ Verificare la presenza di condutture elettriche interrate o di altri servizi



NOTA BENE

- Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno.
- Conoscere la portata del mezzo, anche in relazione allo sbarrico.
- Acquisire il peso della gabbia o effettuare una stima approssimativa dello stesso (per gli elementi di peso superiore alle 2 tonnellate è obbligatoria l'indicazione del peso effettivo sul carico).
- Valutare la tipologia di carico e utilizzare il metodo operativo e di aggancio più adeguato.
- Verificare "funi", "brache" e ogni altro accessorio di sollevamento.
- Valutare la capacità di carico in relazione agli angoli di imbracatura ed ai metodi di sollevamento.
- Le funi degli apparecchi di sollevamento e degli impianti di trazione devono essere verificate trimestralmente a cura del datore di lavoro e tramite personale specializzato.
- Il personale deve essere in grado di rilevare le condizioni di usura ed eventuali rotture dei fili, sfilacciamento, schiacciamento o altro.
- I risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi.
- Il controllo va eseguito anche sull'integrità del gancio e sulla presenza della chiusura di sicurezza.

Qualora il programma lavori preveda la realizzazione di più pali contemporaneamente nella stessa area di lavoro le perforatrici dovranno lavorare ad una distanza che non sia inferiore a due volte la loro max altezza.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: HirpiniaAV

CONSORZIO: salini impregilo

SOCI: ASTALDI

PROGETTAZIONE: ROKSOIL S.p.A.

MANDATARIA: NETENGINEERING

MANDANTI: Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

SCHEMATICO FASI
Realizzazione Pali di Fondazione

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morlino 10/08/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NETENGINEERING Ing. Alberto Palombarini

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF28 01 E ZZ PU SZ00C0 004 B -

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	A. Palombarini	21/09/2020	P. Peccarini	21/09/2020	T. Finocchietti	21/09/2020	
B	Recupero invariato	A. Palombarini	10/08/2020	P. Peccarini	10/08/2020	T. Finocchietti	10/08/2020	S. Endi 10/08/2020

File: IF2801EZZPUSZ00C0004B.dwg n.Elabor.: -