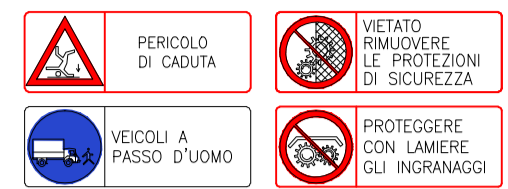


1_FASE

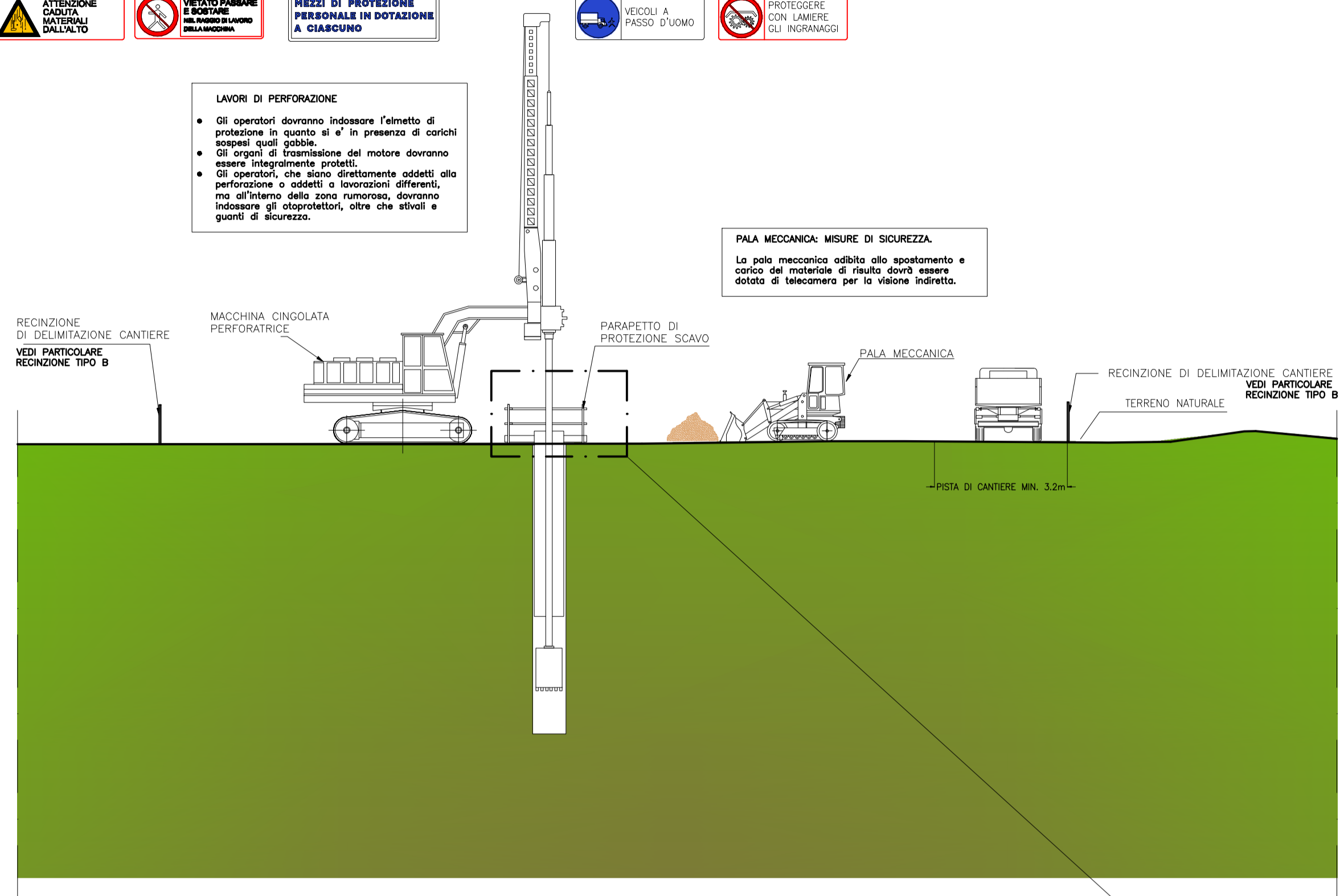
- PERFORAZIONE



LAVORI DI PERFORAZIONE

- Gli operatori dovranno indossare l'elmetto di protezione in quanto al 4° in presenza di carichi sospesi quali gabbie.
- Gli organi di trasmissione del motore dovranno essere integralmente protetti.
- Gli operatori, che siano direttamente addetti alla perforazione o addetti a lavorazioni differenti ma all'interno della zona rumorosa, dovranno indossare gli otoprotettori, oltre che sivioli e guanti di sicurezza.

PALA MECCANICA: MISURE DI SICUREZZA.
La pala meccanica adibita allo spostamento e carico del materiale di risulta dovrà essere dotata di telecomando per la visione indiretta.

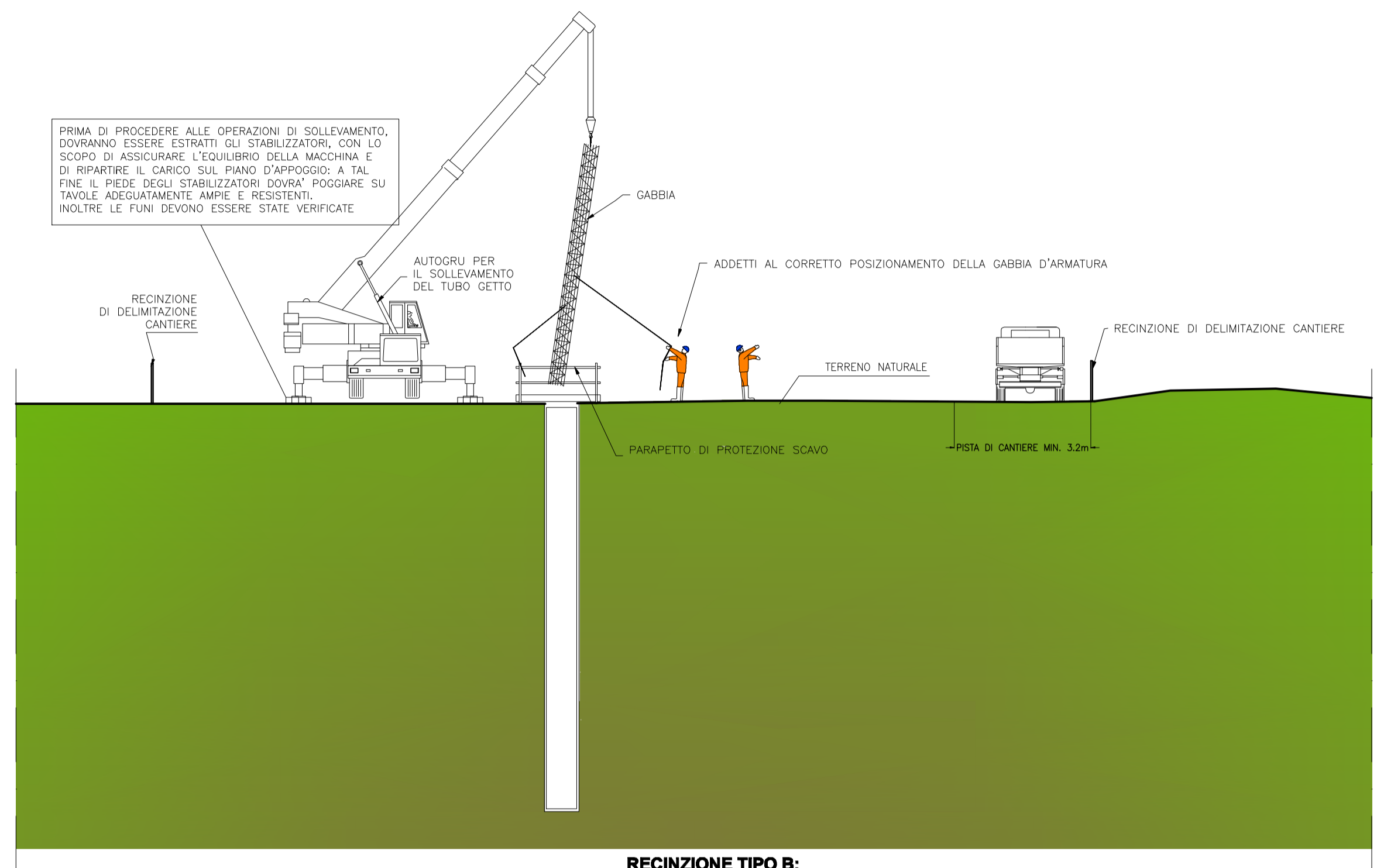


2_FASE

- POSA GABBIE



PRIMA DI PROCEDERE ALLE OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO, DOVRANNO ESSERE ESTRATTI GLI STABILIZZATORI, CON LO SCOPO DI ASSICURARE L'EQUILIBRIO DELLA MACCHINA E DI RIPARTIRE IL CARICO SUL PIANO D'APPoggio. A TAL FINE IL PIEDE DEGLI STABILIZZATORI DOVRÀ POGGIARE SU TAVOLE ADEGUATAMENTE AMPIE E RESISTENTI. INOLTRE LE FUNI DEVONO ESSERE STATE VERIFICATE.

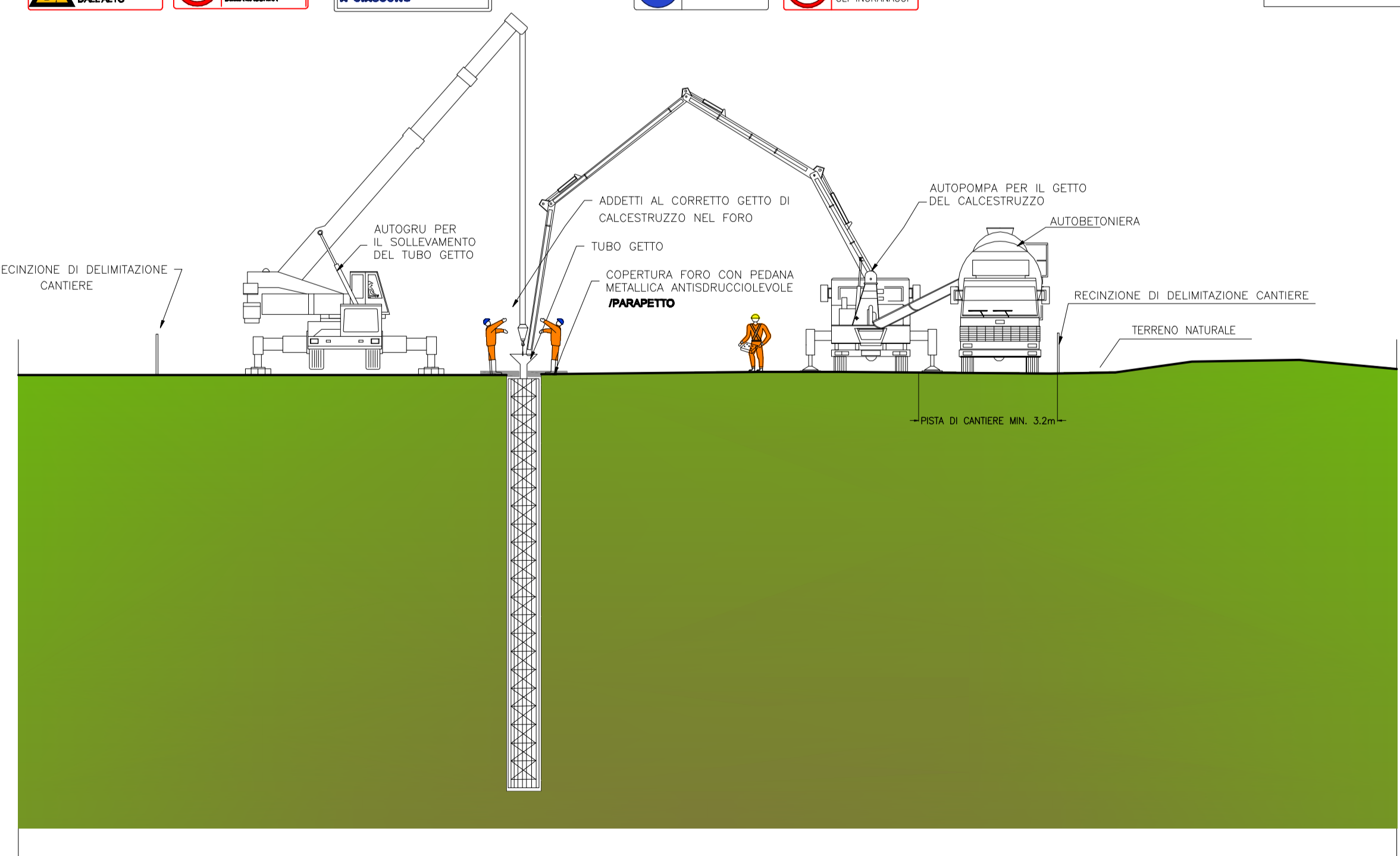


| WBS | RISCHI SPECIFICI |
|------|--|
| VI01 | Movimentazione dei carichi |
| VI02 | Investimento |
| VI03 | Sprofondamento e seppellimento |
| VI04 | Ribaltamento mezzi d'opera |
| | Scivolamento, caduta a livello |
| | Caduta dall'alto |
| | Urti, colpi, impatti, compressioni |
| | Presenza di agenti/sostanze potenzialmente infette |
| | Presenza di residui da prodotti chimici |
| | Proiezione di schizzi |
| | Proiezione di schegge |
| | Esposizione a polveri e fibre |
| | Punture, tagli, abrasioni |
| | Esposizione a vapori e gas |
| | Allergeni |
| | Vibrazioni |
| | Rumore |

| SOTTOFASI |
|---|
| Recinzione area di scavo ed eventuale parapetto di protezione per scavi superiori a 2 m |
| Realizzazione scavo |
| Allontanamento materiale di scavo |
| Calaggio armature all'interno del foro |
| Getto del palo di fondazione |

3_FASE

- GETTO PALO

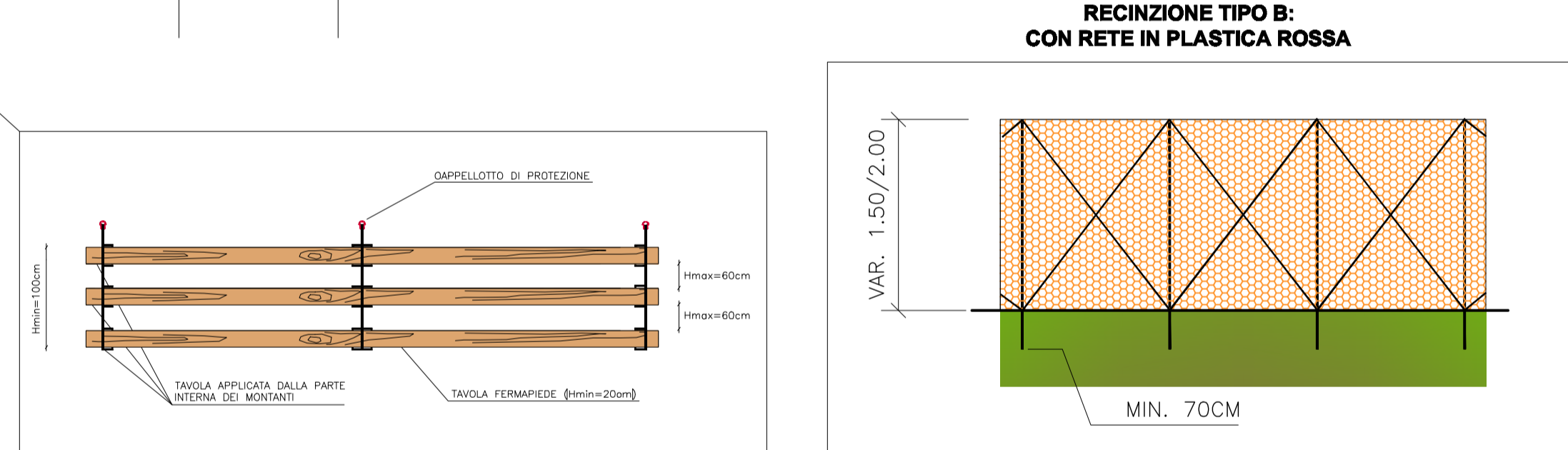


- ! Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno indossare, oltre ai dpi prescritti, tute ad alta visibilità con strisce calcefrangenti omologate con marchio CE.
- + Cassette di pronto soccorso
- 🔥 Tenere un estintore efficiente a portata di mano
- ⚠️ Verificare la presenza di condutture elettriche interrate o di altri servizi

NOTA BENE

- Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno.
- Conoscere la portata del mezzo, anche in relazione allo sbarrico.
- Acquisire il peso della gabbia o effettuare una stima approssimativa dello stesso (per gli elementi di peso superiore alle 2 tonnellate è obbligatoria l'indicazione del peso effettivo sul carico).
- Valutare la tipologia di carico e utilizzare il metodo operativo e di aggancio più adeguato.
- Verificare "funi", "brache" e ogni altro accessorio di sollevamento.
- Valutare la capacità di carico in relazione agli angoli di imbracatura ed ai metodi di sollevamento.
- Le funi degli apparecchi di sollevamento e degli impianti di trazione devono essere verificate trimestralmente a cura del datore di lavoro e tramite personale specializzato.
- Il personale deve essere in grado di rilevare le condizioni di usura ed eventuali rotture dei fili, sfilacciamento, schiacciamento o altro.
- I risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi.
- Il controllo va eseguito anche sull'integrità del gancio e sulla presenza della chiusura di sicurezza.

Qualora il programma lavori preveda la realizzazione di più pali contemporaneamente nella stessa area di lavoro le perforatrici dovranno lavorare ad una distanza che non sia inferiore a due volte la loro max altezza.



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: HirpiniaAV

CONSORZIO: salini impregilo

SOCI: ASTALDI

PROGETTAZIONE: ROKSOIL S.p.A.

MANDATARIA: NETENGINEERING

MANDANTI: Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

SCHEMATICO FASI
Realizzazione Pali di Fondazione

| APPALTATORE | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE | PROGETTISTA |
|--|---|--|
| Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moricello 10/08/2020 | Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani | NETENGINEERING Ing. Alberto Palombarini |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF28 01 E ZZ PU SZ00C0 004 B -

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|------------------------|----------------|------------|--------------|------------|-----------------|------------|-----------------------|
| A | Emissione per consegna | A. Palombarini | 21/09/2020 | P. Peccarini | 21/09/2020 | T. Finocchietti | 21/09/2020 | |
| B | Recupero invariato | A. Palombarini | 10/08/2020 | P. Peccarini | 10/08/2020 | T. Finocchietti | 10/08/2020 | S. Endi 10/08/2020 |

File: IF2801EZZPUSZ00C004B.dwg n.Elal.: -