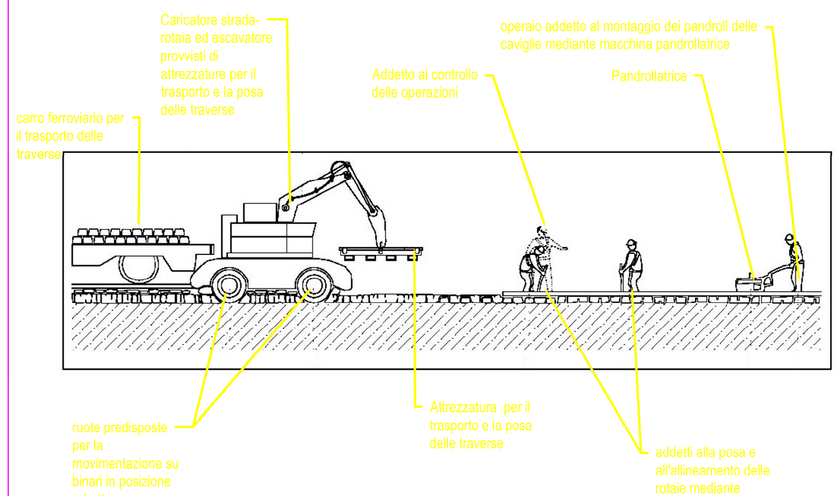
POSA TRAVERSE

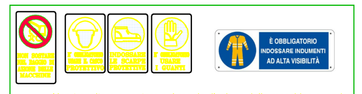
POSA TRAVERSE

Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei materiali.
- Il materiale depositato sui carri deve essere idoneamente fissato per impedirne lo spostamento o la caduta durante il trasporto e/o lo spostamento.
- Non transitare o sostare davanti o dietro ai carri o ad locomotore quando questi sono in movimento.
- Non transitare o sostare nel raggio d'azione dei mezzi di sollevamento.
- Assicurarsi, prima dell'inizio delle lavorazioni, che gli avvisatori acustici e i girofari siano perfettamente funzionanti.
- Verificare l'efficienza dei fari per le lavorazioni in mancanza di illuminazione.
- Non abbandonare e/o spegnere il caricatore con il bilanciino carico e sollevato dal terreno.
- Gli spostamenti del caricatore devono avvenire sempre con il braccio il più possibile vicino al terreno.
- Gli addetti all'aggancio/sgancio dei moduli traverse devono operare a macchine ferme.
- Le traverse saranno accostate con distanziatori e livellatori tali da garantire la loro stabilità
- I depositi dei materiali in prossimità delle linee ferroviarie saranno tali da non arrecare pericoli per la circolazione ferroviaria.
- Le cataste di traverse saranno collocate a sufficiente distanza dai binari in modo che anche un crollo non provochi cadute di materiale sulla sede ferroviaria.



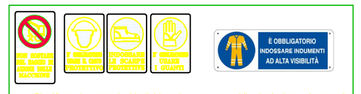
POSA BINARI

POSA BINARI

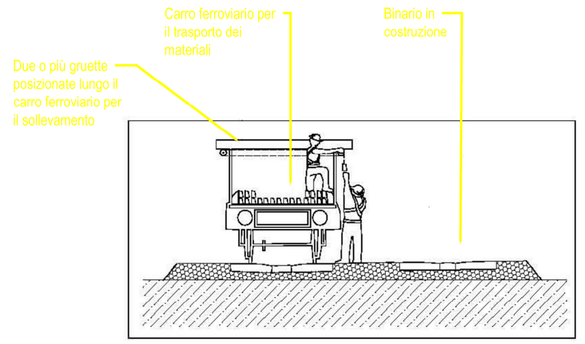


- Non transitare o sostare nel raggio d'azione delle macchine quando queste sono in movimento.
- Non transitare o sostare davanti o dietro ai carri od al locomotore quando questi sono in movimento
- Verificare l'efficienza dei mezzi e degli attrezzi
- Dotare i mezzi d'avvisatori acustici e ottici di retromarcia
- Il passaggio dei materiali tra le posizioni di lavoro sopraelevate e quelle a terra deve avvenire considerando il peso, l'ingombro e il baricentro del carico.
- Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei materiali.
- Il materiale depositato sui carri deve essere idoneamente fissato per impedirne lo spostamento o la caduta durante il trasporto e/o lo spostamento.
- Verificare l'efficienza dei fari per le lavorazioni in mancanza di illuminazione
- Prima di scendere dai mezzi di sollevamento azionare i dispositivi di blocco dei comandi.

MONTAGGIO CAMPATE DI BINARIO



- Pianificare le operazioni individuando un responsabile che insieme ai preposti partecipi alla gestione dell'operazione.
- I gruisti, gli imbracatori, i segnalatori e i manovratori devono possedere acquisita esperienza e devono conoscere esattamente la procedura di carico e scarico.
- Seguire le istruzioni del costruttore per le operazioni di imbraggio.
- Utilizzare i mezzi di sollevamento secondo le caratteristiche per il quale gli stessi sono stati costruiti.
- Le manovre per il sollevamento dei carichi devono essere effettuate in modo che si eviti il passaggio dei carichi sospesi sopra i lavoratori e sopra parti dove la eventuale caduta del carico possa costituire pericolo.
- Le modalità di stoccaggio degli elementi prefabbricati devono consentire la stabilità al ribaltamento, tenuto presente le eventuali azioni di agenti atmosferici o azioni esterne meccaniche.
- Prima di iniziare il sollevamento, controllare l'esattezza dell'imbracatura, realizzata a regola d'arte in modo stabile, con materiale integro, con brant a coefficiente di sicurezza secondo quanto richiesto dalle norme.
- Accertarsi con la direzione lavori la consistenza del terreno prima di consentire l'accesso ai lavoratori e ai mezzi.
- Il carico deve essere stabile e bilanciato per impedire la caduta



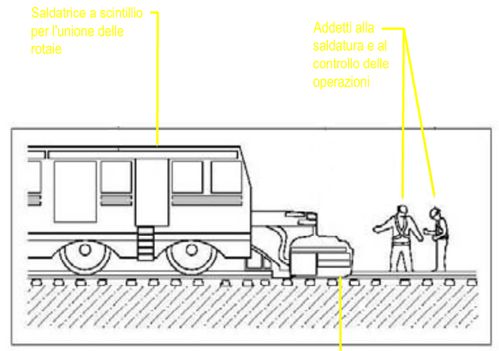
UNIONE DELLE ROTAIE

UNIONE DELLE ROTAIE

- Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei materiali.
- Verificare l'efficienza dei fari per le lavorazioni in mancanza di illuminazione
- Le attività devono svolgersi con tutte le macchine ferme.
- Garantire la protezione dai contatti elettrici diretti e indiretti.
- Garantire la continuità elettrica del binario.

ESECUZIONE SALDATURA

- Non transitare o sostare davanti o dietro ai carri o al locomotore quando questi sono in movimento.
- Non transitare o sostare nel raggio d'azione dei mezzi di sollevamento
- Assicurarsi, prima dell'inizio delle lavorazioni, che gli avvisatori acustici e i girofari siano perfettamente funzionanti.
- Verificare l'efficienza dei fari per le lavorazioni in mancanza di illuminazione
- Controllare la chiusura di tutti gli sportelli del vano motore prima dell'inizio delle attività
- L'addetto alla manovra di calo e sollevamento della testa saldante deve assicurarsi che nessuno sosti e/o transiti nel raggio d'azione del mezzo.
- Prima di iniziare la saldatura assicurarsi che siano calate le protezioni in gomma contro la fuoriuscita di scorie.
- Al termine della saldatura nessuno deve toccare la parte saldata fino al termine del suo raffreddamento.



MOLATURA DELLA SALDATURA

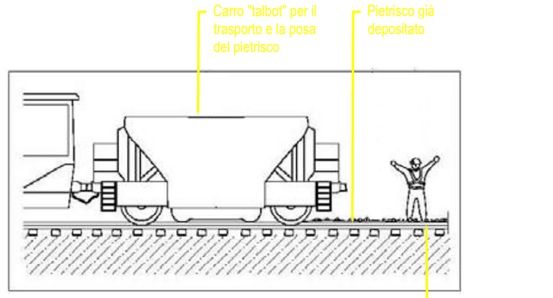
- Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei materiali.
- Verificare l'efficienza dei fari per le lavorazioni in mancanza di illuminazione
- Le attività devono svolgersi con tutte le macchine ferme.

OPERAZIONI DI REGOLAZIONE DI SCORRIMENTO FERRO

- Impedire l'avvicinamento, la sosta e l'attraversamento di persone non addette, con segnali e sbarramenti
- Verificare l'efficienza dei mezzi e degli attrezzi
- Garantire la protezione dai contatti elettrici diretti ed indiretti
- Installare la necessaria segnaletica di sicurezza
- Utilizzare i dispositivi di protezione individuale e le apposite sirene acustiche

WBS	RISCHI SPECIFICI
RI01	presenza di esercizio ferroviario
RI02	movimentazione dei carichi
RI03	sprofondamento e seppellimento
RI04	ribaltamento mezzi d'opera
RI05	scivolamento, caduta a livello
RI06	caduta dall'alto
TR01	caduta di materiale dall'alto
TR02	urti, colpi, impatti, compressioni
TR03	presenza di agenti/sostanze
TR04	potenzialmente infette
TR05	presenza di residui da prodotti chimici
GN01	proiezione di schizzi
GN02	proiezione di schegge
GN03	esposizione a polveri e fibre
GA01	punture, tagli, abrasioni
GA02	lavorazioni in presenza di acqua
GA03	esposizione a vapori e gas
GA04	allergeni
GA05	vibrazioni
GA06	rumore

STESURA E COMPATTAZIONE DEL PIETRISCO



SCARICO DI PIETRISCO DA CARRI TRAMOGGIA

- Impedire l'avvicinamento, la sosta e l'attraversamento di persone non addette, con segnali e sbarramenti
- Verificare l'efficienza dei mezzi e degli attrezzi
- Le macchine operatrici devono essere azionate da operatori competenti ed in perfette condizioni di salute
- Tutte le manovre dovranno essere preceduta da segnali acustici di avvertimento.
- Gli spostamenti dei carrelli si devono effettuare a bassissima velocità e sotto la guida di personale esperto.
- Nelle fasi di sosta, devono essere apposti appositi cunei (scarpe) sotto le ruote dei carri.
- Installare la necessaria segnaletica di sicurezza
- Non entrare nelle tramogge per facilitare la discesa del pietrisco.
- Non esercitare pressione con leve sulle bocche di scarico per facilitare la discesa di materiale

STESURA E COMPATTAZIONE DEL PIETRISCO

- Durante lo scarico del pietrisco le cabine dei mezzi dovranno essere chiuse.
- Se il rullo compressore è privo di cabina, l'operatore deve indossare la mascherina antipolvere.
- I compressori saranno provvisti di una valvola di sicurezza tarata per la pressione massima di esercizio e di dispositivo che arresti automaticamente il lavoro di compressione al raggiungimento della pressione massima di esercizio.
- Le macchine per il movimento terra dovrà essere dotato di dispositivi di segnalazione acustici e di girofaro in funzione.
- In relazione a particolari rischi quali polveri, rumori, vibrazioni, gas di scarico, ecc. dovranno essere adottati idonee attrezzature ed approntamenti di difesa tali da garantire l'incolumità dell'operatore e/o degli altri lavoratori.
- Il segnalatore a terra non deve avvicinarsi alla zona di scarico.

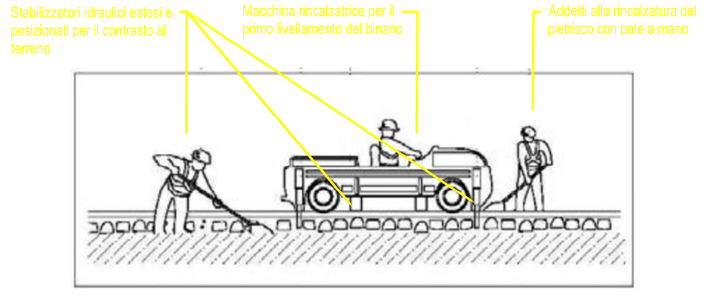
Il guidatore della macchine per il movimento terra:
- deve farsi aiutare da personale a terra nelle manovre in cui non è consentita la perfetta visibilità.
- a fine lavoro deve lasciare la macchina in posizione sicura e in modo tale da non poter essere utilizzata da persone non autorizzate e togliere le chiavi d'accensione e consegnarle al preposto.
- Non deve usare la macchina per il movimento terra come mezzo di sollevamento di persone o cose.
- Il lavoratore a terra deve segnalare tempestivamente al conducente della pala ogni possibile situazione generatrice di rischio.

Prima di eseguire le operazioni di scarico e compattazione verificare che non siano in atto altre lavorazioni.
- Nessun lavoratore deve posizionarsi nella zona di scarico.
- Gli autisti degli autocarri dovranno usare le piste a loro assegnate.
- Gli autisti dovranno rispettare il limite di 30 Km/h all'interno del cantiere.

PROFILATURA MASSICCIATA

Gli addetti alla conduzione macchine devono:
- azionare il segnale acustico prima di ogni spostamento
- Impedire l'avvicinamento, la sosta e l'attraversamento di persone non addette, con segnali e sbarramenti
- Le macchine operatrici devono essere azionate da operatori competenti ed in perfette condizioni di salute
- Garantire la protezione dai contatti elettrici diretti ed indiretti
- I lavoratori non devono operare o sostare nel raggio d'azione delle macchine
- Le eventuali operazioni di controllo del binario dovranno essere eseguite a macchine ferme e perfettamente frenate
- Dovrà essere curato che, al transito di carrelli, sulle rotaie non si trovi materiale
- Non depositare materiale nelle aree di lavoro

FINITURE



LIVELLAMENTO E RINCALZAURA DI BINARI E DEVIATORI

- Rispettare le prescrizioni contenute nell'istruzione per la Protezione dei Cantieri
- Impedire l'avvicinamento, la sosta e l'attraversamento di persone non addette, con segnali e sbarramenti
- Non transitare o sostare nel raggio d'azione delle macchine quando queste sono in movimento
- Non transitare o sostare davanti o dietro ai carri ed al locomotore quando questi sono in movimento
- Verificare l'efficienza dei mezzi e degli attrezzi
- Dotare i mezzi d'avvisatori acustici e ottici di retromarcia
- Discorre una protezione cautelativa del cantiere dai binari in esercizio con personale di scorta abilitato
- Rispettare la distanze di sicurezza d'attrezzi dal binario in esercizio. Installare la necessaria segnaletica di sicurezza
- Le macchine operatrici devono essere dotate di cartelli monitori indicanti la temporanea condizione di fuori sagoma e di pulsanti sonori d'arresto- allarme disposti in più punti

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO:
HirpiniaAV

SOCI:
salini impregilo
ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
ROCKSOIL S.p.A.

MANDANTI:
NET ENGINEERING
Alpina S.p.A.

Data: 04/09/2020 20:03:13
Firmato da: PALOMBARINI ALBERTO
(ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI)

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

SCHEMATICO FASI
Esecuzione Armamento - 1a Parte

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NET ENGINEERING Ing. Alberto Palombarini

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 2 8	0 1	E	Z Z	P U	S Z 0 0 C 0	0 0 5	B	-

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	A. Palombarini	21/02/2020	P. Pescarin	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	S. Eandi 10/06/2020
B	Recepimento istruttoria	A. Palombarini	10/06/2020	P. Pescarin	10/06/2020	T. Finocchietti	10/06/2020	

File: IF2801EZZPUSZ00C0005B.dwg

n.Elab.: -