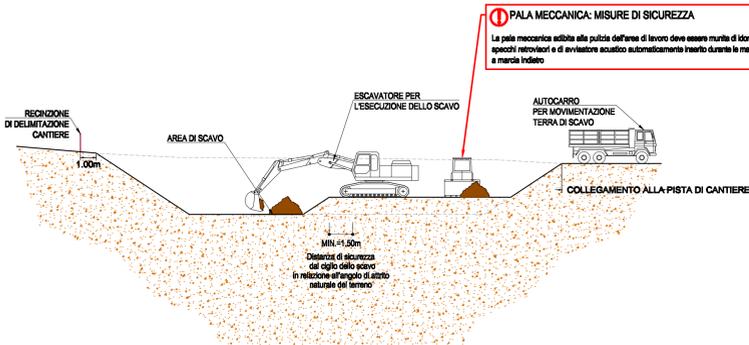


REALIZZAZIONE FONDAZIONE PILA - MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

SOTTOFASE 1:

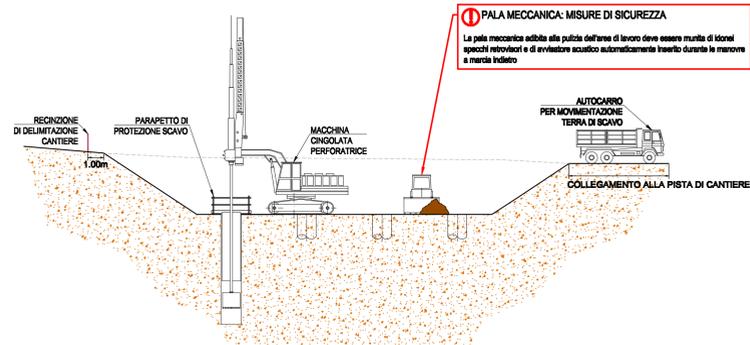
- Realizzazione scavo fino a quota di imposta pali di fondazione



LAVORI DI SCAVO

SOTTOFASE 2:

- Perforazione pali di fondazione



LAVORI DI SCAVO PERFORAZIONE

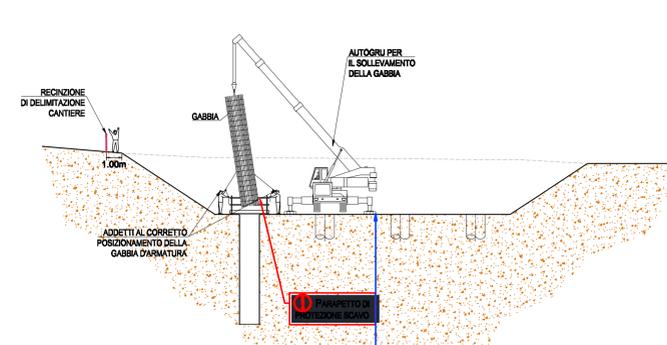
Gli organi di trasmissione del moto dovranno essere integralmente protetti, gli operatori dovranno indossare l'elmetto di protezione sia per la necessità di lavorare intorno a strutture metalliche in movimento, sia per i carichi sospesi quali reti, gli operatori, che siano direttamente addetti alla perforazione o addetti a lavori diversi, ma intanti alla zona rumorosa, devono indossare gli otoprotettori, oltre che sbrivi e guardi di sicurezza in prossimità dell'area delle lavorazioni al di sotto prevedere la presenza di segnaposti alle manovre, facenti uso di collegamenti via radio con i manovratori dei mezzi in cabina

LAVORI IN PRESSIONE DI PULP PERFORAZIONE

Nel caso in cui nella stessa area lavorino più perforatori la distanza minima tra loro sarà "doppia della max. altezza delle perforatrici"

SOTTOFASE 3:

- Posa gabbie armature pali

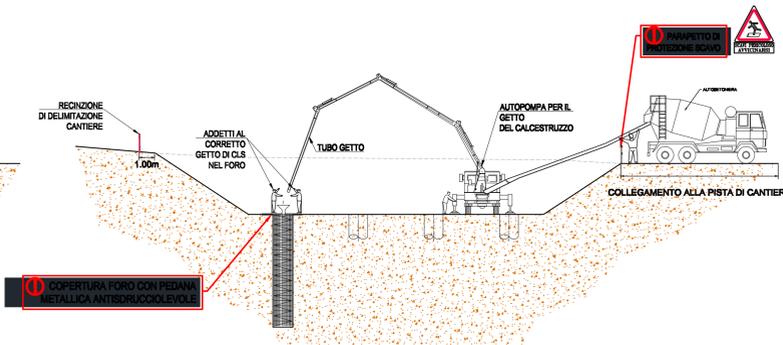


OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO

Prima di procedere alle operazioni di sollevamento, dovranno essere verificati gli ancoraggi, con la presenza di personale qualificato dalla macchina e di apertura 3 metri nel piano d'appoggio e nel filo di piano degli stabilizzatori della gru e dei bracci di sollevamento sempre estesi.

SOTTOFASE 4:

- Getto calcestruzzo pali



GETTO CALCESTRUZZO

- verificare prima dell'uso l'efficienza degli attrezzi di lavoro e delle macchine
- vietare l'accesso alle persone non autorizzate
- mantenere pulita l'area di miscelazione e di passaggio
- mantenere sotto controllo e in efficienza il sistema di lustratura di massima pressione della pompa
- controllare il seraggio dei tubi di iniezione
- indossare gli appositi sbrivi, elmetto con cuffia, maschera facciale, occhiali protettivi e guanti;
- Rispettare i segnali di avvio dell'attrezzatura fornite dal calcestruzzo, osservando la distanza di sicurezza del braccio e del terminale di getto.

SOTTOFASE 5:

- Regularizzazione piano di posa con sottofondazione in cls magro
- Posa in opera dei ferri di armatura fondazione



MONTAGGIO ARMATURE

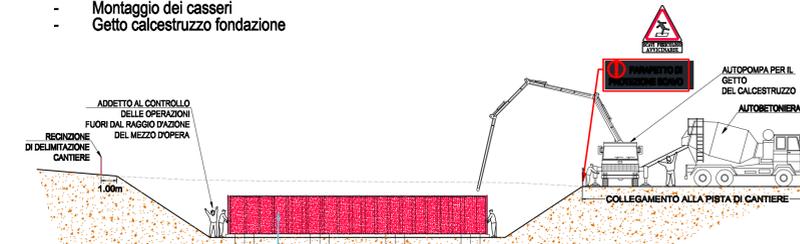
POSA DEL FERRO IN QUOTA.
Le principali criticità durante le lavorazioni in quota sono rappresentate da:
- caduta dall'alto;
- caduta materiale dall'alto.
Nel lavori in quota si dovranno, quindi, predispone opportune opere provvisorie (ponteggi, trabattelli, ecc.).
Le opere provvisorie o le protezioni prospicenti il vuoto devono superare di almeno 1,00 metro la quota massima e cui il piano di lavoro.
L'area dei lavori deve essere delimitata e interdetta al non addetti.
Le scale a mano non sono consentite per l'accesso alle diverse quote, ma vanno utilizzate solamente per l'accesso alle diverse quote

MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO
Non è consentito appoggiare i ferri di armatura utilizzando la legatura del fascio (bondini, filo di ferro, ecc.).
Prima di ogni operazione di sollevamento, spostare e il preposto, ognuno per le proprie competenze, dovranno controllare:
- che gli addetti siano formati sulle segnalazioni manuali di movimentazione dei carichi;
- lo stato di usura delle funi e delle brache da utilizzare;
- che i giunti siano dotati del dispositivo di sicurezza antiscoppio.

POSA DEL FERRO A TERRA
- Al di sopra della armatura dovranno essere predisposte andole di transito con larghezza non inferiore a 80 cm
- Quando, per motivi tecnico-progettuali, si fa la necessità di lasciare i ferri di ripresa sporgenti dal piano di lavoro, è necessario proteggerli con cappottini in plastica

SOTTOFASE 6:

- Montaggio dei casseri
- Getto calcestruzzo fondazione

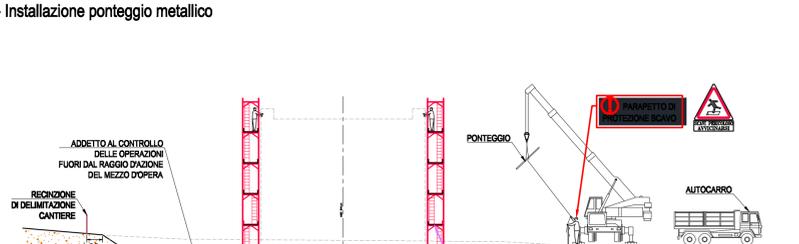


POSA DEI CASSERI

Le casseforme metalliche utilizzabili vanno realizzate secondo lo specifico piano di montaggio predisposto dal costruttore.
Nel montaggio bisogna attenersi scrupolosamente alle indicazioni in esso contenute relativamente a:
- laborazioni per spostamento
- puntellamento e ancoraggi
- stabilità e sovrappeso
- opere provvisorie
- assicurazioni del corretto bloccaggio
- mantenimento la distanza di sicurezza

SOTTOFASE 7:

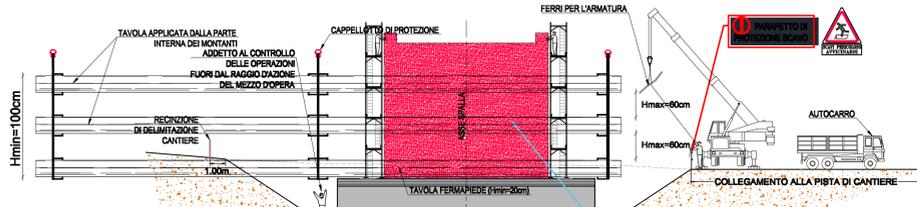
- Installazione ponteggio metallico



PONTEGGIO METALLICO

- Informazioni per spostamenti;

SOTTOFASE 7: PARTICOLARE RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA



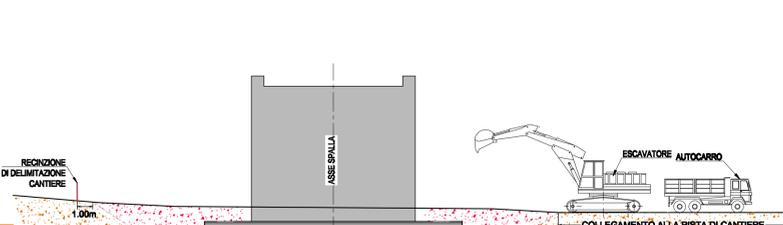
GETTO CALCESTRUZZO

- verificare prima dell'uso l'efficienza degli attrezzi di lavoro e delle macchine
- vietare l'accesso alle persone non autorizzate
- mantenere pulita l'area di miscelazione e di passaggio
- mantenere sotto controllo e in efficienza il sistema di lustratura di massima pressione della pompa
- controllare il seraggio dei tubi di iniezione
- indossare gli appositi sbrivi, elmetto con cuffia, maschera facciale, occhiali protettivi e guanti;
- Rispettare i segnali di avvio dell'attrezzatura fornite dal calcestruzzo, osservando la distanza di sicurezza del braccio e del terminale di getto.

POSA DEI CASSERI

Le casseforme metalliche vanno realizzate secondo lo specifico piano di montaggio predisposto dal costruttore.
Nel montaggio bisogna attenersi scrupolosamente alle indicazioni in esso contenute relativamente a:
- laborazioni per spostamento
- puntellamento e ancoraggi
- stabilità e sovrappeso
- opere provvisorie
- assicurazioni del corretto bloccaggio
- mantenimento la distanza di sicurezza

SOTTOFASE 8: Rinterro, sistemazione e ripristino dell'area di intervento



OPERAZIONI DI RIENTRO E RIPRISTINO DELL'AREA DI INTERVENTO

- Vietare la presenza di operai nel raggio di azione delle macchine con opere provvisorie o transenne
- il ciglio dello scavo deve essere delimitato con segnalazioni mobili con il proposito di fornire segnalazioni utili al fine della sicurezza.
- Nelle lavorazioni che comportino emissioni di polveri la diffusione delle stesse deve essere ridotta al minimo utilizzando tecniche idonee, eventualmente anche bagnando le zone di lavoro

WBS	RISCHI SPECIFICI
VI01	Movimentazione dei carichi
VI02	Investimento
VI03	Sprofondamento e seppellimento
VI04	Ribaltamento mezzi d'opera
	Scivolamento, caduta a livello
	Caduta dall'alto
	Urti, colpi, impatti, compressioni
	Presenza di agenti/sostanze potenzialmente infette
	Presenza di residui da prodotti chimici
	Proiezione di schizzi
	Proiezione di schegge
	Esposizione a polveri e fibre
	Punture, tagli, abrasioni
	Esposizione a vapori e gas
	Allergeni
	Vibrazioni
	Rumore

COMMITTENTE:
RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE:
HirpiniaAV

CONSORZIO:
salini impreglio, ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A.

MANDANTE:
NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

SCHEMATICO FASI
Fasi Esecuzione Pile

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
ConSORZIO HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morlino 10/06/2020	Il Responsabile Integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cesari	NETENGINEERING Ing. Alberto Palombarini

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF28 01 EZZ PU SZ00C0 007 B -

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emisione per consegna	A. Palombarini	21/02/2020	P. Pescarini	21/02/2020	T. Ficochietti	21/02/2020	S. Eandi
B	Risparmio autorizzato	A. Palombarini	10/06/2020	P. Pescarini	10/06/2020	T. Ficochietti	10/06/2020	

File: IF2801EZZPUSZ00C0007B.dwg n.Elabor.: -