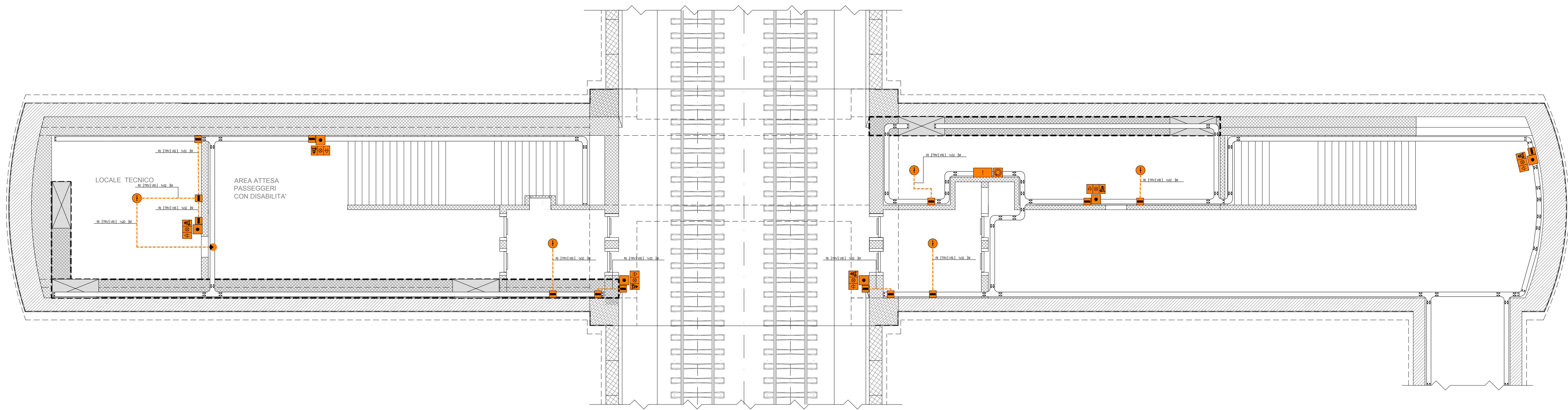
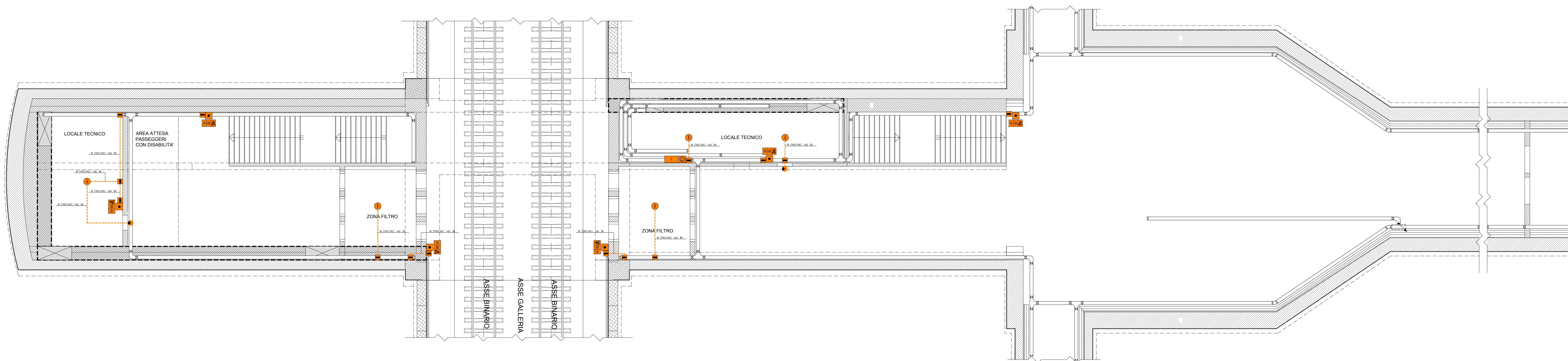


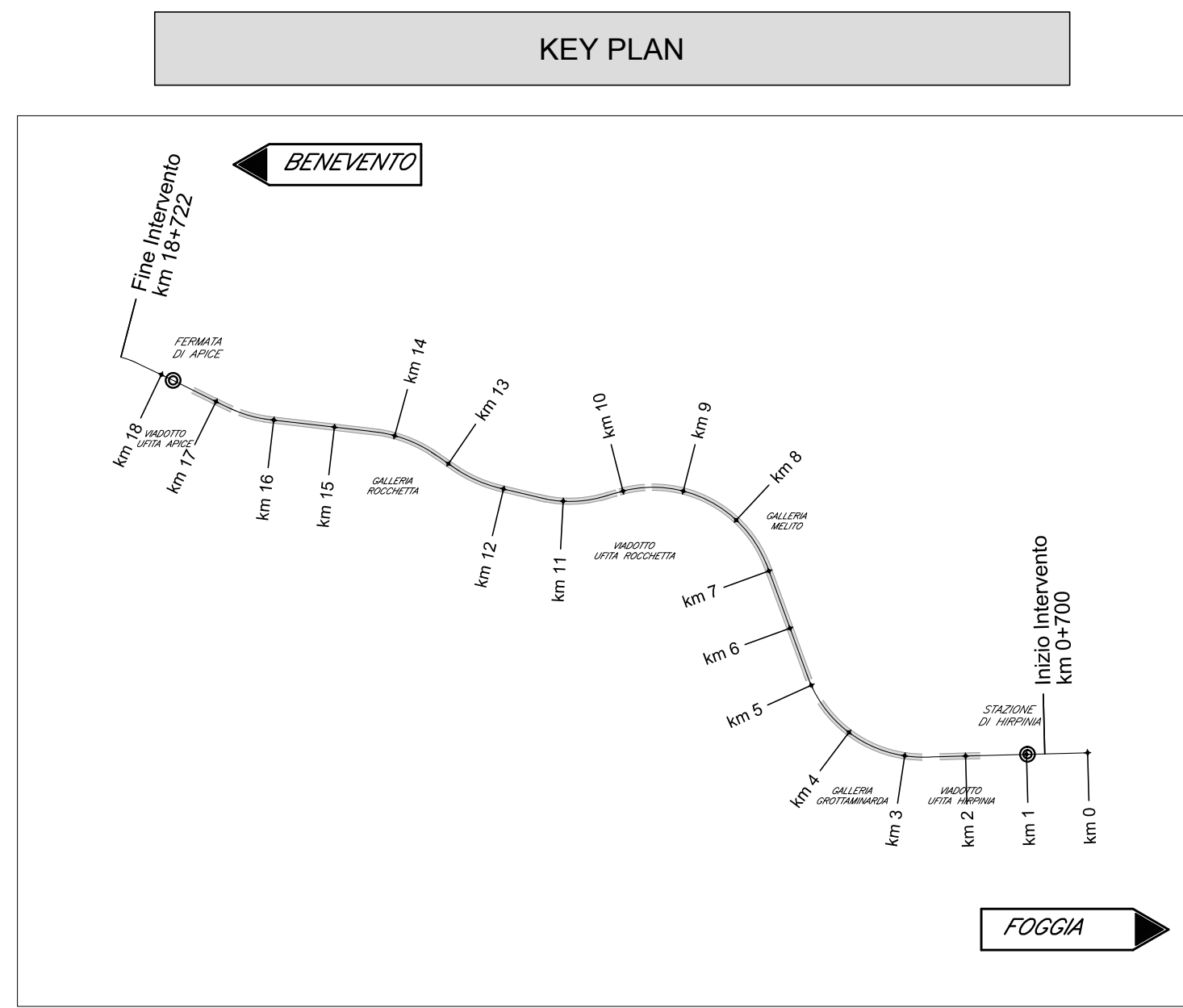
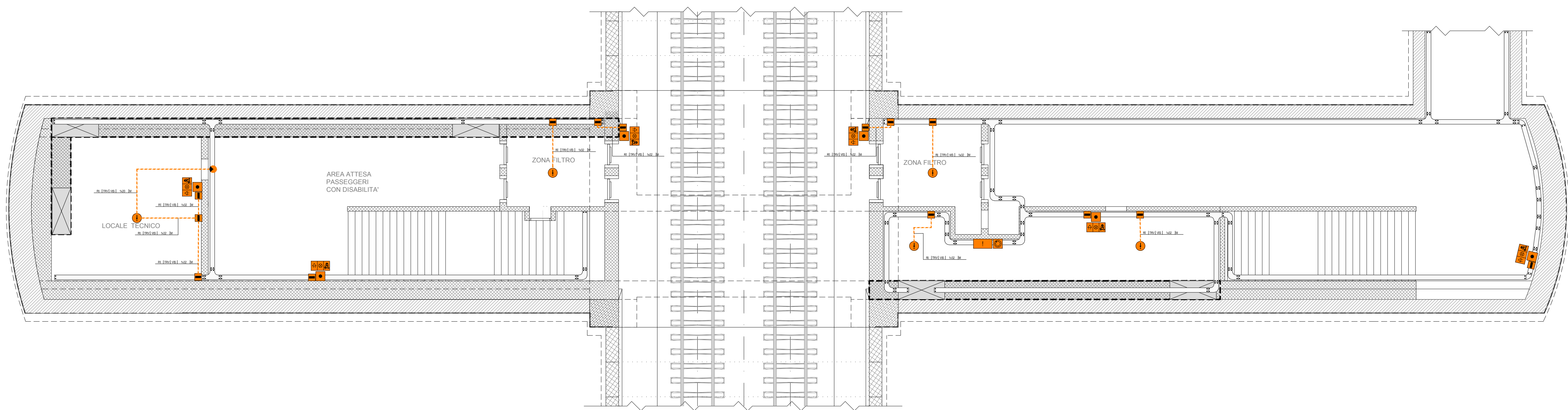
FINESTRA PEDONALE F6ter: IMPIANTO RILEVAZIONE FUMI/INCENDI  
PIANTA PIANO BANCHINA (SCALA 1:100)



FINESTRA CARRABILE F6: IMPIANTO RILEVAZIONE FUMI/INCENDI  
PIANTA PIANO BANCHINA (SCALA 1:100)



FINESTRA PEDONALE F6bis: IMPIANTO RILEVAZIONE FUMI/INCENDI  
PIANTA PIANO BANCHINA (SCALA 1:100)



LEGENDA APPARECCHIATURE RILEVAZIONE INCENDI	
---	CAVO FG4CHM1 100/100V UN9795 2x1 mm <sup>2</sup> - GUAINA COLORE ROSSO
---	CAVO FG4CHM1 100/100V UN9795 2x0.5 mm <sup>2</sup> - GUAINA COLORE ROSSO
---	CAVO UTP CAT. 6
□	CENTRALINA RILEVAZIONE FUMI/INCENDIO 2 LOOP
□	COMUNICATORE IP/3G (CONFORME EN 54 21)
○	SENSORE RILEVAZIONE FUMO IN AMBIENTE
□	TARGA OTTICO-ACUSTICA CON SCRITTA "ALLARME INCENDIO"
□	PULSANTE MANUALE ALLARME INCENDIO
○	RIPETITORE OTTICO - MONTATO A VISTA

LEGENDA DISTRIBUZIONE IMPIANTO RILEVAZIONE INCENDI	
---	RETE IMPIANTI RILEVAZIONE INCENDI - RETE (R)
---	CANALE/PASSERELLA LARGHEZZA 200 mm
---	CASSETTA SECONDARIA DI DERIVAZIONE IN TECNIPOLIMERO, COMPLETA DI COPRIFUOCO A VISTA, P.A. INSTALLATA A PARETE/SOSPESO - DIM. 100x100x50 mm

INDICATORE CAVIDOTTI ELETTRICI	
<b>LEGENDA TIPO</b>	<b>LEGENDA POSA</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>CAI CANALE/PASSERELLA IN ALLUMINIO</li> <li>CAI CANALE/PASSERELLA IN ACCIAIO INOX</li> <li>CAI CANALE/PASSERELLA IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO</li> <li>CAI CANALE/PASSERELLA IN ACCIAIO ZINCATO</li> <li>CAI CANALE/PASSERELLA IN ACCIAIO VERNICIATO</li> <li>CAI CANALE/PASSERELLA IN MATERIALE PLASTICO</li> <li>TRU TUBO FLESSIBILE IN POLIETILENE</li> <li>TRU TUBO FLESSIBILE CONFORCATO IN PVC</li> <li>TRU TUBO RIGIDO IN POLIETILENE</li> <li>TRU TUBO RIGIDO IN PVC</li> <li>TRU TUBO RIGIDO IN ACCIAIO ZINCATO</li> <li>TRU TUBO RIGIDO IN ACCIAIO INOX</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>INT INTERRATO</li> <li>ASP ASPESO</li> <li>PRV PAVIMENTATO NEL MASSETTO DEL PAVIMENTATO IN SOLAIO</li> <li>SPR PAVIMENTATO A PARETE O A SOSPESO</li> <li>USC USC</li> <li>CON CONDOTTORE IN ACCIAIO O IN OTTONE</li> <li>PVT PAVIMENTATO TECNICO</li> <li>CON CONCRETO</li> </ul>
<b>LEGENDA IMPIANTO</b>	<b>ALTERE NOTE / NUMERO SETTI</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>UT IMPIANTI MEDIA TENSIONE</li> <li>MT IMPIANTI MEDIA TENSIONE</li> <li>RE IMPIANTI ALIMENTATI DA RETE</li> <li>GR IMPIANTI ALIMENTATI DA GRUPPO</li> <li>BT IMPIANTO</li> <li>CA IMPIANTI ALIMENTATI DA LINEE CONDOTTORE</li> <li>COM COMBINAZIONE</li> <li>SP IMPIANTI SPECIALI</li> <li>SC IMPIANTI SPECIALI</li> <li>COMB COMBINAZIONE</li> <li>SS IMPIANTI SPECIALI DI SICUREZZA</li> <li>VE IMPIANTI VENTILAZIONE</li> <li>MT IMPIANTI VENTILAZIONE</li> <li>AT IMPIANTI VENTILAZIONE</li> <li>RE IMPIANTI VENTILAZIONE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>F CANALE/PASSERELLA FORATA</li> <li>T CANALE/PASSERELLA A RETE</li> <li>TRAC TRACCE</li> <li>C CONDOTTORE</li> <li>B TUBO CON RESISTENZA ALLA CORROSIONE</li> <li>M TUBO CON RESISTENZA ALLA CORROSIONE</li> <li>A TUBO CON RESISTENZA ALLA CORROSIONE</li> <li>L L</li> <li>S TUBO CON RESISTENZA ALLA CORROSIONE</li> </ul>
<b>LEGENDA DIMENSIONI</b>	<b>ALTERE NOTE / NUMERO SETTI</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>TRU TUBO RIGIDO IN ACCIAIO ZINCATO</li> <li>TRU TUBO RIGIDO IN ACCIAIO INOX</li> <li>TRU TUBO RIGIDO IN PVC</li> <li>TRU TUBO RIGIDO IN POLIETILENE</li> <li>TRU TUBO FLESSIBILE CONFORCATO IN PVC</li> <li>TRU TUBO FLESSIBILE IN POLIETILENE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>N° DIMENSIONI</li> <li>1</li> <li>2</li> <li>3</li> <li>4</li> <li>5</li> <li>6</li> <li>7</li> <li>8</li> <li>9</li> <li>10</li> <li>11</li> <li>12</li> <li>13</li> <li>14</li> <li>15</li> <li>16</li> <li>17</li> <li>18</li> <li>19</li> <li>20</li> <li>21</li> <li>22</li> <li>23</li> <li>24</li> <li>25</li> <li>26</li> <li>27</li> <li>28</li> <li>29</li> <li>30</li> <li>31</li> <li>32</li> <li>33</li> <li>34</li> <li>35</li> <li>36</li> <li>37</li> <li>38</li> <li>39</li> <li>40</li> <li>41</li> <li>42</li> <li>43</li> <li>44</li> <li>45</li> <li>46</li> <li>47</li> <li>48</li> <li>49</li> <li>50</li> <li>51</li> <li>52</li> <li>53</li> <li>54</li> <li>55</li> <li>56</li> <li>57</li> <li>58</li> <li>59</li> <li>60</li> <li>61</li> <li>62</li> <li>63</li> <li>64</li> <li>65</li> <li>66</li> <li>67</li> <li>68</li> <li>69</li> <li>70</li> <li>71</li> <li>72</li> <li>73</li> <li>74</li> <li>75</li> <li>76</li> <li>77</li> <li>78</li> <li>79</li> <li>80</li> <li>81</li> <li>82</li> <li>83</li> <li>84</li> <li>85</li> <li>86</li> <li>87</li> <li>88</li> <li>89</li> <li>90</li> <li>91</li> <li>92</li> <li>93</li> <li>94</li> <li>95</li> <li>96</li> <li>97</li> <li>98</li> <li>99</li> <li>100</li> </ul>

**NOTE**  
- IL PRESENTE ELABORATO E' VALIDO PER I SOLI ASPETTI IMPIANTISTICI PER GLI ASPETTI DI CARATTERE CIVILE SI FACCA RIFERIMENTO AGLI ELABORATI ALTRA SEZIONE DEL PROGETTO

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTAZIONE: **HirpiniaAV**

CONSORZIO: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOUL** **NETENGINEERING** **Alpina**

MANDATARIA: **NETENGINEERING**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**

**IMPIANTI INDUSTRIALI**

**IM26 - USCITA/ACCESSO PEDONALE/CARRABILE F6-F6bis-F6ter**

**RILEVAZIONE FUMI**

Layout impiantistico e disposizione apparecchiature

APPALTAZIONE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morale 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casari	<b>NETENGINEERING</b> Ing. S. Suiati

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	PX	A12607	001	A	-

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	M. Ortolani	21/02/2020	V. Moro	21/02/2020	S. Eandi	21/02/2020	Ing. S. Eandi

File: IP2801EZZPXAI2607001A.dwg n. Esib. -