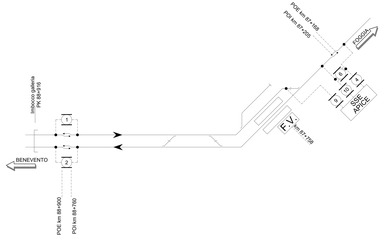
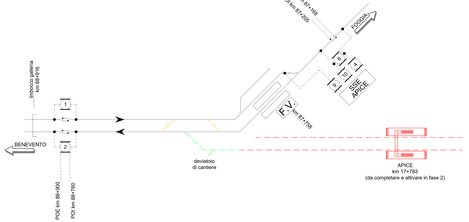
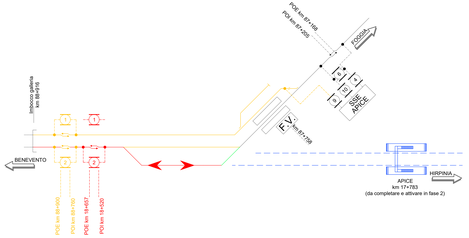
STATO ATTUALE



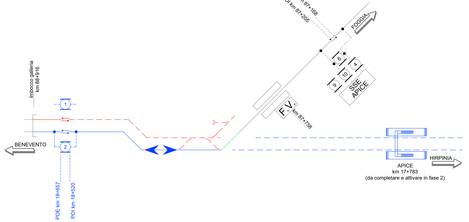
FASE 1.1



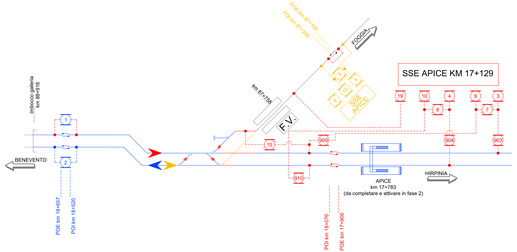
FASE 1.2



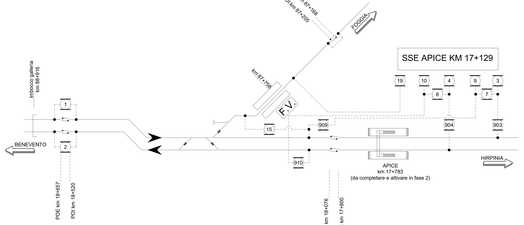
FASE 1.3

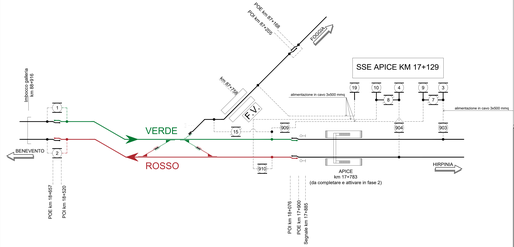


FASE 1.4



FASE FINALE





LEGENDA SIMBOLI

A	Sezionatore a manovra manuale - normalmente chiuso
A	Sezionatore a manovra manuale - normalmente aperto
A	Sezionatore telecomandato - normalmente chiuso
A	Sezionatore telecomandato - normalmente aperto
	Sezionamento a spazio d'aria
	Isolatore di sezione percorribile
	Alimentazione aereo in corda Cu 4x155mmq
	Alimentazione in cavo FG7(r)1M2 12/20kV 3x1x500mmq/sch.120mmq
	Costruzioni definitive
	Costruzioni provvisorie
	Demolizioni
	Costruito in fase precedente

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO:

HirpiniaAV

SOci:

salini impregilo

ASTALDI

PROGETTAZIONE MANDATARIA:

ROCKSOIL S.p.A.

MANDANTI:

NET ENGINEERING

Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

Linea di contatto

LC01 - Fermata di Apice

Schemi TE fasi intermedie

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA	REVISORE
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morello 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NET ENGINEERING Ing. G. Essert	Ing. F. Rigon

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IF28	01	E	ZZ	PX	LC0100	001	B	-

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	C. Dalla Pria	11/09/20	V. Corrado	11/09/20	G. Esposito	11/09/20	Ing. G. Essert 11/09/20
B	Recepimento revisione	C. Dalla Pria	10/06/20	V. Corrado	10/06/20	G. Esposito	10/06/20	

File: IF2801EZZPXLC0100001B.dwg

n. Elab.: