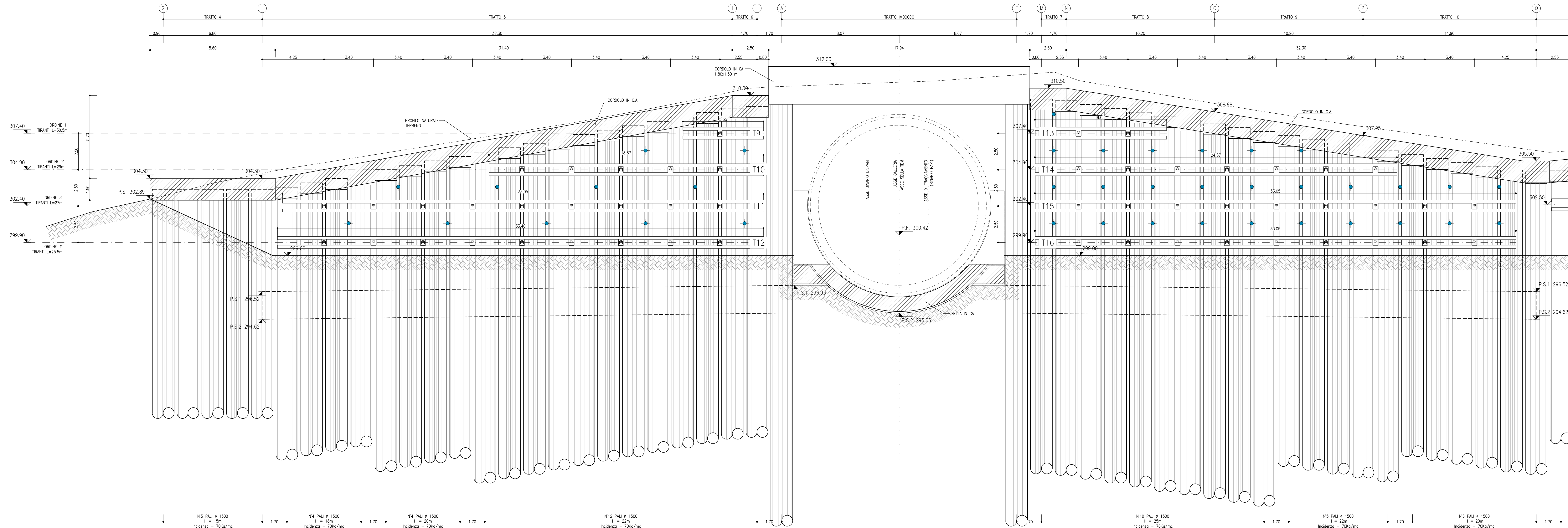


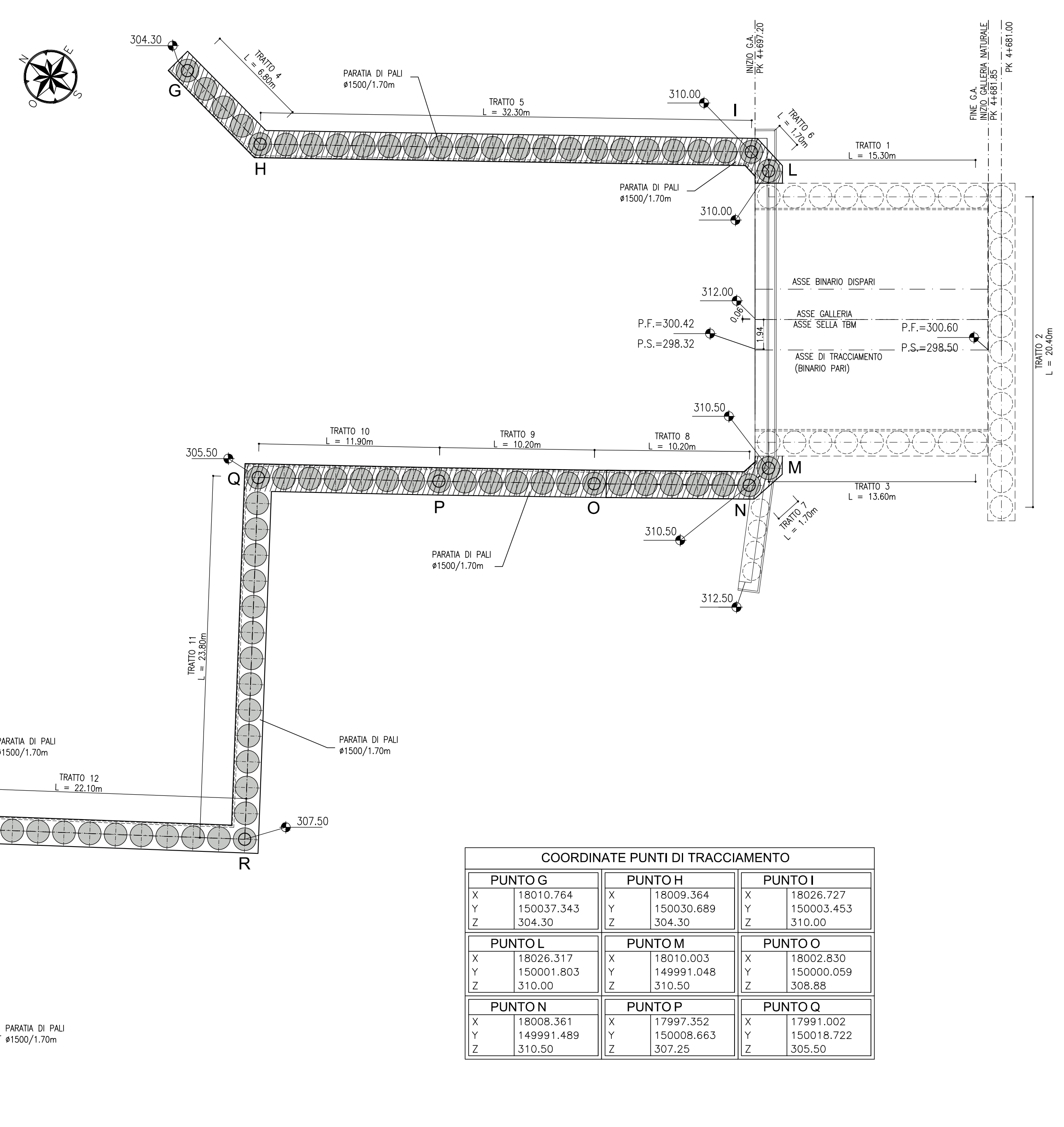
SVILUPPATA PARATIA

SCALA 1:100



PLANIMETRIA DI INTERVENTO

SCALA 1:200



COORDINATE PUNTI DI TRACCIAMENTO

PUNTO G X 18010.764 Y 150037.343 Z 304.30	PUNTO H X 18009.364 Y 150030.689 Z 304.30	PUNTO I X 18026.727 Y 150003.453 Z 310.00
PUNTO L X 18026.317 Y 150001.803 Z 310.00	PUNTO M X 18010.003 Y 149991.048 Z 310.50	PUNTO O X 18002.830 Y 150000.059 Z 308.88
PUNTO N X 18008.361 Y 149991.489 Z 310.50	PUNTO P X 17997.352 Y 150006.663 Z 307.25	PUNTO Q X 17991.002 Y 150018.722 Z 305.50

TABELLA TIRANTI A TREFOLI

TRATTO	Ordine	Passo [m]	N°tiranti	N°trefoli	i vert. [°]	i orizz. [°]	Pretensione [kN]	L libera [m]	L ancoraggio [m]	Ltotale [m]	Trave di ripartizione
5 - 6	1	3.4	1	5	20°	0°	250	22	12	34	2 HEB 220
	2	3.4	5	6	20°	0°	400	20	12	32	2 HEB 220
	3	3.4	9	6	20°	0°	400	18	12	30	2 HEB 220
	4	3.4	9	6	20°	0°	400	16	12	28	2 HEB 220

TRATTO	Ordine	Passo [m]	N°tiranti	N°trefoli	i vert. [°]	i orizz. [°]	Pretensione [kN]	L libera [m]	L ancoraggio [m]	Ltotale [m]	Trave di ripartizione
7 ÷ 10	1	3.4	2	5	20°	0°	250	24.5	12	36.5	2 HEB 220
	2	3.4	7	6	20°	0°	400	22.5	12	34.5	2 HEB 220
	3	3.4	9	6	20°	0°	400	20.5	12	32.5	2 HEB 220
	4	3.4	9	6	20°	0°	400	18.5	12	30.5	2 HEB 220

INCIDENZA CORDOLO

LUNGHEZZA (m)	78.61 ml
INCIDENZA ARMATURA (Kg/mc)	50 Kg/mc

TABELLA DRENAGGI

LUNGHEZZA (m)	6.00
INCLINAZIONE (grad)	5°
NUMERO	38

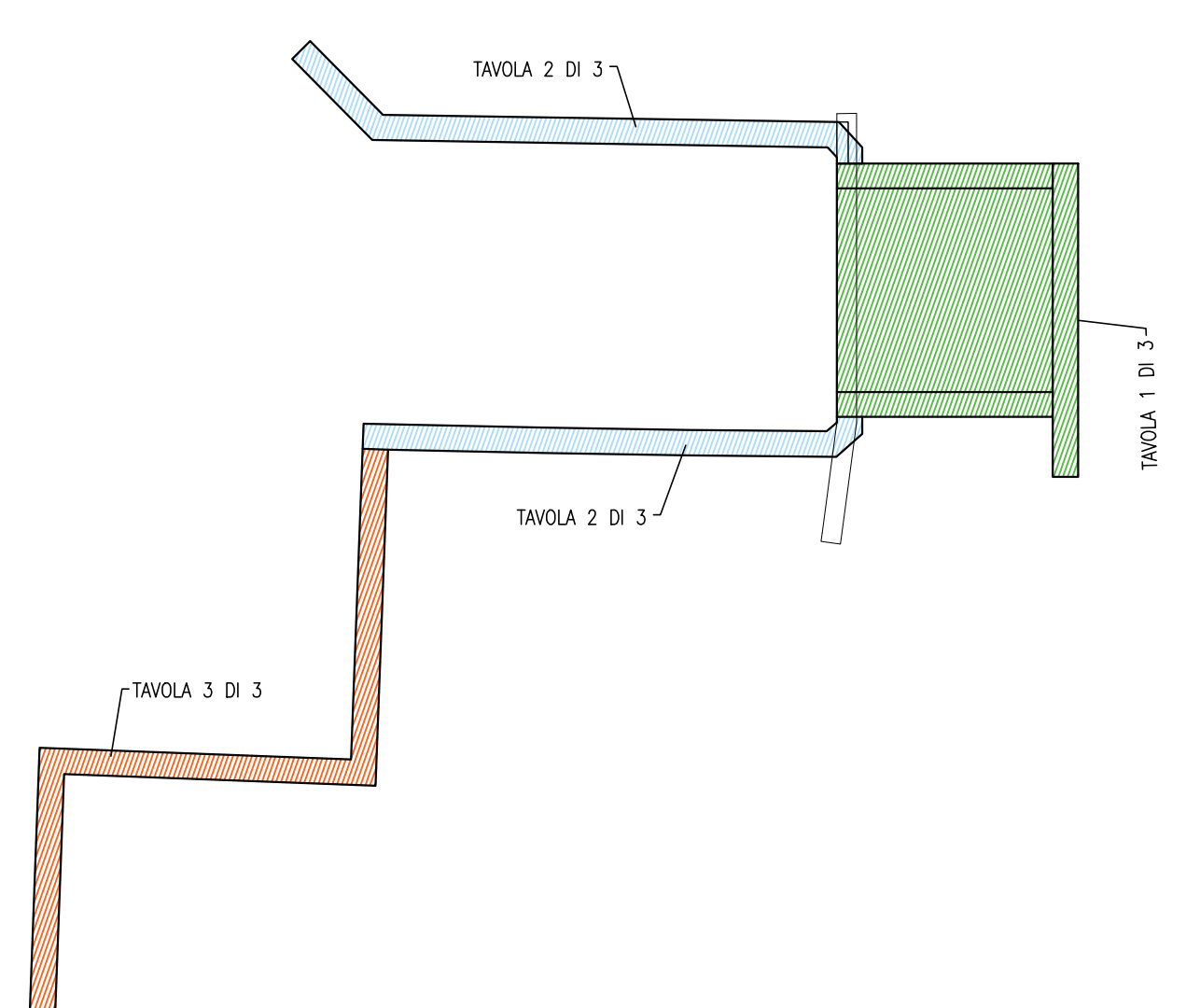
TABELLA TRAVI DI CONTRASTO

NOME TRAVE	PROFILO TRAVE	LUNGHEZZA Tot. (m)
T9	2 HEB 220	5.55
T10	2 HEB 220	18.87
T11	2 HEB 220	33.05
T12	2 HEB 220	33.40
T13	2 HEB 220	9.05
T14	2 HEB 220	24.87
T15	2 HEB 220	33.05
T16	2 HEB 220	33.05

TABELLA PALI

Ø (mm)	L. (m)	INCIDENZA ARMATURA (Kg/mc)	N°
1500	15.00	70	5
1500	18.00	70	4
1500	20.00	70	4
1500	22.00	70	12
1500	25.00	70	10
1500	22.00	70	5
1500	20.00	70	6

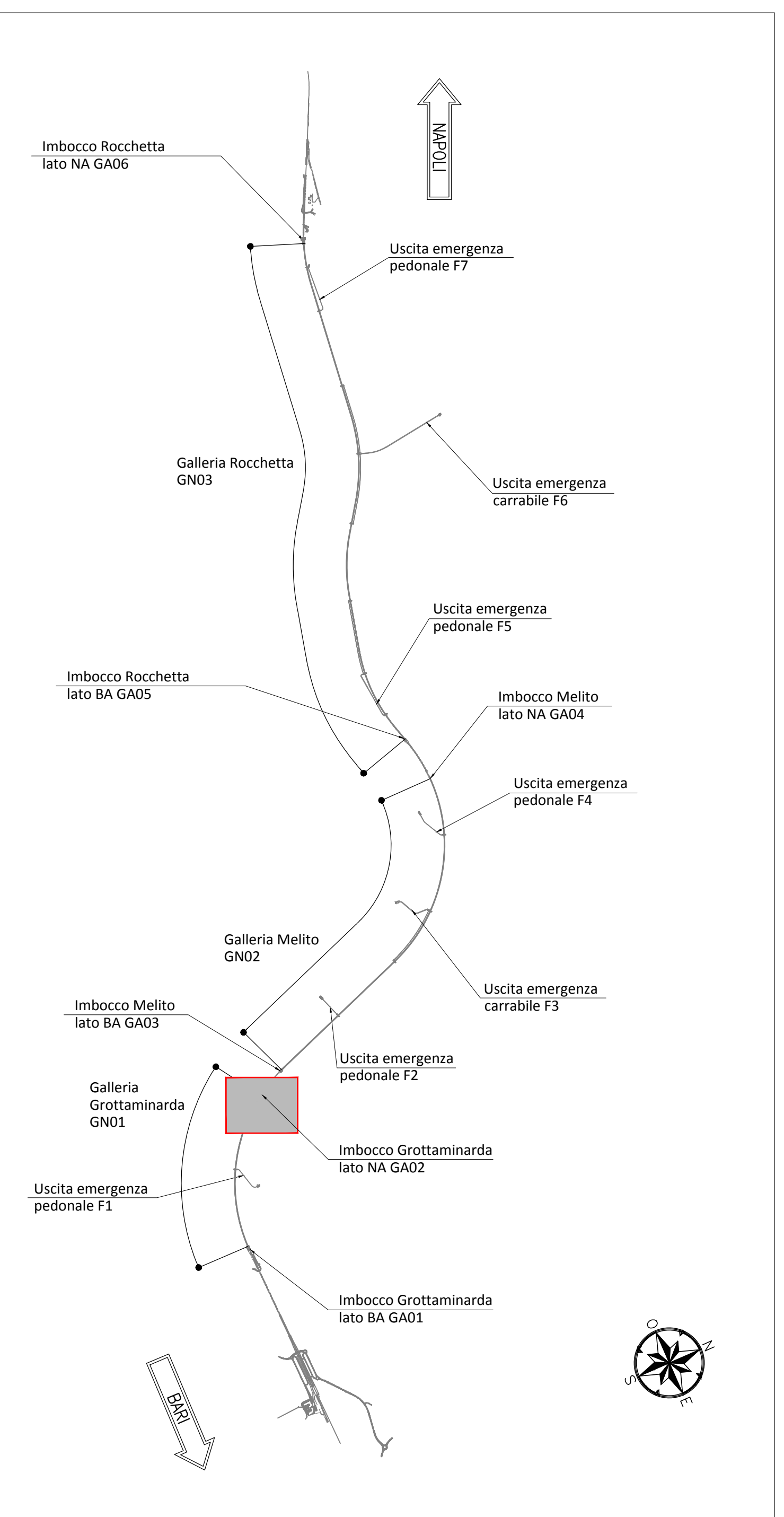
KEY PLAN PARATIE



LEGENDA

P.C.=	PIANO DEI CENTRI	P.S.1=	PIANO DI SCAVO
P.F.=	PIANO DEL FERRO	P.S.2=	PIANO DI SCAVO ARCO ROVESCIO

KEY-PLAN - Scala 1:50000

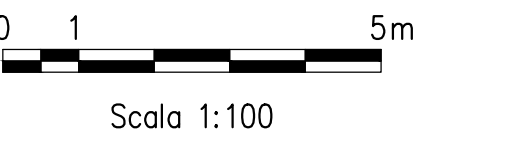


NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.
- SI SEGNA LA PRESENZA DI ELETTRODOTTI IN ESERCIZIO, L'IMPRESA DEVE UTILIZZARE ATTREZZATURE CHE CONSENTANO DI RISPETTARE I FRANCHI DI SICUREZZA STABILITI DALL'ALL. IX DEL D. Lgs. 81/08 O RICHIEDERE ALL'ENTE GESTORE LA DISATTIVAZIONE DELLA LINEA.
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A CANLETTE E FOSSI DI GUARDIA SI RIMANDA ALL'ELABORATO "F2801EZZZGAG200002".

NOTA TABELLA MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "F2801EZZZGAG200001A".



Scala 1:100

COMMITTENTE: RFI - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO HIRPINIA AV

PROGETTAZIONE: HIRPINIA AV

MANDATARIA: ROCK SOUL S.p.A.

SOCI: salini impregio, ASTALDI

MANDANTE: NETENGINEERING, Alpina

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
 GN01 - GALLERIA NATURALE Grottoamarda DA KM 2+705 A KM 4+695

IMBOCO LATO NAPOLI
 OPERE DI SOSTEGNO
 Planimetria di tracciamento e sviluppata - Tav 2/3

Rev.	Descrizione	Elaborato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione per consegna	M. Agrippone	21/03/2020	B. Spignoli	21/03/2020	M. Casali	21/03/2020	Ing. G. Casanti	
B	Revisione per struttura	M. Agrippone	09/04/2020	B. Spignoli	09/04/2020	M. Casali	09/04/2020		