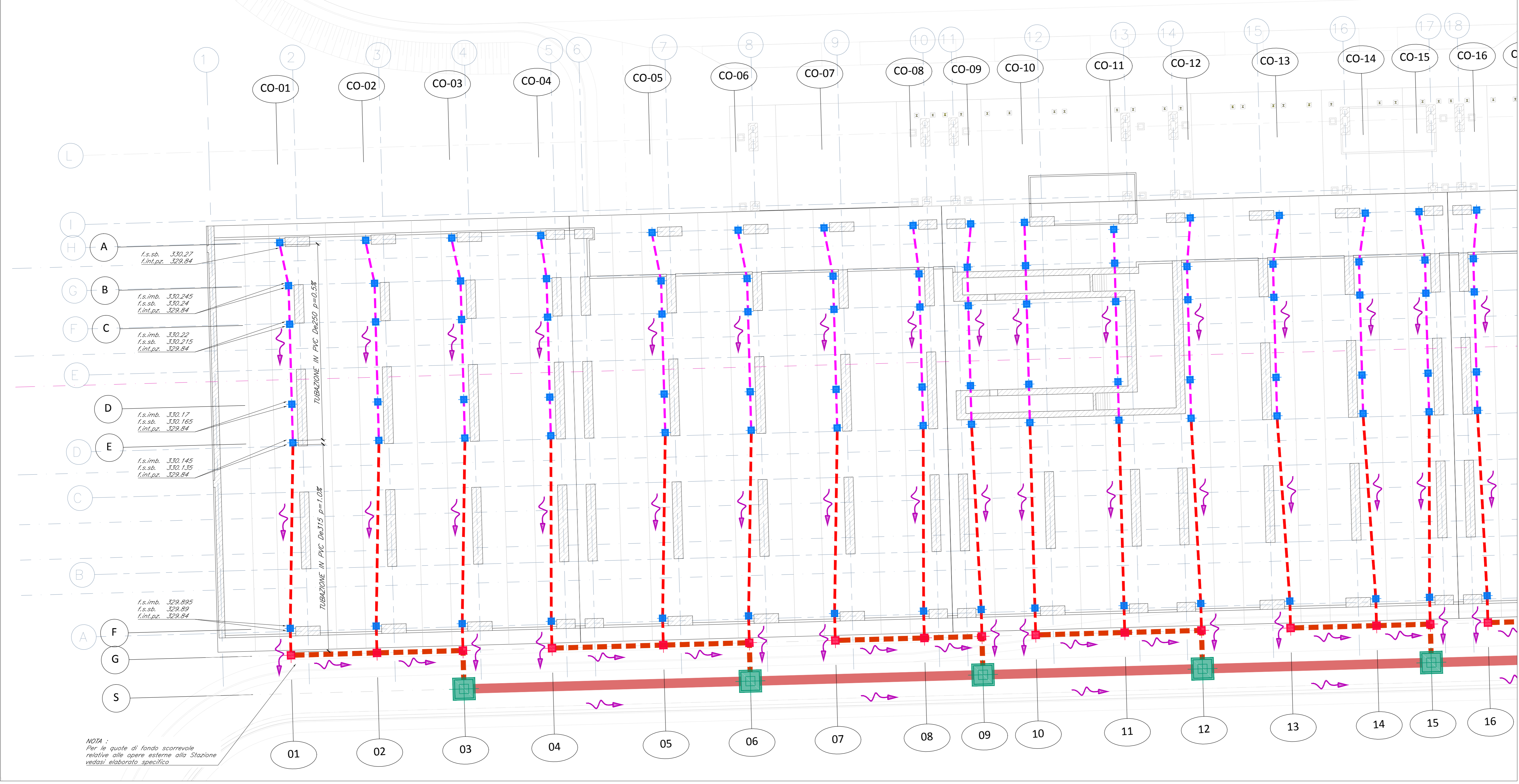


NOTA :

LE QUOTE DI FONDO SCORREVOLE E DI FONDO POZZETTI SONO IDENTICHE PER TUTTI GLI ALLINEAMENTI DA CO-01 A CO-28

LEGENDA :

f.s.omb. fondo scorrevole imbocco
f.s.st. fondo scorrevole sbocco
f.int.pe. fondo interno pozzetto



A	f.s.omb. 330,27 f.s.st. 330,24 f.int.pe. 329,84
B	f.s.omb. 330,245 f.s.st. 330,24 f.int.pe. 329,84
C	f.s.omb. 330,22 f.s.st. 330,215 f.int.pe. 329,84
D	f.s.omb. 330,17 f.s.st. 330,165 f.int.pe. 329,84
E	f.s.omb. 330,145 f.s.st. 330,135 f.int.pe. 329,84
F	f.s.omb. 329,825 f.s.st. 329,80 f.int.pe. 329,84

NOTA :
Per le quote di fondo scorrevole relative alle opere esterne alla Stazione vedere elaborato specifico

IDRAULICA

DIREZIONE DEFLUSSO IDRALICHI

- DIREZIONE DEFLUSSO FOSSI E COLLETTORI RECAPITI

CANALETTE

- CANALETTA DI DRENAGGIO in C.A. dim.cm.40x40
- TUBAZIONE DN160

COLLETTORI

- PVC S/N8
- PEAD PN6
- CAV

DN

- DN200
- DN250
- DN315
- DN400
- DN500
- DN630
- DN800
- DN1000
- DN1200
- DN1500

CADITOIE E MANUFATTI

- WBS-Ph - POZZETTO IN CAV cm.60x60 CON CADITOIA
- WBS-Ph - POZZETTO IN CAV cm.80x80 CON CADITOIA
- WBS-Ph - POZZETTO IN CAV cm.240x240 CON CHIUSURO

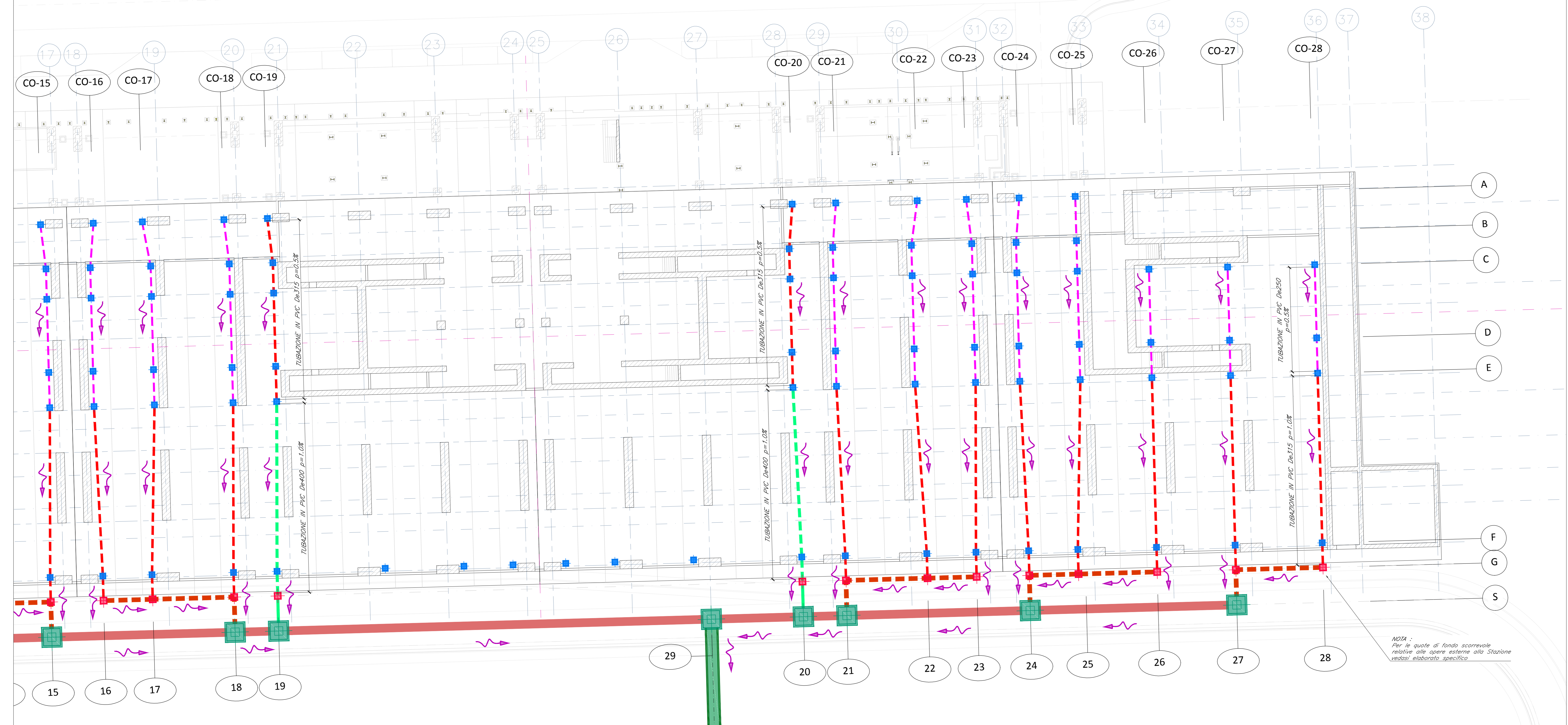
TABELLE TUBAZIONI

tratto	lunghezza [m]	pendenza [‰]	DN
HR_C01_Am-Bm	6,50	0,5	250
HR_C01_Bm-Cm	5,00	0,5	250
HR_C01_Cm-Dm	10,50	0,5	250
HR_C01_Dm-Em	5,00	0,5	250
HR_C01_Em-Fm	25,00	1	315
HR_C01_Fm-Gm	3,50	1	315

tratto	lunghezza [m]	pendenza [‰]	DN
HR_C02_Am-Bm	6,50	0,5	315
HR_C02_Bm-Cm	5,00	0,5	315
HR_C02_Cm-Dm	10,50	0,5	315
HR_C02_Dm-Em	5,00	0,5	315
HR_C02_Em-Fm	25,00	1	400
HR_C02_Fm-Gm	3,50	1	400

tratto	lunghezza [m]	pendenza [‰]	DN
HR_G04_S06	27,00	0,5	800
HR_G07_S09	20,50	0,5	800
HR_G10_S12	23,00	0,5	800
HR_G13_S15	20,00	0,5	800
HR_G16_S19	20,00	0,5	800
HR_G19_S19	2,00	0,5	400
HR_G20_S20	2,00	0,5	400
HR_G23_S21	20,00	0,5	800
HR_G26_S24	20,00	0,5	800
HR_G28_S27	14,00	0,5	800

tratto	lunghezza [m]	pendenza [‰]	DN
HR_S03_S06	35,00	0,5	1200
HR_S08_S09	28,00	0,5	1200
HR_S09_S12	28,50	0,5	1200
HR_S12_S15	27,50	0,5	1200
HR_S15_S19	23,70	0,5	1200
HR_S19_S19	4,00	0,5	1200
HR_S19_S20	99,50	0,5	1200
HR_S27_S24	27,00	0,5	1200
HR_S24_S21	23,70	0,5	1200
HR_S21_S20	4,00	0,5	1200
HR_S20_S20	10,70	0,5	1200
HR_S20_S20	60,00	0,5	1500



A	f.s.omb. 330,27 f.s.st. 330,24 f.int.pe. 329,84
B	f.s.omb. 330,245 f.s.st. 330,24 f.int.pe. 329,84
C	f.s.omb. 330,22 f.s.st. 330,215 f.int.pe. 329,84
D	f.s.omb. 330,17 f.s.st. 330,165 f.int.pe. 329,84
E	f.s.omb. 330,145 f.s.st. 330,135 f.int.pe. 329,84
F	f.s.omb. 329,825 f.s.st. 329,80 f.int.pe. 329,84

NOTA :
Per le quote di fondo scorrevole relative alle opere esterne alla Stazione vedere elaborato specifico

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HirpiniaAV**

CONSORZIO: **salini impregio**

PROGETTAZIONE: **ROKSOIL**

MANDATARI: **NET engineering**

PROGETTISTA: **Alpha**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
ID - IDROLOGIA E IDRAULICA

PROGETTO: **PLANIMETRIA IDRAULICA E RETI DI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE**
PLANIMETRIA LIVELLO PARCHEGGIO - Tavola 1 di 3

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morale 10/06/2020	Il Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarà	Alpha Ing. O. Brasi

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

I F 2 8 0 1 E Z Z P Z I D 0 0 0 2 0 2 5 B 1:250

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE PER CONCESSIONE	C. Begatti	10/06/2020	M. Bonfanti	10/06/2020	M. Verzeleno	10/06/2020	Ing. P. Gervani	10/06/2020
B	RECAPITAMENTO ISTRUTTORIA	C. Begatti	10/06/2020	M. Bonfanti	10/06/2020	M. Verzeleno	10/06/2020		

File: IF2801EZZP2D0002025B.dwg n. Elab.: