



- ANDAMENTO ALTIMETRICO**
- h DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]
 - L LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]
 - i PENDENZA LIVELLETTA [%]
 - R RAGGIO CURVA ALTIMETRICA [m]
 - T LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]
 - Fr FRECCIA VERTICALE [m]
 - Pr PROGRESSIVE VERTICI ALTIMETRICI [m]
 - Qt QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]
 - △ POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
- ANDAMENTO PLANIMETRICO**
- L LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO [m]
 - R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
 - Sv SVILUPPO CURVA O CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
 - α ANGOLO DI DEVIAZIONE [°]
 - A PARAMETRO CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
 - Tau ANGOLO FINALE [°]
 - Dr SCOSTAMENTO DELLA CURVA PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILIO [m]
 - di PENDENZA LONGITUDINALE DEI CIGLI [%]

COMMITTENTE: RFI - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: HirpiniaAV

CONSORZIO: salini impreglio, ASTALDI

PROGETTAZIONE: ROCKSOIL S.p.A., NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
VIABILITA'
 NV03 - VIABILITA' DI ACCESSO RS1

Planimetria ubicazione slarghi

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	NETENGINEERING Ing. G. Thai Huynh

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I[F2]8	01	E	ZZ	PZ	N[V]03 00	0 01	A	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	C. La Placa	21/02/2020	G. Thai Huynh	21/02/2020	T. Finocchetti	21/02/2020	Ing. T. Finocchetti

File: IP2801EZZPZNV030001A.dwg n. Elab. : -