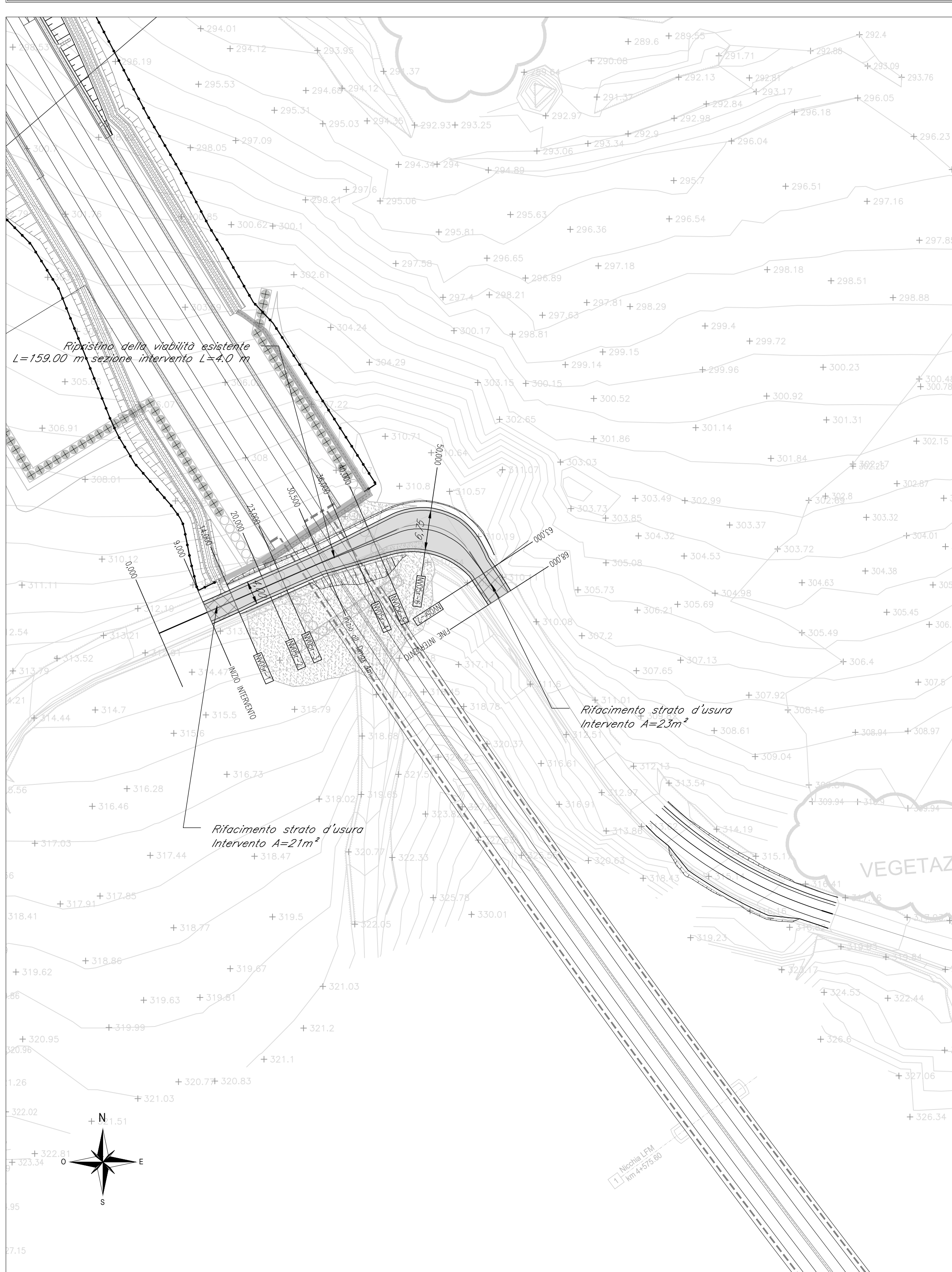
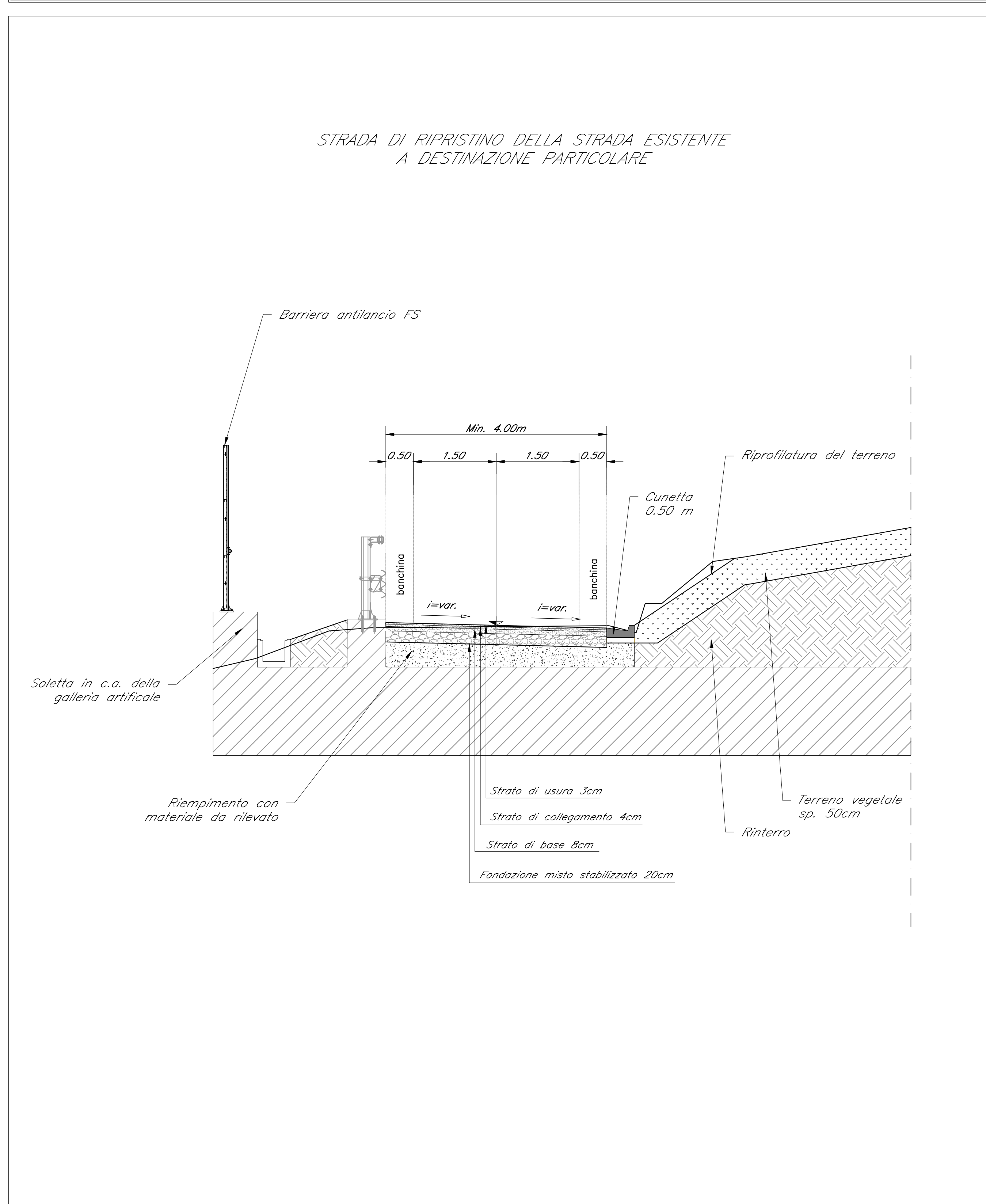


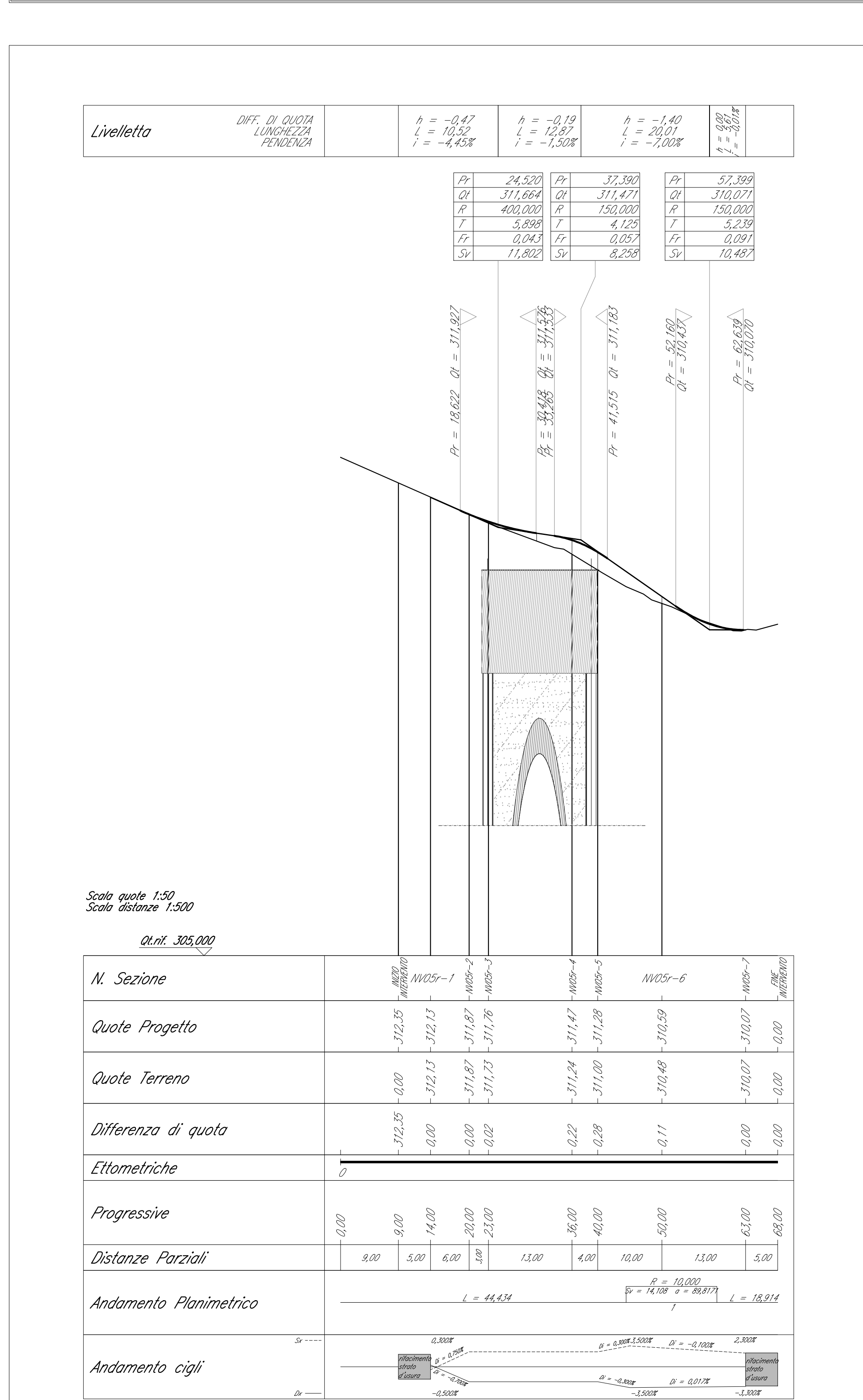
PLANIMETRIA RIPRISTINO VIABILITA' ESISTENTE - Scala 1:500



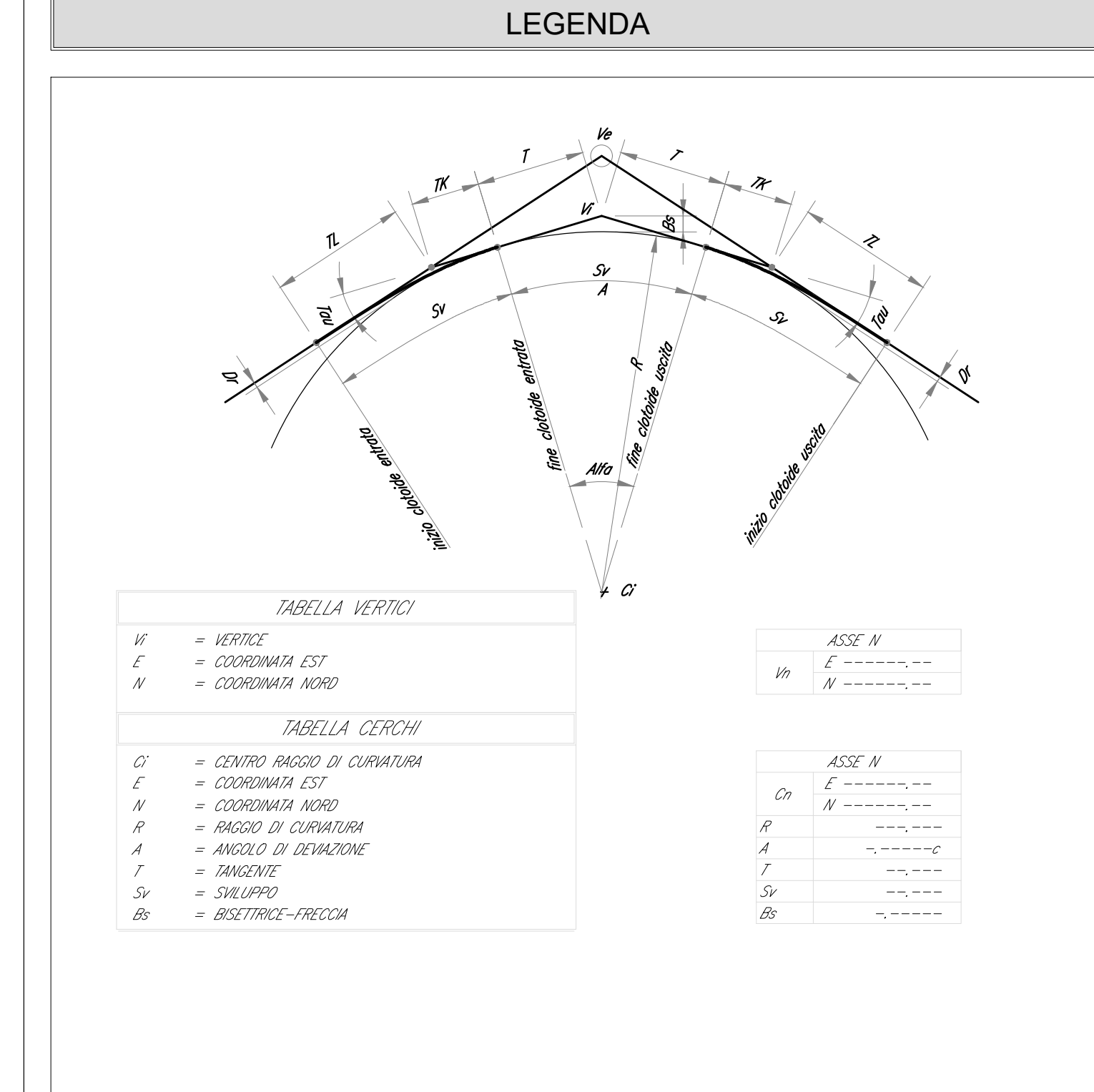
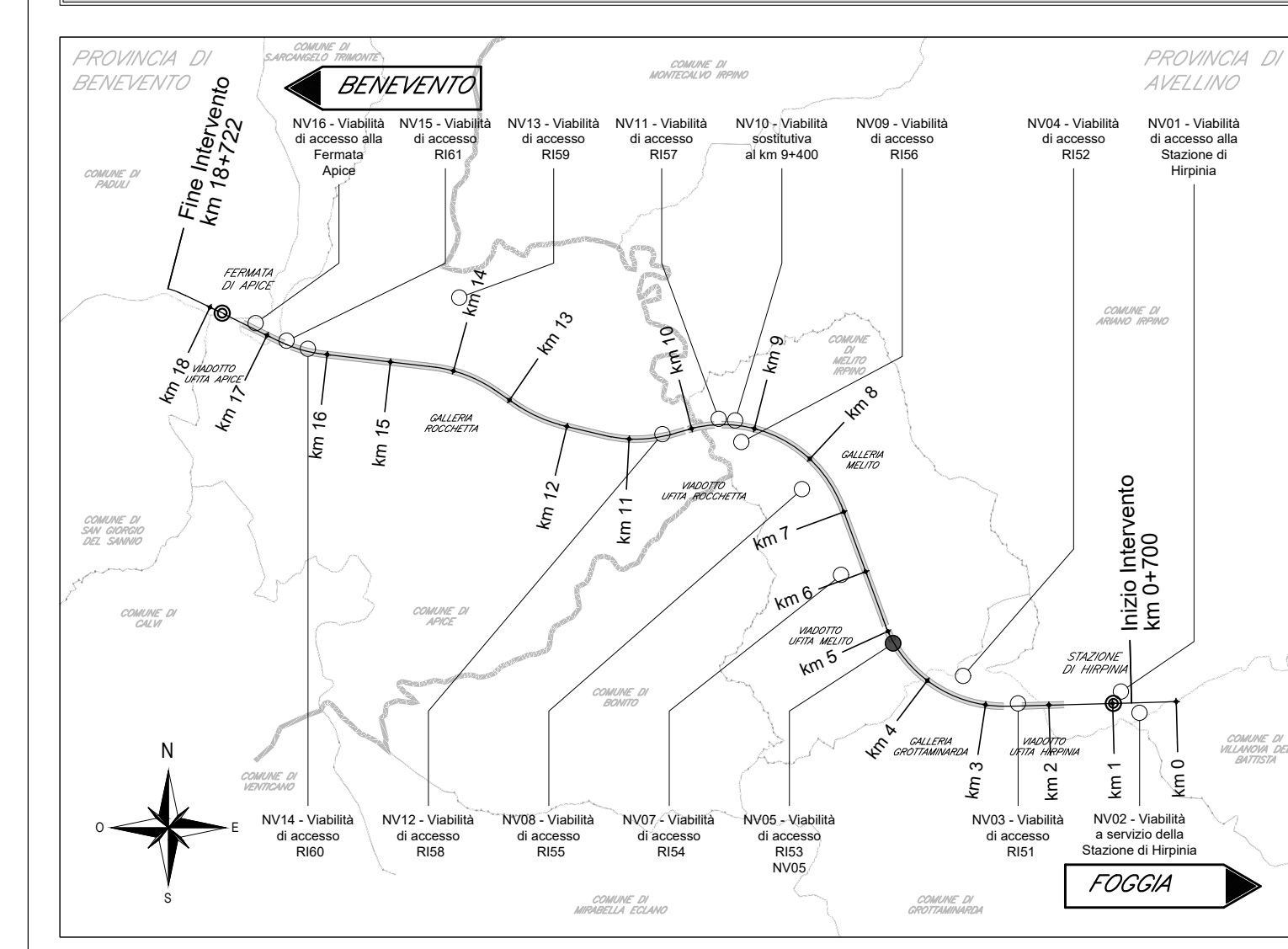
SEZIONI TIPO VIABILITA' DI RIPRISTINO- Scala 1:50



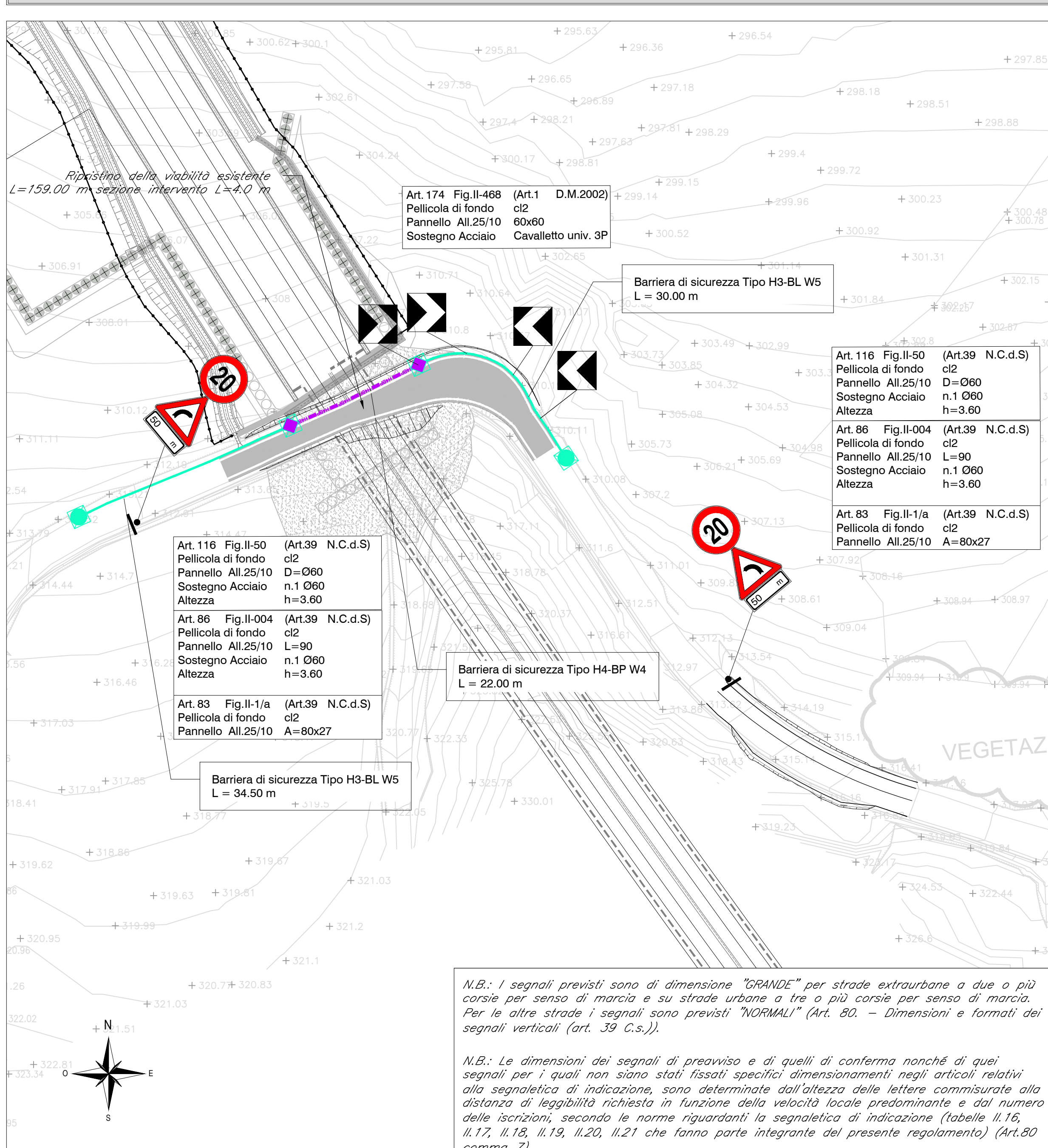
PLANIMETRIA DI ADEGUAMENTO STRADA ESISTENTE - Scala 1:500



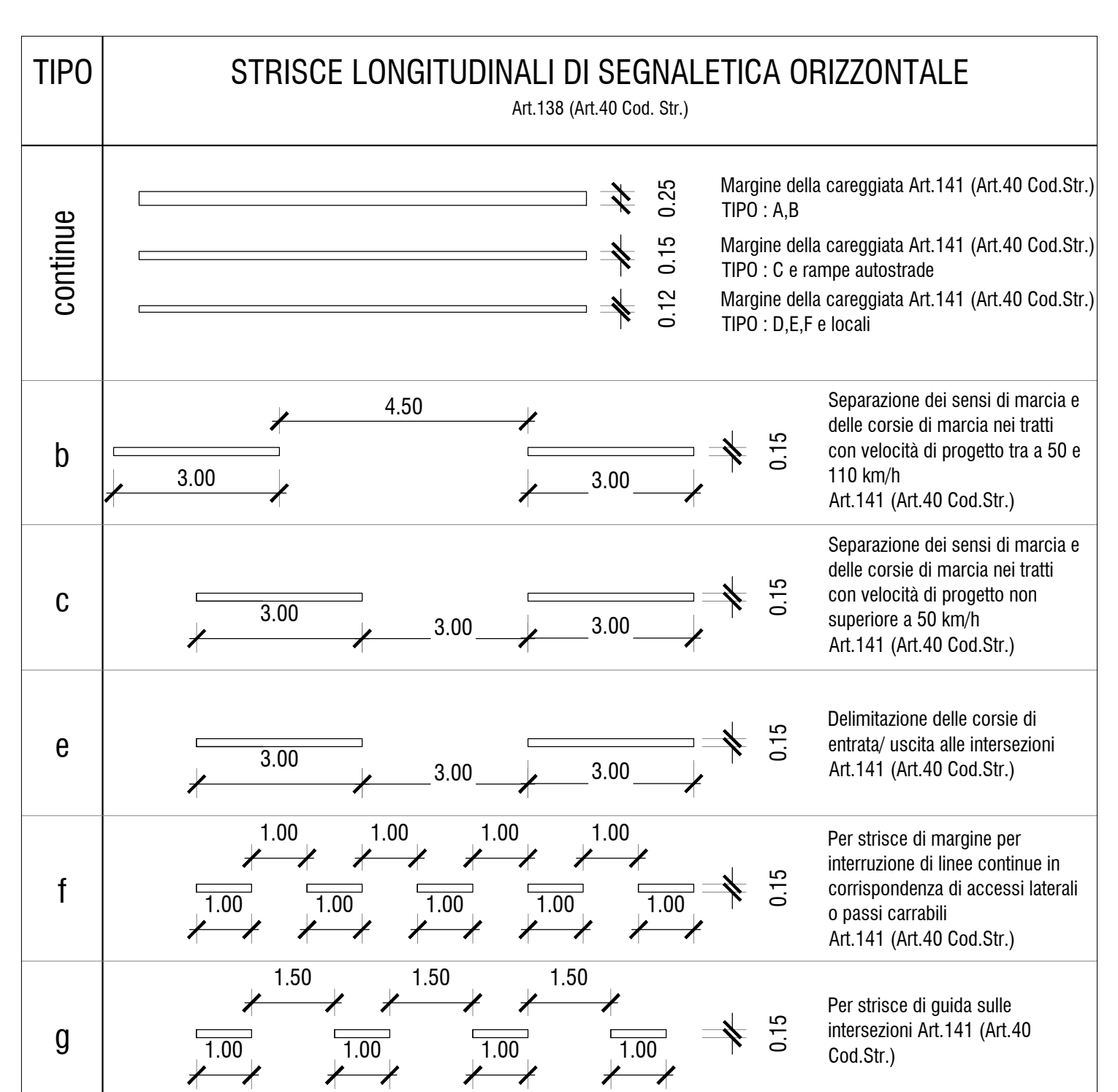
KEY-PLAN - Scala 1:10000



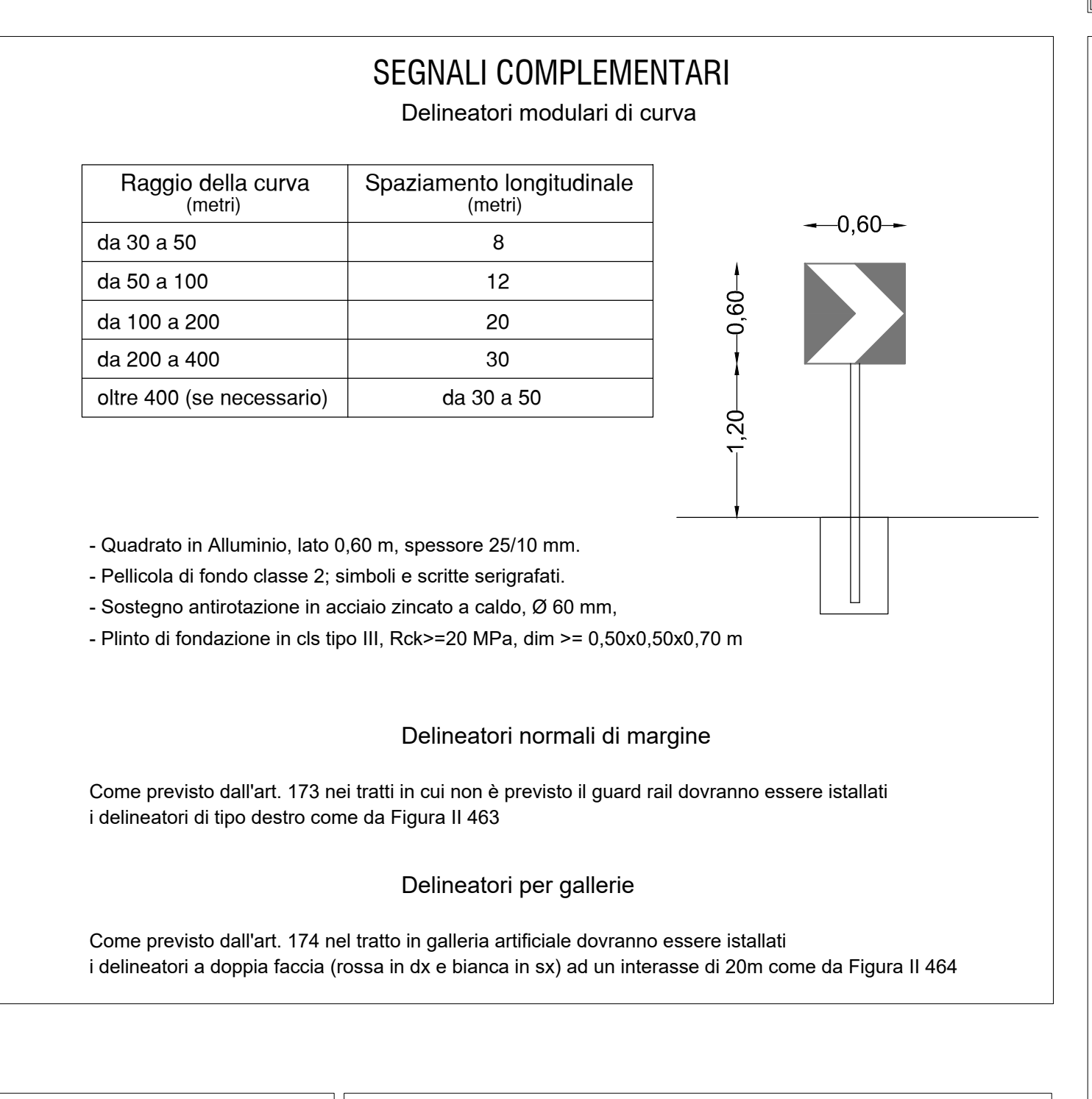
PLANIMETRIA DI SEGNALETICA RIPRISTINO VIABILITA' ESISTENTE - Scala 1:500



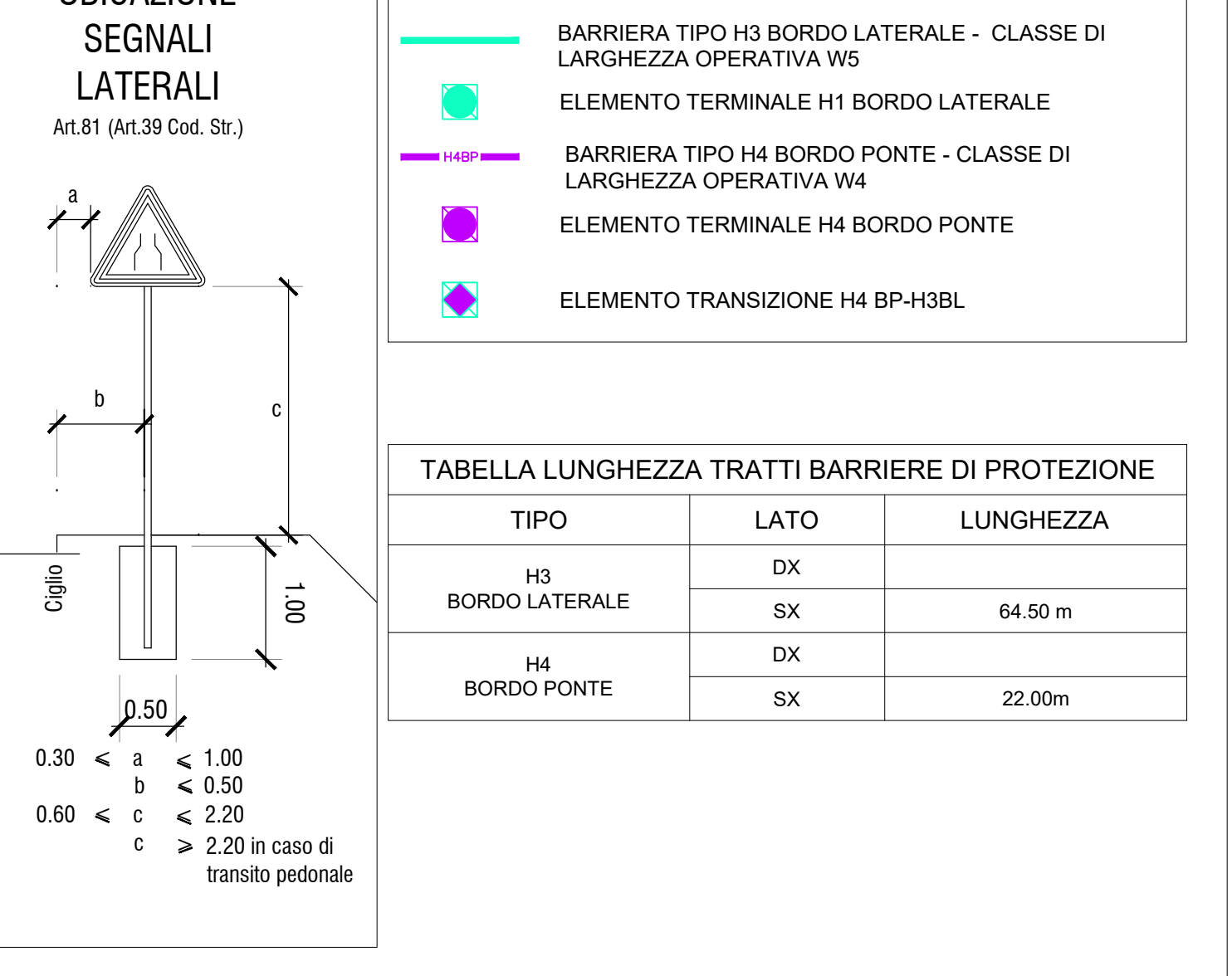
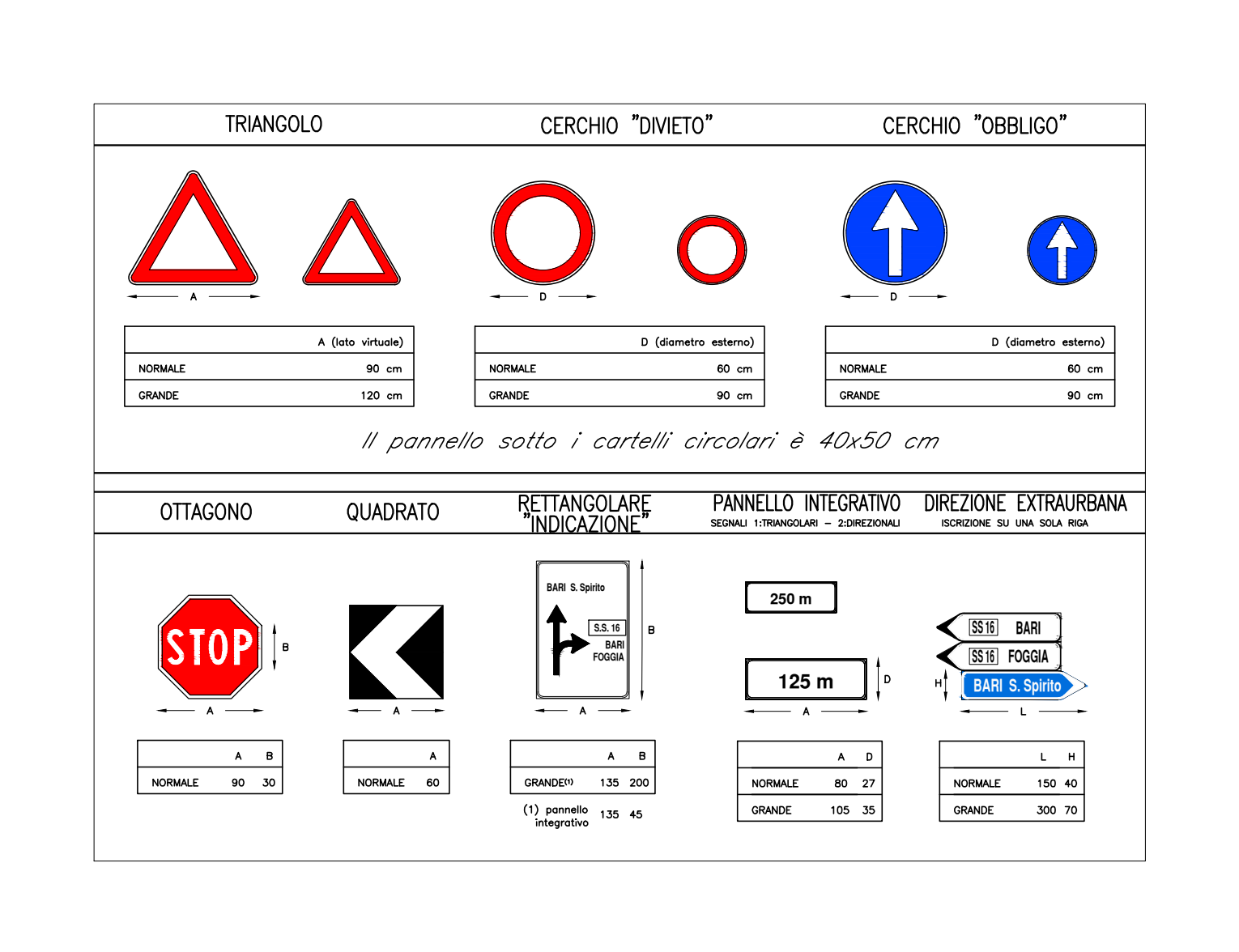
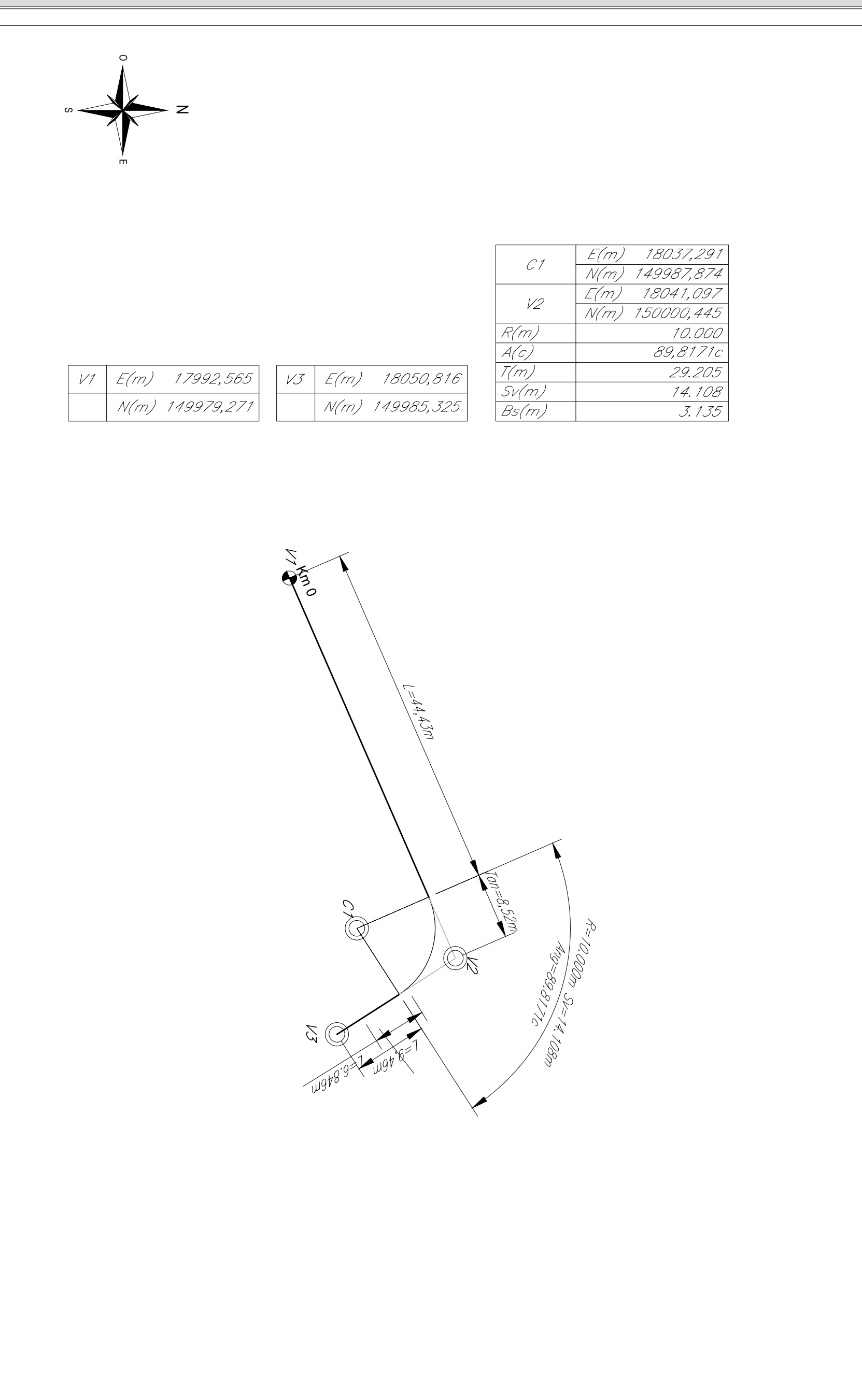
STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE



SEGNALI COMPLEMENTARI



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO RIPRISTINO VIABILITA' ESISTENTE - Scala 1:500



COMMITTENTE: RFI - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR

APPALTATORE: HirpiniaAV

CONSORZIO: salini impreglio, ASTALDI

PROGETTAZIONE: ROCKSOIL S.p.A.

MANDATA: NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
VIABILITA' DI ACCESSO ALLA NV05
DEVIAZIONE PROVVISORIA
 Ripristino viabilità esistente - Planimetria di progetto, profilo e sezione tipo

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA AV
 Direttore Tecnico: Ing. Vincenzo Morello
 10/06/2020

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile integratore fra le varie prestazioni specialistiche: Ing. G. Casanova

PROGETTISTA: NETENGINEERING
 Ing. G. T. Thai Huynh

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

IF28 01 E ZZ PZ NV0510 001 B VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione per consegna	D. Galeotti	21/03/2020	G. T. Thai Huynh	21/03/2020	T. Finocchietti	21/03/2020	Ing. F. Finocchietti	21/03/2020
B	Requisito situazione	D. Galeotti	10/06/2020	G. T. Thai Huynh	10/06/2020	T. Finocchietti	10/06/2020	Ing. F. Finocchietti	10/06/2020

File: IP2801EZZP2NV0510001B.dwg n. Elab.: