

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:



SOCI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA ESERCIZIO

Programmazione lavori per macrofasi realizzative

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 19/11/2019	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	 Ing. S.Eandi

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	RG	ES0002	001	A	-

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	S.Franchini	19/11/2019	N.Zanta	19/11/2019	T. Finocchietti	19/11/2019	Ing. S.Eandi

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA																	
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF28</td> <td>01</td> <td>E ZZ RG</td> <td>ES0002 001</td> <td>A</td> <td>2 di 4</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF28	01	E ZZ RG	ES0002 001	A	2 di 4
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF28	01	E ZZ RG	ES0002 001	A	2 di 4													
PROGETTO ESECUTIVO Programmazione lavori per macrofasi realizzative																		

Indice

1	MACROFASI REALIZZATIVE	3
1.1	FASE 1.1	3
1.2	FASE 1.2	3
1.3	FASE 1.3	3
1.4	FASE 1.4	4
1.5	ALLEGATI.....	4

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Programmazione lavori per macrofasi realizzative	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV. A	FOGLIO 3 di 4

1 MACROFASI REALIZZATIVE

1.1 FASE 1.1

- Tratta Benevento – Apice
 - Demolizione 2 comunicazioni ad Apice
 - n.4 interruzioni di entrambi i binari della durata di 4 ore
 - Rallentamento binario pari e dispari a 40 km/h, estesa 100 metri per ogni comunicazione, fino ad assestamento sede (5 giorni). Il perditempo relativo a tale rallentamento per ogni comunicazione per la tratta in esame è di 2' 30" per binario

Vengono inoltre realizzati i lavori di realizzazione di parte della nuova stazione di Hirpinia e dei binari del nuovo tracciato. Per realizzare tali lavori vengono sfruttati deviatori di cantiere e, non influenzando sulla circolazione, non si prevedono interruzioni dell'esercizio.

1.2 FASE 1.2

In questa fase deve essere disponibile l'impianto di Paduli, attrezzato a cura di altro appalto, per la gestione del passaggio doppio/semplificato.

- Tratta Paduli – Apice
 - Demolizione del binario dispari compreso il deviatore del passaggio doppio/singolo
 - n.2 interruzioni del binario della linea storica della durata di 4 ore
 - Rallentamento a 40 km/h, estesa 100 metri, fino ad assestamento sede (5 giorni). Il perditempo relativo a tale rallentamento per la tratta in esame è di 2' 30"
 - Spostamento di parte del binario pari con collegamento provvisorio alla linea storica
 - n.1 interruzioni prolungata di entrambi i binari della durata di 10 ore
 - Rallentamento a 80 km/h, estesa 100 metri, fino ad assestamento sede (5 giorni). Il perditempo relativo a tale rallentamento per la tratta in esame è di 1'.

1.3 FASE 1.3

- Tratta Benevento – Apice
 - Il binario dispari è fuori esercizio, in quanto non ancora completato, per il tempo strettamente necessario alla costruzione del nuovo binario e del nuovo bivio
- Tratta Paduli – Apice
 - Costruzione del binario futuro dispari e varo delle 2 comunicazioni P/D (a 100 km/h e 60 km/h)
 - Comunicazione a 100 km/h
 - n.2 interruzioni del binario futuro pari per attività propedeutiche relative a TE e impianti di sicurezza della durata di 4 ore;

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Programmazione lavori per macrofasi realizzative	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV. A	FOGLIO 4 di 4

- n.3 interruzioni del binario futuro pari per attività varo del deviatoio (parte centrale e deviatoio) della durata di 6 ore;
- Rallentamento binario futuro pari a 40 km/h, estesa 100 metri, fino ad assestamento sede (5 giorni). Il perditempo relativo a tale rallentamento per la tratta in esame è di 2' 30"
- n.3 interruzioni del binario futuro pari per completamento e finitura armamento e TE della durata di 4 ore
- Comunicazione a 60 km/h
 - n.2 interruzioni del binario futuro pari per attività propedeutiche relative a TE e impianti di sicurezza della durata di 4 ore;
 - n.2 interruzioni del binario futuro pari per attività varo del deviatoio (parte centrale e deviatoio) della durata di 4 ore;
 - Rallentamento binario futuro pari a 40 km/h, estesa 100 metri, fino ad assestamento sede (5 giorni). Il perditempo relativo a tale rallentamento per la tratta in esame è di 2' 30";
 - n.3 interruzioni del binario futuro pari per completamento e finitura armamento e TE della durata di 4 ore.

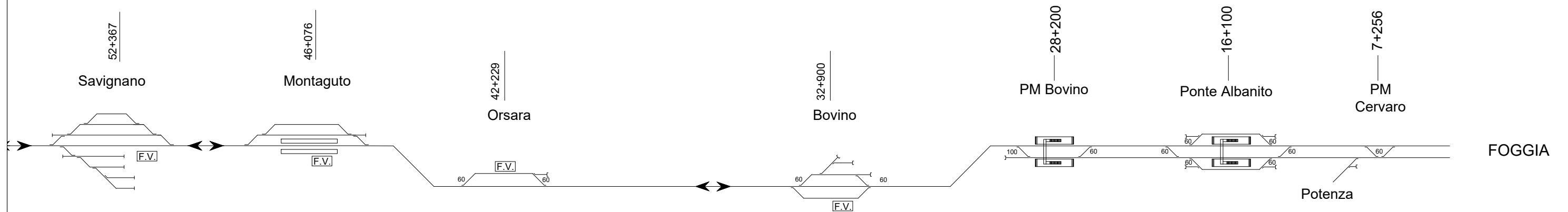
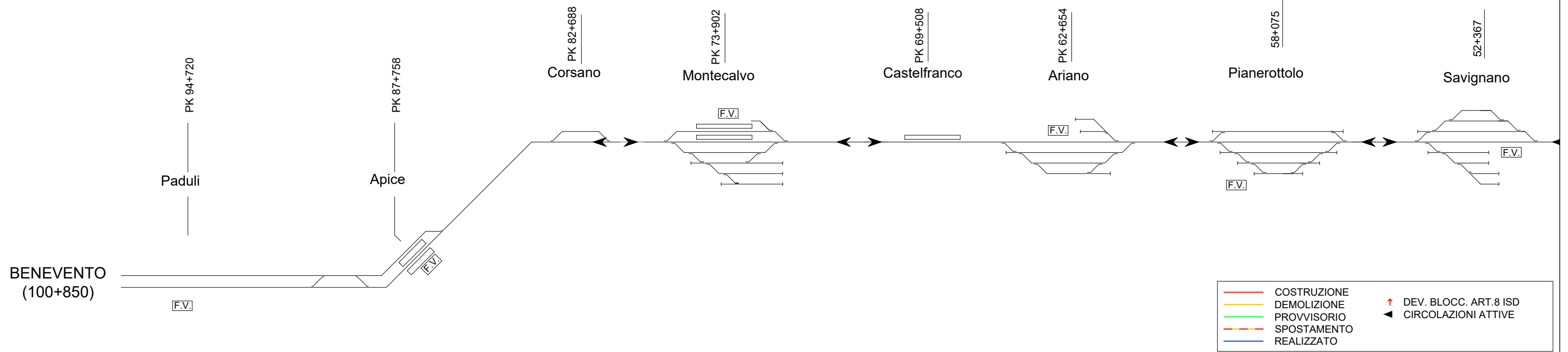
1.4 FASE1.4

- Tratta Paduli – Apice
 - Demolizione di parte del binario della linea storica e del precedente collegamento provvisorio e contemporaneo nuovo allaccio alla linea storica
 - n.1 interruzione prolungata del binario della durata di 12 ore
 - Rallentamento a 80 km/h, estesa 100 metri, fino ad assestamento sede. Il perditempo relativo a tale rallentamento per la tratta in esame è di 1'
 - Allaccio dei binari pari e dispari ai binari lato Hirpinia
 - n.1 interruzione prolungata di entrambi i binari della durata di 12 ore
 - Rallentamento binario pari e dispari a 80 km/h, estesa 100 metri, fino ad assestamento sede. Il perditempo relativo a tale rallentamento per la tratta in esame è di 1'

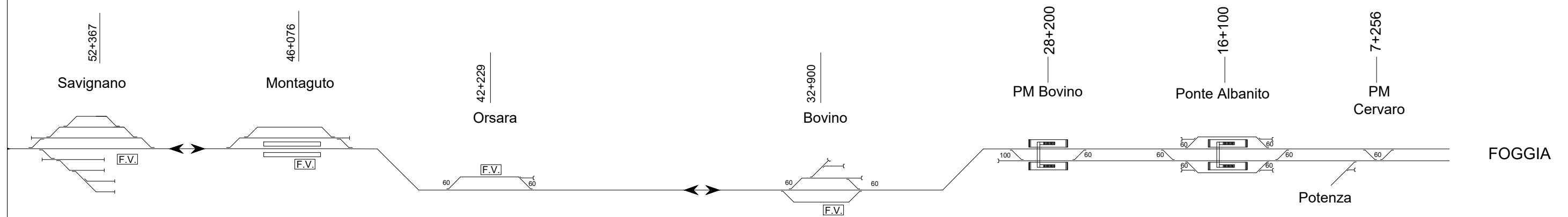
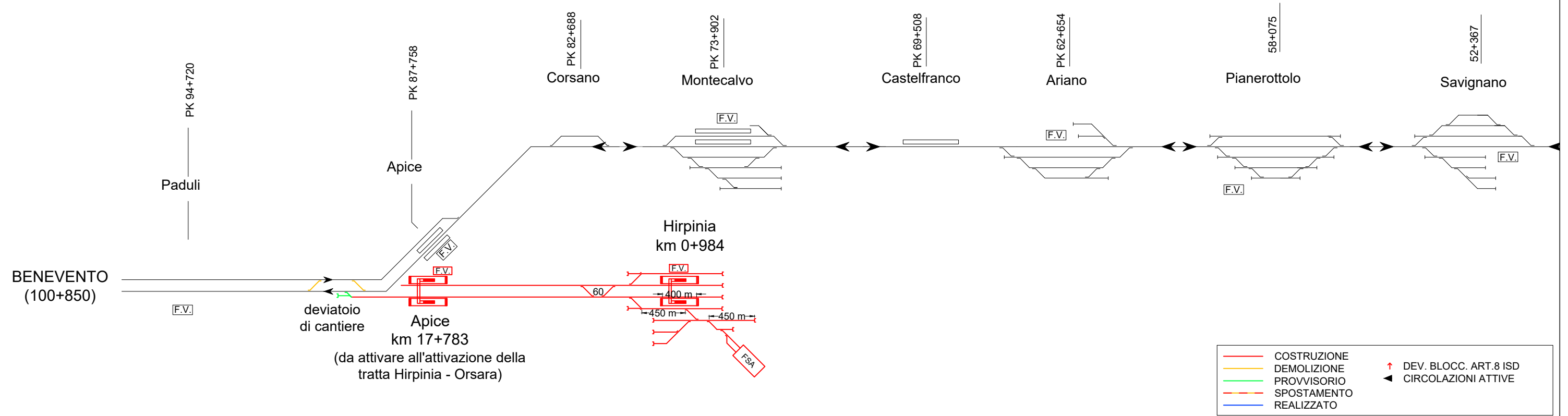
1.5 ALLEGATI

1. IF2801EZZRGES0002001A.ALL1

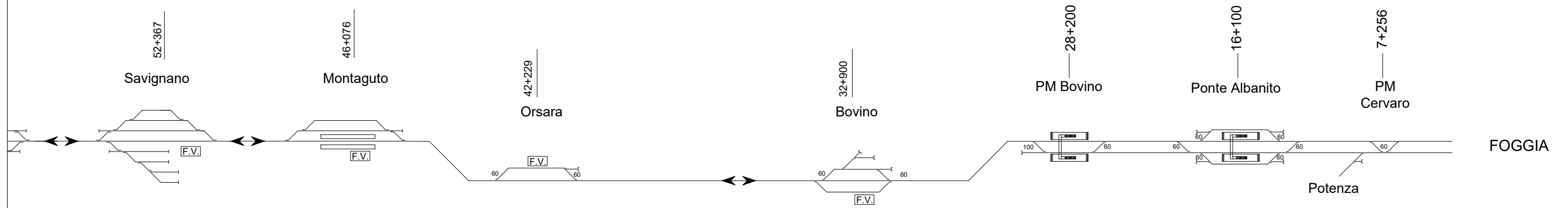
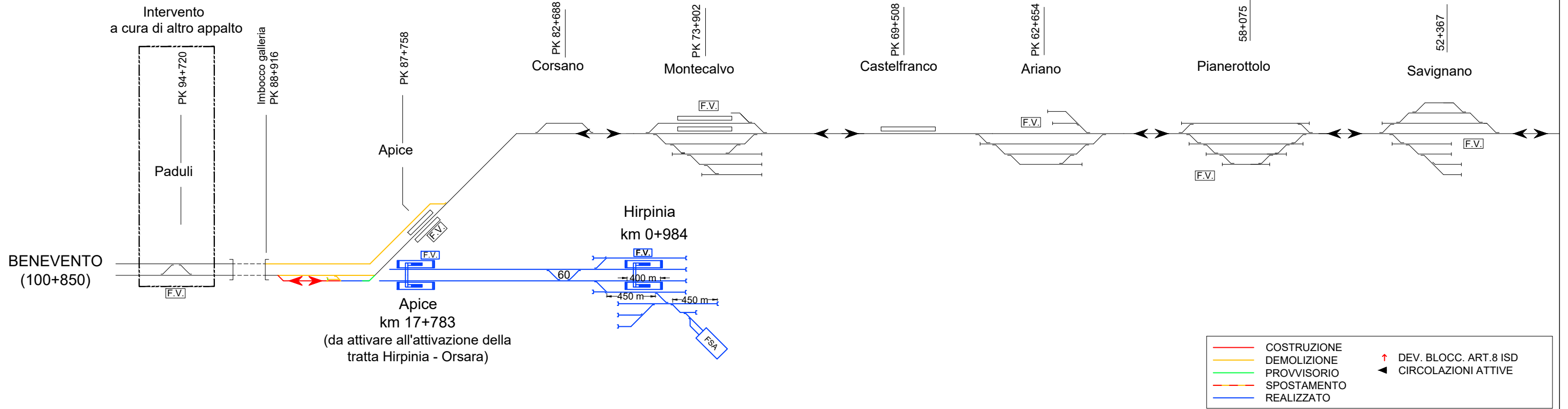
SCENARIO ATTUALE APICE - HIRPINIA



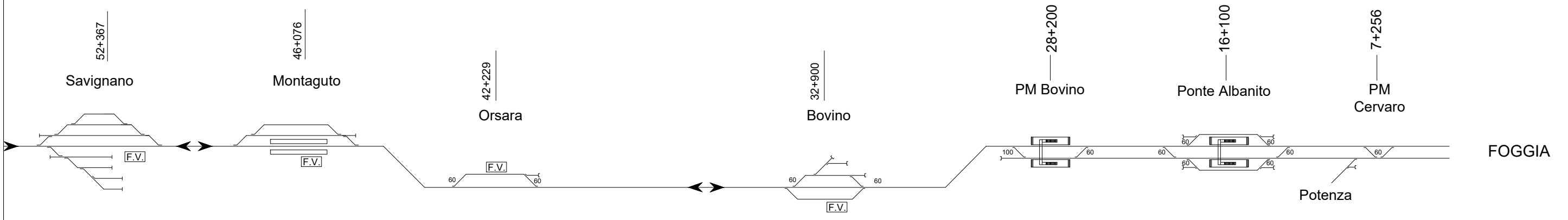
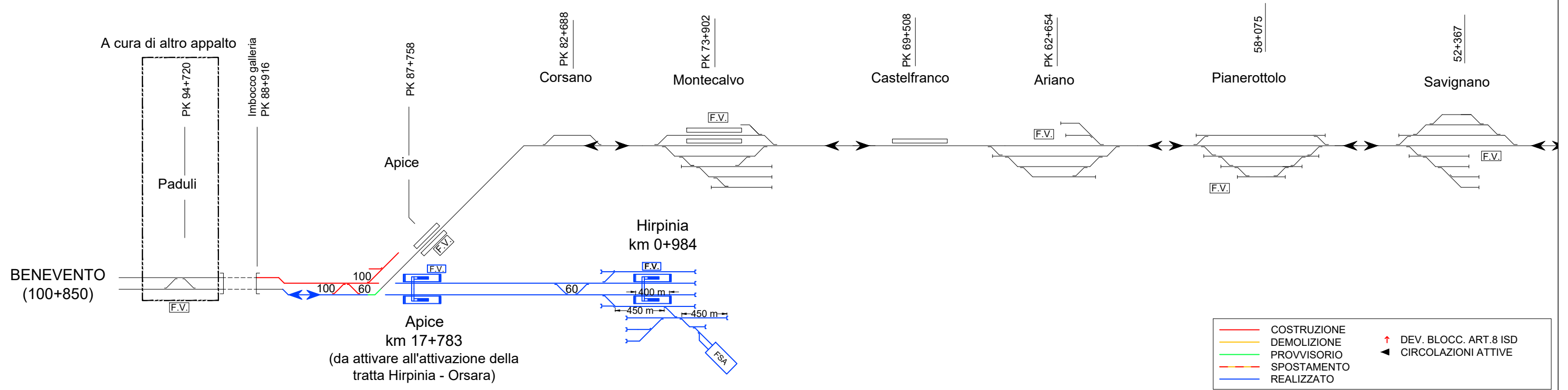
FASE 1.1



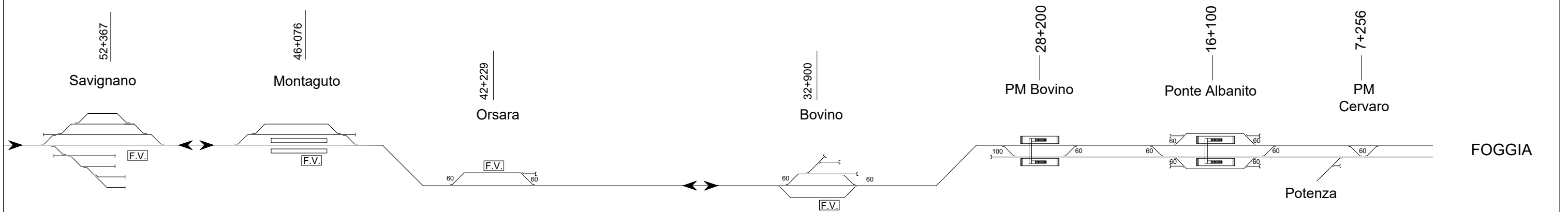
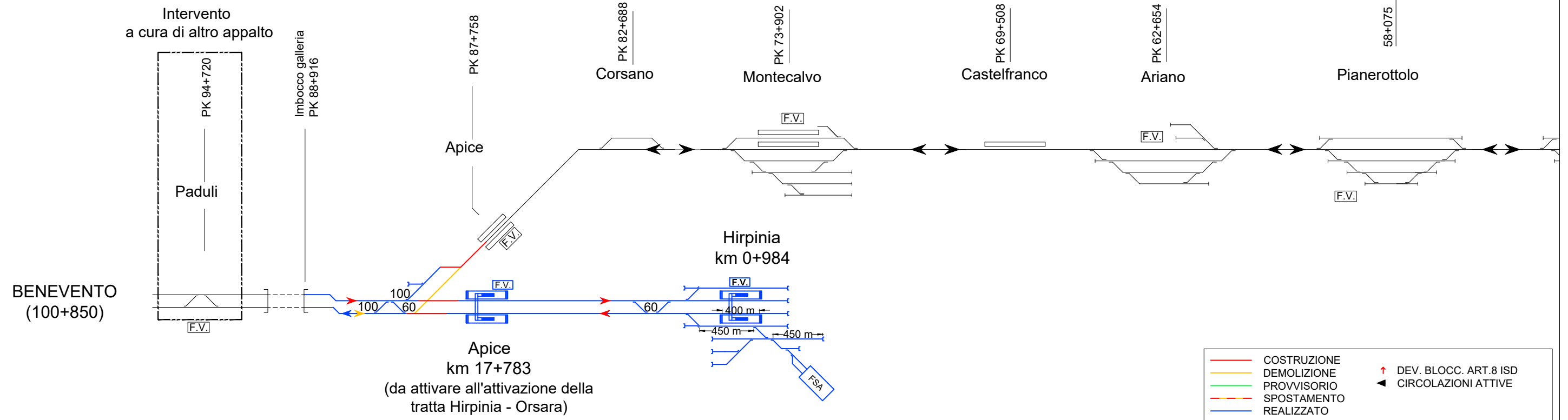
FASE 1.2



FASE 1.3



FASE 1.4



FASE 1 FINALE

