

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:



SOCI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



## PROGETTO ESECUTIVO

### ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA ESERCIZIO

Programmazione lavori per macrofasi realizzative

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 19/11/2019	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	 Ing. S.Eandi

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	RG	ES0002	001	A	-

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	S.Franchini	19/11/2019	N.Zanta	19/11/2019	T. Finocchietti	19/11/2019	Ing. S.Eandi
								19/11/2019

<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV                      SALINI IMPREGILO S.P.A.    ASTALDI S.P.A	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>																	
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A                      NET ENGINEERING S.P.A.    ALPINA S.P.A.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF28</td> <td>01</td> <td>E ZZ RG</td> <td>ES0002 001</td> <td>A</td> <td>2 di 4</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF28	01	E ZZ RG	ES0002 001	A	2 di 4
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF28	01	E ZZ RG	ES0002 001	A	2 di 4													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Programmazione lavori per macrofasi realizzative</b>																		

## Indice

1	MACROFASI REALIZZATIVE .....	3
1.1	FASE 1.1 .....	3
1.2	FASE 1.2 .....	3
1.3	FASE 1.3 .....	3
1.4	FASE 1.4 .....	4
1.5	ALLEGATI.....	4

<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV                      SALINI IMPREGILO S.P.A.    ASTALDI S.P.A.	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A.                      NET ENGINEERING S.P.A.    ALPINA S.P.A.						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Programmazione lavori per macrofasi realizzative</b>	<b>COMMESSA</b> <b>IF28</b>	<b>LOTTO</b> <b>01</b>	<b>CODIFICA</b> <b>E ZZ RG</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>ES0002 001</b>	<b>REV.</b> <b>A</b>	<b>FOGLIO</b> <b>3 di 4</b>

# 1 MACROFASI REALIZZATIVE

## 1.1 FASE 1.1

- Tratta Benevento – Apice
  - Demolizione 2 comunicazioni ad Apice
    - n.4 interruzioni di entrambi i binari della durata di 4 ore
    - Rallentamento binario pari e dispari a 40 km/h, estesa 100 metri per ogni comunicazione, fino ad assestamento sede (5 giorni). Il perditempo relativo a tale rallentamento per ogni comunicazione per la tratta in esame è di 2' 30" per binario

Vengono inoltre realizzati i lavori di realizzazione di parte della nuova stazione di Hirpinia e dei binari del nuovo tracciato. Per realizzare tali lavori vengono sfruttati deviatori di cantiere e, non influenzando sulla circolazione, non si prevedono interruzioni dell'esercizio.

## 1.2 FASE 1.2

In questa fase deve essere disponibile l'impianto di Paduli, attrezzato a cura di altro appalto, per la gestione del passaggio doppio/semplificato.

- Tratta Paduli – Apice
  - Demolizione del binario dispari compreso il deviatore del passaggio doppio/singolo
    - n.2 interruzioni del binario della linea storica della durata di 4 ore
    - Rallentamento a 40 km/h, estesa 100 metri, fino ad assestamento sede (5 giorni). Il perditempo relativo a tale rallentamento per la tratta in esame è di 2' 30"
  - Spostamento di parte del binario pari con collegamento provvisorio alla linea storica
    - n.1 interruzioni prolungata di entrambi i binari della durata di 10 ore
    - Rallentamento a 80 km/h, estesa 100 metri, fino ad assestamento sede (5 giorni). Il perditempo relativo a tale rallentamento per la tratta in esame è di 1'.

## 1.3 FASE 1.3

- Tratta Benevento – Apice
  - Il binario dispari è fuori esercizio, in quanto non ancora completato, per il tempo strettamente necessario alla costruzione del nuovo binario e del nuovo bivio
- Tratta Paduli – Apice
  - Costruzione del binario futuro dispari e varo delle 2 comunicazioni P/D (a 100 km/h e 60 km/h)
    - Comunicazione a 100 km/h
    - n.2 interruzioni del binario futuro pari per attività propedeutiche relative a TE e impianti di sicurezza della durata di 4 ore;

<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV                      SALINI IMPREGILO S.P.A.    ASTALDI S.P.A.	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A.                      NET ENGINEERING S.P.A.    ALPINA S.P.A.						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Programmazione lavori per macrofasi realizzative</b>	<b>COMMESSA</b> <b>IF28</b>	<b>LOTTO</b> <b>01</b>	<b>CODIFICA</b> <b>E ZZ RG</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>ES0002 001</b>	<b>REV.</b> <b>A</b>	<b>FOGLIO</b> <b>4 di 4</b>

- n.3 interruzioni del binario futuro pari per attività varo del deviatoio (parte centrale e deviatoio) della durata di 6 ore;
- Rallentamento binario futuro pari a 40 km/h, estesa 100 metri, fino ad assestamento sede (5 giorni). Il perditempo relativo a tale rallentamento per la tratta in esame è di 2' 30"
- n.3 interruzioni del binario futuro pari per completamento e finitura armamento e TE della durata di 4 ore
- Comunicazione a 60 km/h
  - n.2 interruzioni del binario futuro pari per attività propedeutiche relative a TE e impianti di sicurezza della durata di 4 ore;
  - n.2 interruzioni del binario futuro pari per attività varo del deviatoio (parte centrale e deviatoio) della durata di 4 ore;
  - Rallentamento binario futuro pari a 40 km/h, estesa 100 metri, fino ad assestamento sede (5 giorni). Il perditempo relativo a tale rallentamento per la tratta in esame è di 2' 30";
  - n.3 interruzioni del binario futuro pari per completamento e finitura armamento e TE della durata di 4 ore.

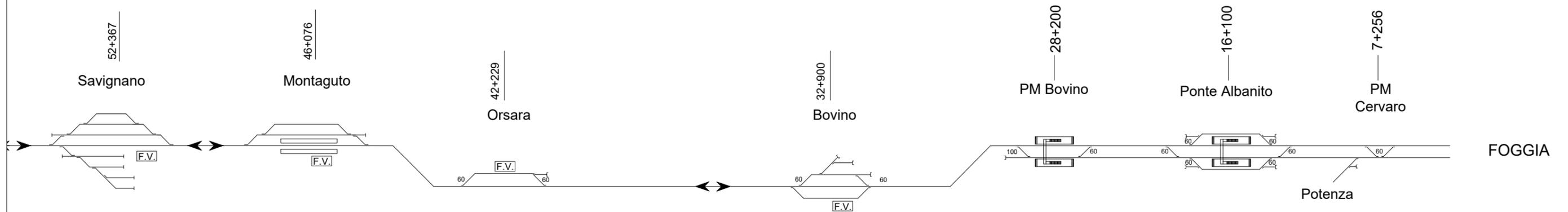
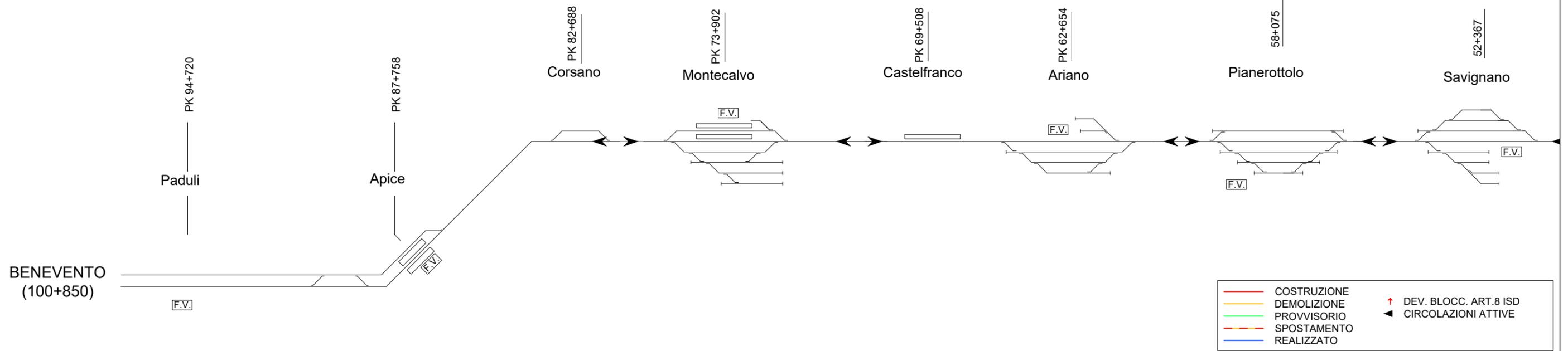
## 1.4 FASE1.4

- Tratta Paduli – Apice
  - Demolizione di parte del binario della linea storica e del precedente collegamento provvisorio e contemporaneo nuovo allaccio alla linea storica
    - n.1 interruzione prolungata del binario della durata di 12 ore
    - Rallentamento a 80 km/h, estesa 100 metri, fino ad assestamento sede. Il perditempo relativo a tale rallentamento per la tratta in esame è di 1'
  - Allaccio dei binari pari e dispari ai binari lato Hirpinia
    - n.1 interruzione prolungata di entrambi i binari della durata di 12 ore
    - Rallentamento binario pari e dispari a 80 km/h, estesa 100 metri, fino ad assestamento sede. Il perditempo relativo a tale rallentamento per la tratta in esame è di 1'

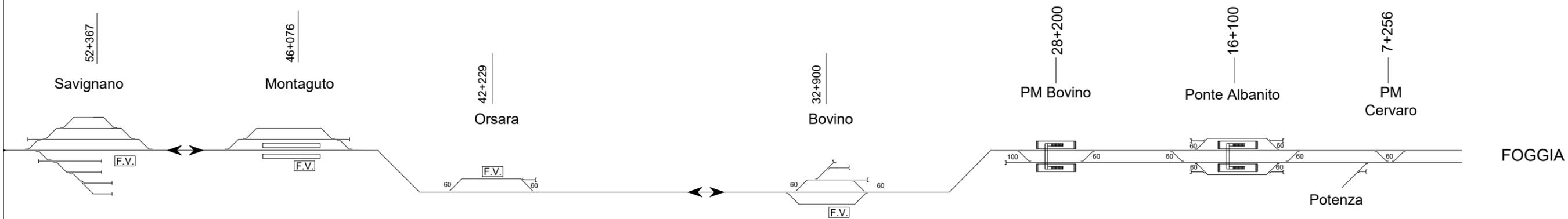
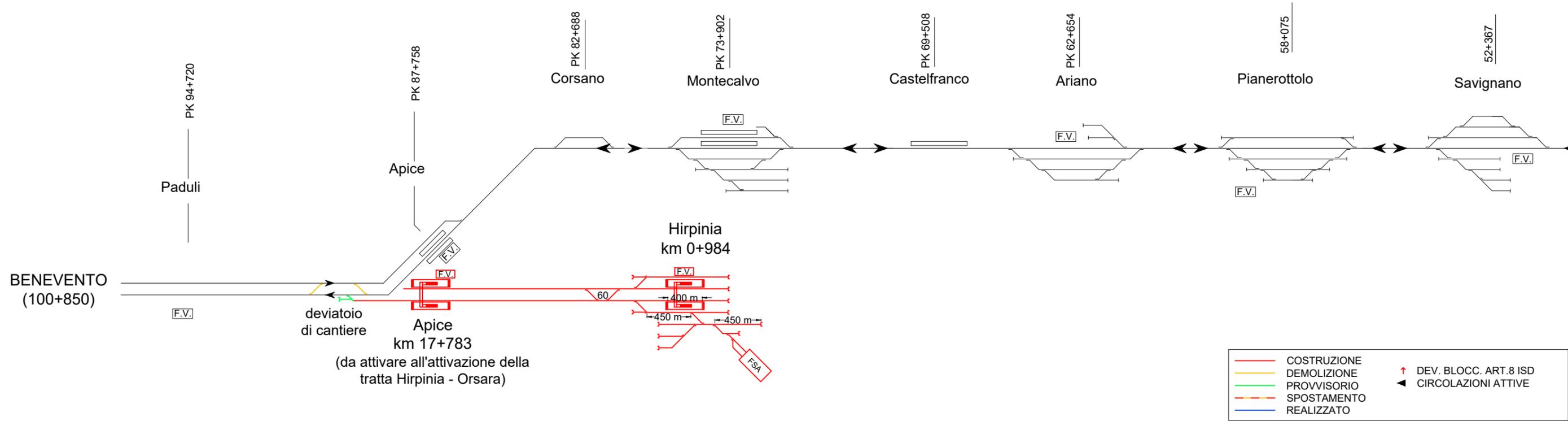
## 1.5 ALLEGATI

1. IF2801EZZRGES0002001A.ALL1

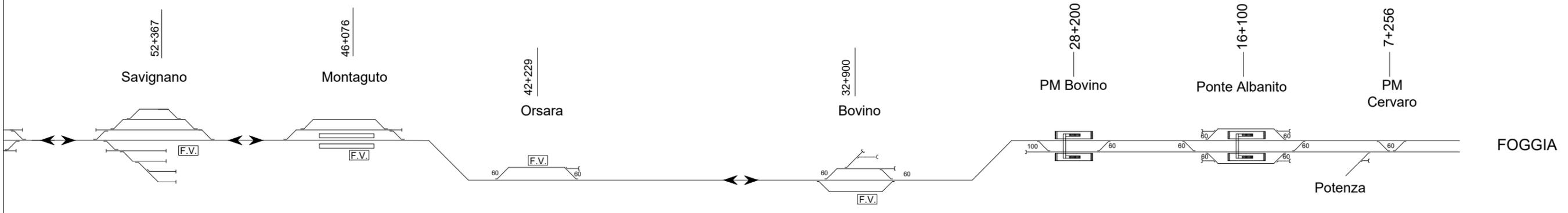
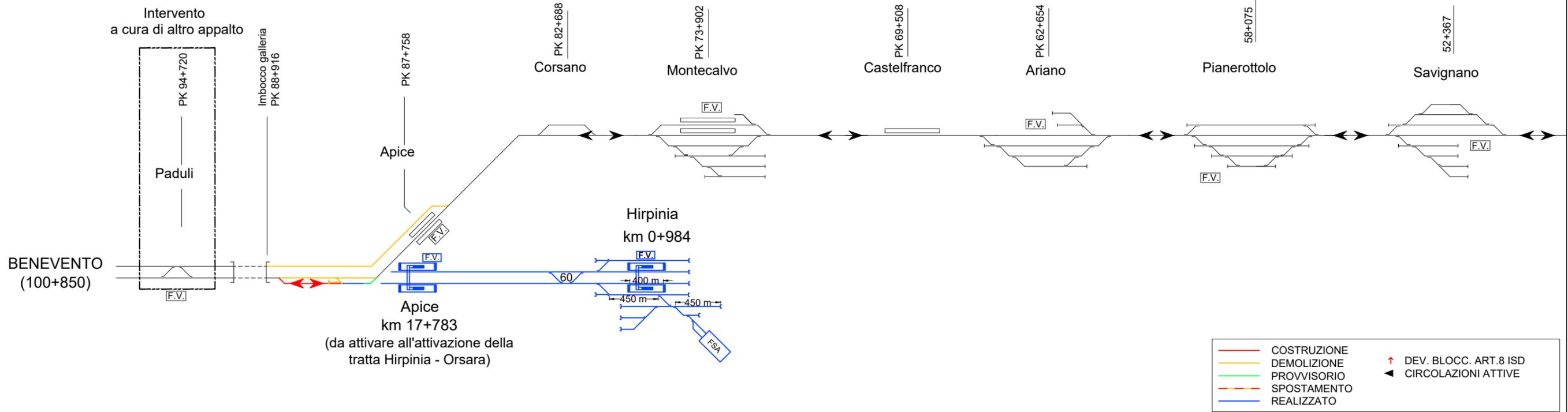
SCENARIO ATTUALE APICE - HIRPINIA



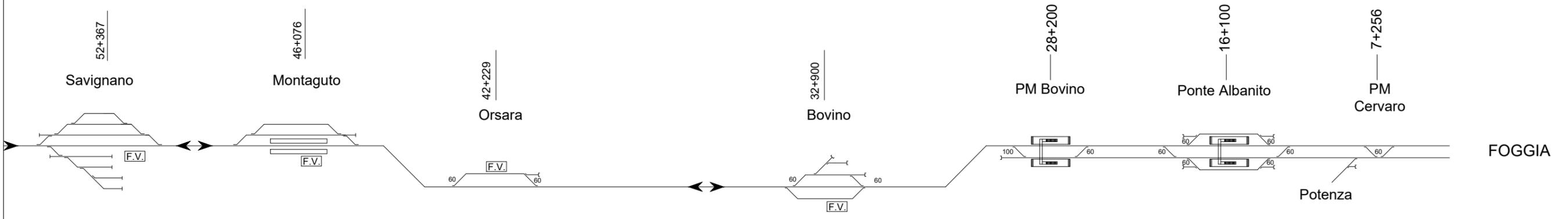
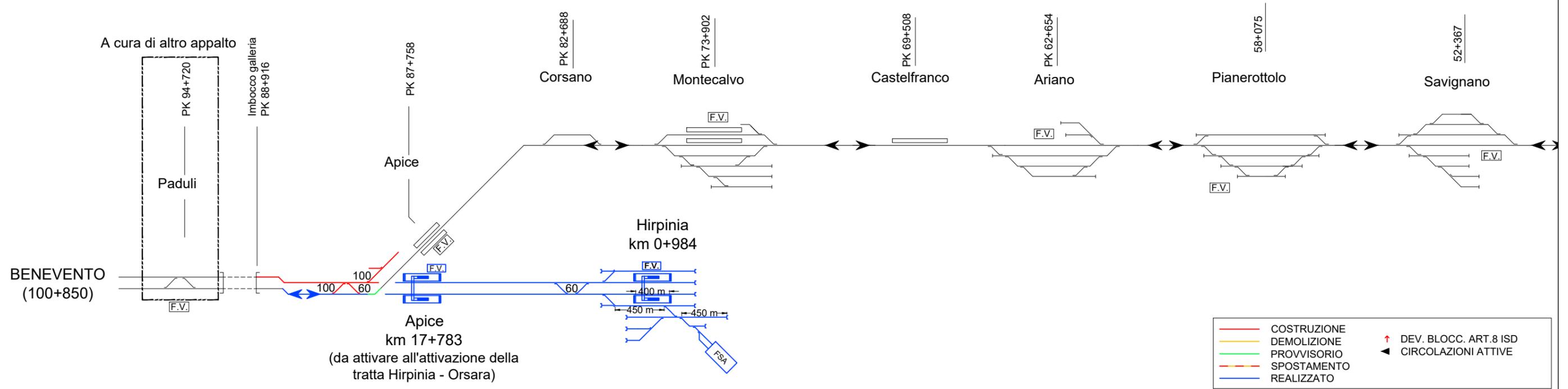
# FASE 1.1



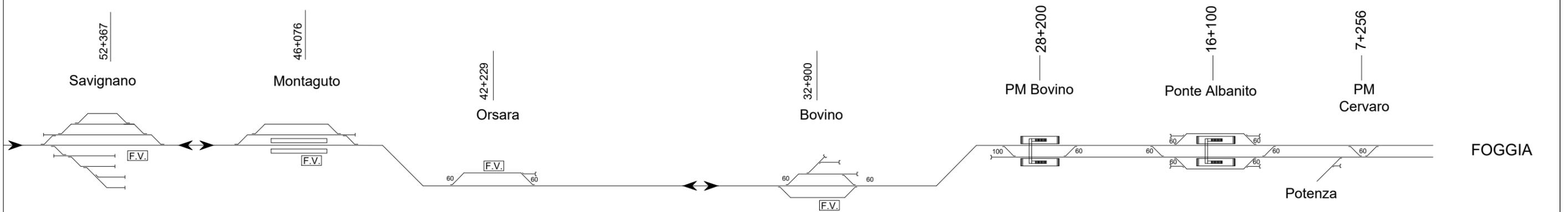
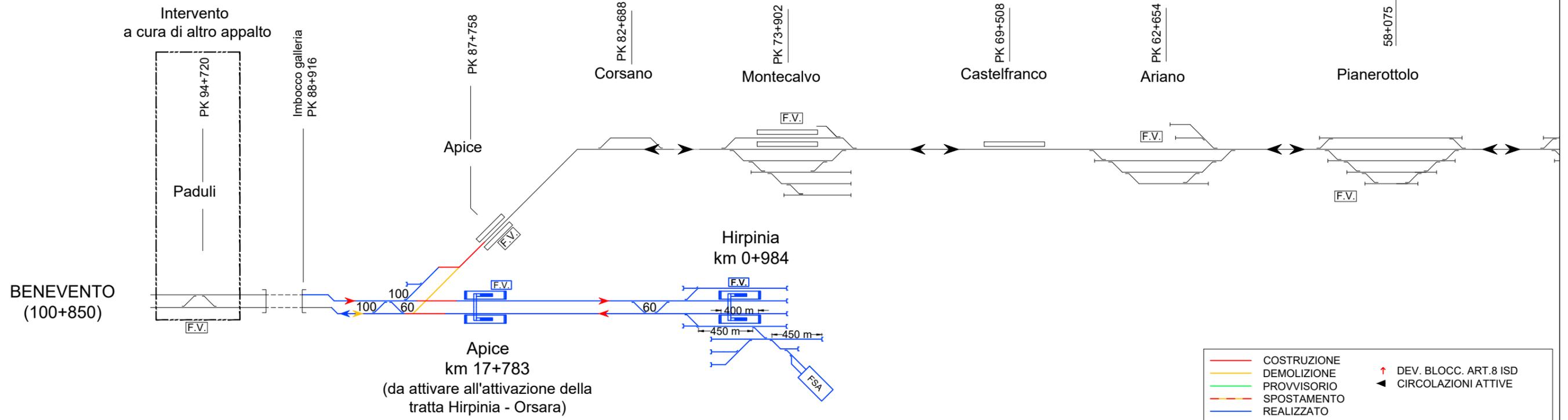
# FASE 1.2



# FASE 1.3



# FASE 1.4



# FASE 1 FINALE

