

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:
CONSORZIO:



SOCI:



PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

INTERFERENZE ED OPERE IDRAULICHE

ELABORATI GENERALI

RELAZIONE DESCRITTIVA DELL'OPERA

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	 Ing. O. Brasi

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	RG	IN0000	001	B	-

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	S. Saullo	21/02/2020	M. Bonfanti	21/02/2020	M. Vernaleone	21/02/2020	P. Galvanin
B	Recepimento istruttoria	S. Saullo	10/06/2020	M. Bonfanti	10/06/2020	M. Vernaleone	10/06/2020	
								10/06/2020

File: IF2801EZZRGIN0000001B

n. Elab.:

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DESCRITTIVA DELL'OPERA	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RG	DOCUMENTO IN0000 001	REV. B	FOGLIO 2 di 6

Indice

1	PREMESSA	3
2	INTERFERENZE	5
2.1	RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE.....	6

APPALTATORE: Conorzio HIRPINIA AV	Soci SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA				
PROGETTAZIONE: Mandataria ROCKSOIL S.P.A.	Mandanti NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.					
PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DESCRITTIVA DELL'OPERA	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RG	DOCUMENTO IN0000 001	REV. B	FOGLIO 3 di 6

1 PREMESSA



Gli interventi previsti all'interno del presente Progetto Definitivo si inseriscono nel più ampio ambito di riqualificazione e potenziamento dell'itinerario ferroviario Roma – Napoli – Bari, finalizzati a rispondere all'esigenza prioritaria di miglioramento delle connessioni interne del Mezzogiorno, con l'obiettivo di realizzare una rete di servizi ai fini di ottimizzare lo scambio commerciale, culturale e turistico tra le varie città e relative aree. Sotto il profilo funzionale e strutturale, la realizzazione dell'alta capacità Napoli – Bari, unitamente all'attivazione del sistema ferroviario dell'alta velocità Roma – Napoli, favorirà l'integrazione dell'infrastruttura ferroviaria del Sud – Est con le Diretrici di collegamento al Nord del Paese e con l'Europa, a sostegno dello sviluppo socio-economico del Mezzogiorno, riconnettendo due aree, quella campana e quella pugliese.

La riqualificazione e lo sviluppo dell'itinerario Roma/Napoli – Bari prevede interventi di raddoppio delle tratte ferroviarie a singolo binario e varianti agli attuali scenari perseguendo la scelta delle migliori soluzioni che garantiscano la velocizzazione dei collegamenti e l'aumento dell'offerta generalizzata del servizio ferroviario, elevando l'accessibilità al servizio medesimo nelle aree attraversate.



Figura 1 - Corografia Generale Itinerario Napoli – Foggia – Bari

La variante oggetto del presente Progetto Definitivo interessa il tratto centrale della direttrice Napoli – Bari, si colloca in territorio campano e i comuni attraversati sono rispettivamente per la provincia di

APPALTATORE: Consorzio Soci 	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA																	
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti 							<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF28</td> <td style="text-align: center;">01</td> <td style="text-align: center;">E ZZ RG</td> <td style="text-align: center;">IN0000 001</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">4 di 6</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF28	01	E ZZ RG	IN0000 001	B	4 di 6													
PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DESCRITTIVA DELL'OPERA																		

Avellino: Ariano Irpino, Grottaminarda e Melito Irpino, Flumeri; per la provincia di Benevento: Apice, S. Arcangelo Trimonte e Paduli.

Il tracciato risulta in completa variante rispetto alla linea storica e si compone di:

- linea principale Apice - Hirpinia, mediante la realizzazione di una nuova tratta di linea a doppio binario di circa 19 km, la cui progressivazione parte ad Hirpinia km 0+000,000 e si conclude ad Apice km 18+713,205; l'inizio intervento si prevede al km 0+310,000;
- Galleria Grottaminarda (1990 m), Galleria Melito (4460m), Galleria Rocchetta (6500m);
- Viadotto VI01(605m), VI02 (180m), VI03 (400m), VI04 (680m);
- nuova fermata di Apice;
- nuova stazione di "Hirpinia", nel territorio comunale di Ariano Irpino, la cui posizione risulta baricentrica rispetto ai potenziali bacini di utenza, che verranno collegati tramite un nuovo asse viario connesso alla rete attuale.

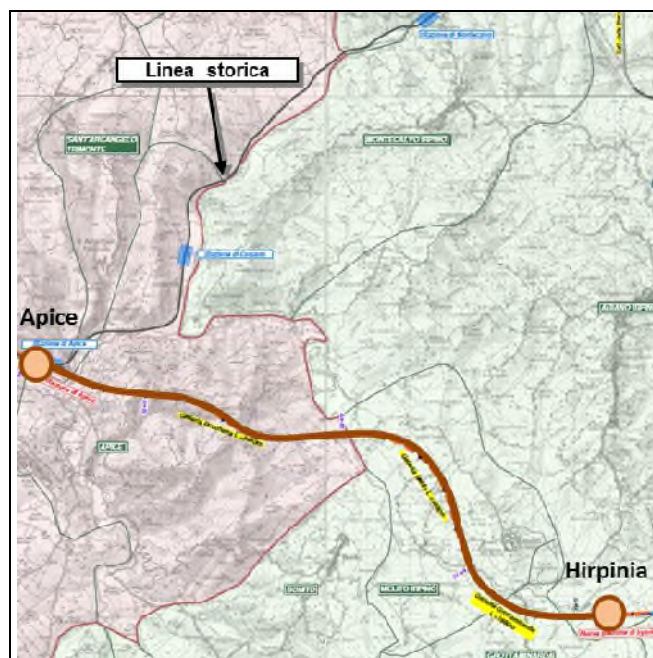






Figura 2 - Inquadramento dell'intervento (Tratta Apice – Hirpinia)







APPALTATORE: Consorzio Soci   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti   						
PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DESCRITTIVA DELL'OPERA	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RG	DOCUMENTO IN0000 001	REV. B	FOGLIO 5 di 6

2 INTERFERENZE

Sono individuate e risolte 6 interferenze tra il reticolo idrografico minore e le opere della linea. Le opere di risoluzione sono, in gran parte, riconducibili alla tipologia di scatolari in calcestruzzo armato o tombini a sezione circolare calcolati per smaltire le portate idrauliche con i tempi di ritorno di progetto, indicati di seguito e sostenere al tempo stesso i carichi ferroviari imposti. La tabella seguente riporta le WBS di riferimento, riferite alla linea, degli attraversamenti minori, i Comuni nei quali avviene l'attraversamento e la coordinate geografiche dei punti di attraversamento.

Opere d'Arte di Linea		Comune interessato	Coordinate geografiche	
WBS	Nome	(.)	Lat (°)	Long (°)
IN01	Inalveazione IN01	Ariano Irpino	15.08611	41.0858
IN02	Inalveazione IN02	Apice	14.92696	41.13722
IN03	Inalveazione IN03	Paduli	14.91625	41.14109
IN04	Inalveazione IN04	Sant'Arcangelo Trimonte	14.92202	41.14023
IN05	Inalveazione IN05	Sant'Arcangelo Trimonte	14.91996	41.13969
IN06	Inalveazione IN06	Sant'Arcangelo Trimonte	14.92234	41.1387

Tabella 1: Riepilogo attraversamenti minori con scatolari e tombinature

APPALTATORE: Consorzio Soci   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti   						
PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DESCRITTIVA DELL'OPERA	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RG	DOCUMENTO IN0000 001	REV. B	FOGLIO 6 di 6

2.1 Risoluzione delle Interferenze

In generale, la risoluzione delle interferenze segue lo schema concettuale che prevede la deviazione dei canali esistenti, mediante l'utilizzo di manufatti gettati in opera, costituiti da canali rettangolari in calcestruzzo e tombini scatolari o circolari in calcestruzzo, nel tratto interessato dai binari, e l'utilizzo di canali a sezione trapezia rivestiti in massi naturali nei tratti terminali prima della riconnessione ai canali esistenti.

Di seguito sono riassunte le caratteristiche dei manufatti utilizzati in relazione alla WBS di riferimento.

WBS	Tombini			Canale rettangolare			Canale trapezio	
	B	H _{min}	s	B	H _{min}	s	B	H _{min}
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
IN01	5.00	2.50	0.70	5.00	3.75	0.50	1.00	1.50
IN02	DN1500		0.17	2.00	1.00	0.35	2.00	1.00
IN03	2.00	2.00	0.50	-	-	-	1.00	2.00
IN04	2.00	1.20	0.35	2.00	1.20	0.35	-	-
IN05	2.00	2.00	0.40	2.00	3.40	0.30	1.00	2.00
IN06	2.00	1.20	0.35	2.00	1.20	0.35	2.00	1.00
IN07	2.00	2.00	0.50	-	-	-	1.00	2.00