

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:



SOCI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

PIAZZALI

RI00 - GENERALI

Relazione tecnico-illustrativa

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	 Ing. T. Finocchietti

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF28	01	E	ZZ	RG	RI0000	001	A	-
------	----	---	----	----	--------	-----	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	D. Pasetto	21/02/2020	Q. T. Thai Huynh	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	Ing. R. Zanon

21/02/2020

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnico-illustrativa	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E Z Z R G	DOCUMENTO RI0000 001	REV. A	FOGLIO 2 di 19

Indice

1	PREMESSA	3
2	DESCRIZIONE	4
2.1	RI01 - PIAZZALE AREA FSA - STAZIONE HIRPINIA.....	4
2.2	RI50 - PIAZZALE SSE HIRPINIA	5
2.3	RI51 - PIAZZALE GA GROTTAMINARDA.....	6
2.4	RI52 - SLARGO GA GROTTAMINARDA - FINESTRA 1.....	7
2.5	RI53 - SLARGO IMBOCCO W GROTTAMINARDA	8
2.6	RI54 - SLARGO GA MELITO - FINESTRA 1	9
2.7	RI55 - SLARGO GA MELITO - FINESTRA 2	10
2.8	RI56 - SLARGO GA MELITO - FINESTRA 3	11
2.9	RI57 - PIAZZALE GA MELITO	12
2.10	RI58 - SLARGO GA ROCCHETTA - FINESTRA 1	13
2.11	RI59 - SLARGO GA ROCCHETTA - FINESTRA 2	14
2.12	RI60 - SLARGO GA ROCCHETTA - FINESTRA 3	15
2.13	RI61 - PIAZZALE GA ROCCHETTA	16
2.14	RI62 - PIAZZALE SSE APICE ESISTENTE	17
2.15	RI63 - PIAZZALE DI PADULI	18
3	PAVIMENTAZIONI.....	19
4	STRUTTURE.....	19
5	IDRAULICA.....	19

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA																	
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF28</td> <td style="text-align: center;">01</td> <td style="text-align: center;">E Z Z R G</td> <td style="text-align: center;">RI0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">3 di 19</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF28	01	E Z Z R G	RI0000 001	A	3 di 19
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF28	01	E Z Z R G	RI0000 001	A	3 di 19													
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnico-illustrativa																		

1 PREMESSA

Le opere descritte nella presente relazione si inseriscono all'interno dei lavori previsti per la "Linea ad Alta Velocità Napoli-Bari – raddoppio della tratta Apice-Orsana", ricadendo nello specifico nel primo lotto funzionale Apice-Hirpinia.

L'opera si sviluppa in territorio montagnoso quindi con diversi tratti in galleria.

Allo scopo di garantire accesso alla linea stessa per interventi di servizio (quali manutenzioni) o interventi di emergenza, sono predisposti dei piazzali specifici, alcuni in adiacenza alla linea A.V. stessa oppure in altri casi posti allo sbocco di apposite gallerie trasversali di emergenza (definite "finestre") per i lunghi tratti interrati.

Tutti i piazzali sono collegati alla rete stradale esistente con specifiche viabilità di collegamento, che sono realizzate ex-novo o rappresentano il potenziamento di strade esistenti.

All'interno dei vari piazzali possono anche trovare allocazione specifici fabbricati tecnologici, vasche di accumulo e/o serbatoi a seconda delle esigenze legate alla Linea A.V.

Di seguito nella relazione si fornisce descrizione degli elementi caratterizzanti i sopracitati piazzali.

Si rimanda comunque agli elaborati dedicati per informazioni di dettaglio e /o calcoli (strutturali ed idraulici).

APPALTATORE: Consorzio Soci 	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA																	
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti 	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">4 di 19</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	4 di 19
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	4 di 19													
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnico-illustrativa																		

2 DESCRIZIONE

2.1 RI01 - PIAZZALE AREA FSA - STAZIONE HIRPINIA



Il piazzale in oggetto, con scopo di area per manutenzione e di deposito, è posizionato in prossimità della stazione di Hirpinia (wbs FV01), in adiacenza al binario , alla chilometrica 2+600.

È raggiungibile dall'esterno tramite la viabilità d'accesso alla stazione denominata NV01/NV02, che collega tutta l'area direttamente alla Strada Statale.

All'interno dell'area trovano allocazione le seguenti strutture per la manutenzione:

- Un fascio binari di 200-250m per lo stazionamento e il ricovero dei mezzi di manutenzione
- Un'asta di manovra di circa 50m per la manovra in sito dei mezzi di manutenzione
- 1 binario da 450m per stazionamento eventuale treno lavoro
- La conformazione del piazzale deve essere tale da permettere la manovra, in sito, per l'accesso in linea in entrambi le direzioni anche del treno lavoro
- Zona di stoccaggio traverse/rotaie/pietrisco in affiancamento al binario da 400 m
- Piano a raso fra i binari per i mezzi bimodali.
- Parcheggio mezzi gommati di manutenzione, auto
- Viabilità interna che permetta di raggiungere i fabbricati e la viabilità ordinaria. La viabilità deve permettere anche lo scarico/carico al magazzino del fabbricato e la relativa manovra.
- Fabbricato FSA con due binari di 40 m ciascuno uno dei quali dotato di fossa di ispezione di minimo 12m



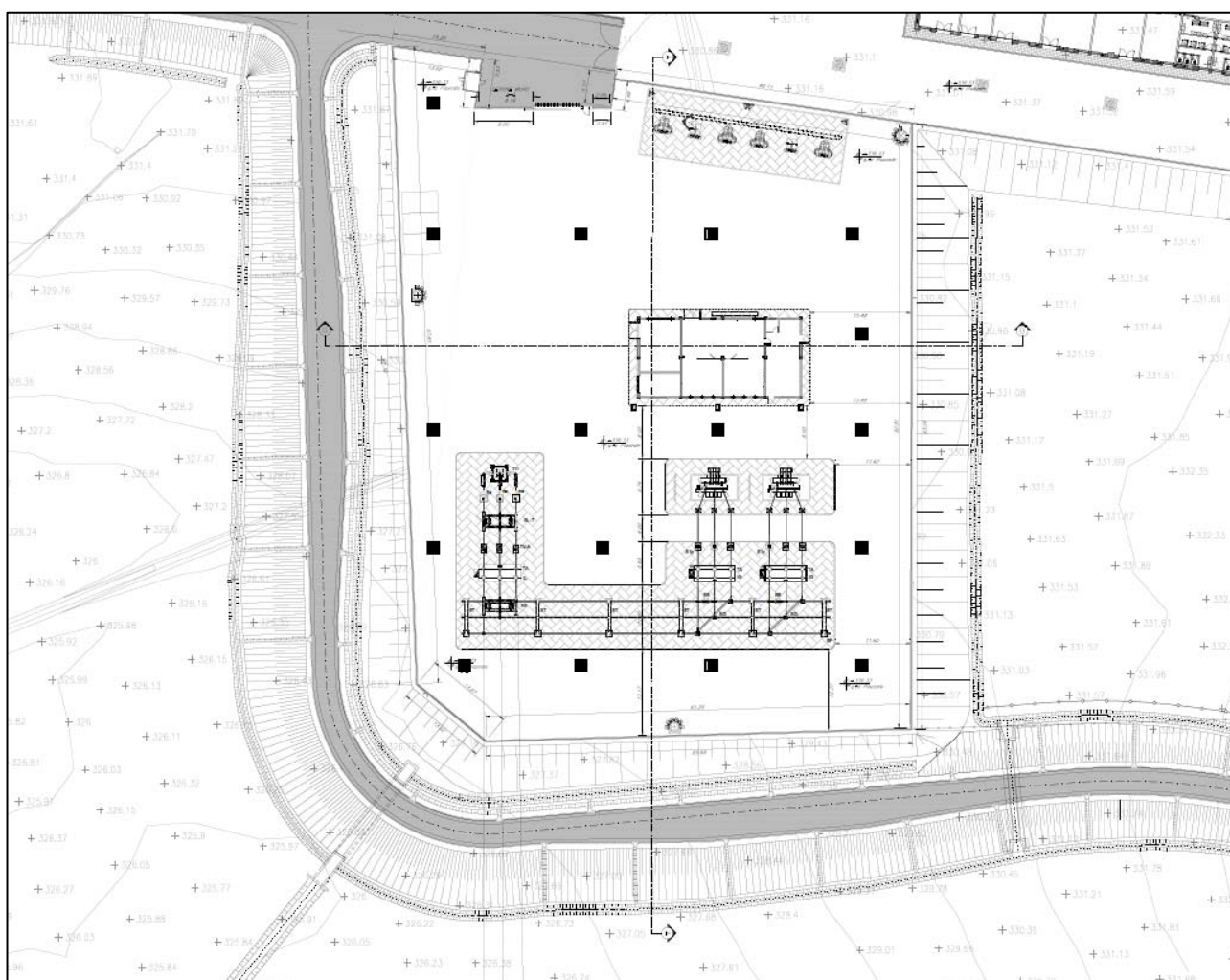
APPALTATORE: Consorzio Soci   	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti   	RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnico-illustrativa	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 5 di 19

2.2 RI50 - PIAZZALE SSE HIRPINIA

Il piazzale in oggetto ospita la nuova sottostazione elettrica di Hirpinia ed è posta di fronte all'area adibita alla manutenzione (Area FSA).

È raggiungibile dall'esterno tramite la viabilità d'accesso NV01/NV02.

All'interno dell'area trovano allocazione le diverse strutture impiantistiche della SSE di Hirpinia, atte ad ospitare il collegamento alla linea primaria connessa con l'impianto AT esistente di Terna posta a Flumeri.



APPALTATORE: Consorzio Soci 	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA																	
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti 	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">6 di 19</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	6 di 19
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	6 di 19													
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnico-illustrativa																		

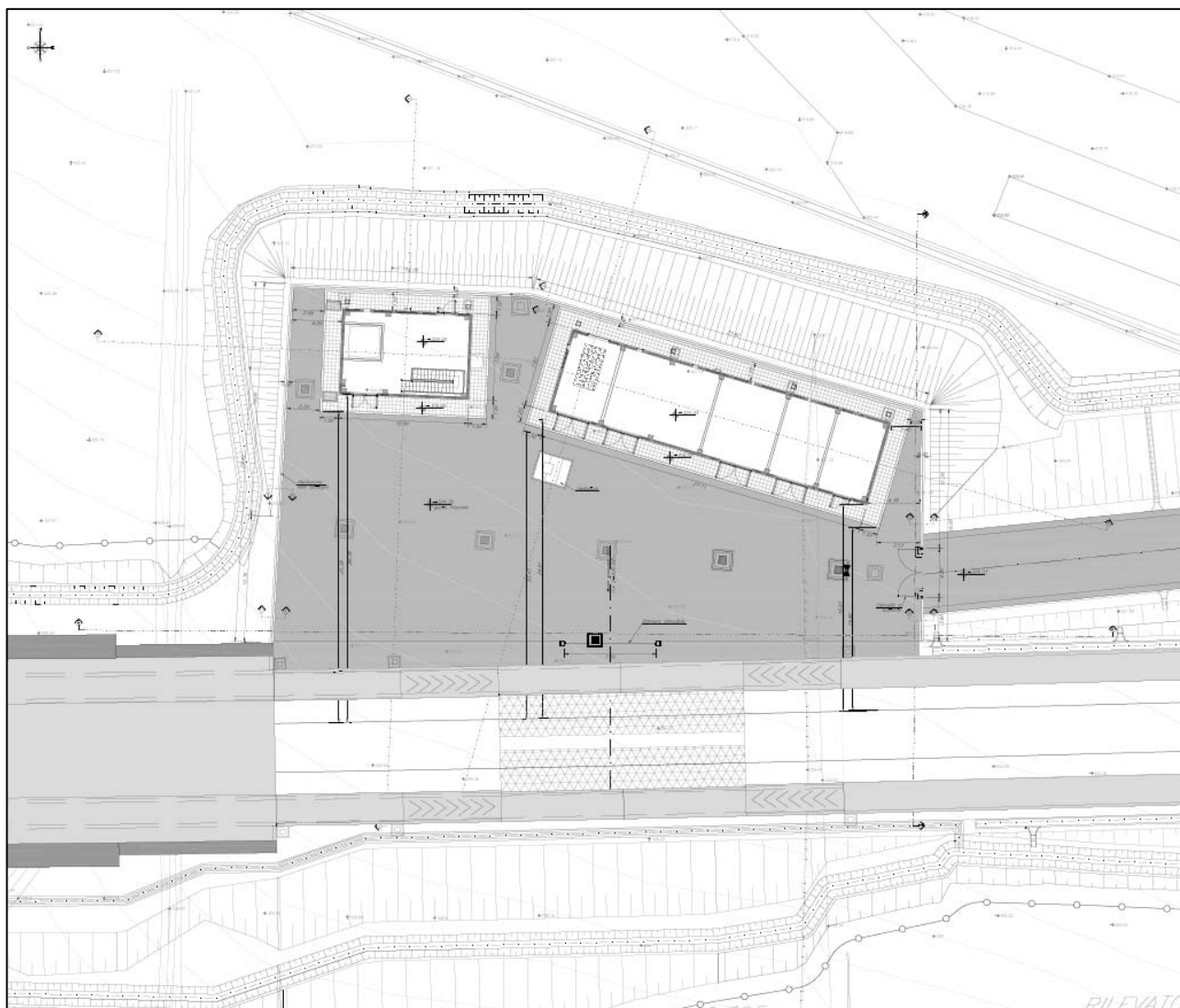
2.3 RI51 - PIAZZALE GA GROTTAMINARDA

Il piazzale in oggetto, con scopo di sicurezza e di natura tecnologica, è posizionato all'imbocco Est (wbs GA01), lato Bari, della galleria Grottaminarda (wbs GN01), in affiancamento diretto alla linea A.V., alla chilometrica 2+600.

È raggiungibile dall'esterno tramite la viabilità d'accesso NV03, che collega il piazzale all'esistente Via Pezza Stefano Assanti.

All'interno dell'area trovano allocazione le seguenti strutture:

- Fabbricato tecnologico FA02A
- Vasca di accumulo FA02B
- Serbatoio interrato



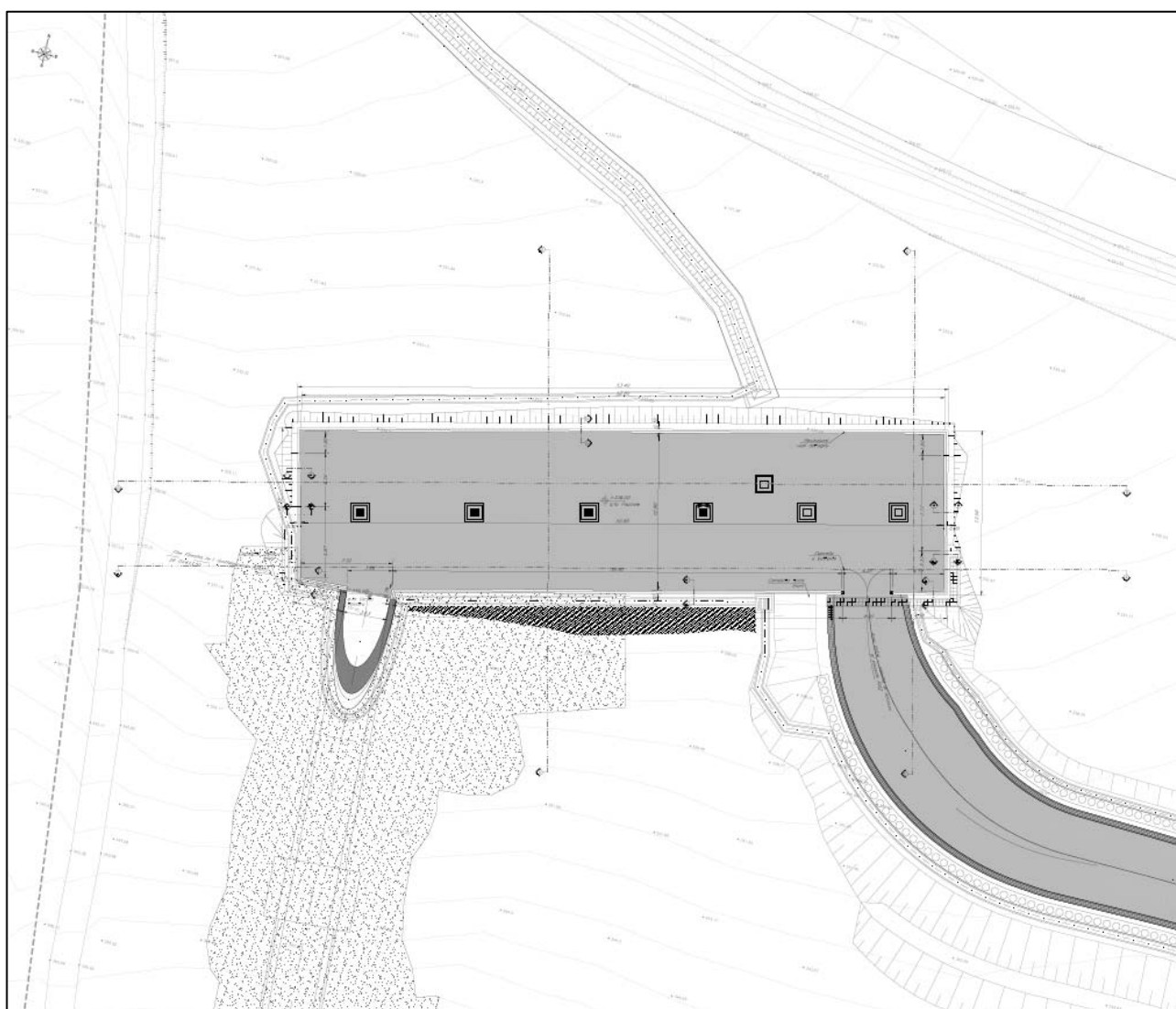
APPALTATORE: Consorzio Soci 	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA																	
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti 	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">7 di 19</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	7 di 19
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	7 di 19													
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnico-illustrativa																		

2.4 RI52 - SLARGO GA GROTTAMINARDA - FINESTRA 1

Il piazzale in oggetto è posto a servizio della finestra n. 1 della galleria Grottaminarda (wbs GN01) alla progressiva 3+700 della linea A.V.

È raggiungibile dall'esterno tramite la viabilità d'accesso NV04, che collega il piazzale all'esistente S.S.90.

All'interno dell'area non sono presenti fabbricati tecnologici.



APPALTATORE: Consorzio Soci   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA																	
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti   	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">8 di 19</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	8 di 19
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	8 di 19													
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnico-illustrativa																		

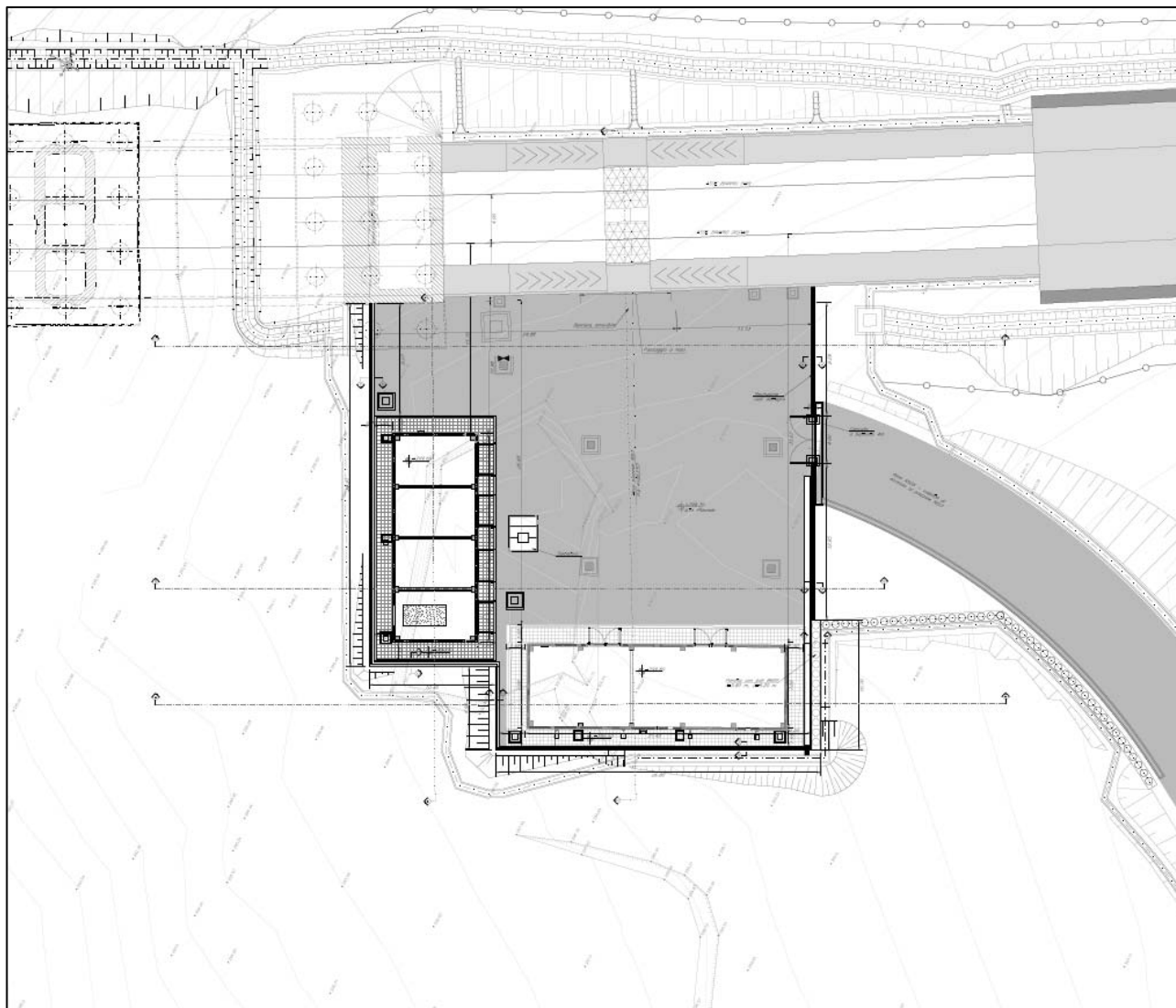
2.5 RI53 - SLARGO IMBOCCO W GROTTAMINARDA




Il piazzale in oggetto, con scopo di sicurezza e di natura tecnologica, è posizionato all’imbocco Ovest (wbs GA02), direzione Napoli, della galleria Grottaminarda (wbs GN01), in affiancamento diretto alla linea A.V. alla chilometrica 4+800.

È raggiungibile dall’esterno tramite la viabilità d’accesso NV05, che collega il piazzale all’esistente viabilità di Contrada Porrara.

All’interno dell’area trovano allocazione le seguenti strutture:

- Fabbricato tecnologico FA03A
- Fabbricato tecnologico FA03B
- Serbatoio interrato



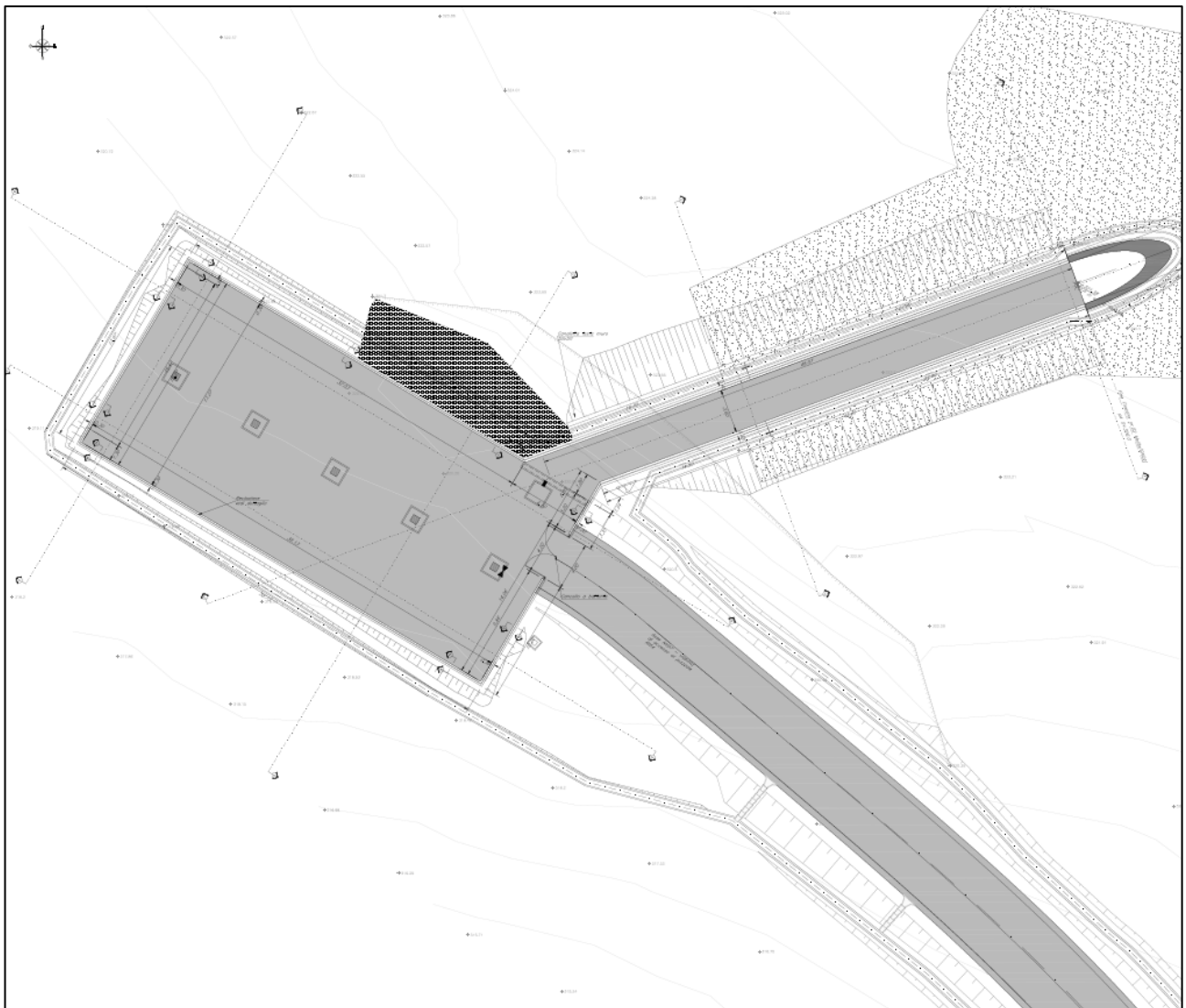
APPALTATORE: Consorzio Soci   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA																	
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti   	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">9 di 19</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	9 di 19
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	9 di 19													
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnico-illustrativa																		

2.6 RI54 - SLARGO GA MELITO - FINESTRA 1

Il piazzale in oggetto è posto a servizio della prima finestra (F2) della galleria Melito (wbs GN02) alla progressiva 6+075 della linea A.V.

È raggiungibile dall'esterno tramite la viabilità d'accesso NV07, che collega il piazzale all'esistente viabilità di Contrada Fontana del Bosco.

All'interno dell'area non sono presenti fabbricati tecnologici.



APPALTATORE: Consorzio Soci   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA																	
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti   	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">10 di 19</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	10 di 19
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	10 di 19													
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnico-illustrativa																		

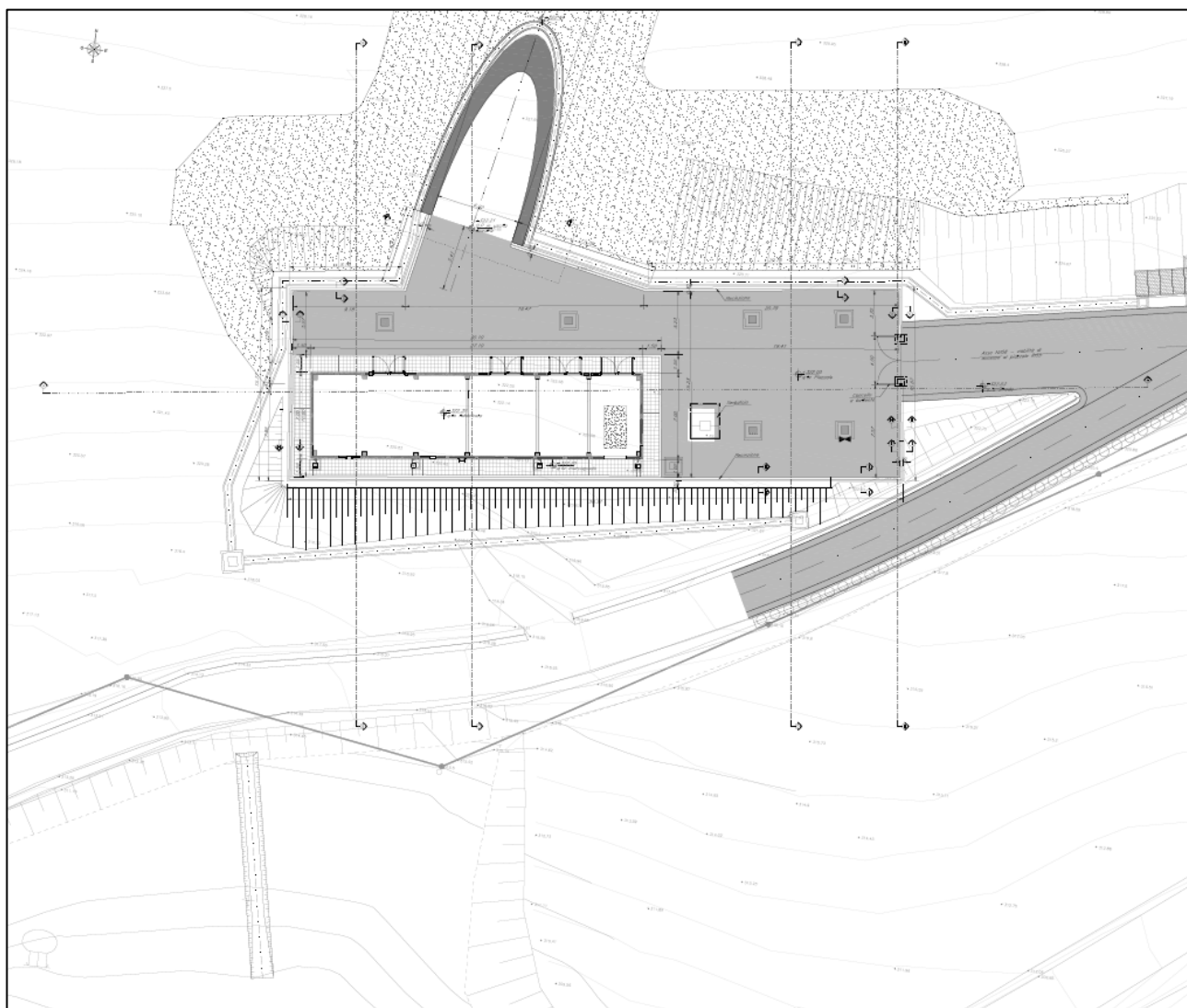
2.7 RI55 - SLARGO GA MELITO - FINESTRA 2

Il piazzale in oggetto, con scopo di sicurezza e di natura tecnologica, è posto a servizio della seconda finestra (F3) della galleria Melito (wbs GN02) alla progressiva 7+285 circa della linea A.V.

È raggiungibile dall'esterno tramite la viabilità d'accesso NV08, che collega il piazzale all'esistente viabilità di Contrada Difesella.

All'interno dell'area trovano allocazione le seguenti strutture:

- Fabbricato tecnologico FA04
- Serbatoio interrato



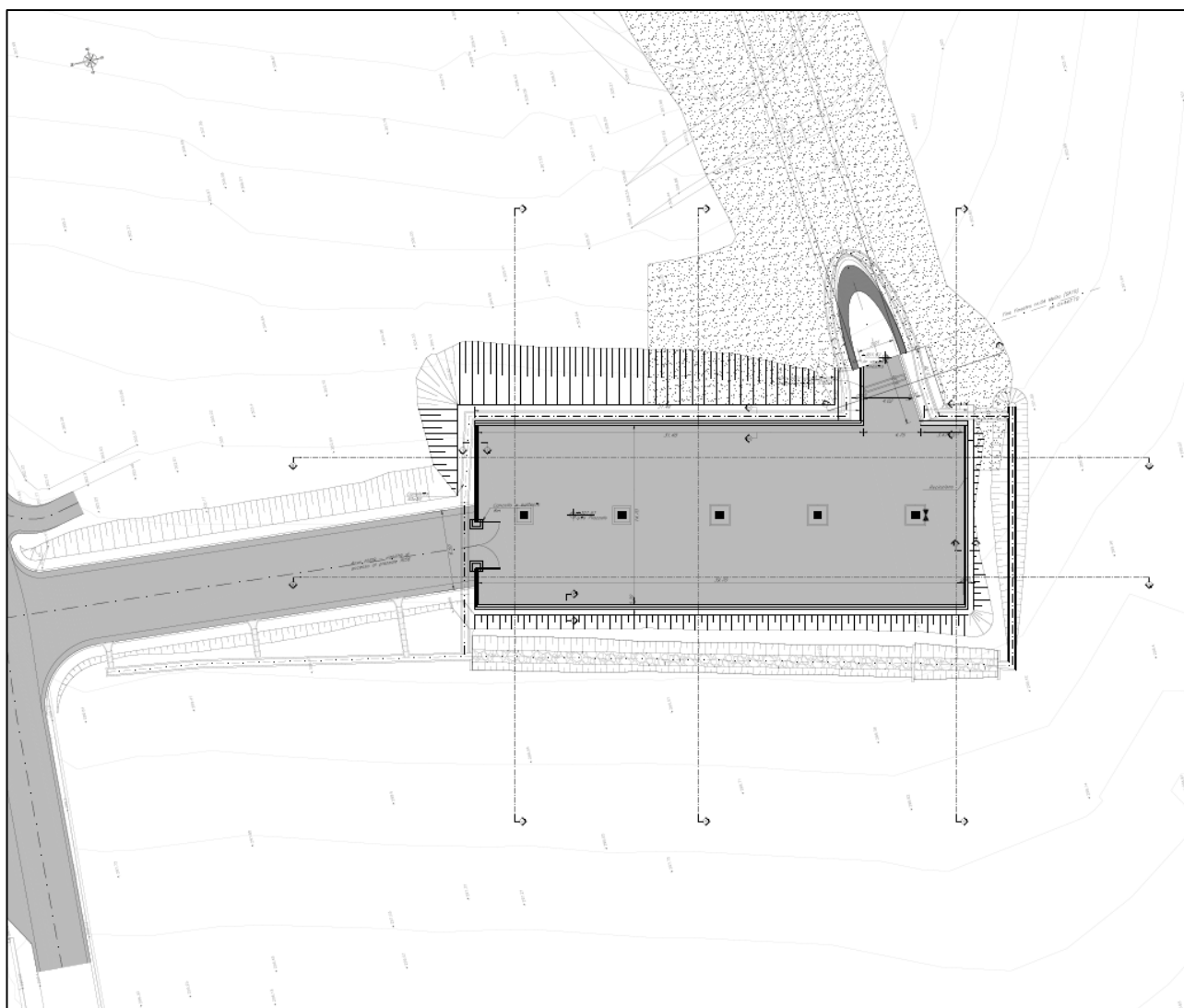
APPALTATORE: Consorzio Soci   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA																	
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti   	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">11 di 19</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	11 di 19
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	11 di 19													
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnico-illustrativa																		

2.8 RI56 - SLARGO GA MELITO - FINESTRA 3

Il piazzale in oggetto è posto a servizio della terza finestra (F4) lato Napoli della galleria Melito (wbs GN02) alla progressiva 8+800 della linea A.V.

È raggiungibile dall'esterno tramite la viabilità d'accesso NV09.

All'interno dell'area non son presenti fabbricati tecnologici.



APPALTATORE: Consorzio Soci   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA																	
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti   	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">COMMESSA</th> <th style="text-align: center;">LOTTO</th> <th style="text-align: center;">CODIFICA</th> <th style="text-align: center;">DOCUMENTO</th> <th style="text-align: center;">REV.</th> <th style="text-align: center;">FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">12 di 19</td> </tr> </tbody> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	12 di 19
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	12 di 19													
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnico-illustrativa																		


2.9 RI57 - PIAZZALE GA MELITO

Il piazzale in oggetto, con scopo di sicurezza e di natura tecnologica, è posizionato all'imbocco Ovest (wbs GA04), direzione Napoli, della galleria Melito (wbs GN02), in affiancamento diretto alla linea A.V. alla chilometrica 9+600. È raggiungibile dall'esterno tramite la viabilità d'accesso NV05, che collega il piazzale all'esistente strada provinciale.

All'interno dell'area trovano allocazione le seguenti strutture:

- Fabbricato tecnologico FA05A
- Fabbricato tecnologico FA05C
- Vasca di accumulo FA05B



APPALTATORE: Consorzio Soci 	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA																	
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti 	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">13 di 19</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	13 di 19
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	13 di 19													
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnico-illustrativa																		

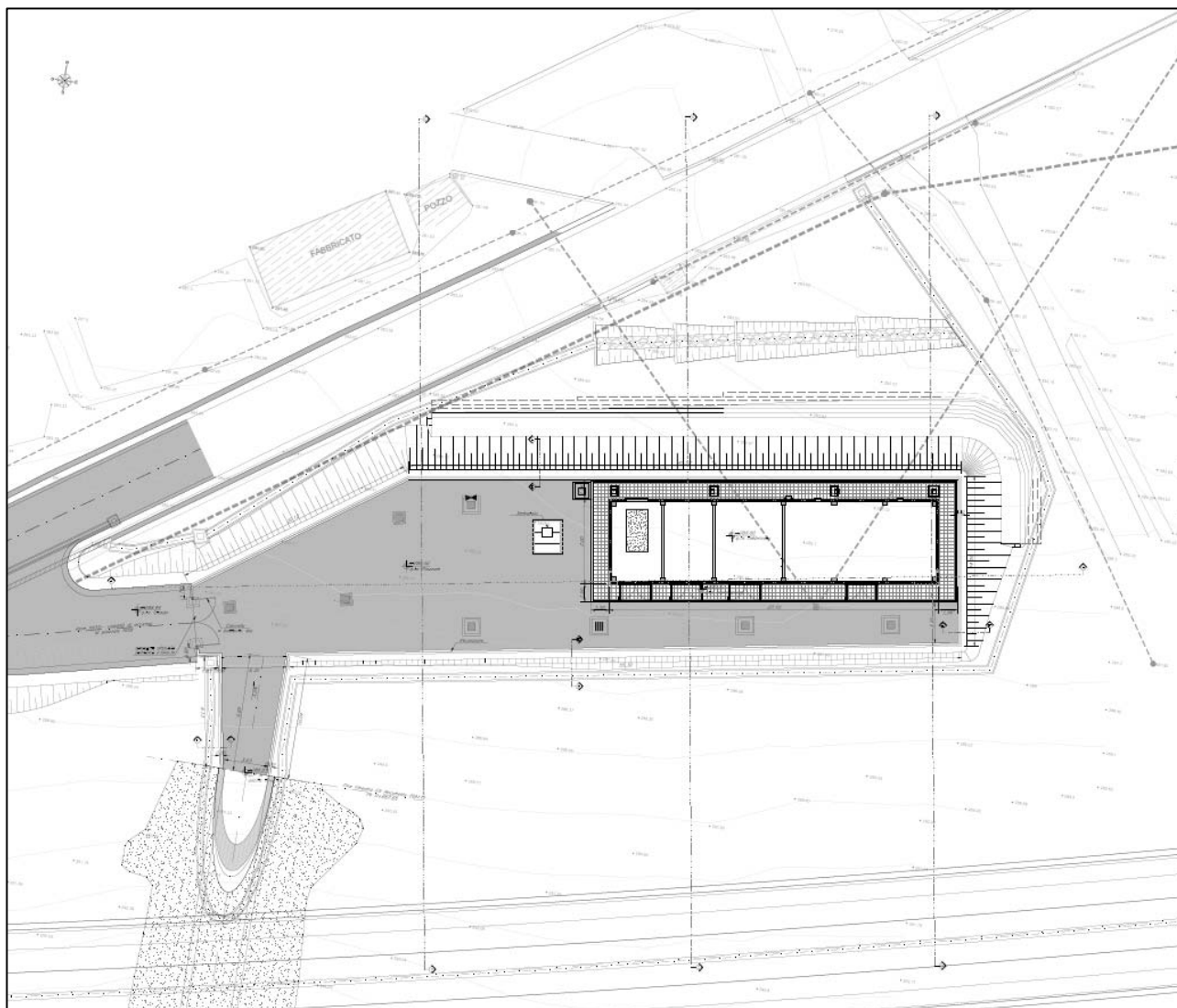
2.10 RI58 - SLARGO GA ROCCHETTA - FINESTRA 1

Il piazzale in oggetto, con scopo di sicurezza e di natura tecnologica, è posto a servizio della prima finestra (F5), lato Bari, della galleria Rocchetta (wbs GN03) alla progressiva 10+500 della linea A.V.

È raggiungibile dall'esterno tramite la viabilità d'accesso NV12, che costituisce nuovo innesto a T sull'esistente viabilità in località Fiego.

All'interno dell'area trovano allocazione le seguenti strutture:

- Fabbricato tecnologico FA06
- Serbatoio interrato



APPALTATORE: Consorzio Soci   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA																	
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti   	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">14 di 19</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	14 di 19
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	14 di 19													
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnico-illustrativa																		

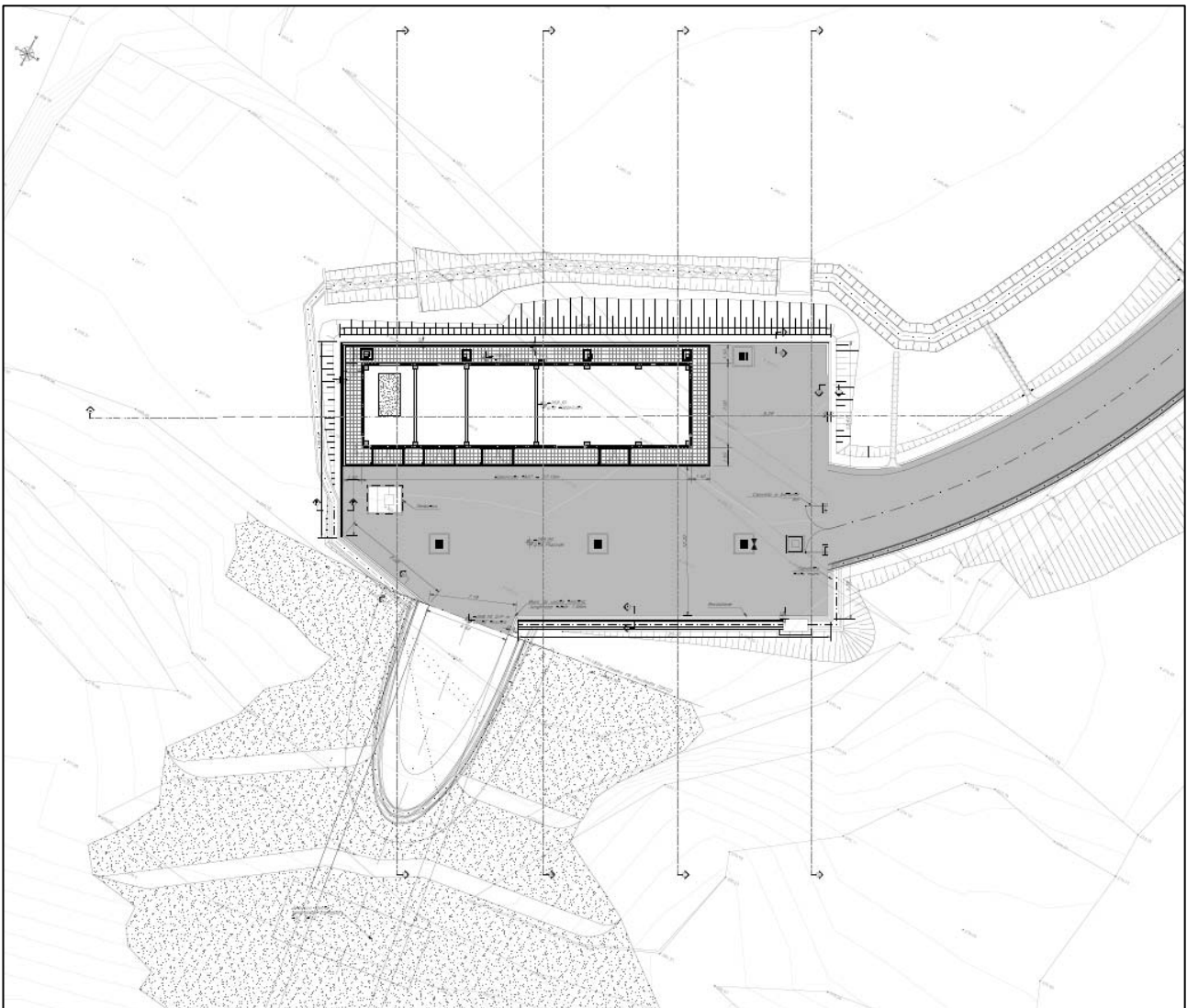
2.11 RI59 - SLARGO GA ROCCHETTA - FINESTRA 2





Il piazzale in oggetto, con scopo di sicurezza e di natura tecnologica, è posto a servizio della seconda finestra (F6), lato Napoli, della galleria Rocchetta (wbs GN03) alla progressiva 13+850 della linea A.V.

È raggiungibile dall'esterno tramite la viabilità d'accesso NV13, che collega il piazzale all'esistente viabilità in località San Martino al Vecchio.

All'interno dell'area trovano allocazione le seguenti strutture:

- Fabbricato tecnologico FA07
- Serbatoio interrato



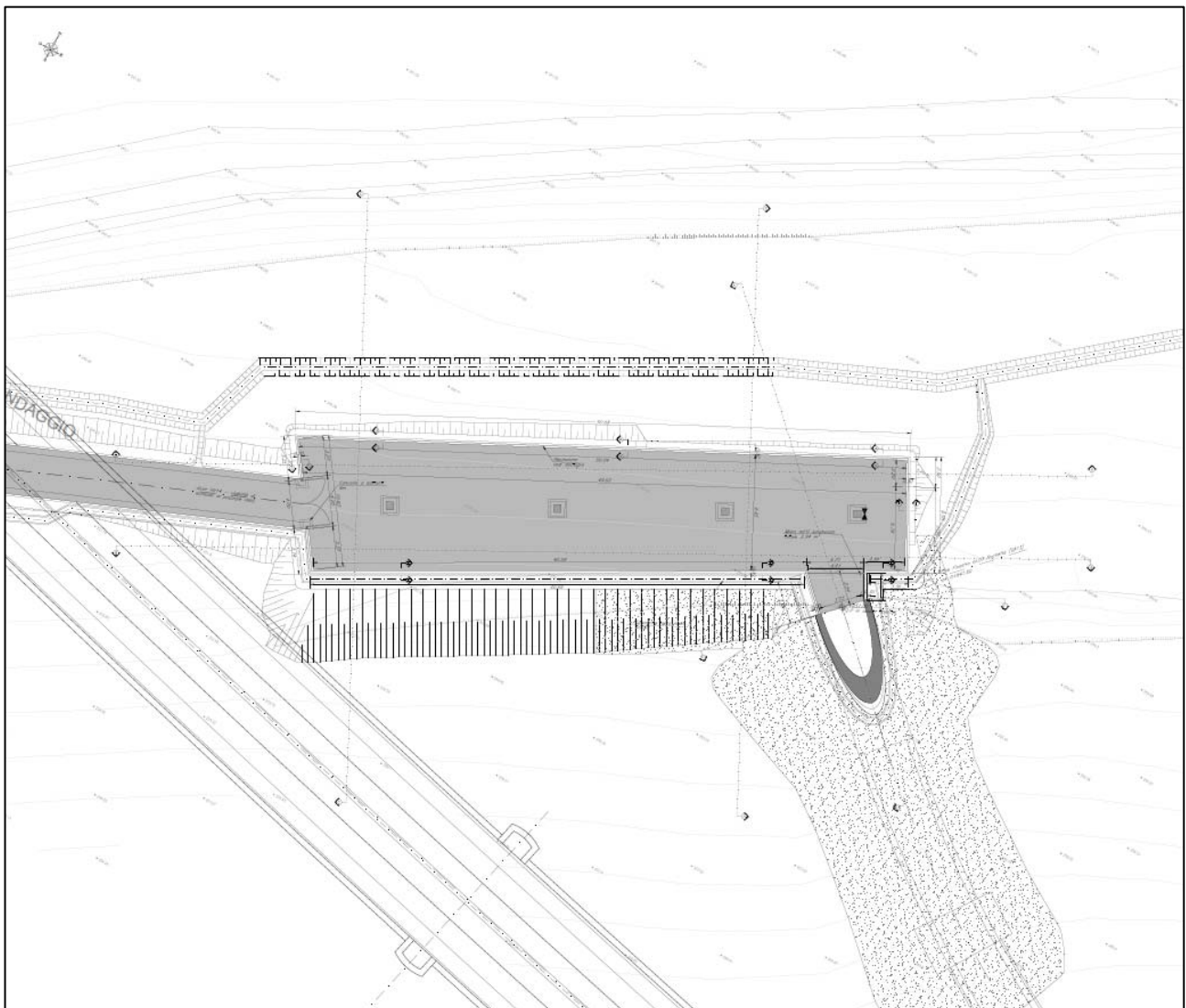
APPALTATORE: Consorzio Soci   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA																	
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti   	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">15 di 19</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	15 di 19
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	15 di 19													
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnico-illustrativa																		


2.12 RI60 - SLARGO GA ROCCHETTA - FINESTRA 3

Il piazzale in oggetto è posto a servizio della terza finestra (F7) lato Napoli della galleria Rocchetta (wbs GN03) alla progressiva 16+350 della linea A.V.

È raggiungibile dall'esterno tramite la viabilità d'accesso NV14, che collega il piazzale all'esistente arteria di comunicazione situata in Contrada Alvino.

All'interno dell'area non son presenti fabbricati tecnologici.

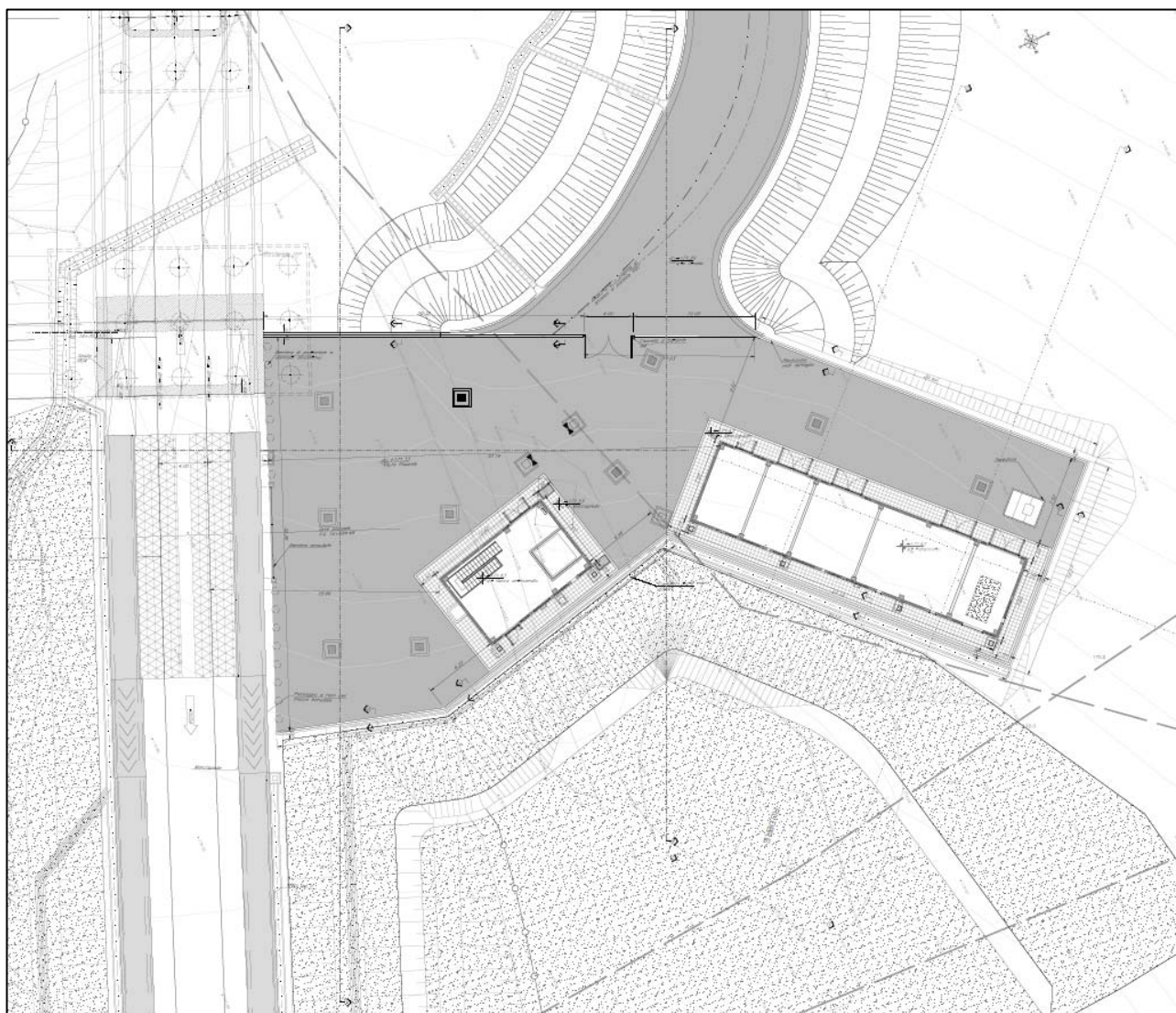


APPALTATORE: Consorzio Soci   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA																	
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti   	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">COMMESSA</th> <th style="text-align: center;">LOTTO</th> <th style="text-align: center;">CODIFICA</th> <th style="text-align: center;">DOCUMENTO</th> <th style="text-align: center;">REV.</th> <th style="text-align: center;">FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">16 di 19</td> </tr> </tbody> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	16 di 19
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	16 di 19													
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnico-illustrativa																		

2.13 RI61 - PIAZZALE GA ROCCHETTA

Il piazzale in oggetto, con scopo di sicurezza e di natura tecnologica, è posizionato all'imbocco Est (wbs GA06), lato Napoli, della galleria Rocchetta (wbs GN03), in affiancamento diretto alla linea A.V. alla chilometrica 16+700. È raggiungibile dall'esterno tramite la viabilità d'accesso NV15, che collega il piazzale all'esistente S.P.163. All'interno dell'area trovano allocazione le seguenti strutture:

- Fabbricato tecnologico FA08A
- Vasca di accumulo FA08B
- Serbatoio interrato



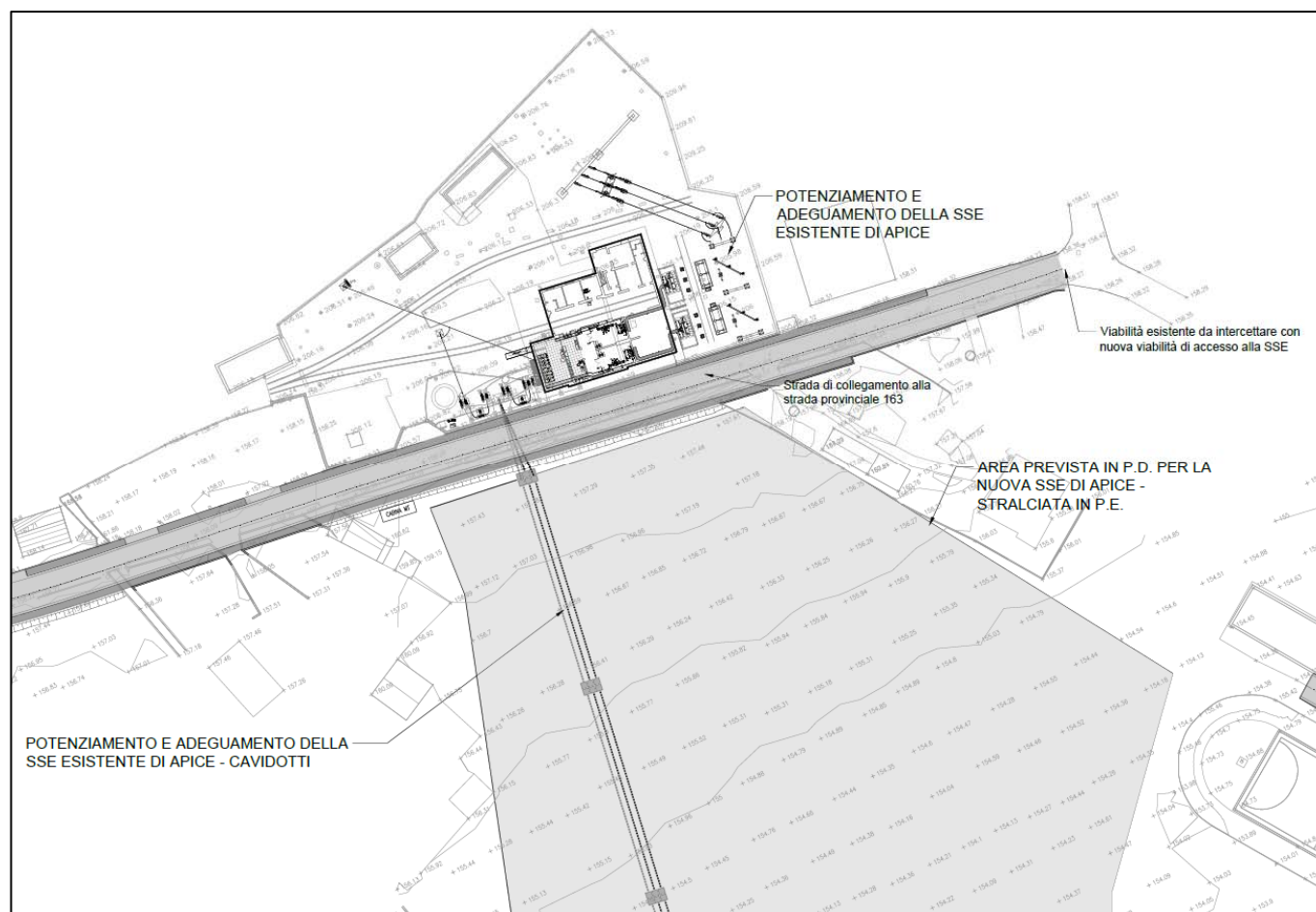
APPALTATORE: Consorzio Soci 	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti 						
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnico-illustrativa	COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 17 di 19

2.14 RI62 - PIAZZALE SSE APICE ESISTENTE

Il progetto definitivo, in corrispondenza del punto di confluenza tra la linea storica e il nuovo tracciato ferroviario, prevedeva di utilizzare un'area per realizzare la nuova sottostazioni di Apice da alimentare in Alta Tensione con un cavidotto, lungo circa 200m proveniente dalla stallo di Terna in prossimità della attuale sottostazioni di Apice.

La variazione progettuale introdotta con il Progetto Esecutivo (da ricomprendere nell'ambito della procedura di cui all'ex art. 169 del D.Lgs. 163/2006) è volta alla sostanziale eliminazione del nuovo piazzale sopradescritto dei fabbricati ivi previsti e della nuova linea AT di Terna. A tale scopo, dopo una verifica e un rilievo dello stato di fatto e di consistenza del fabbricato esistente della SSE di Apice, si è constatata la fattibilità del riutilizzo del fabbricato esistente e la possibilità di sostituire le apparecchiature ivi presenti per potenziarle e renderle idonee all'alimentazione della nuova linea. In questo contesto non risulta più necessaria neppure la realizzazione del tratto di linea AT di Terna ma si dovrà prevedere in ogni caso la realizzazione di un cavidotto (interrato) necessario ad alimentare, dalla SSE esistente, la linea TE del nuovo tracciato ferroviario.

La modifica apportata risponde all'esigenza (avanzata dal Comune di Sant'Arcangelo Trimonte prescrizione n°1) di: *"Potenziare ed adeguare la sottostazione elettrica esistente di Apice anziché procedere alla realizzazione della nuova SSE prevista in progetto"*.



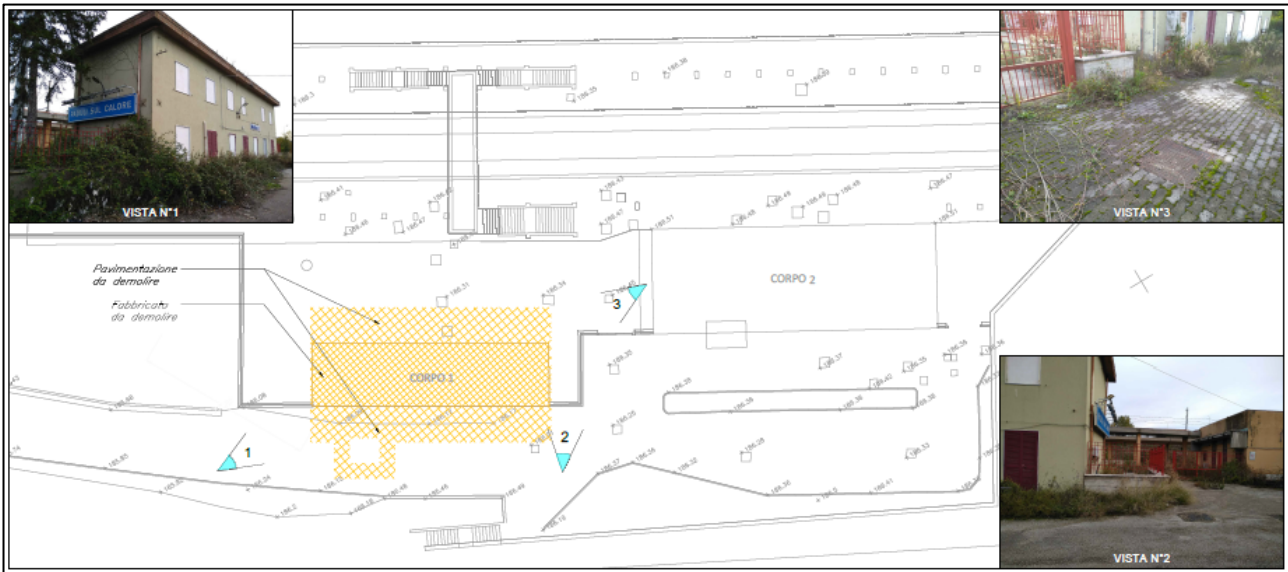
APPALTATORE: Consorzio HirpiniaAV Soci salini impregilo ASTALDI		ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: Mandataria ROKSOIL Mandanti NETENGINEERING Alpina		RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnico-illustrativa		COMMESSA IF1N	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 18 di 19

2.15 RI63 - PIAZZALE DI PADULI

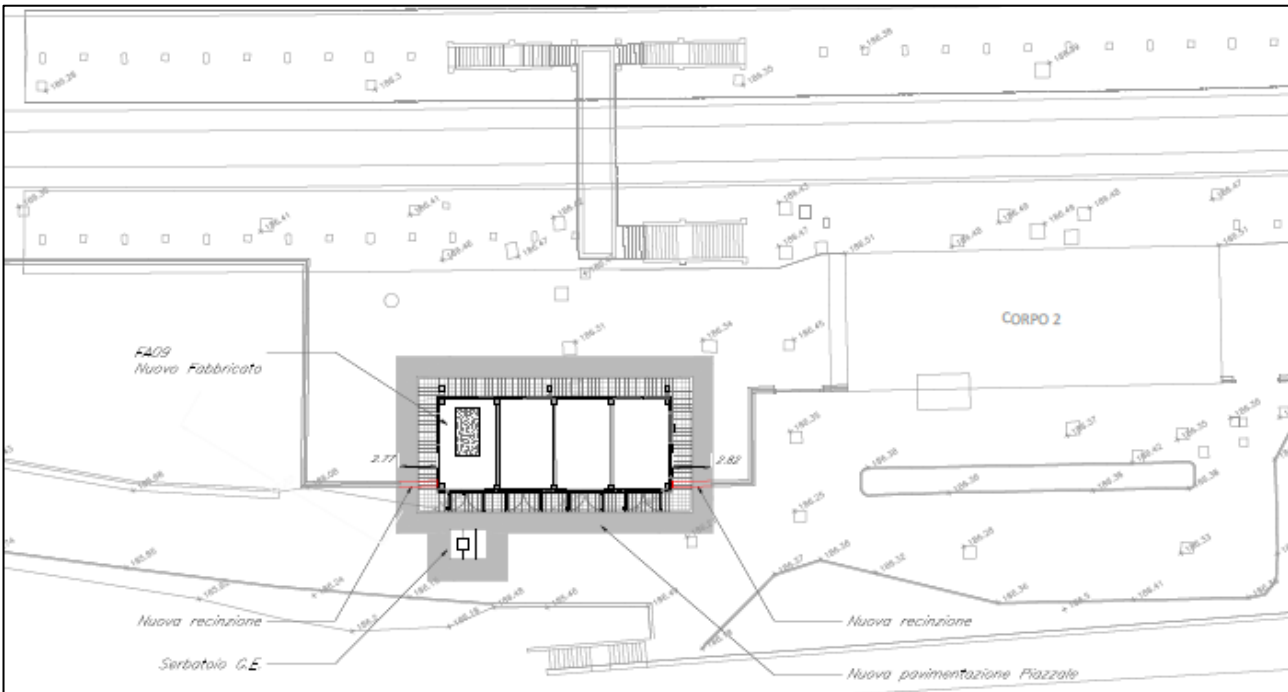
Il piazzale in oggetto è esistente ed è quello a servizio dell'attuale fermata di Paduli. L'intervento su questo piazzale consiste nella demolizione dell'ex fabbricato viaggiatori ormai in disuso con un nuovo fabbricato PPT (wbs FA09).

All'interno dell'area saranno realizzate le seguenti nuove strutture:


- Fabbricato tecnologico FA09
- Serbatoio interrato



Fabbricato da demolire



Fabbricato da demolire

APPALTATORE: Consorzio Soci   	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA																	
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti   	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>MD0000 001</td> <td>A</td> <td>19 di 19</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	19 di 19
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF1N	01 E ZZ	RG	MD0000 001	A	19 di 19													

3 PAVIMENTAZIONI

Tutti i piazzali, ad eccezione del RI57, presentano una pavimentazione di spessore totale pari a 60cm, comune anche alle viabilità.

Essa è costituita dai seguenti strati:

- tappeto d'usura in conglomerato bituminoso, sp. 4cm
- strato di collegamento in conglomerato bituminoso (binder), sp. 6cm
- strato di base in conglomerato bituminoso, sp. 10cm
- fondazione stradale in miscela inerte granometricamente corretta di sabbia, ghiaia e pietrisco, sp. 20cm
- sottofondazione stradale costruita da uno strato di 20cm di sabbai di cava o di fiume o di altri elementi lapidei, sp. 20cm

Per i piazzali realizzati in rilevato, la pavimentazione sarà posata su materiale da rilevato avente le seguenti caratteristiche geotecniche: peso=19 KN/m3/, angolo d'attrito >35°, c'=0.

La pavimentazione del piazzale RI57 ha spessore totale pari a 65cm e si diversifica dagli altri per la sola fondazione stradale, avente spessore di 25cm.

4 STRUTTURE

Stante la morfologia del terreno, caratteristica delle zone di montagna, per tutti i piazzali si è reso necessario la realizzazione di opere d'arte in c.a. per il sostegno dei rilevati in progetto o per il sostegno dei pendii esistenti.

Sul perimetro dei piazzali si possono quindi riscontrare le seguenti tipologie di opere d'arte:

- muri di sostegno e/o controripa, a seconda della quota del piazzale rispetto a quelle del terreno naturale;
- muri a T rovescia per sostegno di recinzione;
- paratie di pali e diaframmi;
- muri di sostegno in terre rinforzate.

Le ultime due tipologie son impiegate nei casi più acclivi, per risolvere situazioni particolari e/o con vincoli al contorno.

Come già elencato nelle descrizioni del capitolo 2, possono essere presenti (a secondo dell'impiego) le seguenti strutture:

- fabbricati tecnogici
- vasche di accumulo
- serbatoi interrati in c.a.

Si rimanda agli elaborati grafici specifici e alle relazioni di calcolo per maggiori informazioni.

5 IDRAULICA

Tutti i piazzali, necessitano di opere specifiche per lo smaltimento delle acque di piattaforma.

La superficie dei piazzali viene quindi modellata, secondo un sistema di compluvi e displuvi, a formare diverse falde, al fine di convogliare le acque meteoriche, tramite pozzetti e caditoie, in una rete di collettamento interrata.

Analogamente dovranno essere raccolte anche le acque ricadenti sulle scarpate di contorno ai piazzali, specialmente nelle condizioni di trincea, per convogliarle verso adeguati recapiti naturali o di progetto.

Tutte le informazioni di progetto sono graficizzate sulle specifiche planimetrie idrauliche.

Si rimanda invece alle relazioni idrauliche per le informazioni relative ai calcoli condotti.