

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:  
CONSORZIO:



SOCI:



PROGETTAZIONE:  
MANDATARIA:



MANDANTI:



## PROGETTO ESECUTIVO

### ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

SICUREZZA MANUTENZIONE ED INTEROPERABILITA'

PARTE GENERALE

SICUREZZA E VERIFICA STI

Schema OOCC/impianti

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 20/06/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	PROGETTISTA  Ing. V. Moriello
--	---	-------------------------------------

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.    SCALA:

IF28	01	E	ZZ	RG	SC00000	004	A	-
------	----	---	----	----	---------	-----	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Recepimento istruttoria							Ing. V. Moriello
								20/06/2020



il presente documento ha lo scopo di rappresentare sinteticamente le opere d'arte, i dispositivi di armamento e gli enti tecnologici presenti a progetto per evidenziare i principali punti particolari dove è necessaria l'integrazione progettuale tra 00.CC. e IT.  
In particolare alla presenza degli enti in linea e in piazzale deve corrispondere la relativa predisposizione 00.CC.

## **NOTE**

1 - per l'individuazione e la disposizione di dettaglio delle opere d'arte, dei dispositivi di armamento e degli enti tecnologici rappresentati, si rimanda agli elaborati specialistici.

2 - la disposizione degli enti tecnologici presenti nel documento è esclusivamente di natura funzionale allo scopo del documento.

LEGENDA SIMBOLI E SIGLE

<p>Piazzale/area (sup. utile)</p> <p>Area con fabbricato (sup. utile)</p> <p>Elisuperficie</p> <p>Binari esistenti non oggetto di intervento</p>	<p>Binario</p> <p>Pozzo</p> <p>Galleria naturale</p> <p>Galleria artificiale</p>	<p>Binario a raso</p> <p>Rilevato</p> <p>Trincea</p> <p>Muri</p>	<p>Sottovia</p> <p>Cavalcaferrovia</p> <p>Viadotto</p> <p>Tombino</p>	<p>Nicchia</p> <p>Piano a raso carrabile</p> <p>Vasca accumulo acque meteoriche (vol. utile) con impianto sollevamento acque</p> <p>Scale di emergenza</p>	<p>Uscita di emergenza</p> <p>Accesso stradale</p> <p>Finestra di accesso</p> <p>Attraversamento pedonale a raso</p> <p>Opera di scavalco</p>	<p>Cancello accesso linea per manutenzione</p> <p>Passaggio a livello</p> <p>Tronchino</p> <p>Marciapiede FFP</p>	<p>OPERE CIVILI E ARMAMENTO</p> <p>Fondazioni BA su rilevato/trincea</p> <p>Viadotto con BA</p> <p>Sottopasso pedonale di Stazione/fermata</p>
--	--	--	---	--	---	---	--

SIGLE

- PM Posto Movimento
- PC Posto di Comunicazione
- PJ Posto di Interconnessione
- PT Posto Tecnologico
- PSE Punta Scambio Estrema
- PS Punta Scambio
- BTS Base Trasmission Station
- MAT Messa a Terra
- RTB Rilievo Temperatura Boccole
- UAD Unità Aquisizione Dati
- RED Riscaldamento Elettrico Deviatori
- BA Barriere Antirumore

NOTA:  
LE PROGRESSIVE DELLE NICCHIE SONO SOGGETTE A TOLLERANZA

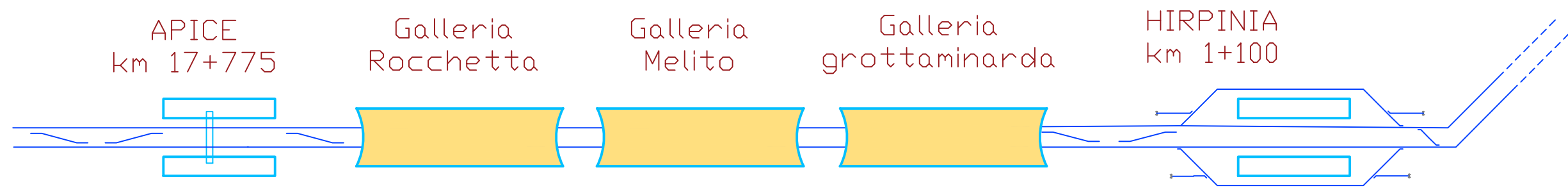
- NLF** Nicchia/Finestra per apparecchiature LF **L.F.M.**
- LF** Cabina/Locale LF
- BT** Cabina bassa tensione
- Torre faro/Illuminazione piazzali
- GE** Gruppo elettrogeno

<p> BTS senza garitta (in fabbricato tecnologico) con traliccio e antenna in galleria</p> <p> BTS in garitta con traliccio e antenna in galleria</p> <p> BTS senza garitta (in fabbricato tecnologico) con traliccio</p> <p> BTS in garitta con traliccio</p> <p> Quadro TLC</p>	<p><b>T</b> Telefono T.L.C.</p> <p><b>N TLC</b> Nicchia per apparecchiature TLC</p> <p><b>TLC</b> Locale per apparecchiature TLC</p> <p><b>N BTS</b> Nicchia per stazione radio base in galleria</p> <p><b>LDC Op.</b> Locale operatore</p>	<p><b>100</b> FABBRICATI Fabbriato/Locale CON SUPERFICIE UTILE DI 100 mq</p> <p> Stazione/Fermata</p> <p><b>FSA</b> Fabbriato servizi ausiliari</p>
--	---	---

<p><b>NRTB</b> Nicchia RTB</p> <p><b>NIS</b> Nicchia IS</p> <p><b>IS</b> Locale IS</p> <p> Garitta IS/RTB</p>	<p> Segnali</p> <p> Giunto isolato</p> <p> Cassa di manovra</p> <p> Cassa di manovra</p> <p> R.E.D.</p>	<p> Segnali passaggi a livello <b>IS</b></p>	<p><b>PGEP</b> Posto Gestione Emergenza Periferico</p> <p><b>AI</b> Centrale antincendio</p> <p> Impianto di sovrappressione</p> <p><b>100</b> Vasca antincendio (mc volume utile)</p>
---	---	--	--

**IMPIANTI AUSILIARI - MONITORAGGIO OO.CC. - ANTINTRUSIONE**

<b>AI/AN</b> Impianto antintrusione Impianto rilevamento incendi	<b>UAD a</b> UAD armamento	Ascensore
<b>NUAD</b> Nicchia UAD OO.CC.	<b>Cond</b> Locale condizionato	<b>HVAC</b> Impianto HVAC
<b>UAD</b> UAD OO.CC. all'aperto	<b>vent</b> Locale ventilato	
Impianto sollevamento acque meteoriche	<b>TVCC</b> Impianto Videosorveglianza	



ARMAMENTO

Fabbricato tecnologico  
FA09



Inizio tratta  
Lato Benevento

km 18+713

BP

BD

ICCC

LFM

Fabbricato tecnologico  
FA09



Inizio tratta  
Lato Benevento

km 18+713

BP

BD

TE

TLC

Fabbricato tecnologico  
FA09



Inizio tratta  
Lato Benevento

km 18+713

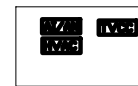
BP

BD

IS

IMP. SICUR. GALLERIE **IMP. AUSILIARI**

Fabbricato tecnologico  
FA09



Inizio tratta  
Lato Benevento

km 18+713

BP

BD

ARMAMENTO

DOCC

LFM

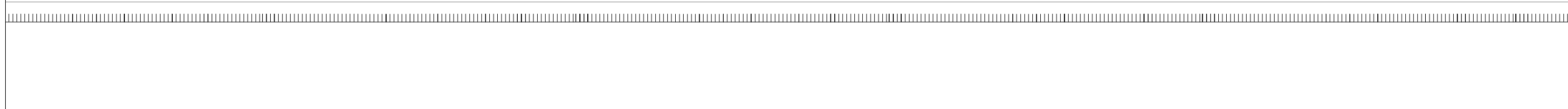
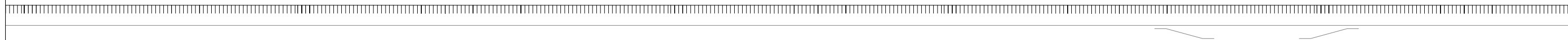
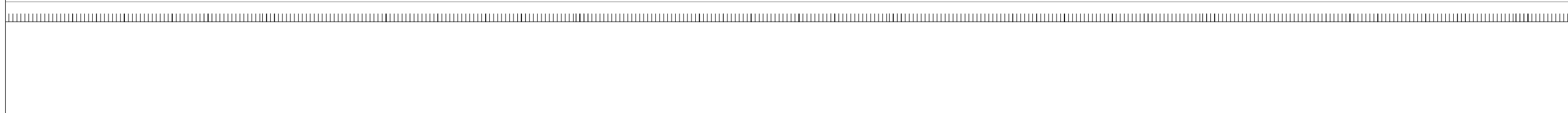
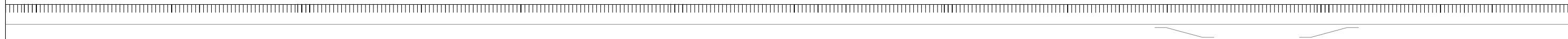
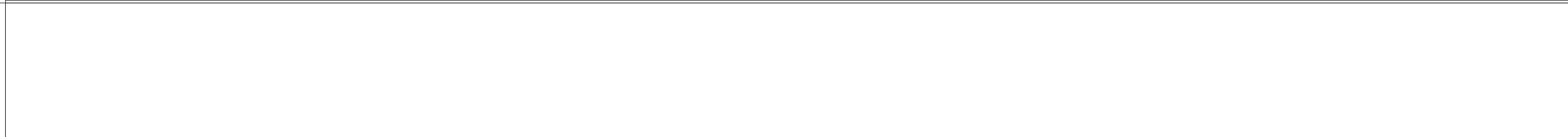
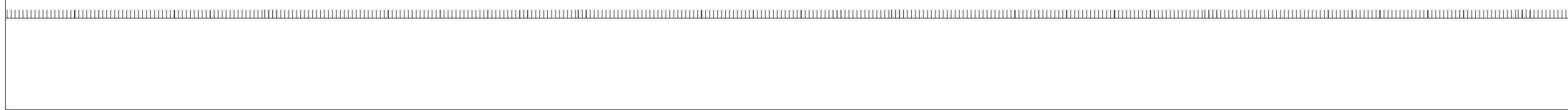
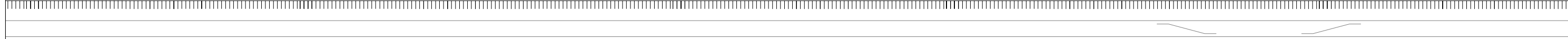
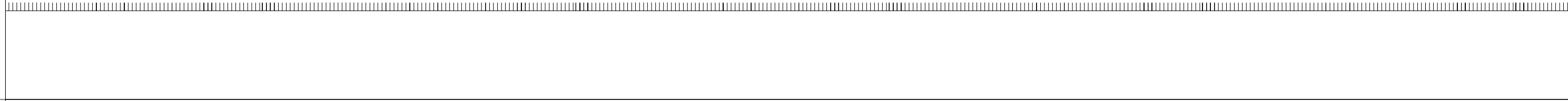
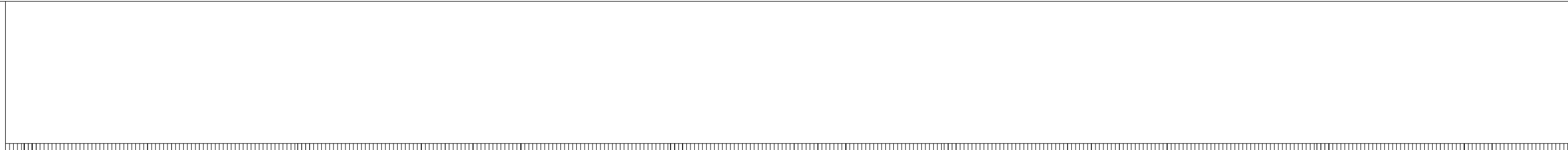
TE

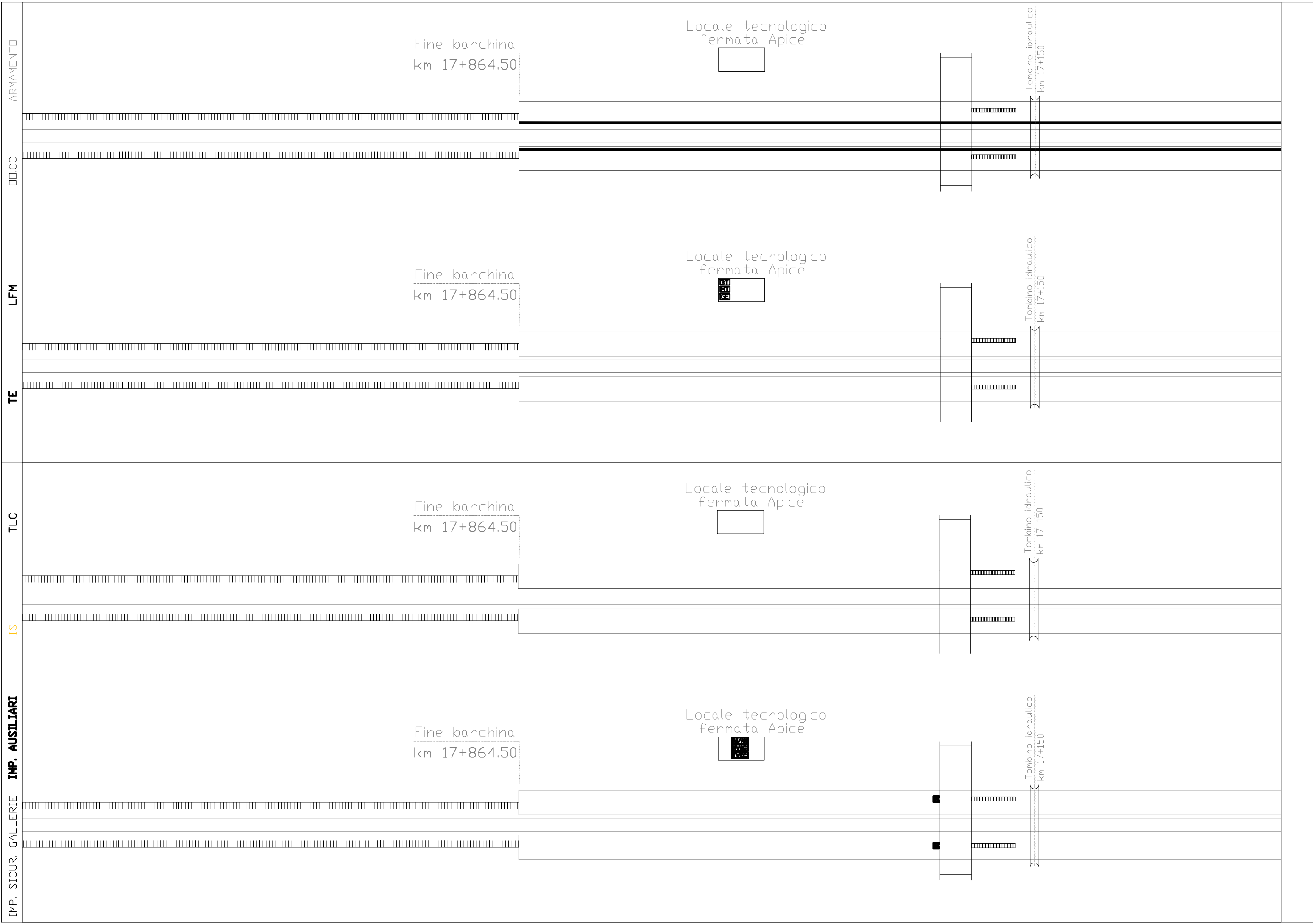
TLC

IS

**IMP. AUSILIARI**

IMP. SICUR. GALLERIE





ARMAMENTO

IMC

LFM

TE

TLC

IS

IMP. AUSILIARI

IMP. SICUR. GALLERIE

Fine banchina  
km 17+864.50

Locale tecnologico  
fermata Apice

Tombino idraulico  
km 17+150

Fine banchina  
km 17+864.50

Locale tecnologico  
fermata Apice

Tombino idraulico  
km 17+150

Fine banchina  
km 17+864.50

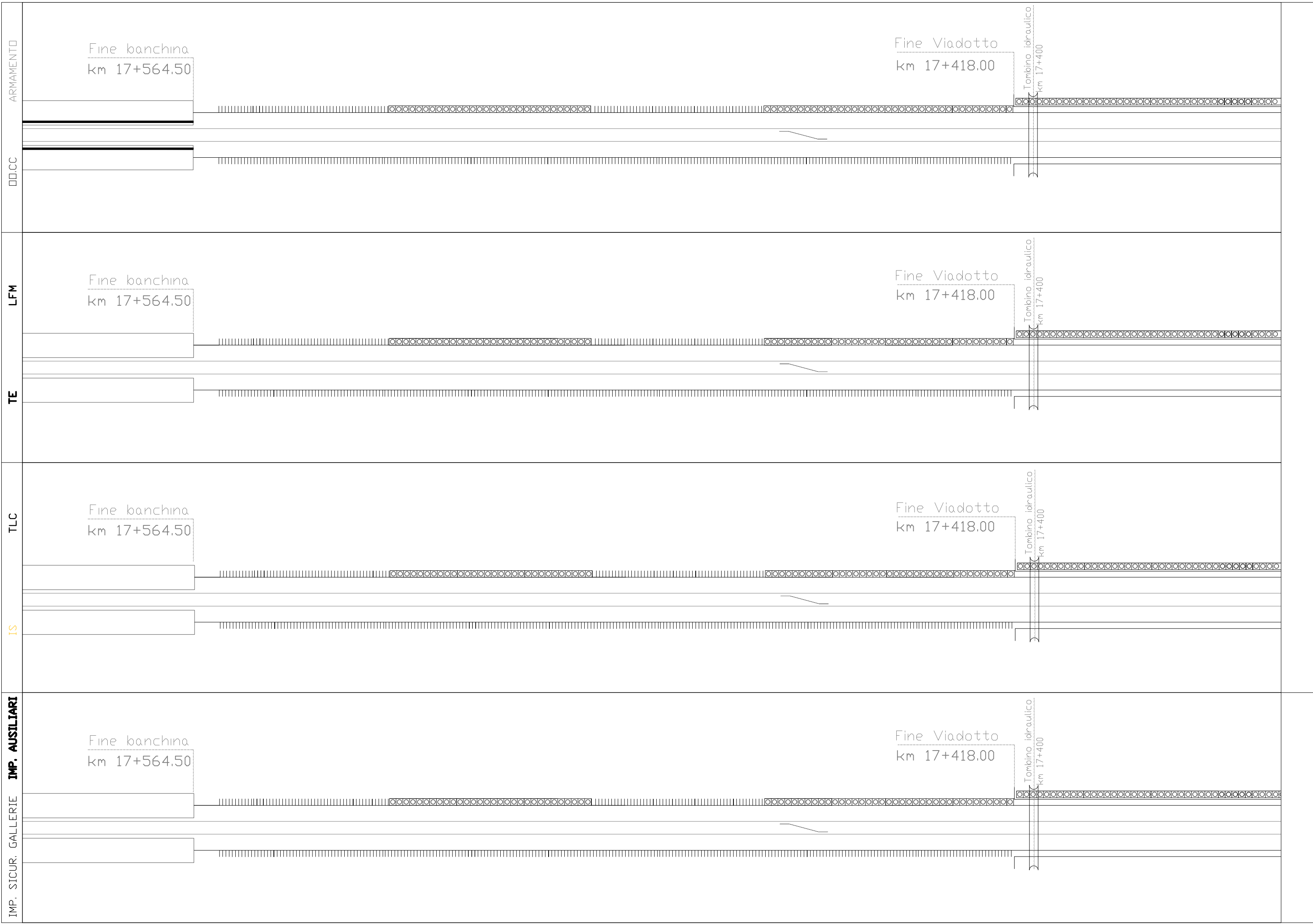
Locale tecnologico  
fermata Apice

Tombino idraulico  
km 17+150

Fine banchina  
km 17+864.50

Locale tecnologico  
fermata Apice

Tombino idraulico  
km 17+150



Fine banchina  
km 17+564.50

Fine Viadotto  
km 17+418.00

Tombino idraulico  
km 17+400

Fine banchina  
km 17+564.50

Fine Viadotto  
km 17+418.00

Tombino idraulico  
km 17+400

Fine banchina  
km 17+564.50

Fine Viadotto  
km 17+418.00

Tombino idraulico  
km 17+400

Fine banchina  
km 17+564.50

Fine Viadotto  
km 17+418.00

Tombino idraulico  
km 17+400



ARMAMENTO

DOCC

LFM

TE

TLC

IS

IMP. AUSILIARI

IMP. SICUR. GALLERIE

VI04-Viadotto Ufta Apice L=705m

Tombino idraulico  
km 17+170

INIZIO PUNTO ANTINCENDIO  
Prog. 17+121.70

attraversamento  
pedonale  
km 17+113

VI04-Viadotto Ufta Apice L=705m

Tombino idraulico  
km 17+170

INIZIO PUNTO ANTINCENDIO  
Prog. 17+121.70

attraversamento  
pedonale  
km 17+113

VI04-Viadotto Ufta Apice L=705m

Tombino idraulico  
km 17+170

INIZIO PUNTO ANTINCENDIO  
Prog. 17+121.70

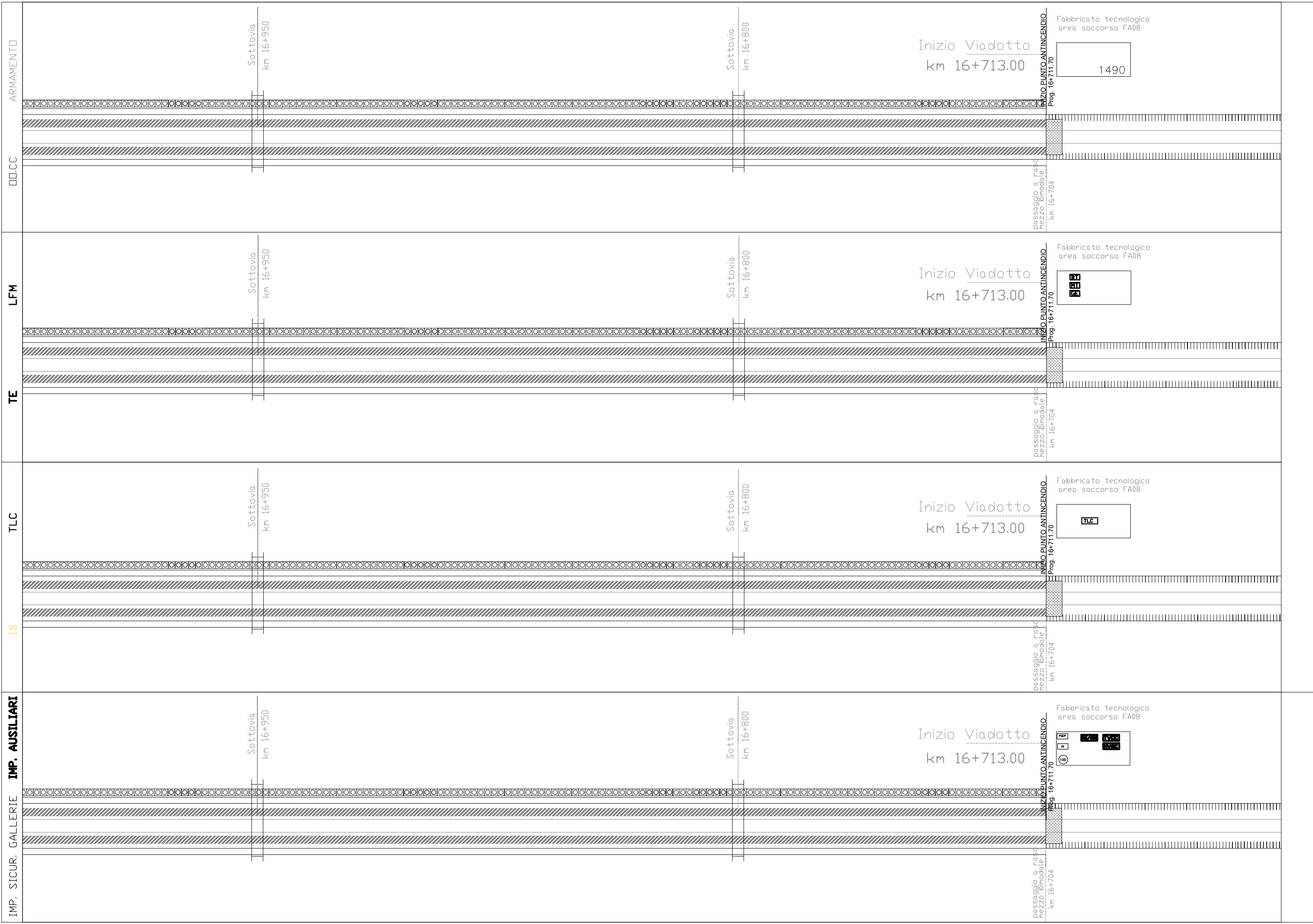
attraversamento  
pedonale  
km 17+113

VI04-Viadotto Ufta Apice L=705m

Tombino idraulico  
km 17+170

INIZIO PUNTO ANTINCENDIO  
Prog. 17+121.70

attraversamento  
pedonale  
km 17+113



ARMAMENTO

D.C.C.

LFM

TE

TLC

IS

IMP. AUSILIARI

IMP. SICUR. GALLERIE

Sottovia  
km 16+950

Sottovia  
km 16+800

Inizio Viadotto  
km 16+713.00

Fabbricato tecnologico  
area soccorso FA08

INIZIO PUNTO ANTINCENDIO  
Prog. 16+711.70

passaggio a rotelle  
mezzobimodale  
km 16+704

1490

Sottovia  
km 16+950

Sottovia  
km 16+800

Inizio Viadotto  
km 16+713.00

Fabbricato tecnologico  
area soccorso FA08

INIZIO PUNTO ANTINCENDIO  
Prog. 16+711.70

passaggio a rotelle  
mezzobimodale  
km 16+704

1490

Sottovia  
km 16+950

Sottovia  
km 16+800

Inizio Viadotto  
km 16+713.00

Fabbricato tecnologico  
area soccorso FA08

INIZIO PUNTO ANTINCENDIO  
Prog. 16+711.70

passaggio a rotelle  
mezzobimodale  
km 16+704

1490

Sottovia  
km 16+950

Sottovia  
km 16+800

Inizio Viadotto  
km 16+713.00

Fabbricato tecnologico  
area soccorso FA08

INIZIO PUNTO ANTINCENDIO  
Prog. 16+711.70

passaggio a rotelle  
mezzobimodale  
km 16+704

1490



GALLERIA ROCCHETTA

l=6550.60 m

GALLERIA ROCCHETTA

l=6550.60 m

GALLERIA ROCCHETTA

l=6550.60 m

GALLERIA ROCCHETTA

l=6550.60 m

ARMAMENTO

DOCC

LFM

TE

TLC

IS

IMP. SICUR. GALLERIE IMP. AUSILIARI

Imbocco galleria  
km 16+630.60

Imbocco galleria  
km 16+630.60

Imbocco galleria  
km 16+630.60

Imbocco galleria  
km 16+630.60

OdT  
km 16+550

OdT  
km 16+300

NLF

NLF

NLF

NLF

ARMAMENTO	ETTA
D.O.C.C.	
LFM	<p>ETTA</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>QdI Km 15+050</p> <p>NLF</p> <p>NLF</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>QdI Km 15+800</p> <p>NLF</p> <p>NLF</p> </div> </div>
TE	
TLC	ETTA
IS	
IMP. SICUR. GALLERIE	<p><b>IMP. AUSILIARI</b></p> <p>ETTA</p>

ARMAMENTO

□□CC

LFM

TE

TLC

IS

IMP. SICUR. GALLERIE **IMP. AUSILIARI**

Uscita pedonale  
di emergenza F7  
km 15+700

500

Uscita pedonale  
di emergenza F7  
km 15+700

500

QdT  
km 15+550

NLF

NLF

LF

QdT  
km 15+300

NLF

NLF

Uscita pedonale  
di emergenza F7  
km 15+700

500

Uscita pedonale  
di emergenza F7  
km 15+700

500

HVAC  
TVCC  
AI/AN

AI/AN

ARMAMENTO

DD.CC

LFM

TE

TLC

IS

IMP. SICUR. GALLERIE  
**IMP. AUSILIARI**

QdI  
km 15+300

NLF

NLF

QdI  
km 15+050

NLF

NLF

ARMAMENTO

DD.CC

LFM

TE

TLC

IS

IMP. AUSILIARI

IMP. SICUR. GALLERIE

QdT  
km 14+800

NLF

NLF

ARMAMENTO

Uscita pedonale  
di emergenza F6 ter  
km 14+725

DD.CC

LFM

Uscita pedonale  
di emergenza F6 ter  
km 14+725

QdT  
km 14+800

NLF

NLF

QdT  
km 14+700

NLF

NLF

TE

TLC

Uscita pedonale  
di emergenza F6 ter  
km 14+725

IS

IMP. AUSILIARI

Uscita pedonale  
di emergenza F6 ter  
km 14+725

HVAC  
AI/AN

AI/AN

IMP. SICUR. GALLERIE



ARMAMENTO

DO.CC

LFM

TE

TLC

IS

IMP. AUSILIARI

IMP. SICUR. GALLERIE

Get  
Km 14+280

NLF

NLF

ARMAMENTO

Uscita CARRABILE  
di emergenza F6  
km 13+850

Fabbricato tecnologico  
area soccorso  
FA07

875

DD.CC

LFM

Uscita CARRABILE  
di emergenza F6  
km 13+850

Fabbricato tecnologico  
area soccorso  
FA07

BT  
RT  
G

LF

OdT  
km 13+830

NLF

NLF

TE

TLC

Uscita CARRABILE  
di emergenza F6  
km 13+850

Fabbricato tecnologico  
area soccorso  
FA07

TLC

IS

IMP. SICUR. GALLERIE  
IMP. AUSILIARI

Uscita CARRABILE  
di emergenza F6  
km 13+850

Fabbricato tecnologico  
area soccorso  
FA07

BT  
RT  
G

HVAC  
AI/AN

AI/AN

ARMAMENTO

Fabbricato tecnologico  
area soccorso  
FA07

875

# GALLERIA ROCCHETTA

l=6550,60 m

DOCC

LFM

Fabbricato tecnologico  
area soccorso  
FA07

BT  
BT  
BT

001  
Km 13+830

# GALLERIA ROCCHETTA

l=6550,60 m

TE

NLF

NLF

TLC

Fabbricato tecnologico  
area soccorso  
FA07

TLC

IS

IMP. AUSILIARI

Fabbricato tecnologico  
area soccorso  
FA07

BT  
BT  
BT

# GALLERIA ROCCHETTA

l=6550,60 m

IMP. SICUR. GALLERIE

ARMAMENTO

DD.CC

LFM

TE

TLC

IS

**IMP. AUSILIARI**

IMP. SICUR. GALLERIE

Blank area for Armamento

Blank area with dashed lines for DD.CC

Blank area for LFM

Blank area with dashed lines for TE

Blank area for TLC

Blank area with dashed lines for IS

Blank area for IMP. AUSILIARI

Blank area with dashed lines for IMP. SICUR. GALLERIE

Blank area for IMP. SICUR. GALLERIE

ARMAMENTO

DD.CC

LFM

TE

TLC

IS

IMP. AUSILIARI

IMP. SICUR. GALLERIE

Uscita pedonale  
di emergenza F6 bis  
km 12+975

Uscita pedonale  
di emergenza F6 bis  
km 12+975

Uscita pedonale  
di emergenza F6 bis  
km 12+975

Uscita pedonale  
di emergenza F6 bis  
km 12+975

GalT  
km 13+000

NLF

NLF

GalT  
km 12+850

NLF

NLF

HVAC  
AI/AN

AI/AN

ARMAMENTO

CC

LFM

TE

TLC

IS

IMP. AUSILIARI

IMP. SICUR. GALLERIE

OdT  
Km 12+600

NLF

NLF

ARMAMENTO

□□CC

LFM

TE

TLC

IS

IMP. SICUR. GALLERIE **IMP. AUSILIARI**

QdT  
km 12+350

NLF

NLF

QdT  
km 12+100

NLF

NLF

ARMAMENTO

Uscita pedonale  
di emergenza F5 bis  
km 12+000

DD.CC

LFM

Uscita pedonale  
di emergenza F5 bis  
km 12+000

Get  
km 12+100

NLF

NLF

Get  
km 11+850

NLF

NLF

TE

TLC

Uscita pedonale  
di emergenza F5 bis  
km 12+000

IS

IMP. SICUR. GALLERIE  
IMP. AUSILIARI

Uscita pedonale  
di emergenza F5 bis  
km 12+000

AI/AN

AI/AN  
HVAC





ARMAMENTO

DOCC

LFM

TE

TLC

IS

IMP. AUSILIARI

IMP. SICUR. GALLERIE

QdI  
km 11+600

LF

LF

ARMAMENTO

CC

LFM

TE

TLC

IS

IMP. AUSILIARI

IMP. SICUR. GALLERIE

Uscita pedonale  
di emergenza F5  
km 11+075

830  
Fabbricato t  
area soccor  
FA06

Uscita pedonale  
di emergenza F5  
km 11+075

QdT  
km 11+350

NLF  
NLF

QdT  
km 11+100

NLF  
NLF

LF

F5  
F5  
F5  
Fabbricato t  
area soccor  
FA06

Uscita pedonale  
di emergenza F5  
km 11+075

TLC  
Fabbricato t  
area soccor  
FA06

Uscita pedonale  
di emergenza F5  
km 11+075

AI/AN

AI/AN  
HVAC

F5  
F5  
F5  
Fabbricato t  
area soccor  
FA06

ARMAMENTO

GALLERIA RO

l=6550.60

BOCC

830

Fabbricato tecnologico  
area soccorso  
FA06

LFM

GALLERIA RO

l=6550.60

GalT  
km 10+850

NLF

NLF

TE

TE

Fabbricato tecnologico  
area soccorso  
FA06

TLC

GALLERIA RO

l=6550.60

IS

TLC

Fabbricato tecnologico  
area soccorso  
FA06

IMP. AUSILIARI

GALLERIA RO

l=6550.60

IMP. SICUR. GALLERIE

IMP. SICUR. GALLERIE

Fabbricato tecnologico  
area soccorso  
FA06

ARMAMENTO

ALLERIA ROCCHETTA

l=6550.60 m

DD.CC

LFM

ALLERIA ROCCHETTA

l=6550.60 m

OdT  
Km 10+600

NLF

NLF

OdT  
Km 10+350

NLF

NLF

TE

TLC

ALLERIA ROCCHETTA

l=6550.60 m

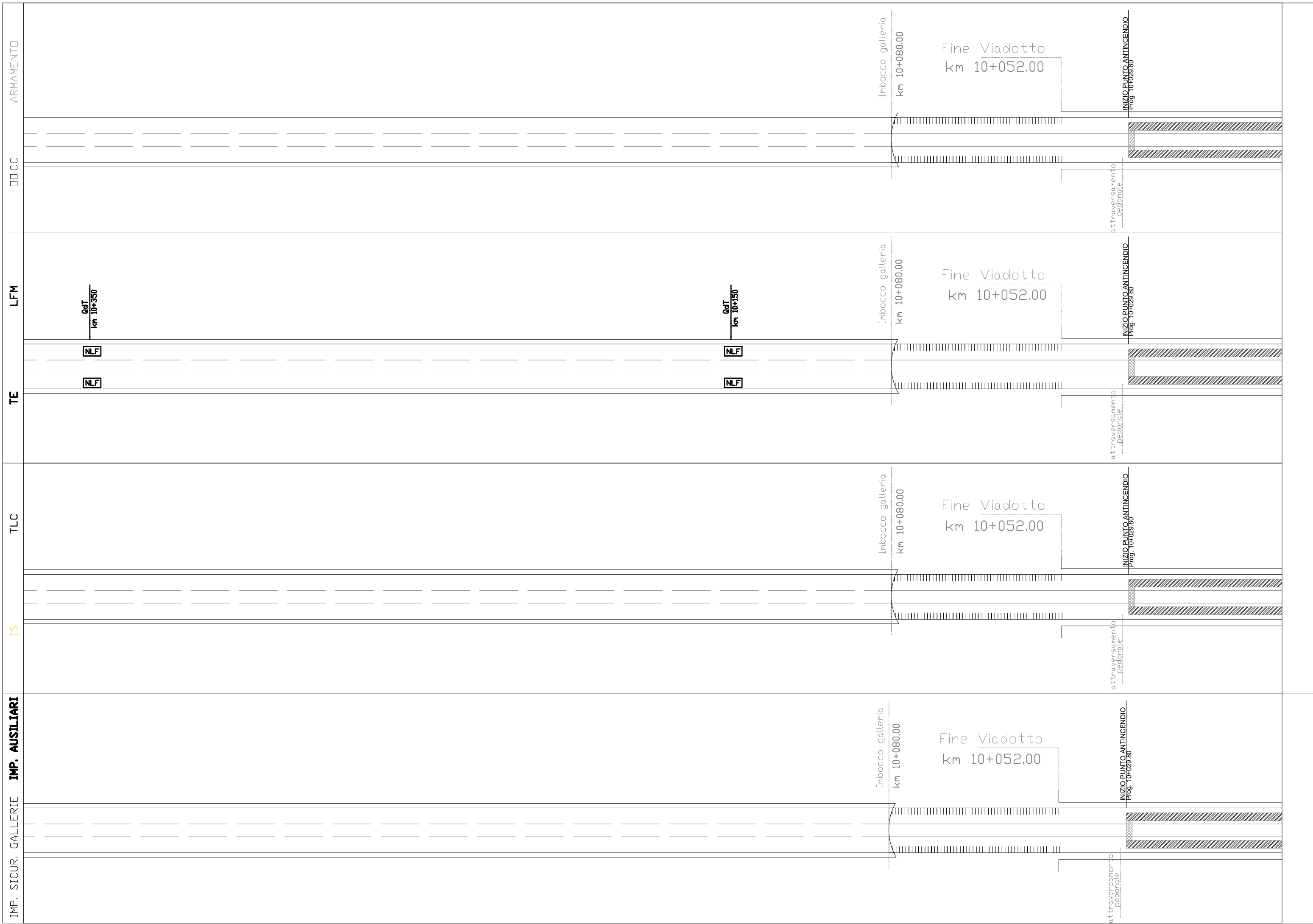
IS

IMP. AUSILIARI

ALLERIA ROCCHETTA

l=6550.60 m

IMP. SICUR. GALLERIE



ARMAMENTO

VI03-Viadotto Ufta Rocchetta L=415m

DD.CC

LFM

Prog\_10+026

VI03-Viadotto Ufta Rocchetta L=415m

TE

TLC

Prog\_10+026

VI03-Viadotto Ufta Rocchetta L=415m

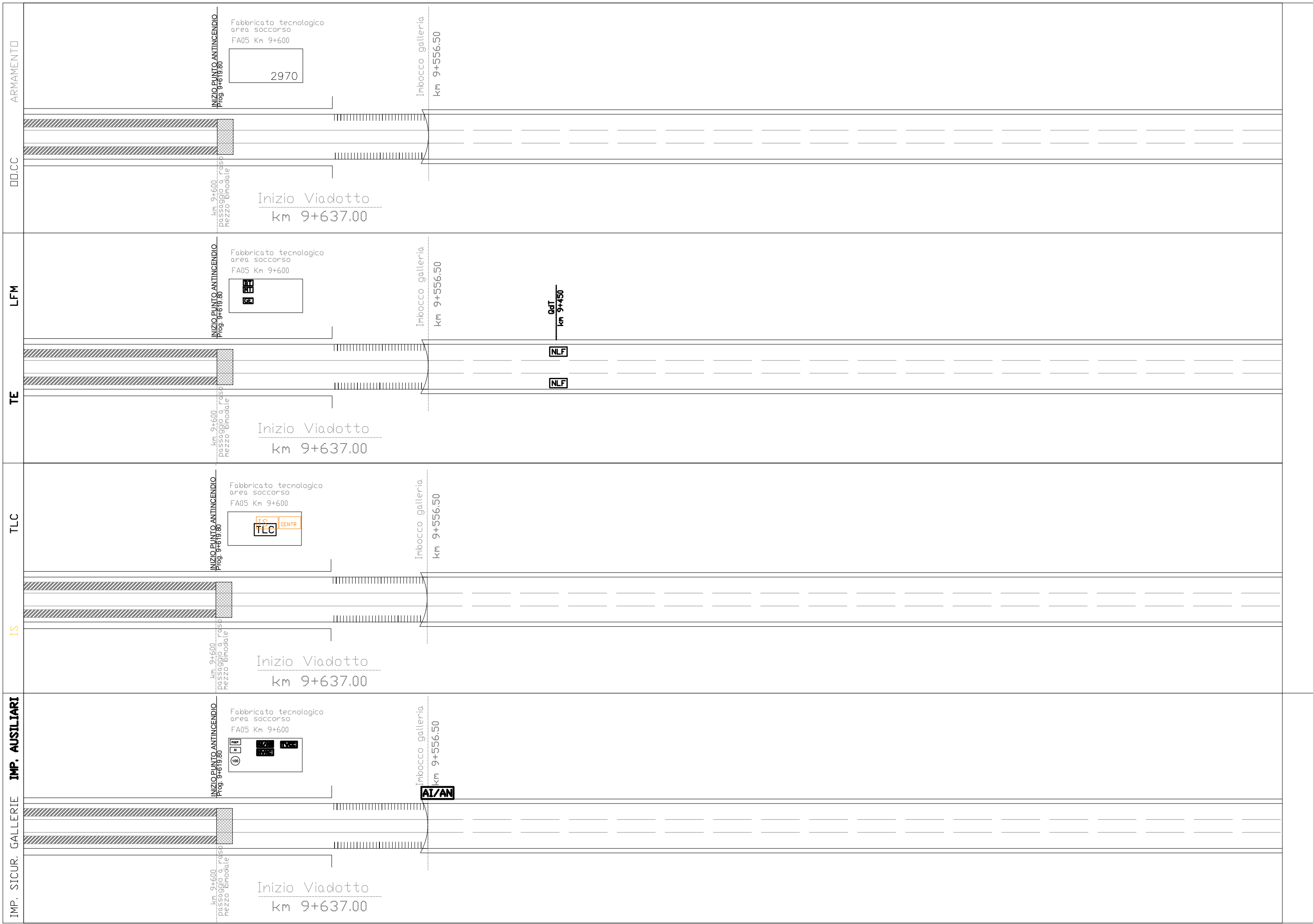
IS

IMP. SICUR. GALLERIE

Prog\_10+026

IMP. AUSILIARI

VI03-Viadotto Ufta Rocchetta L=415m



ARMAMENTO

CC

LFM

TE

TLC

IS

IMP. AUSILIARI

IMP. SICUR. GALLERIE

QdI  
Km 9+200

NE

NE



ARMAMENTO

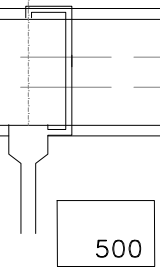
DO.CC

Uscita pedonale di emergenza F4

km 8+800

GALLERIA MELITO

l=4490.60



LFM

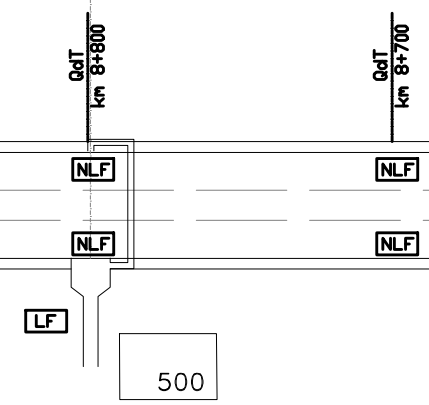
TE

Uscita pedonale di emergenza F4

km 8+800

GALLERIA MELITO

l=4490.60



TLC

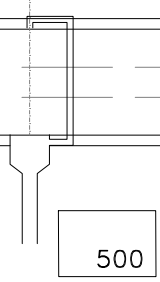
IS

Uscita pedonale di emergenza F4

km 8+800

GALLERIA MELITO

l=4490.60



IMP. AUSILIARI

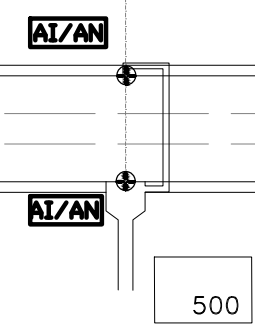
IMP. SICUR. GALLERIE

Uscita pedonale di emergenza F4

km 8+800

GALLERIA MELITO

l=4490.60



ARMAMENTO

DD.CC

LFM

TE

TLC

IS

IMP. AUSILIARI

IMP. SICUR. GALLERIE

GdT  
km 8+450

NLF

NLF

GdT  
km 8+200

NLF

NLF

ARMAMENTO

DD.CC

LFM

TE

TLC

IS

IMP. SICUR. GALLERIE **IMP. AUSILIARI**

GdI  
Km 8+200

NLF

NLF

GdI  
Km 7+950

NLF

NLF

ARMAMENTO

DD.CC

LFM

TE

TLC

IS

IMP. AUSILIARI

IMP. SICUR. GALLERIE

Uscita CARRABILE  
di emergenza F3  
km 7+825

820

Fabbricato tecnologico  
area soccorso  
FA04 Km 7+825

Uscita CARRABILE  
di emergenza F3  
km 7+825

QdI  
km 7+700

NLF

NLF

LF

BT  
BT  
GE

Fabbricato tecnologico  
area soccorso  
FA04 Km 7+825

Uscita CARRABILE  
di emergenza F3  
km 7+825

TLC

Fabbricato tecnologico  
area soccorso  
FA04 Km 7+825

Uscita CARRABILE  
di emergenza F3  
km 7+825

AI/AN

AI/AN

HVAC

BT  
BT  
GE

Fabbricato tecnologico  
area soccorso  
FA04 Km 7+825

ARMAMENTO

DD.CC

LFM

TE

TLC

IS

IMP. AUSILIARI

IMP. SICUR. GALLERIE

GdI  
km 7+450

N/F

N/F

GdI  
km 7+200

N/F

N/F

AI/AN

ARMAMENTO

DD.CC

LFM

TE

TLC

IS

IMP. AUSILIARI

IMP. SICUR. GALLERIE

Uscita pedonale  
di emergenza F3 bis

km 7+050

GALLERIA MELITO

l=4490.60

Uscita pedonale  
di emergenza F3 bis

km 7+050

GALLERIA MELITO

l=4490.60

QdI  
km 6+950

NF

NF

Uscita pedonale  
di emergenza F3 bis

km 7+050

GALLERIA MELITO

l=4490.60

Uscita pedonale  
di emergenza F3 bis

km 7+050

GALLERIA MELITO

l=4490.60

AI/AN

AI/AN

HVAC

ARMAMENTO

DOCC

LFM

TE

TLC

IS

IMP. AUSILIARI

IMP. SICUR. GALLERIE

QdT  
Km 6+700

NLF

NLF

QdT  
Km 6+450

NLF

NLF

ARMAMENTO

DD.CC

LFM

TE

TLC

IS

IMP. AUSILIARI

IMP. SICUR. GALLERIE

OdT  
Km 6+200

NLF

NLF



ARMAMENTO

Uscita pedonale  
di emergenza F2

km 6+077.50

DOCC

LFM

Uscita pedonale  
di emergenza F2

km 6+077.50

QdT  
km 5+950

NLF

NLF

TE

LF

TLC

Uscita pedonale  
di emergenza F2

km 6+077.50

IS

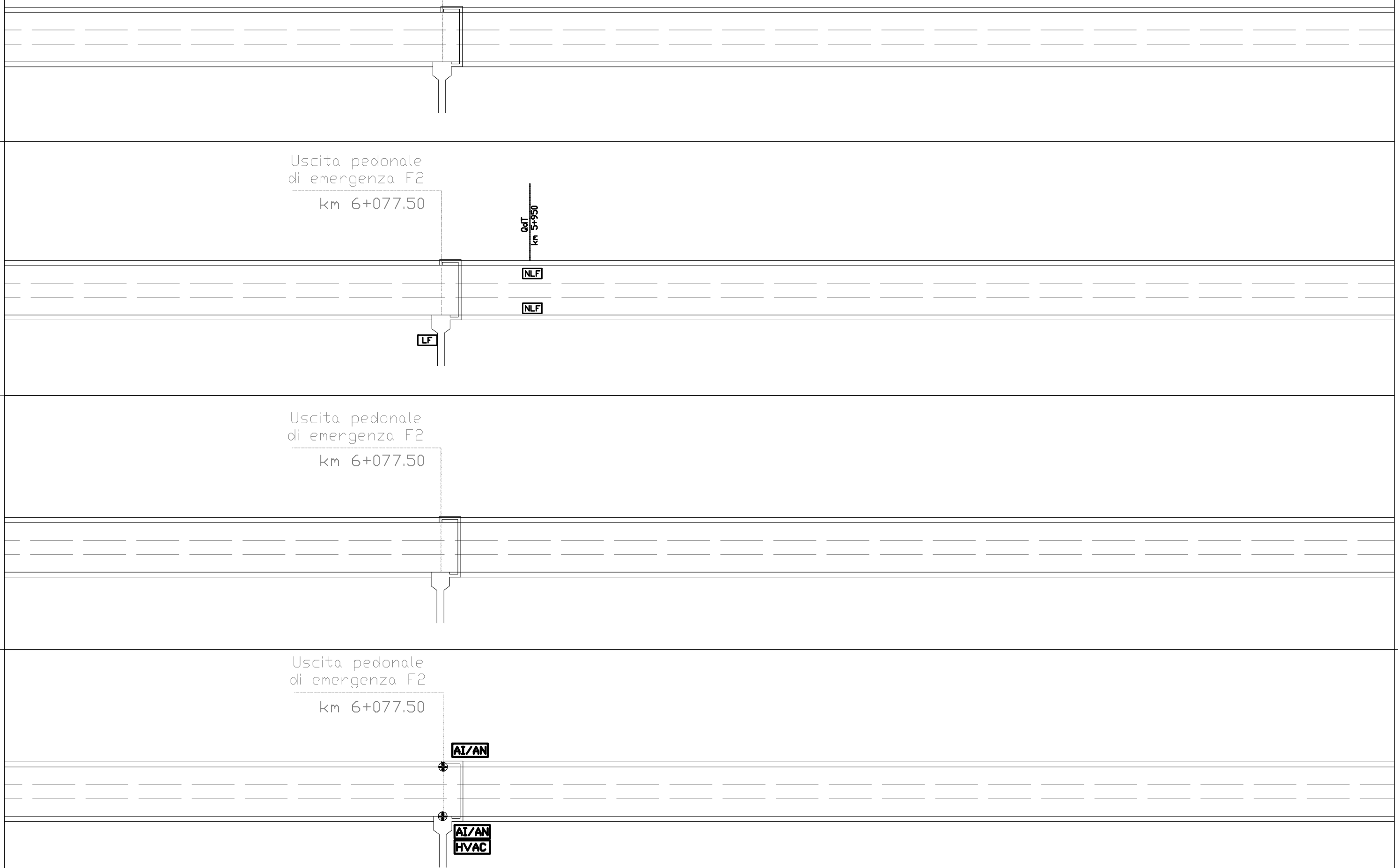
IMP. SICUR. GALLERIE  
IMP. AUSILIARI

Uscita pedonale  
di emergenza F2

km 6+077.50

AI/AN

AI/AN  
HVAC



ARMAMENTO

□□CC

LFM

TE

TLC

IS

IMP. AUSILIARI

IMP. SICUR. GALLERIE

GdI  
km 5+700

NLF

NLF

GdI  
km 5+450

NLF

NLF

ARMAMENTO

DD.CC

LFM

TE

TLC

IS

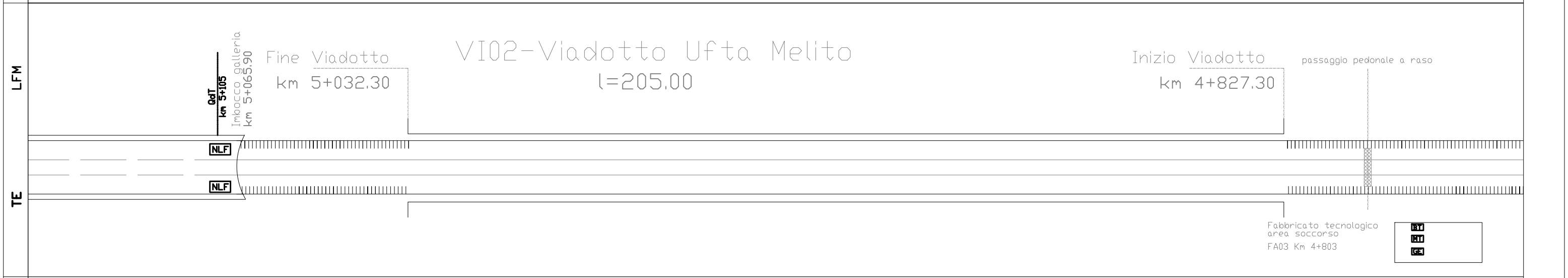
IMP. AUSILIARI

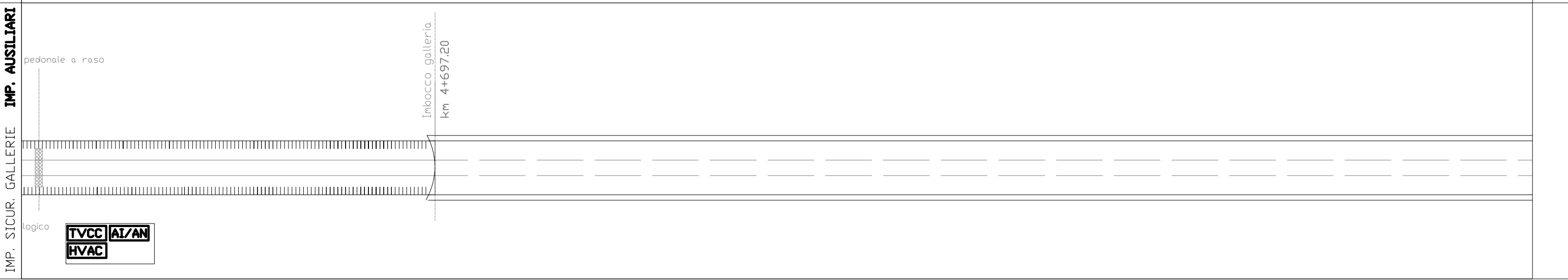
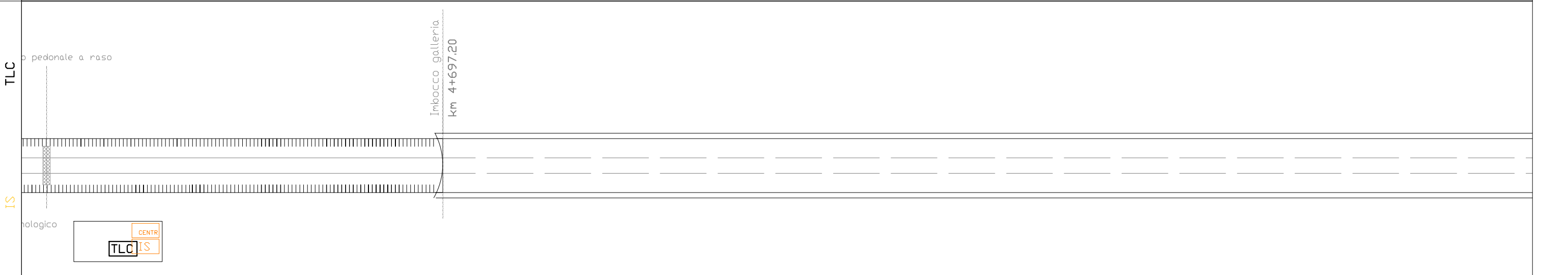
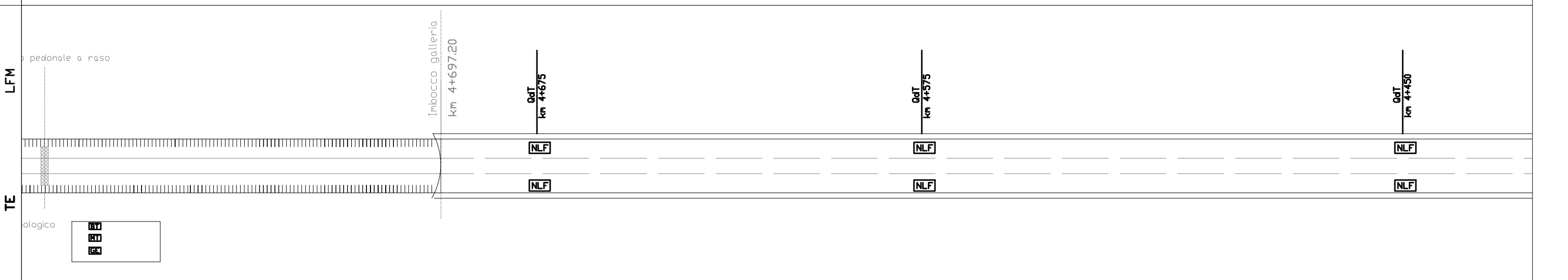
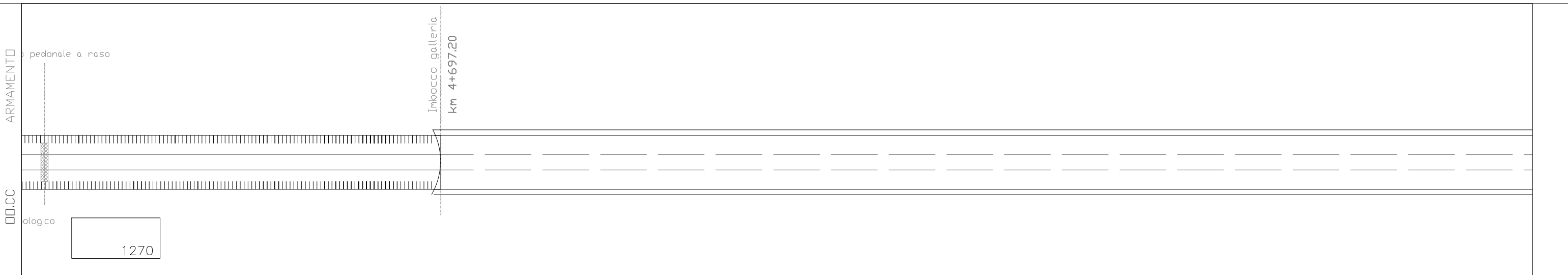
IMP. SICUR. GALLERIE

0+1  
km 5+200

NLF

NLF





ARMAMENTO

DD.CC

LFM

TE

TLC

IS

IMP. AUSILIARI

IMP. SICUR. GALLERIE

GdI  
km 4+450

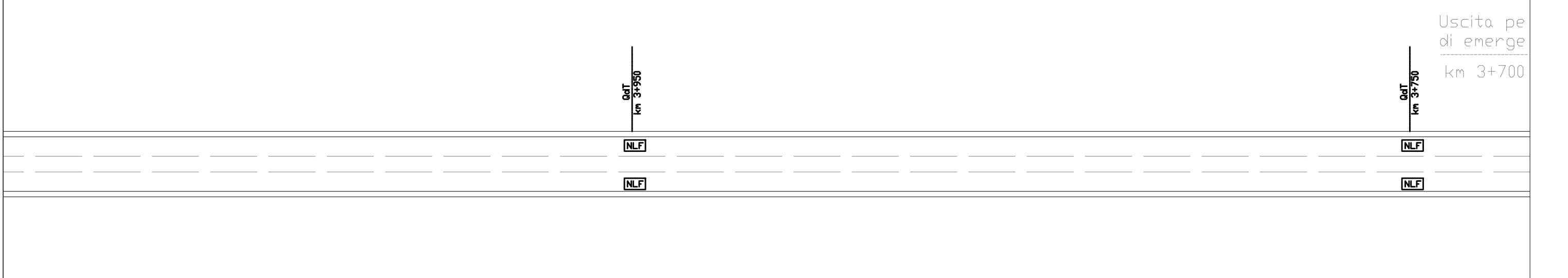
NLF

NLF

GdI  
km 4+200

NLF

NLF

ARMAMENTO		Uscita pe di emerge km 3+700
OO.CC		
LFM		Uscita pe di emerge km 3+700
TE		
TLC		Uscita pe di emerger km 3+700
IS		
IMP. SICUR. GALLERIE		
IMP. AUSILIARI		Uscita pe di emerger km 3+700

ARMAMENTO

Uscita pedonale di emergenza F1  
km 3+700

GALLERIA GROTTAMINARDA  
500  
l=1991.85

00.CC

LFM

Uscita pedonale di emergenza F1  
km 3+700

GALLERIA GROTTAMINARDA  
500  
l=1991.85

GdT  
km 3+750

GdT  
km 3+500

NLF

NLF

TE

NLF

NLF

TLC

Uscita pedonale di emergenza F1  
km 3+700

GALLERIA GROTTAMINARDA  
500  
l=1991.85

IS

IMP. SICUR. GALLERIE IMP. AUSILIARI

Uscita pedonale di emergenza F1  
km 3+700

GALLERIA GROTTAMINARDA  
500  
l=1991.85

HVAC  
AI/AN

AI/AN



ARMAMENTO

DD.CC

LFM

TE

TLC

IS

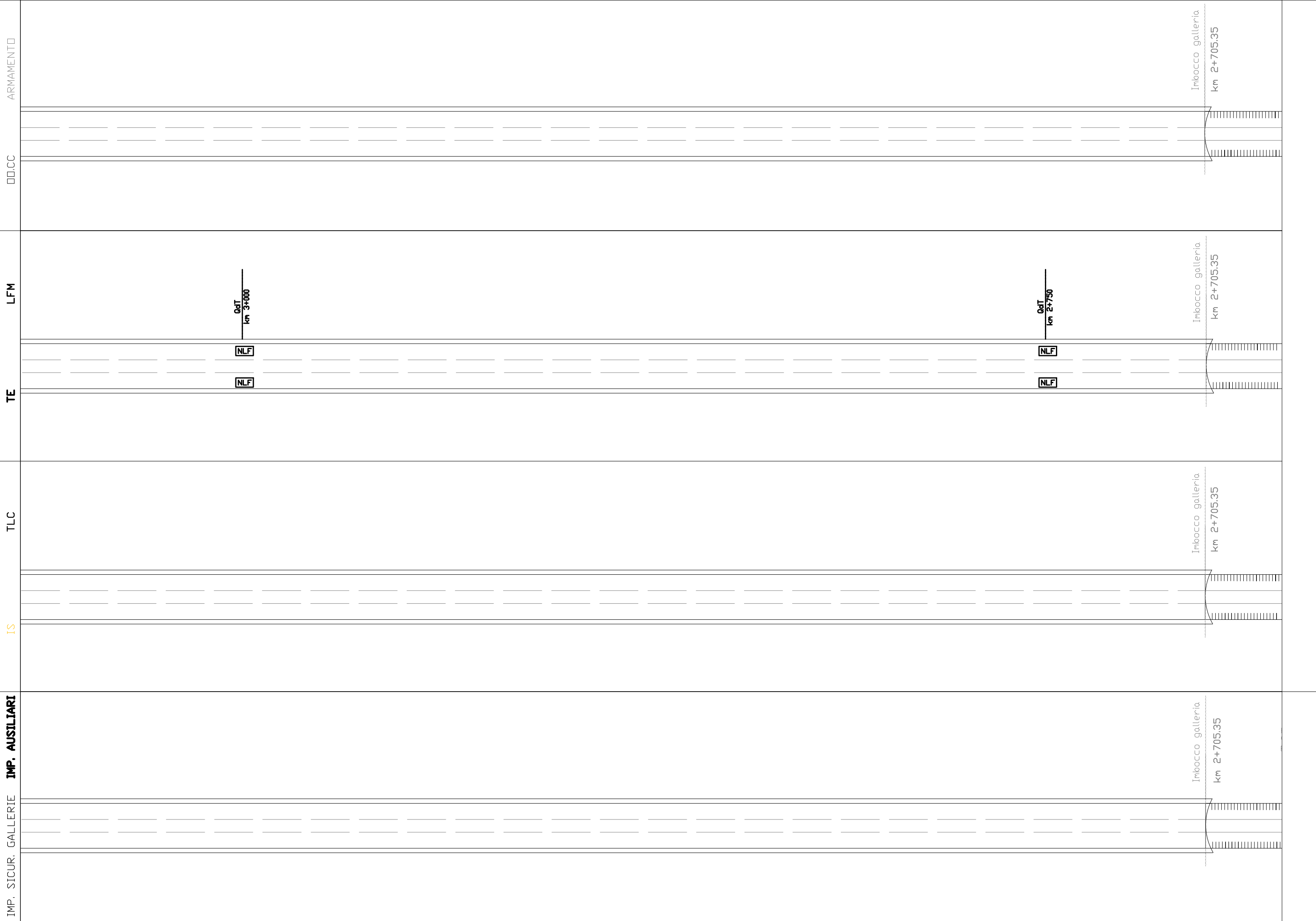
IMP. AUSILIARI

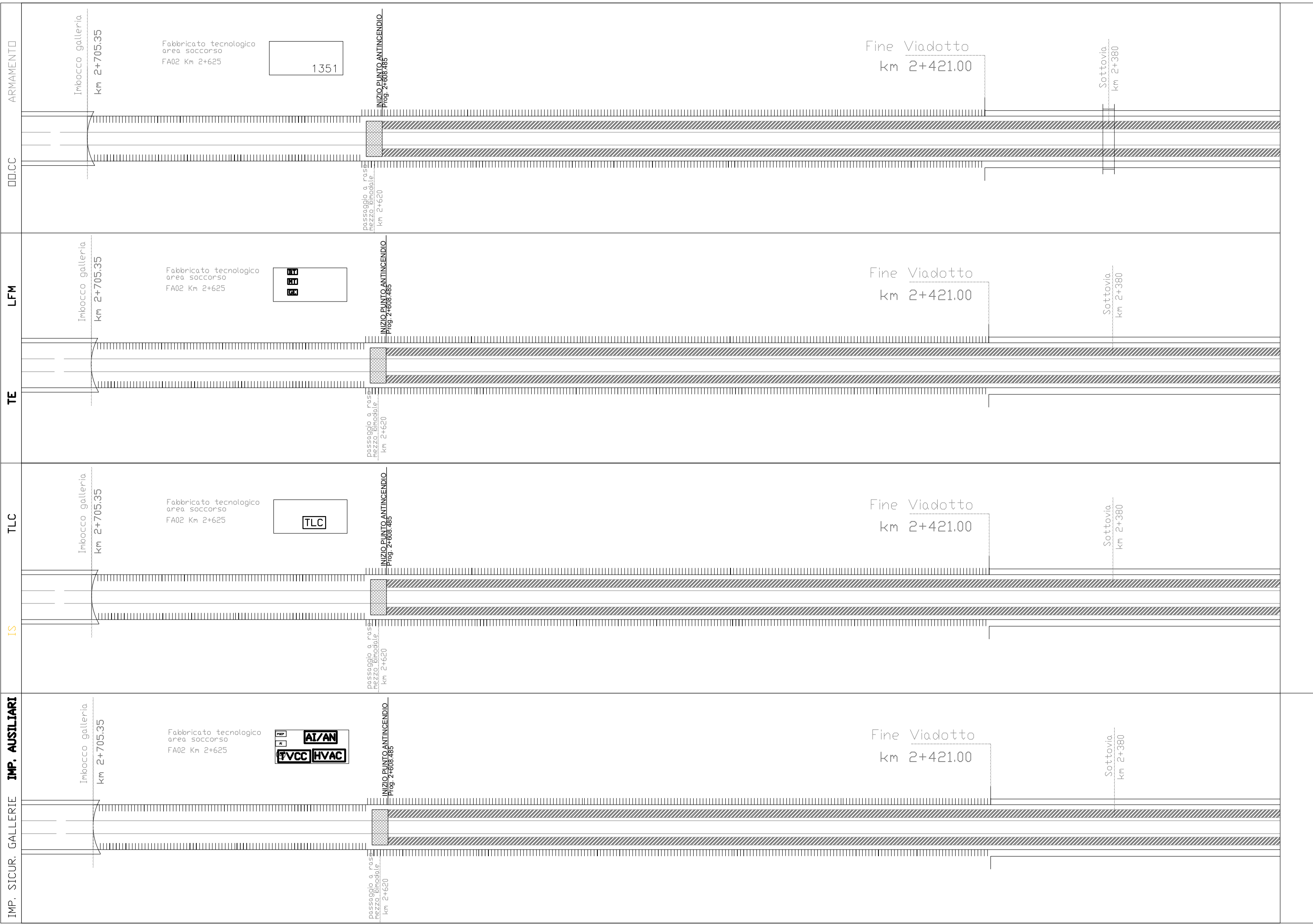
IMP. SICUR. GALLERIE

QdI  
km 3+250

NLF

NLF





ARMAMENTO

D.D.C.C.

LFM

TE

TLC

IS

IMP. SICUR. GALLERIE  
IMP. AUSILIARI

Imbocco galleria  
km 2+705.35

Fabbricato tecnologico  
area soccorso  
FA02 Km 2+625

1351

INIZIO PUNTO ANTINCENDIO  
Prog. 2+608.485

passaggio a raso  
mezzo bimodale  
km 2+620

INIZIO PUNTO ANTINCENDIO  
Prog. 2+608.485

passaggio a raso  
mezzo bimodale  
km 2+620

INIZIO PUNTO ANTINCENDIO  
Prog. 2+608.485

passaggio a raso  
mezzo bimodale  
km 2+620

INIZIO PUNTO ANTINCENDIO  
Prog. 2+608.485

passaggio a raso  
mezzo bimodale  
km 2+620

Fine Viadotto  
km 2+421.00

Sottovia  
km 2+380

Fine Viadotto  
km 2+421.00

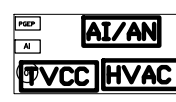
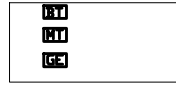
Sottovia  
km 2+380

Fine Viadotto  
km 2+421.00

Sottovia  
km 2+380

Fine Viadotto  
km 2+421.00

Sottovia  
km 2+380



ARMAMENTO

DO.CC

LFM

TE

TLC

IS

IMP. AUSILIARI

IMP. SICUR. GALLERIE

INIZIO PUNTO ANTINCENDIO  
Prog. 2+198.500

VI01-Viadotto Ufta Hirpinia L=655m

attraversamento  
pedonale  
km 2+198

INIZIO PUNTO ANTINCENDIO  
Prog. 2+198.500

VI01-Viadotto Ufta Hirpinia L=655m

attraversamento  
pedonale  
km 2+198

INIZIO PUNTO ANTINCENDIO  
Prog. 2+198.500

VI01-Viadotto Ufta Hirpinia L=655m

attraversamento  
pedonale  
km 2+198

INIZIO PUNTO ANTINCENDIO  
Prog. 2+198.500

VI01-Viadotto Ufta Hirpinia L=655m

attraversamento  
pedonale  
km 2+198

ARMAMENTO

Inizio viadotto  
km 1+766.00

DD.CC

LFM

Inizio viadotto  
km 1+766.00

TE

TLC

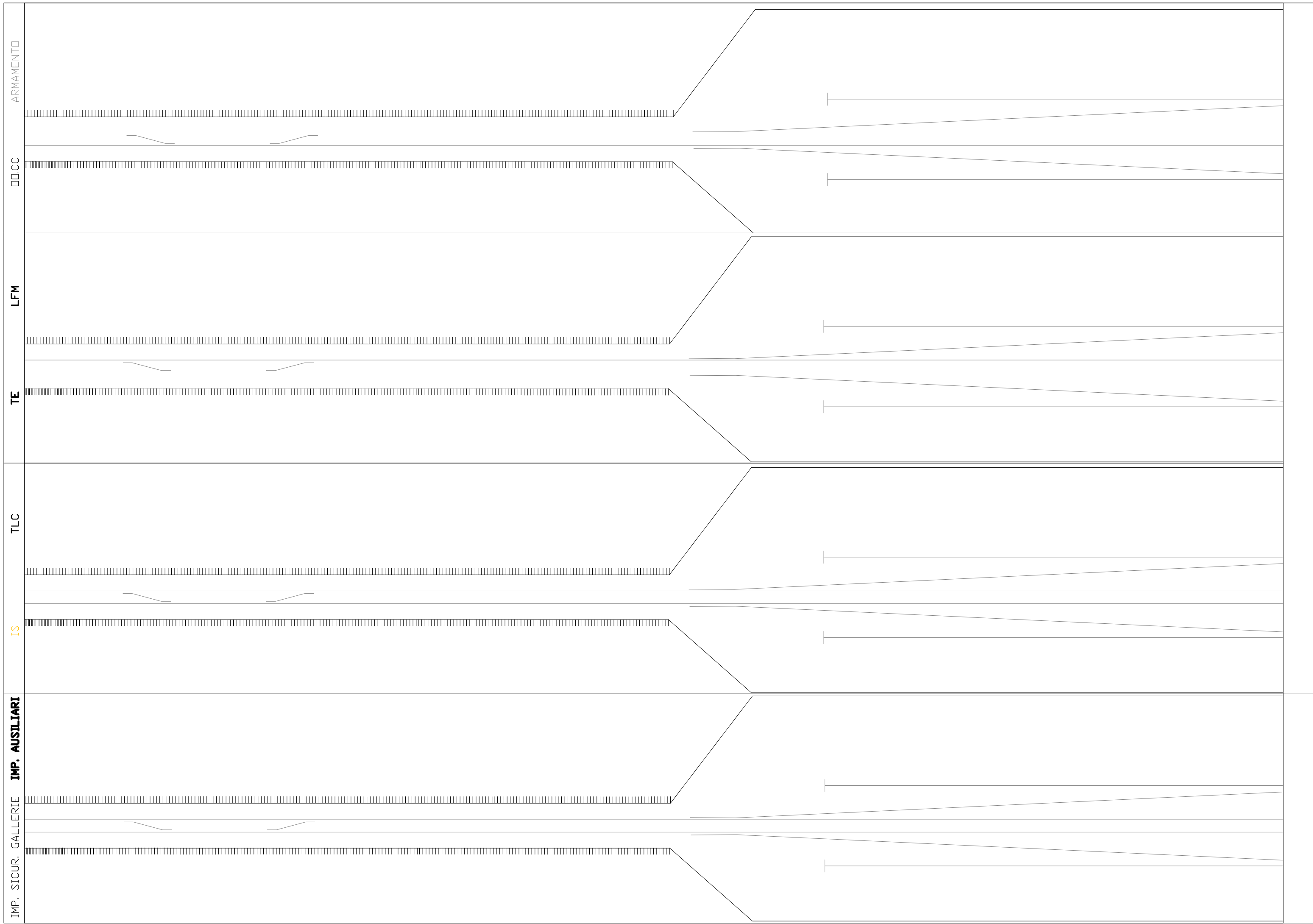
Inizio viadotto  
km 1+766.00

IS

IMP. AUSILIARI

Inizio viadotto  
km 1+766.00

IMP. SICUR. GALLERIE



ARMAMENTO

D.C.C.

LFM

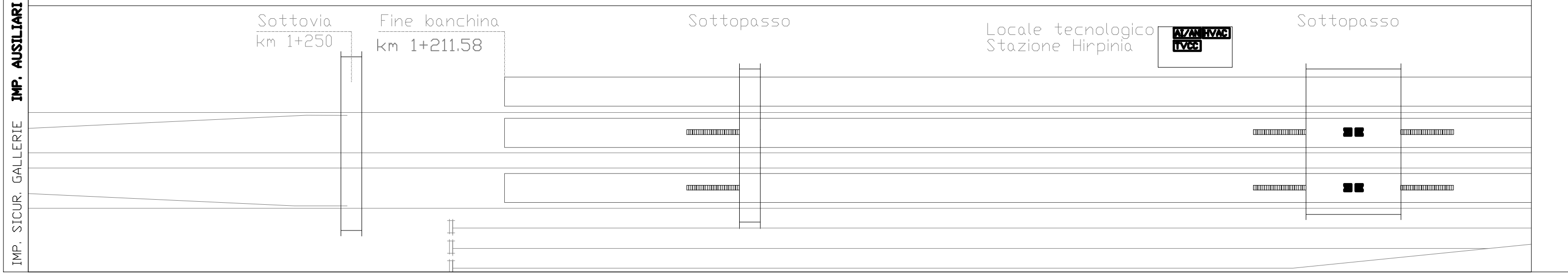
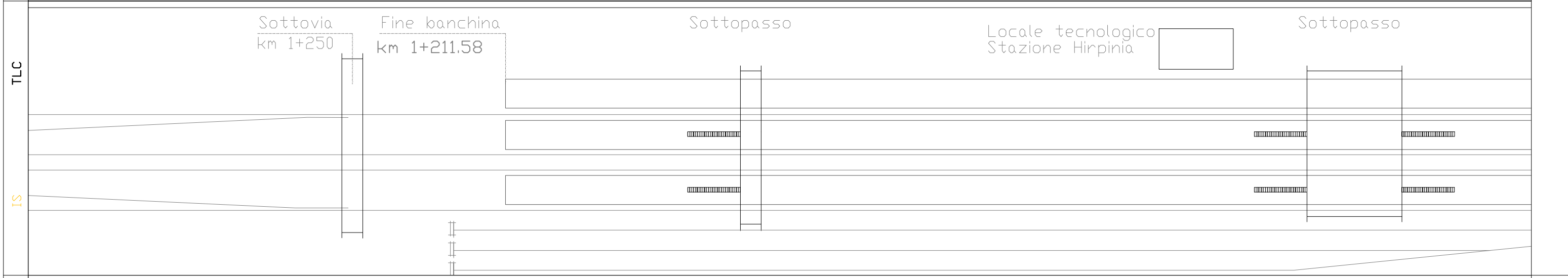
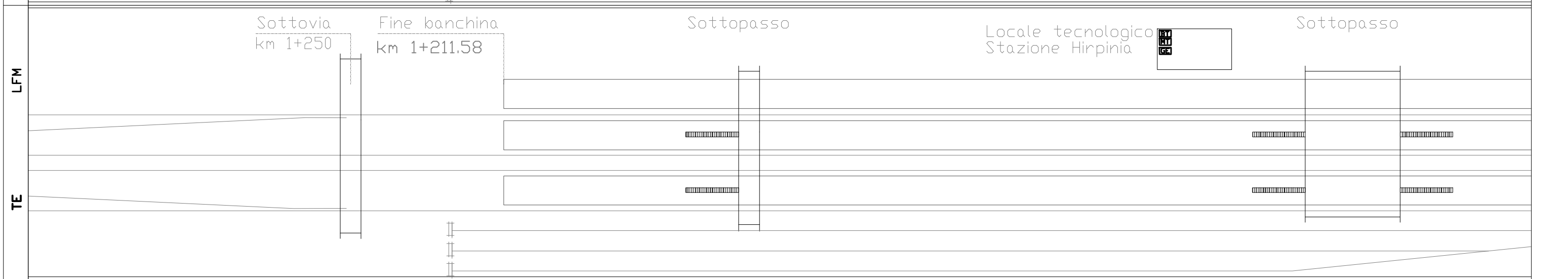
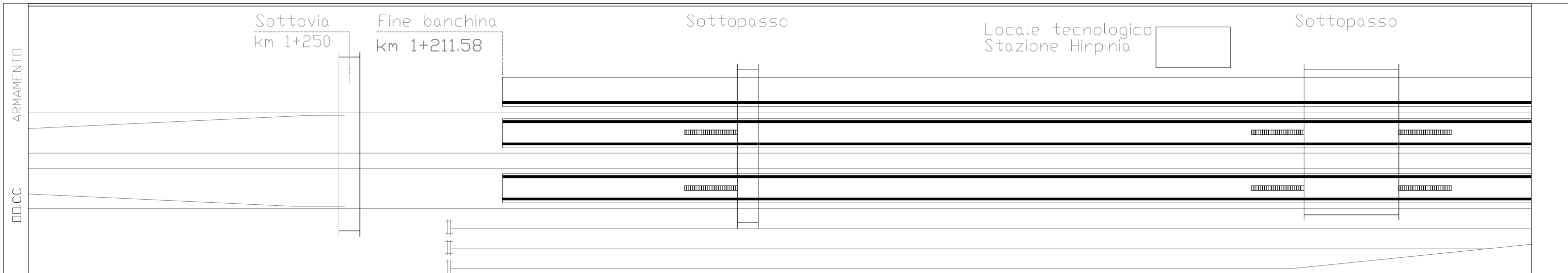
TE

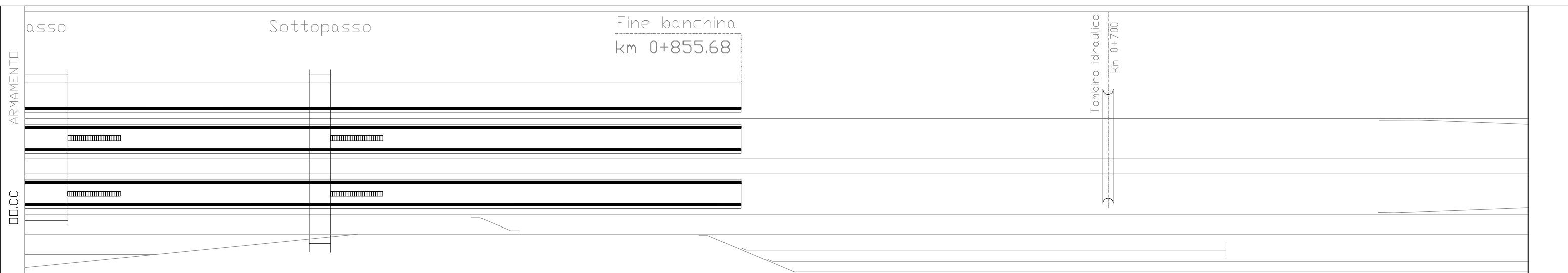
TLC

IS

IMP. AUSILIARI

IMP. SICUR. GALLERIE









IMP. SICUR. GALLERIE	<b>IMP. AUSILIARI</b>	IS	TLC	TE	LFM	DDICC	ARMAMENTO
<p>IMP. SICUR. GALLERIE</p> <hr/> <hr/> <hr/>							
<p>Inizio tratta Lato Bari km 0</p> <hr/> <hr/> <hr/>			<p>Inizio tratta Lato Bari km 0</p> <hr/> <hr/> <hr/>		<p>Inizio tratta Lato Bari km 0</p> <hr/> <hr/> <hr/>		<p>Inizio tratta Lato Bari km 0</p> <hr/> <hr/> <hr/>