

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:



SOCI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

PARTE GENERALE

Secondo Report delle attività svolte (60 giorni)

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 24/10/2019	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	 Ing. G. Cassani

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	RH	MD00000	002	A	-

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	RTP	24/10/2019	T. Finocchietti	24/10/2019	G. Cassani	24/10/2019	G. Cassani
								24/10/2019

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA																	
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF28</td> <td style="text-align: center;">01</td> <td style="text-align: center;">E ZZ RH</td> <td style="text-align: center;">MD0000 002</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">2 di 8</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF28	01	E ZZ RH	MD0000 002	A	2 di 8
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF28	01	E ZZ RH	MD0000 002	A	2 di 8													
PROGETTO ESECUTIVO Secondo Report delle attività svolte (60 giorni)																		

Indice

1	INTRODUZIONE	3
1.1	PREMESSA.....	3
2	AVANZAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ALLA DATA 24.10.2019.....	4
2.1	CONSIDERAZIONI GENERALI SULL'AVANZAMENTO DEL PROGETTO.....	4
2.2	ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE IN CORSO	4
2.2.1	STUDI DI BASE: IDROLOGIA E IDRAULICA	4
2.2.2	SVILUPPO PROGETTUALE PROPOSTE DI GARA E MIGLIORATIVE	4
2.2.3	STUDI PER CANTIERIZZAZIONE OPERE D'ARTE PRINCIPALI	5
2.3	ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE IN CORSO	5
2.3.6	ULTERIORE DOCUMENTAZIONE DA ACQUISIRE.....	8
2.4	PIANO DELLA PROGETTAZIONE E PROGRAMMA DI EMISSIONE DEGLI ELABORATI	8

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA																	
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 10%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 20%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 10%;">REV.</td> <td style="width: 15%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF28</td> <td>01</td> <td>E ZZ RH</td> <td>MD0000 002</td> <td>A</td> <td>3 di 8</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF28	01	E ZZ RH	MD0000 002	A	3 di 8
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF28	01	E ZZ RH	MD0000 002	A	3 di 8													
PROGETTO ESECUTIVO Secondo Report delle attività svolte (60 giorni)																		

1 INTRODUZIONE

1.1 PREMESSA

Il presente Report n°2 riguarda la progettazione esecutiva per la realizzazione della linea ferroviaria Napoli – Bari, raddoppio tratta Apice – Orsara, I Lotto funzionale Apice – Hirpinia tra le pk 0+310 (in corrispondenza della nuova stazione Hirpinia) e la pk 18+710,205 (in corrispondenza della nuova fermata di Apice, ove la nuova infrastruttura si connette con Linea Storica coincidente con il km 88+916,50 di quest'ultima).

Con riferimento a quanto previsto dalle pattuizioni contrattuali, verrà redatto, con cadenza mensile a partire dalla data di efficacia del Contratto di Appalto, un Report delle attività svolte in cui verranno descritte le attività condotte nel mese di competenza ed indicati analiticamente eventuali problemi emersi nel corso delle attività e le conseguenti soluzioni delineate o adottate.

Essendo la data di consegna delle prestazioni avvenuta il 27 agosto 2019, il presente “Report delle attività svolte, n°2” viene consegnato in data 24 Ottobre 2019.

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCK SOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Secondo Report delle attività svolte (60 giorni)	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO MD0000 002	REV. A	FOGLIO 4 di 8

2 AVANZAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ALLA DATA 24.10.2019

2.1 CONSIDERAZIONI GENERALI SULL'AVANZAMENTO DEL PROGETTO

L'avanzamento del progetto è, alla data di stesura del presente Report, relativo al proseguimento delle fasi propedeutiche e allo sviluppo degli elaborati caratterizzanti il progetto esecutivo

Le attività in corso riguardano essenzialmente studi ed indagini integrative relative a:

- rilievi topografici: celerimetrici e aerofotogrammetrici
- indagini geognostiche e geotecniche,
- verifica dei sottoservizi interferenti con le opere;
- indagini sui fabbricati interferenti con le opere;
- censimento e verifica delle interferenze in genere;
- verifica del progetto delle occupazioni, asservimenti ed espropri posto in base di gara dalla Stazione Appaltante;
- predisposizione del progetto di bonifica degli ordigni esplosivi, per la parte afferente alla cantierizzazione;
- indagini/caratterizzazioni ambientali integrative;
- studio condizionamento dei materiali di scavo;
- sopralluoghi e riunioni con la Committenza

Tutti i dati e le valutazioni relative alla caratterizzazione integrativa saranno tenute in considerazione per lo sviluppo della progettazione esecutiva la cui consegna finale è prevista entro 180 giorni dalla data di consegna delle attività, ovvero entro il giorno 22 febbraio 2020.

2.2 ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE IN CORSO

Proseguono le attività di approfondimento del Progetto Definitivo, di redazione degli studi di base e implementazione delle prescrizioni contenute nell'Ordinanza 35 di cui all'Allegato 42 alla Convenzione.

2.2.1 Studi di base: idrologia e idraulica

Nell'ambito della preparazione dei dati di base per lo sviluppo della progettazione idraulica fluviale e di linea, sono state acquisite dalla Protezione Civile Regione Campania le serie storiche delle piogge fino al 2018, per aggiornare la base dati del progetto definitivo sia in termini di sequenza storica di dati (ferma nel PD a prima del 2000), sia in termini di numero di stazioni considerate. I dati sono stati elaborati statisticamente per determinare i parametri necessari a definire le curve di possibilità pluviometrica (CPP) per le durate superiori ed inferiori all'ora con tempi di ritorno 5, 25, 30, 100 e 200 anni. I parametri delle CPP sono stati poi trattati statisticamente in modo tale da consentirne la restituzione sotto forma di mappe da utilizzare per il progetto esecutivo delle opere idrauliche.

Elaborati le curve CCP si è dato avvio allo studio bidimensionale delle aste fluviali in corrispondenza dei viadotti in modo da analizzare le problematiche di esondazione in caso di piena in presenza delle opere per la realizzazione delle pile in alveo (rilevati, provvisori, guadi ecc).

2.2.2 Sviluppo progettuale proposte di gara e migliorative

In merito allo sviluppo delle proposte offerte in gara, e delle ulteriori proposte migliorative, essenzialmente riguardanti le modalità esecutive delle opere, le stesse sono state esposte nella relazione di sistema. Nello

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCK SOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Secondo Report delle attività svolte (60 giorni)	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO MD0000 002	REV. A	FOGLIO 5 di 8

sviluppo delle proposte che sono state accolte del Committente si stà già tenendo conto delle prescrizioni e delle indicazioni ricevute.

In particolare è in corso:

- la progettazione dei rilevati scatolari (RI02 e RI03) che prevedono l'uso della bilastra, così come descritto nella relazione di sistema;
- la progettazione della copertura del fabbricato viaggiatori della stazione Hirpinia con elementi prefabbricati (travi reticolare miste), mantenendo in ogni caso il carattere monolitico, iperstatico e non precompresso della copertura, così come previsto nel progetto definitivo.
- analogamente per i fabbricati tecnologici sono in corso studi per l'adozione di sistemi di prefabbricazione con pilastri, travi e solai prefabbricati nel rispetto delle indicazioni architettoniche e funzionali contenute nel P.D.
- Per quanto riguarda i viadotti di linea è in corso il loro riposizionamento in funzione del nuovo asse di tracciamento in coordinate rettilinee e la definizione di tutti gli elementi all'interno di un modello BIM condiviso.

Si sta inoltre procedendo con la produzione degli elaborati caratterizzanti il progetto esecutivo, alla redazione del piano della progettazione, e alla elaborazione del programma di emissione degli elaborati sulla scorta delle prescrizioni dell'allegato 7.2 coerentemente anche all'allegato 7.5 alla convenzione

2.2.3 Studi per cantierizzazione opere d'arte principali

Nell'ambito degli studi per la cantierizzazione delle opere d'arte principali, oltre a quanto inserito in modo più specifico nella relazione di sistema sono stati effettuati i seguenti studi:

Modalità di Varo viadotti

Sono state analizzate le modalità di varo a spinta o dal basso mediante autogrù al fine di arrivare a definire mezzi e modalità di varo, nonché relativi oneri e soggezioni temporali ed esecutive,

Aree di cantiere piste di accesso

Le aree di cantiere sono state ridefinite in funzione della variante di scavo alle gallerie Grottaminarda e Melito

Lay out preliminari cantieri TBM

Sono stati definiti i lay-out preliminari dei cantieri TBM sia lato Rocchetta che Grottaminarda, nonché del campo base dell'intero lotto che sarà ubicato in prossimità della nuova stazione di Hirpinia, così come la pista di cantiere necessaria per il collegamento con l'imbocco della Galleria Grottaminarda lato Bari.

2.3 ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE IN CORSO

2.3.1 Rilievi topografici, rilievo dello stato di fatto, rilievi celerimetrici, rilievi aerofotogrammetrici

E' in corso l'esecuzione di rilievi celerimetrici, di elevata precisione (1:500-1:200) esteso a **tutte** le aree interessate dalle opere di progetto fuori terra e dai primi tratti di galleria naturale, per un'estensione di quasi 200 ettari.

I rilievi celerimetrici sono previsti, in particolare, laddove il tracciato si sviluppa in presenza di esercizio ferroviario ed in corrispondenza delle opere all'aperto (viadotti, imbocchi delle gallerie, etc.) e verrà posta particolare attenzione alle interferenze del progetto con manufatti, infrastrutture, fabbricati esistenti ed impianti. La restituzione della cartografia sarà in scala 1:1000, e 1:500 e 1:200 per gli elementi che necessitano un maggior dettaglio.

Per i tratti in galleria naturale non si è ritenuta non significativa l'esecuzione di tali rilievi.

Inoltre, per inquadrare l'infrastruttura in un ambito territoriale più ampio, è stata recepita l'indicazione (data nell'ambito della approvazione della relazione di Sistema) di produrre anche una cartografia da

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCK SOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Secondo Report delle attività svolte (60 giorni)	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO MD0000 002	REV. A	FOGLIO 6 di 8

aerofotogrammetria in scala 1:1000 , che sarà restituita per la fascia di 500m a cavallo della infrastruttura di progetto per tutta la sua estesa.

Le attività di rilievo celerimetrico sono attualmente in corso e seguono una tempistica specifica e correlata alle esigenze della progettazione dell'infrastruttura.

Il rilievo aerofotogrammetrico è stato commissionato e dovrà essere eseguito a breve

2.3.2 Indagini geognostiche integrative

Le indagini geognostiche e geotecniche sono attualmente in corso; i relativi piani di indagine sono stati consegnati via PEC ad Italferr.

Man mano che le stratigrafie sono disponibili, i dati vengono letti e reinterpretati alla luce dei riscontri di superficie e si provvede, da parte dei progettisti, ad un continuo affinamento delle indagini stesse, allo scopo di prevenire ad una conoscenza del contesto geologico-geotecnico più accurata possibile.

2.3.3 Piano delle indagini ambientali integrative (terre e acque)

Terre di scavo

Nel corso della riunione di riesame delle Osservazioni alla Relazione di Sistema relativa agli aspetti ambientali, avvenuta in data 21/10/19, il Consorzio ha confermato la volontà di caratterizzare le terre di scavo anche alla luce del fatto che lo studio ecotossicologico.

A tal proposito, come richiesto da Italferr, è in corso di formalizzazione il piano di indagine proposto per il campionamento delle terre da scavo con particolare riferimento per le tratte attraversate dalle gallerie. Italferr si riserva di verificare.

Acque di falda

Con riferimento al punto E.3 dell'istruttoria alla Relazione di Sistema (IF28-RV-00...13), è in corso di predisposizione il piano di indagine in cui si descrive l'attività, l'ubicazione dei punti di prelievo delle acque di falda e l'interferenza con le opere.

Aree di cantiere

Come precisato nel punto E.4 dell'istruttoria alla relazione di sistema (IF28-RV-00...13) la caratterizzazione integrativa ante operam delle aree As e DT va eseguita nella fase di PE e consegnata insieme al PE.

E' quindi stato dato avvio alla redazione del piano di indagine in cui si descrive l'attività e l'ubicazione dei punti di prelievo delle terre

2.3.4 Studio impatto ecotossicologico delle terre condizionate

Tramite convenzione con l'Università di Roma La Sapienza si è avviato lo studio ecotossicologico relativo ai condizionanti che si prevede di utilizzare per lo scavo delle gallerie con tecnologia TBM EPB; in particolare:

- sono concluse le analisi di carattere geotecnico che permettono di individuare i parametri di condizionamento ottimali: i parametri di condizionamento, unitamente alle schede di sicurezza dei prodotti testati, saranno presentati conformemente alla Convenzione al tempo T0+60, in data 25/10/19;
- sono in corso le analisi ecotossicologiche, che verranno presentate in corrispondenza della scadenza T0+85 gg. in data 19/11/19.

Lo studio è stato esteso a quattro agenti condizionanti e due polimeri con funzione di additivo anti clogging; per la Rocchetta, tenendo conto che lo studio svolto in sede di PD già portava all'individuazione di due prodotti (Mapei e Lamberti), sono stati testati altri due condizionanti (BASF e Condat) più un polimero; per le gallerie Grottaminarda e Melito, per le quali lo scavo con TBM è oggetto di proposta da parte dell'appaltatore, sono stati testati quattro additivi e due polimeri.

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCK SOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.	RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTO ESECUTIVO Secondo Report delle attività svolte (60 giorni)	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO MD0000 002	REV. A	FOGLIO 7 di 8

2.3.5 Acquisizione dei dati di base.

Sono stati poi svolti una serie di incontri propedeutici con i tecnici RFI /ITF, ottenendo chiarimenti in merito a:

- Recupero SSE Apice esistente: dal sopralluogo, avvenuto il **16/10/2019** è emerso che tutti gli impianti tecnologici della sottostazione esistente dovranno essere rinnovati e sostituiti.

Riguardo l'edificio esistente, è da prevedere una ristrutturazione e un ripristino di quelle attualmente in uso.

Le modalità di sostituzione e di rinnovo sono state chiarite nel corso dell'incontro e verbalizzate in un Rapporto di riunione

- Geomorfologia: nel corso della riunione del **18/10/2019** sono stati illustrati i risultati della indagine geomorfologica preliminare; le indicazioni derivanti da tale analisi sono serviti per tarare la campagna di indagini profonde (sondaggi, geofisica, ecc.) e dovranno essere aggiornati alla luce dei risultati acquisiti.
- Gallerie: il giorno **18/10/2019** sono stati presentati alla UO gallerie le soluzioni in corso di elaborazione per la realizzazione delle finestre pedonali (e cunicoli paralleli alla linea); alla luce delle ridotte dimensioni trasversali è necessario adottare una serie di accorgimenti per rendere la realizzazione sicura e compatibile, in termini di tempo, con i vincoli contrattuali; le considerazioni sviluppate saranno oggetto di una nota di sintesi che verrà inoltrata ad Italferr, per le opportune riflessioni, nei prossimi giorni.
- Riunione del **21/10/2019** sui temi ambientali a chiarimento delle indagini previste sulle terre, sull'approfondimento dello studio acustico in fase di esercizio; in particolare sono stati trattati i seguenti temi:

- aspetti legati alle quantità abbancabili nei depositi temporanei:

l'appaltatore nel corso della riunione ha presentato i risultati dello studio condotto sulle volumetrie abbancabili nei siti previsti, evidenziando che laddove venissero meno le disponibilità dei siti definitivi, le capacità dei siti temporanei si esaurirebbero nell'arco di circa 2- 2,5mesi e non nei 6-8 mesi, come indicati nella lettera D dell'istruttoria di ITF sulla relazione di sistema. ITF/RFI si è riservata di fare ulteriori verifiche su tale aspetto

- siti di destinazione finale:

nell'incontro è emerso che Italferr è confidente sulla disponibilità delle aree individuate in PD e, qualora necessario, ha già individuato altri siti da integrare: attende la documentazione progettuale di Progetto Esecutivo (bilancio, flussi di traffico, tempi, produzioni, ipotesi distribuzione materiale, ecc...)

- Caratterizzazione ante operam:

Terre di scavo: È stata ribadita la necessità da parte dell'Appaltatore di caratterizzare le terre di scavo anche alla luce del fatto che lo studio ecotossicologico. Italferr, confermando la propria contrarietà nell'eseguire una caratterizzazione ambientale ante operam delle terre da scavo, ha chiesto evidenza formale del piano di indagine che vorrebbe eseguire l'Appaltatore documentando e argomentando tale richiesta.

Acque di falda: Con riferimento al punto E.3 dell'istruttoria alla relazione di sistema (IF28-RV-00...13), Italferr ha chiesto di specificare che il prelievo delle acque sia relativo alla falda interferita dalle opere. Al riguardo si precisa che sarà predisposta una breve relazione con planimetrie in cui si descrive l'attività e l'ubicazione dei punti di prelievo delle terre e acque di falda

Aree di cantiere: Italferr ha precisato (punto E.4 dell'istruttoria alla relazione di sistema IF28-RV-00...13) che la caratterizzazione integrativa ante operam delle aree As e DT va eseguita nella fase di PE e consegnata insieme al PE. Al riguardo sarà predisposta una breve relazione con planimetrie in cui si descrive l'attività e l'ubicazione dei punti di prelievo delle terre

- **Studio acustico.** In relazione al punto E.1 dell'istruttoria alla relazione di sistema (IF28-RV-00...5) che richiede una conferma delle barriere acustiche con apposito studio, Italferr ha precisato che tale studio va eseguito laddove emergessero delle modifiche progettuali di PE tali da avere ripercussioni sulle barriere già

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Secondo Report delle attività svolte (60 giorni)	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO MD0000 002	REV. A	FOGLIO 8 di 8

dimensionate (es. modifica di alcune opere di viadotto, modifica portali di uscita, presenza di ricettore non censiti. Perlatro lo studio, va circoscritto alla sola parte in modifica.

2.3.6 Ulteriore documentazione da acquisire

Per lo sviluppo del PE si richiede di acquisire la seguente ulteriore documentazione:

- verbale della CDS completo degli allegati con le prescrizioni degli enti, in particolare di quelli proprietari e gestori delle reti tecnologiche;
- caratteristiche (as built) della sottostazione elettrica esistente di Apice;
- specifiche relative alla linea primaria per la SSE di Hirpinia, conseguenti al preventivo di Terna citato nella riunione del 11/9/2019.

In merito a quest'ultimo aspetto, poichè nei precedenti incontri sono emerse una serie di indicazioni, anche come conseguenza del preventivo inviato da Terna sul tema in oggetto,

In particolare a rettifica di quanto indicato nel Progetto Definitivo, le nuove indicazioni ricevute dettrminerebbero:

- l'installazione di una sola linea di alimentazione (singola terna).
- La realizzaione di un tratto di linea primaria mediante cavidotto interrato in corrispondenza del sito dell'istituto INGV.
- La realizzazione da parte di Terna del punto di consegna presso la cabina di Flumeri ivi compreso lo stallo di uscita.

Dalle informazioni acquisite poi risulta anche che la proprietaria dell'elettrodotto rimane RFI

Tutto ciò premesso per poter procedere con la progettazione esecutiva si richiede di avere quanto meno i seguenti dati di base:

- Capitolato tecnico di riferimento corredato da tutti i disegni.
- Planimetria con la disposizione dei sostegni e l'individuazione del tratto in cavo.
- Planimetria con layout della cabina primaria di Flumeri per individuare lo stallo di uscita.
- Indicazioni di eventuali vincoli paesaggistici e/o archeologici eventualmente presenti lungo il tracciato previsto e di cui tener conto.

2.4 PIANO DELLA PROGETTAZIONE E PROGRAMMA DI EMISSIONE DEGLI ELABORATI

E' stato predisposto il Piano della Progettazione e il programma di emissione degli elaborati