

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:



SOCI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
PARTE GENERALE**

Quinto Report delle attività svolte

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 22/01/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	PROGETTISTA Ing. G. Cassani
---	--	---

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF28	01	E	ZZ	RH	MD0000	005	A	-
------	----	---	----	----	--------	-----	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Approfondimenti – dati preliminari	RTP	22/01/2020	T. Finocchietti	22/01/2020	G. Cassani	22/01/2020	G. Cassani
								22/01/2020

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA																	
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF28</td> <td style="text-align: center;">01</td> <td style="text-align: center;">E ZZ RH</td> <td style="text-align: center;">MD0000 005</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">2 di 6</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF28	01	E ZZ RH	MD0000 005	A	2 di 6
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF28	01	E ZZ RH	MD0000 005	A	2 di 6													
PROGETTO ESECUTIVO Quinto Report delle attività svolte																		

Indice

1	INTRODUZIONE	3
1.1	PREMESSA.....	3
2	AVANZAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ALLA DATA 22.01.2020.....	3
2.1	CONSIDERAZIONI GENERALI SULL'AVANZAMENTO DEL PROGETTO.....	3

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Quinto Report delle attività svolte	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO MD0000 005	REV. A	FOGLIO 3 di 6

1 INTRODUZIONE

1.1 PREMESSA

Il presente Report n°5 riguarda la progettazione esecutiva per la realizzazione della linea ferroviaria Napoli – Bari, raddoppio tratta Apice – Orsara, I Lotto funzionale Apice – Hirpinia tra le pk 0+310 (in corrispondenza della nuova stazione Hirpinia) e la pk 18+710,205 (in corrispondenza della nuova fermata di Apice, ove la nuova infrastruttura si connette con Linea Storica coincidente con il km 88+916,50 di quest’ultima).

Con riferimento a quanto previsto dalle pattuizioni contrattuali, verrà redatto, con cadenza mensile a partire dalla data di efficacia del Contratto di Appalto, un Report delle attività svolte in cui verranno descritte le attività condotte nel mese di competenza ed indicati analiticamente eventuali problemi emersi nel corso delle attività e le conseguenti soluzioni delineate o adottate.

Essendo la data di consegna delle prestazioni avvenuta il 27 agosto 2019, il presente “Report delle attività svolte, n°4” viene consegnato in data 22 Gennaio 2020 (con un giorno di anticipo rispetto alla scadenza contrattuale per tale documento che è il 23 Gennaio 2020).

2 AVANZAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ALLA DATA 22.01.2020

2.1 CONSIDERAZIONI GENERALI SULL’AVANZAMENTO DEL PROGETTO

L’avanzamento del progetto è, alla data di stesura del presente Report, relativo allo sviluppo degli elaborati di progetto esecutivo, successivo alla recente consegna (23/12/2019) relativa a

- gli elaborati esecutivi delle opere schematizzate nell’allegato 43 alla convenzione (pari a 195 documenti);
- la relazione di “analisi ambientale comparativa tra PD e PE per le opere di cui all’allegato 43;
- la proposta di Nuovi Prezzi;
- La revisione del piano di Progettazione (PP), eseguita in base alle note, di cui al trasmittal IF28-RV-0000000054I, del 7/11/2019, unitamente al programma di emissione degli elaborati che è stato aggiornato introducendo anche la lista presunta dei file dei modelli BIM, su indicazione specifica del Committente.

Risultano completate:

- La restituzione dell’aerofotogrammetrico per tutte le aree all’aperto: è in via di completamento anche la restituzione delle aree al di sopra dei tratti in galleria che si è preferito restituire per maggiore completezza
- L’ortofoto di tutto il tracciato;
- Il censimento/verifica dei ricettori finalizzato alla verifica e aggiornamento dello studio acustico;
- Le indagini integrative dei rilievi fonometrici finalizzate alla taratura del modello di simulazione acustica in fase di esercizio e in fase di cantiere;
- Verifica diretta sul campo, dei sottoservizi interferenti con le opere e delle interferenze in genere;
- Caratterizzazioni ambientali integrative (acque sotterranee e top soil): queste ultime, come concordato nella riunione del 14/11/2019 presso RFI/ITF e come specificato anche nel report n°4, sono state allegate al documento: “IF28.0.1.E.ZZ.RG.TA.00.0.0.000 - “*Approfondimenti tecnici sulla gestione delle terre e rocce da scavo ai sensi del D.P.R. 120/2017*” (consegna a 150 gg).

Nel merito della campagna di indagini geognostiche integrative lo stato di avanzamento è il seguente:

- risultano completate le attività di indagine eseguite sul corpo di frana interagente con la galleria Grottaminarda;

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Quinto Report delle attività svolte	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO MD0000 005	REV. A	FOGLIO 4 di 6

- risultano completate le attività di indagine eseguite nel settore di galleria Grottaminarda e Melito interferente con la formazione del Flysch Rosso
- risultano completati i sondaggi geognostici previsti sul resto della linea, per quanto concerne le singole tratte all'aperto;
- risultano completati i sondaggi geognostici sulle finestre, sulla galleria Melito (tratta nella formazione della Baronia) e sulla galleria Rocchetta, fatta eccezione per i sondaggi SROC4-5-6-7-6bis, attualmente in corso di esecuzione;
- risultano in fase di esecuzione i pozzetti esplorativi con relative prove di carico su piastra;
- risultano completate le indagini sismiche previste su tutta la linea.

Inoltre è completata, a meno di modeste integrazioni e dettagli costruttivi, la progettazione di:

- Tutti i piazzali da RI50 a RI61 ad eccezione del RI057 per il quale, sussiste una maggiore complessità progettuale in relazione alla vicinanza ad aree con frane.
- viadotti: VI01, V02: si sottolinea che, secondo quanto anticipato nel 3° report delle attività svolte il viadotto VI02 è progettato con 5 campate in luogo delle 6 presenti nel progetto definitivo PD. Si conferma lo studio di alcune migliorie relative alle opere provvisorie a protezione delle fondazioni del VI03 passando da diaframmi puntuali a palificare diffuse.
- tutti gli imbocchi delle gallerie di linea e delle finestre di accesso;
- tutti i fabbricati tecnologici da FA 01 a FA09 (opere strutturali/architettoniche)
- viabilità NV03, NV04, NV05, NV13, NV15, la viabilità di accesso alla NV7, alla NV5; la NV8: le restanti viabilità anch'esse sono completate a meno di alcune integrazioni in corso; da completare invece è la NV16- viabilità di accesso ad Apice.
- rilevati in linea RI01, 02, 03,
- trincee: TR01, 02, 03;

Risulta inoltre completata anche:

- La SSE di Apice (ivi compresa la parte impiantistica (già consegnata a 120gg);
- La TE con i relativi sostegni.
- Sono in corso
- Linea AT
- Le finestre di innesto alle GN carrabili e pedonali.
- Imbocchi GN
- Le GN
- Fabbricato di stazione di Hirpinia
- Sottostazione di Hirpinia

Si sta procedendo inoltre a:

- completamento degli elaborati di cantierizzazione in base alla attuazione delle tecnica di scavo con TBM anche per le gallerie Grottaminarda e Melito;
- completamento dei lay-out principali dei cantieri;
- completamento elaborati relativi posizionamento degli scarichi delle acque in fase di cantiere;

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Quinto Report delle attività svolte	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO MD0000 005	REV. A	FOGLIO 5 di 6

- alla redazione e del PSC;
- alle simulazioni acustiche in fase di cantiere e verifiche di quelle in esercizio;
- verifica del progetto delle occupazioni, asservimenti ed espropri posto in base di gara dalla Stazione Appaltante;
- sopralluoghi e riunioni con la Committenza su altri temi per i quali sono stati richiesti chiarimenti specifici.
- alla progettazione dei conci di rivestimento delle gallerie Grottaminarda – Melito – Rocchetta;
- alla progettazione delle sezione tipo di scavo e consolidamento delle finestre pedonali e carrabili;
- alla progettazione degli innesti delle finestre sulle gallerie di linea.

ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE IN CORSO

2.1.1 Indagini geognostiche integrative

Si stanno completando le attività di esecuzione delle indagini geognostiche e geotecniche: man mano che sono disponibili, i dati vengono letti e reinterpretati alla luce dei riscontri di superficie e si provvede, da parte dei progettisti, ad un continuo affinamento delle indagini stesse, allo scopo di prevenire ad una conoscenza del contesto geologico-geotecnico più accurata possibile.

2.1.2 Acquisizione dei dati di base.

Sono stati poi svolti una serie di incontri propedeutici con i tecnici RFI /ITF, ottenendo chiarimenti in merito a vari aspetti di seguito riepilogati:

Riunione presso ITF del 9/01/2020 convocata da U.O. Architettura, stazioni e territorio, dando seguito al precedente incontro del 25/11/2019, per affrontare le seguenti tematiche:

- possibilità di impiego di pannelli fotovoltaici nell'ambito della stazione Hirpinia/altri fabbricati tecnologici;
- analisi e valutazioni della strategia progettuale per gli impianti termomeccanici della stazione Hirpinia;
- analisi delle proposte architettoniche per il recepimento dell'Ordinanza 35.

Si rimanda alla bozza di verbale di riunione n° 02 del 12.01.2020 trasmesso ad ITF per un più puntuale riscontro.

In sintesi:

- si verifica l'ipotesi di aggiungere, anche alla luce dei più recenti sviluppi normativi, un impianto fotovoltaico per il fabbisogno di risorse rinnovabili della Stazione Hirpinia da montarsi sulla copertura del fabbricato di manutenzione FA01;
- andranno individuate e risolte eventuali situazioni puntuali termo-igrometriche non ottimali ed, in variante al PD, le sale d'attesa verranno chiuse con vetrate dotate di performance termica adeguata delimitando delle zone climatizzate;
- Per quanto concerne il fabbricato FA01, in cui si prevede presenza fissa di personale, uffici, viene confermata la necessità di climatizzazione e conseguentemente la verifica del rispetto dei requisiti di norma in termini di prestazioni energetiche dell'involucro.

Vengono in ultimo discusso le proposte per rispondere all'ordinanza 35 ove emerge la possibilità di rinunciare all'uso di pietre locali relativamente alla pavimentazione anche sulla scorta di non positive esperienze in tal senso. Al contrario, si enfatizzerà l'utilizzo della ceramica ariane nella sale di attesa e si valuterà la possibilità di inserire degli spazi espositivi dell'artigianato locale al piano mezzanino della stazione stessa.

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA																	
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF28</td> <td style="text-align: center;">01</td> <td style="text-align: center;">E ZZ RH</td> <td style="text-align: center;">MD0000 005</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">6 di 6</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF28	01	E ZZ RH	MD0000 005	A	6 di 6
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF28	01	E ZZ RH	MD0000 005	A	6 di 6													
PROGETTO ESECUTIVO Quinto Report delle attività svolte																		

2.1.3 Richieste di chiarimenti e dati di base:

Sono stati richiesti dei chiarimenti in merito ad alcuni temi da concordare con RFI, legati allo sviluppo della progettazione:

1. Chiarimenti su impianto IS di Corsano (mail del 20/1/2020);
2. Chiarimenti definitivi sulla soluzione da adottare per la linea AT in ingresso su CP Flumeri;
3. Scenari di emergenza e funzionamento impianto controllo fumi (mail del 20/12/2019).