

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:



SOCI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



## PROGETTO ESECUTIVO

### ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

IS – INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI

Allegato n.10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	 Ing. E. Casotto

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.    SCALA:

IF28    01    E    ZZ    RH    SI0000    011    A    -

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	F. Carraro	21/02/2020	E. Casotto	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	Ing. S. Eandi

21/02/2020

File: IF2801EZZRHSI0000011A.docx

n. Elab.: -

<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> <b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>												
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.</b>													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice</b>	<table border="0"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF28</td> <td>01</td> <td>E ZZ RH</td> <td>SI0000 011</td> <td>A</td> <td>2 di 27</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF28	01	E ZZ RH	SI0000 011	A	2 di 27
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF28	01	E ZZ RH	SI0000 011	A	2 di 27								

## Indice

<b>1</b>	<b>INTRODUZIONE .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>MONOGRAFIE DI PROGETTO ESECUTIVO.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>DESCRIZIONE E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE .....</b>	<b>8</b>
3.1	<b>GRAFICI.....</b>	<b>9</b>
3.2	<b>CORRISPONDENZA CON L'ENTE GESTORE.....</b>	<b>16</b>
<b>4</b>	<b>TEMPI DI RISOLUZIONE.....</b>	<b>27</b>
<b>5</b>	<b>PREVENTIVO DI SPESA.....</b>	<b>27</b>

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV                      SALINI IMPREGILO S.P.A.    ASTALDI S.P.A	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A                      NET ENGINEERING S.P.A.    ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 3 di 27

## 1 INTRODUZIONE

Nel presente “Allegato N.6” al Dossier delle Interferenze si riportano le interferenze del Gestore Wind Tre e della società Consulservice, essendo entrambe interferenze di tipo telefonico e denominate come segue:

Rif. Progetto	Nome Interferenza	PK di progetto	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
-	<b>Int. 126</b>	16+400	Interferenza con ripetitore / antenna telefonico	Consulservice	Apice
-	<b>Int. 129</b>	Linea Storica 18+025 – 18+720	Interferenza con linee di Fibra Ottica installate su sostegni T.E. esistenti	Wind Tre	Santarcangelo Trimonte

Nel prosieguo del presente documento si riporta la descrizione, la risoluzione con annessi elaborati grafici e la valutazione economica fornite dal Gestore nonché le comunicazioni intercorse con quest'ultimo.

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV                      SALINI IMPREGILO S.P.A.    ASTALDI S.P.A.	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A.                      NET ENGINEERING S.P.A.    ALPINA S.P.A.	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 4 di 27

## 2 MONOGRAFIE DI PROGETTO ESECUTIVO

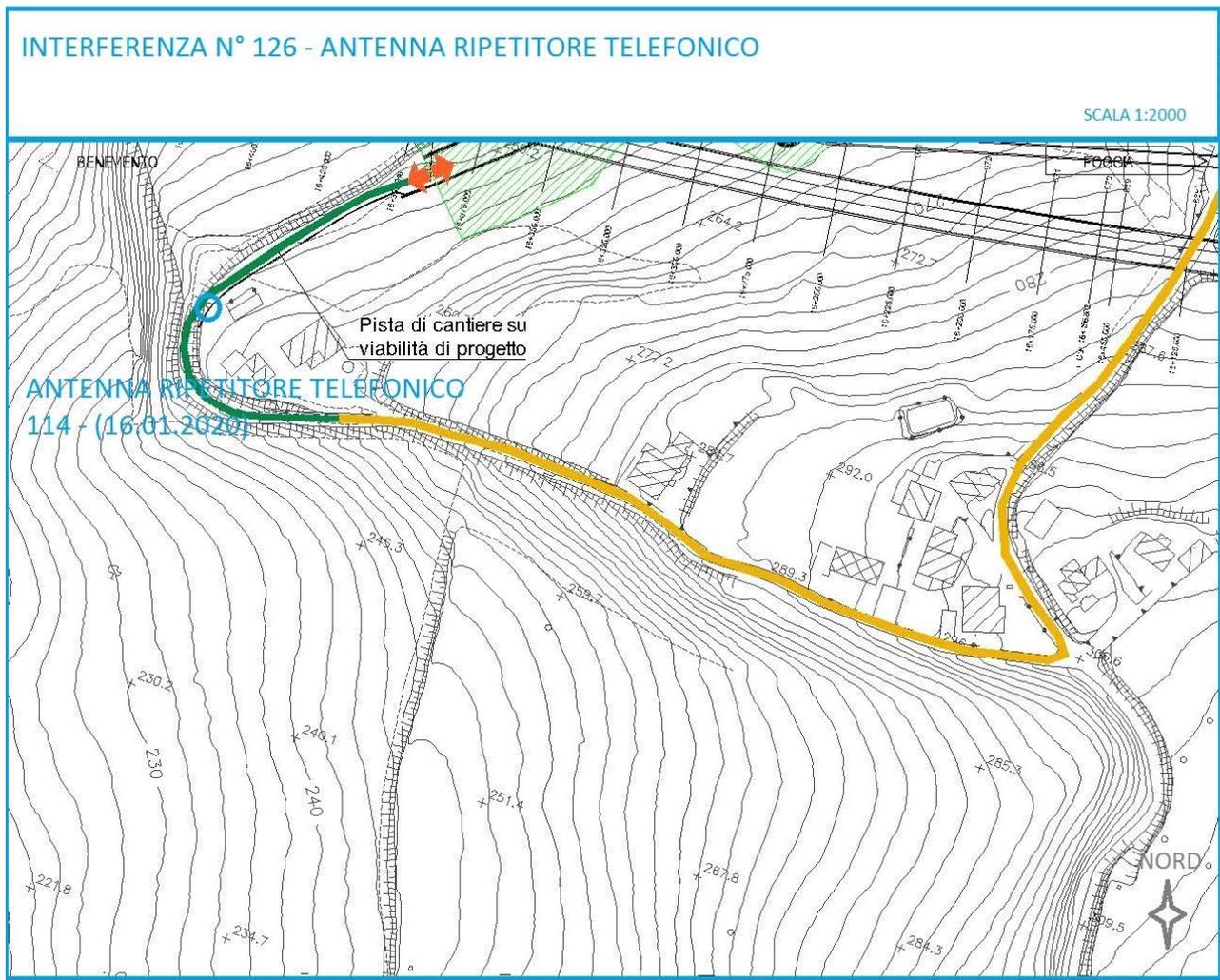
	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA</b>
<b>DOSSIER INTERFERENZE SOTTOSERVIZI</b>	

<b>INTERFERENZA N°</b>	126
<b>ENTE GESTORE</b>	CONSULSAT
<b>TRATTA/LINEA</b>	ORSARA/APICE
<b>PROGRESSIVA DI PROGETTO</b>	16+400
<b>TIPOLOGIA</b>	INTERFERENZA TELEFONO
<b>COMUNE</b>	APICE
<b>ELABORATO DI RIFERIMENTO</b>	
<b>DESCRIZIONE</b>	RIPETITORE

<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> <b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>																	
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">COMMESSA</th> <th style="text-align: left;">LOTTO</th> <th style="text-align: left;">CODIFICA</th> <th style="text-align: left;">DOCUMENTO</th> <th style="text-align: left;">REV.</th> <th style="text-align: left;">FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">IF28</td> <td style="text-align: center;">01</td> <td style="text-align: center;">E ZZ RH</td> <td style="text-align: center;">SI0000 011</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">5 di 27</td> </tr> </tbody> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF28	01	E ZZ RH	SI0000 011	A	5 di 27
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF28	01	E ZZ RH	SI0000 011	A	5 di 27													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice</b>																		



<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> <b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>												
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.</b>													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF28</td> <td>01</td> <td>E ZZ RH</td> <td>SI0000 011</td> <td>A</td> <td>6 di 27</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF28	01	E ZZ RH	SI0000 011	A	6 di 27
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF28	01	E ZZ RH	SI0000 011	A	6 di 27								



<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> <b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>												
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.</b>													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice</b>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF28</td> <td>01</td> <td>E ZZ RH</td> <td>SI0000 011</td> <td>A</td> <td>7 di 27</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF28	01	E ZZ RH	SI0000 011	A	7 di 27
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF28	01	E ZZ RH	SI0000 011	A	7 di 27								

	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA</b>
<b>DOSSIER INTERFERENZE SOTTOSERVIZI</b>	

<b>INTERFERENZA N°</b>	129
<b>ENTE GESTORE</b>	WIND TRE
<b>TRATTA/LINEA</b>	ORSARA/APICE
<b>PROGRESSIVA DI PROGETTO</b>	L.S. 18+025 – 18+720
<b>TIPOLOGIA</b>	FIBRA OTTICA SU PALI T.E.
<b>COMUNE</b>	SANTARCANGELO TRIMONTE
<b>ELABORATO DI RIFERIMENTO</b>	
<b>DESCRIZIONE</b>	FIBRA OTTICA SU PALI T.E. DA GESTIRE NELLE FASI PROVVISORIALI

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV                      SALINI IMPREGILO S.P.A.    ASTALDI S.P.A	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A                      NET ENGINEERING S.P.A.    ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 8 di 27

### 3 DESCRIZIONE E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Tutte le interferenze del presente allegato sono dovute ad infrastrutture telefoniche che interferiscono con l'esecuzione e l'esercizio delle opere in appalto. Ovviamente tutte le interferenze sono risolte direttamente dall'ente gestore per cui sia le soluzioni tecniche che le relative quantificazioni economiche sono state fornite da Wind Tre e da Consulsat, per le parti di competenza.

Per quanto riguarda l'interferenza con la linea di fibra ottica di Wind Tre, si prevede il coordinamento con l'Ente Gestore durante la fase di riposizionamento dei pali T.E. nella linea storica. Si procederà in avanzamento, l'Ente gestore prevedrà l'alloggiamento provvisorio a terra dei cavi di fibra ottica nella fase di risoluzione e al ricollocamento su palo al termine del tratto in lavorazione.

Nel paragrafo seguente si riportano gli allegati grafici trasmessi dall'ente a risoluzione delle varie interferenze mentre per la valutazione economica si rinvia al capitolo successivo.

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV                      SALINI IMPREGILO S.P.A.    ASTALDI S.P.A.	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A.                      NET ENGINEERING S.P.A.    ALPINA S.P.A.	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 9 di 27

### 3.1 GRAFICI

Technology NW Operations- Change Management

 	TN.TO.NWO.CM- SP20NA/047, Rev. 1.0, Data: 14/02/20	Pag. 1/6
	<b>Spostamento cavi f.o./infrastrutture linea Napoli –Bari Tratta: Progetto Hirpinia</b>	

#### SPECIFICA TECNICA

DA ESEGUIRE NELLA GIURISDIZIONE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI  
NAPOLI

#### Spostamento cavi f.o. / infrastrutture linea Napoli –Bari tratta Stazione di Apice “progetto Hirpinia” (SP20NA/047)

Redazione / Verifica / Approvazione		Data	Firma
Redatto da:	Sirti S.p.A.	10/02/2020	
Verificato da: TN.TO.NFN.FOC	Roberto Peluso	10/02/2020	
Approvato da: TN.TO.NWO.CM	Luca Ceroni	10/02/2020	

Tipo di distribuzione	Golden Copy (Copia n. 1)	Copia n.
LIMITATA	Archiviata presso: TN.TO.NWO.CM Data: 14/02/2020	Consegnata a:  Data:

Rev. n.	Oggetto della revisione	Data
1.0	Emissione	14/02/2020

Copia non controllata se in formato cartaceo

Specifica Tecnica

© Wind Tre S.p.A. con Socio Unico – Direzione e Coordinamento VIP-CKH Luxembourg S.à r.l.

<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> <b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.</b>						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice</b>	<b>COMMESSA</b> <b>IF28</b>	<b>LOTTO</b> <b>01</b>	<b>CODIFICA</b> <b>E ZZ RH</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>SI0000 011</b>	<b>REV.</b> <b>A</b>	<b>FOGLIO</b> <b>10 di 27</b>

Technology NW Operations- Change Management

		<b>TN.TO.NWO.CM- SP20NA/047, Rev. 1.0, Data: 14/02/20</b> <b>Spostamento cavi f.o./infrastrutture linea Napoli –Bari</b> <b>Tratta: Progetto Hirpinia</b>	<i>Pag. 2/6</i>
---	---	---	-----------------

## INDICE

<b>1. SCOPO</b> .....	<b>3</b>
<b>2. CAMPO DI APPLICAZIONE</b> .....	<b>3</b>
<b>3. RIFERIMENTI</b> .....	<b>3</b>
<b>4. PREMESSA</b> .....	<b>3</b>
<b>5. INTERFERENZE RILEVATE</b> .....	<b>4</b>
<b>6. RISOLUZIONE INTERFERENZE</b> .....	<b>4</b>
6.1 INTERFERENZA AL KM 88+713 DELLA NUOVA LINEA AV/AC NAPOLI-BARI.....	<b>5</b>
<b>7. CORRISPETTIVO ECONOMICO</b> .....	<b>6</b>
<b>8. ANNESSO 1</b> .....	<b>6</b>
<b>9. ANNESSO 2</b> .....	<b>6</b>
<b>10. ANNESSO 3</b> .....	<b>6</b>

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio                      Soci <b>HIRPINIA AV                      SALINI IMPREGILO S.P.A.    ASTALDI S.P.A</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria                      Mandanti <b>ROCKSOIL S.P.A                      NET ENGINEERING S.P.A.    ALPINA S.P.A.</b>						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice</b>	COMMESSA <b>IF28</b>	LOTTO <b>01</b>	CODIFICA <b>E ZZ RH</b>	DOCUMENTO <b>SI0000 011</b>	REV. <b>A</b>	FOGLIO <b>11 di 27</b>

Technology NW Operations- Change Management



TN.TO.NWO.CM- SP20NA/047, Rev. 1.0, Data: 14/02/20

**Spostamento cavi f.o./infrastrutture linea Napoli –Bari**  
**Tratta: Progetto Hirpinia**

Pag. 3/6

## 1. SCOPO

La Specifica Tecnica si pone l'obiettivo di risolvere le interferenze dei cavi / infrastrutture di proprietà Wind Tre con i lavori previsti nella linea ferroviaria Napoli –Bari tratta ambito stazione di Apice "progetto Hirpinia", finalizzati alla riqualificazione delle relazioni trasportistiche dell'asse trasversale Napoli – Benevento – Foggia – Bari.

## 2. CAMPO DI APPLICAZIONE

Le indicazioni descritte in questo documento devono essere seguite dal personale incaricato alla fase di progettazione e di realizzazione delle opere.

## 3. RIFERIMENTI

I documenti tecnici di riferimento sono:

- "TN.ND.OC.CP-NTNIF803 Norma Tecnica di Progettazione, Rev.1.0.doc" – "Norma Tecnica di Progettazione per portanti in fibra ottica in ambito F.S."
- "TN.ND.OC.CP-NTNIF802, Rev.1.0.doc." – "Norma Tecnica di Realizzazione per lavori da eseguirsi in ambito F.S."
- "TN.ND.OC.CP-NTNIF804, Rev. 1.0" – "Norma Tecnica di accessoristica per lavori da eseguirsi in ambito F.S."
- "Allegati tecnici al Contratto Wind-RFI"
- "Norme e Specifiche Tecniche RFI"

## 4. PREMESSA

Gli interventi previsti all'interno del presente Elaborato di Progetto si inseriscono nell'ambito del Progetto Esecutivo finalizzato alla riqualificazione delle relazioni trasportistiche dell'asse trasversale Napoli – Benevento – Foggia – Bari. Tali interventi sono finalizzati a dare adeguata risposta alle mutate esigenze di mobilità dei viaggiatori e delle merci e costituiscono un elemento fondamentale per lo sviluppo dell'intero meridione, per una sua migliore integrazione economica e sociale nel Paese ed in Europa. In tal senso la realizzazione dell'alta capacità Napoli – Bari, unitamente all'attivazione del sistema ferroviario dell'alta velocità Roma – Napoli, favorirà l'integrazione dell'infrastruttura ferroviaria del Sud – Est con le Diretrici di collegamento al Nord del Paese e con l'Europa, a sostegno dello sviluppo socioeconomico del Mezzogiorno, riconnettendo due aree, quella campana e quella pugliese

Nel dettaglio, la riqualificazione e lo sviluppo dell'itinerario Napoli - Bari prevede interventi di raddoppio delle tratte ferroviarie a singolo binario e varianti rispetto agli attuali tracciati, perseguendo, con visione di sistema, la scelta delle migliori soluzioni in grado di assicurare la velocizzazione dei collegamenti e l'aumento dell'offerta di trasporto ferroviaria, elevando l'efficacia dell'infrastruttura esistente, attraverso l'aumento dell'accessibilità al servizio nelle aree attraversate.

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio                      Soci <b>HIRPINIA AV                      SALINI IMPREGILO S.P.A.    ASTALDI S.P.A</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria                      Mandanti <b>ROCKSOIL S.P.A                      NET ENGINEERING S.P.A.    ALPINA S.P.A.</b>						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice</b>	COMMESSA <b>IF28</b>	LOTTO <b>01</b>	CODIFICA <b>E ZZ RH</b>	DOCUMENTO <b>SI0000 011</b>	REV. <b>A</b>	FOGLIO <b>12 di 27</b>

Technology NW Operations- Change Management



TN.TO.NWO.CM- SP20NA/047, Rev. 1.0, Data: 14/02/20

**Spostamento cavi f.o./infrastrutture linea Napoli – Bari**  
**Tratta: Progetto Hirpinia**

Pag. 4/6



Fig. 1: Corografia generale inquadramento Napoli – Foggia

Per la riqualificazione dell'intero itinerario Napoli – Bari, è necessario procedere alla realizzazione di alcuni interventi, che riguardano nel particolare diverse tratte funzionali.

Scopo della presente relazione è di illustrare un'ipotesi di risoluzione delle interferenze di cavi in fibra ottica WindTre con le attività lavorative propedeutiche alla realizzazione del primo lotto funzionale (dalla stazione di Apice alla nuova stazione Hirpinia) del raddoppio della tratta Apice – Orsara della linea ferroviaria Napoli – Bari, fornendo indicazioni relative alla localizzazione ed all'organizzazione delle interferenze previste e alle modalità risolutive delle interferenze riscontrate.

## 5. INTERFERENZE RILEVATE

Dall'analisi degli elaborati di progettazione Esecutiva messi a disposizione dell'Impresa esecutrice dei lavori, è stata riscontrata un'interferenza, con cavi in fibra ottica WindTre:

La relazione si completa con i seguenti elaborati di progetto:

- Interferenza al Km 88+713 della nuova linea AV/AC Napoli – Bari – Tratta Apice-Hirpinia

## 6. RISOLUZIONE INTERFERENZE

Premesso che Wind Tre S.p.A. e Rete Ferroviaria Italiana (RFI) sono in accordo contrattuale sancito il **07 aprile 1998 "Contratto di concessione di diritti di passaggio ed uso tra FS e INFOSTRADA"** da cui si evince il diritto di passaggio dei cavi Wind sul sedime ferroviario, si **CONFERMA** la presenza di cavi in fibra ottica WindTre sul sedime della linea ferroviaria attualmente in esercizio.

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV                      SALINI IMPREGILO S.P.A.    ASTALDI S.P.A.	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A.                      NET ENGINEERING S.P.A.    ALPINA S.P.A.	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 13 di 27

Technology NW Operations- Change Management



TN.TO.NWO.CM- SP20NA/047, Rev. 1.0, Data: 14/02/20

**Spostamento cavi f.o./infrastrutture linea Napoli –Bari  
Tratta: Progetto Hirpinia**

Pag. 5/6

In virtù di tale affermazione, emerge che l'alterazione dell'esercizio ferroviario in essere e/o l'attuazione di attività lavorative in prossimità di regime ferroviario ha come diretta conseguenza la genesi di una interferenza con il cavo in fibra ottica WindTre in essere.

#### 6.1 INTERFERENZA AL KM 88+713 DELLA NUOVA LINEA AV/AC NAPOLI-BARI

L'interferenza si manifesta in considerazione della necessità di rimodulare l'infrastruttura ferroviaria in ingresso alla stazione di Apice, con conseguente necessità riconnettere l'attuale linea storica con la nuova linea AV/AC di progetto.

L'interferenza in esame è stata risolta in 3 fasi, consistenti nello spostamento alternato del cavo 72 f.o. WindTre in sedi provvisorie per agevolare l'esecuzione dei lavori.

##### ❖ FASE 1

Per garantire il corretto esercizio dell'infrastruttura WindTre, si predispone, in tale fase la ricollocazione per circa 1500 metri in cunicolo V318 del cavo WindTre attualmente collocato in sede aerea su palificata TE esistente lato dispari della Linea Storica Foggia – Napoli. La posa dei nuovi cunicoli è ugualmente prevista sullo stesso lato dispari del binario in esercizio. In considerazione di quanto ora descritto, nella presenta fase si prevede anche il completo rifacimento dell'infrastruttura WindTre, costituita da cavo 24 f.o. propedeutica al mantenimento in esercizio del servizio GSMR.

##### ❖ FASE 2

La seconda fase prevede il ricollocamento del cavo WindTre 72 f.o di cui descritto nella fase precedente, sulla naturale sede aerea, corrispondente alla palificata TE di nuova posa nell'ambito del progetto in essere, con conseguente ripristino del collegamento, realizzato in fibra ottica 24 f.o., con il servizio GSMR in esercizio.

**Per ogni fase (provvisoria/definitiva) è prevista la posa di nuovo cavo WindTre 72 f.o. di lunghezza pari a 2000 metri, con scorte di cavo di misura di 30 metri ogni 250 metri con le relative giunzioni.**

##### ❖ FASE 3

La terza ed ultima fase prevede la traslazione diretta da palificata TE esistente alla palificata TE di nuova posa. L'intervento è propedeutico al fine di consentire l'adeguamento dell'attuale palificata TE esistente sulla LS, alla nuova palificata TE di progetto. L'intervento misura una lunghezza complessiva di circa 1000 metri di cavo da manipolare.

<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> <b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.</b>						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice</b>	<b>COMMESSA</b> <b>IF28</b>	<b>LOTTO</b> <b>01</b>	<b>CODIFICA</b> <b>E ZZ RH</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>SI0000 011</b>	<b>REV.</b> <b>A</b>	<b>FOGLIO</b> <b>14 di 27</b>

Technology NW Operations- Change Management



TN.TO.NWO.CM- SP20NA/047, Rev. 1.0, Data: 14/02/20

**Spostamento cavi f.o./infrastrutture linea Napoli –Bari**  
**Tratta: Progetto Hirpinia**

Pag. 6/6

## 7. CORRISPETTIVO ECONOMICO

Viste ed analizzate le attività da eseguirsi al fine di ottemperare al meglio alle esigenze lavorative finalizzate alla realizzazione della anzitempo descritta infrastruttura ferroviaria, quale preventivo di spesa economico da riconoscere per l'espletamento delle attività di spostamento e manipolazione dei cavi e delle infrastrutture WindTre sopra descritte, si conferma la stima a preventivo precedentemente inoltrata con PROT. WIND/LC/14/02/20/0xx/ RFI pari a:

➤ **€ 163.179,14 + I.V.A. di legge \***

Qualora saranno necessarie consistenti variazioni delle opere necessarie alla rimozione delle interferenze, tali da modificare la stima economica prevista, sarà nostra cura darvene immediata evidenza per concordare le eventuali azioni da intraprendere.

## 8. ANNESSO 1

Elaborati grafici:

- Interferenza al Km 88+713 della nuova linea AV/AC Napoli – Bari – Tratta Apice-Hirpinia.pdf

## 9. ANNESSO 2

Piano temporale:

Il piano temporale sarà concordato congiuntamente durante le varie fasi di lavorazione con particolare riguardo sia alle esigenze cantieristiche dell'impresa sia ai servizi telematici instradati sui cavi WindTre.

## 10. ANNESSO 3

Piano della sicurezza:

Da redigere in conformità a quanto previsto dalle normative vigenti.

APPALTATORE: Conorzio <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.		<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>
PROGETTAZIONE: Mandatara <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice		COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF28 01 E ZZ RH SI0000 011 A 15 di 27

**PLANIMETRIA DI FASE 1.1**  
SCALA 1:2000

**PLANIMETRIA DI FASE 1.2**  
SCALA 1:2000

**PLANIMETRIA DI FASE 1.3**  
SCALA 1:2000

**PLANIMETRIA DI FASE 1.4**  
SCALA 1:2000

**DESCRIZIONE ATTIVITA'**

**Fase 1.0 - STATO DI FATTO**

- Cavo WindTre 72 f.o. esistente su palificata TE lato dispari della Linea Storica Foggia - Napoli
- Collegamento con servizio GSMR in esercizio

**DESCRIZIONE ATTIVITA'**

**Fase 1.1**

- Rimozione cavo WindTre 72 f.o. esistente su palificata TE del lato dispari della Linea Storica Foggia - Napoli
- Posa nuovo cavo WindTre in collocazione provvisoria in cunicolo V318 in affiancamento al lato dispari della Linea Storica Foggia - Napoli
- Posa di nuovo cavo WindTre 24 f.o. per ripristinare il collegamento GSM-R in esercizio

**DESCRIZIONE ATTIVITA'**

**Fase 1.2**

- Cavo WindTre 72 f.o. in collocazione provvisoria su nuova palificata TE lato dispari della Linea Storica Foggia - Napoli
- Dismissione cavo WindTre precedentemente posato in situazione provvisoria in cunicolo V318
- Posa di cavo WindTre 24 f.o. per ripristino definitivo del servizio GSMR in esercizio

**DESCRIZIONE ATTIVITA'**

**Fase 1.3**

- Traslazione diretta di cavo WindTre 72 f.o. da palificata TE esistente a nuova palificata TE

**LEGENDA**

- OPERE IN COSTRUZIONE NELLA FASE
- OPERE IN DEMOLIZIONE NELLA FASE
- OPERE PROVVISORIE REALIZZATE NELLA FASE
- OPERE GIA' REALIZZATE
- OPERE PROVVISORIE REALIZZATE NELLE FASI PRECEDENTI
- CAVO WIND TRE ESISTENTE
- CAVO WIND TRE IN DEMOLIZIONE NELLA FASE
- CAVO WIND TRE POSATO IN SITUAZIONE PROVVISORIA NELLA FASE
- CAVO WIND TRE POSATO IN SITUAZIONE PROVVISORIA NELLA FASE PRECEDENTE
- CAVO WIND TRE POSATO IN SITUAZIONE DEFINITIVA

Interferenza al Km 88+713 della nuova linea AV/AC  
Napoli - Bari - Tratta Apice - Hirpinia

GIURISDIZIONE DEL SERVIZIO DI PRODUZIONE RFI

NAPOLI

CODICE DI RIFERIMENTO

SP20NA/047

Redazione / Verifica / Approvazione	Data	Firma
Redato da: SIRT	10/02/2010	
Verificato da: Massimo Rebazzi	10/02/2010	
Approvato da: Luca Ceroni	10/02/2010	

Tipo di distribuzione	Copie n.	Copia n.
GENERALE	Archivata presso: NW OM RT Manutenzione	Consegnata a: RFI Direzione Territoriale Produzione Napoli
	Casi	
	Data: 10/02/2010	Data: 10/02/2010

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV                      SALINI IMPREGILO S.P.A.    ASTALDI S.P.A.	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A.                      NET ENGINEERING S.P.A.    ALPINA S.P.A.	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 16 di 27

## 3.2 CORRISPONDENZA CON L'ENTE GESTORE



Spett.le  
**Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**  
 D. T. Produzione SO Ingegneria  
 c.a. Ing. Cotena  
 Pec: Ingegneria [rfi-dpr-dtp.na@pec.rfi.it](mailto:rfi-dpr-dtp.na@pec.rfi.it)

e p.c.  
 Spett.le  
**WIND S.p.A. - Area Sud**  
 Corso Italia, 41  
 00198 - Roma  
 Pec: [ad.arcasud@pec.windtre.it](mailto:ad.arcasud@pec.windtre.it)

Spett.le  
**ITALFERR S.p.A.**  
 Area Operativa Centro Sud  
 Via G. Porzio n. 4 – C.D. Isola A7  
 80143 – Napoli  
 c.a. P.M. Ing. T. Martellucci  
 P.M.A. Ing. S. Iaccarino  
 P.E. Ing. M. D'Avino  
 D.L. Ing. M. Pempori

Roma, 06 febbraio 2020  
 Prot. HAV-OUT-00052\_20/VM/pdl

**OGGETTO:** Appalto per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria dell'Itinerario Napoli-Bari – Raddoppio Tratta Apice-Orsara, I Lotto Funzionale Apice-Hirpinia tra le pk 0+310 e pk 18+713.205 (coincidente il km 88+916.50 della LS) comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, di un impianto di fermata e uno di stazione.  
 CIG 7514502B36 – CUP J77I04000000009.

### Richiesta di segnalazione reti tecnologiche e preventivo di risoluzione

Facendo seguito alla riunione del 03/02/2020 tenutasi c/o RFI in Napoli ed alla nota di Wind del 22/01/2020, tramite la quale ci viene comunicato che per la risoluzione delle interferenze degli impianti Wind Tre posati in sede ferroviaria è necessario che le informazioni vengano richieste dalla S.O. Ingegneria RFI della DTP di competenza territoriale al fine di consentire alle strutture preposte di fornire i debiti riscontri, con la presente, Vi chiediamo di inoltrare la nostra richiesta di risoluzione interferenze in sede ferroviaria a Wind S.p.A. – Area Sud.

Consorzio Hirpinia AV  
 Sede Legale Via dei Lucchesi 26, 00187 Roma  
 Fondo consortile Euro 10.000  
 Codice Fiscale e Partita Iva 15345171J01  
 Iscriz. Reg. Imprese Roma REA Roma 1584161  
 Consorzio costituito da Salini Impregilo e Astaldi

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> HIRPINIA AV	<u>Soci</u> SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> ROCKSOIL S.P.A.	<u>Mandanti</u> NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 17 di 27	



Restiamo in attesa di ricevere indicazioni tecniche in merito al superamento delle stesse oltre al preventivo di spesa comprensivo di manodopera, materiali e tempi di esecuzione entro il 15 febbraio 2020.

Il preventivo di spesa dovrà essere intestato al Consorzio Hirpinia AV ed indirizzato al seguente recapito:

**Consorzio Hirpinia AV**

Via dei Missaglia, 97 - 20142 Milano

C.a.: Ing. Daniele Ladelfa - Dott. Simone Nasini

Pec: [hirpinia.av@lcgalmail.it](mailto:hirpinia.av@lcgalmail.it)

Per ulteriori informazioni e/ o chiarimenti comunichiamo anche il recapito telefonico dei riferimenti di Hirpinia AV:

- Arch. Paolo De Luca, tel. 339 6198004, email: [p.deluca@hirpinia-av.it](mailto:p.deluca@hirpinia-av.it),
- Gcom. Patrizio Ardente, tel. 347 2282515, email: [p.ardente@hirpinia-av.it](mailto:p.ardente@hirpinia-av.it)

In attesa di ricevere quanto richiesto e ringraziando per la fattiva collaborazione, porgiamo distinti saluti.

**Hirpinia AV**

Il Legale Rappresentante

Ing. Vincenzo Moriello

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV                      SALINI IMPREGILO S.P.A.    ASTALDI S.P.A.	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A.                      NET ENGINEERING S.P.A.    ALPINA S.P.A.	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 18 di 27



Spett.le  
**Wind**  
Pec: [wind\\_manutenzione\\_cavi@postapec.wind.it](mailto:wind_manutenzione_cavi@postapec.wind.it)  
[windtresp@pec.windtre.it](mailto:windtresp@pec.windtre.it)

p.c. Spett.le  
**Italferr S.p.A.**  
Area Operativa Centro Sud  
Via G. Porzio n. 4 – C.D. Isola A7  
80143 – Napoli

c.a. P.M. Ing. Tommaso Martellucci  
P.M.A. Ing. S. Iaccarino  
P.E. Ing. M. D'Avino  
D.L. Ing. M. Pempori

Roma, 21 gennaio 2020  
Prot. HIAV/0026-20/OUT/VM/pdl

**OGGETTO:** Appalto per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria dell'itinerario Napoli-Bari – Raddoppio Tratta Apice-Orsara, I Lotto Funzionale Apice-Hirpinia tra le pk 0+310 e pk 18+713.205 (coincidente il km 88+916.50 della LS) comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, di un impianto di fermata e uno di stazione.  
CIG 7514502B36 – CUP J77104000000009.

**Richiesta di segnalazione reti tecnologiche e preventivo di risoluzione**

Con riferimento all'Appalto per la Progettazione Esecutiva e la Realizzazione dell'intervento in oggetto, (ricadente nei Comuni di Apice, Sant'Arcangelo Trimonte, Melito Irpino, Ariano Irpino e Grottaminarda nelle Province di Benevento e Avellino), nell'ambito dello sviluppo della Progettazione Esecutiva si rende necessario provvedere all'aggiornamento e all'ulteriore approfondimento dello studio del territorio attraversato, mediante l'individuazione delle reti tecnologiche interferenti con le nuove infrastrutture identificate nel Progetto Definitivo approvato da **RETE FERROVIARIA ITALIANA** (Ordinanza n. 35 del 05/05/2018), analizzandole e provvedendo alla risoluzione delle stesse.

Si chiede pertanto a Codesto Ente di voler segnalare alla Scrivente la presenza di reti tecnologiche sotterranee, aeree, impianti, stazioni e/o manufatti di propria competenza, esistenti e/o di progetto, ricadenti all'interno delle fasce di ubicazione degli interventi evidenziati nelle planimetrie allegate.

Essendo in corso la redazione del progetto esecutivo, chiediamo cortesemente di verificare

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV                      SALINI IMPREGILO S.P.A.    ASTALDI S.P.A.	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A.                      NET ENGINEERING S.P.A.    ALPINA S.P.A.	
PROGETTO ESECUTIVO	COMMESSA    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    FOGLIO 7



le effettive interferenze con le opere in progetto, di esprimere quindi le Vs. indicazioni tecniche in merito al superamento delle stesse e di redigere un preventivo di spesa con schema grafico comprensivo di manodopera, materiali, tempi di esecuzione ed oneri vari.

Si precisa che nella documentazione allegata sono comprese le reti tecnologiche già rilevate nell'ambito dell'esecuzione dei rilievi celerimetrici di nuova acquisizione, oltre all'indicazione delle zone prioritarie per le quali i riscontri sono più urgenti essendo le prime aree cantierabili.

Il preventivo di spesa dovrà essere intestato al Consorzio Hirpinia AV e indirizzato al seguente recapito:

**Consorzio Hirpinia AV**

Via dei Missaglia, 97 - 20142 Milano

C.a.: Ing. Daniele Ladelfa – Dott. Simone Nasini

**Pec:** [hirpinia.av@legalmail.it](mailto:hirpinia.av@legalmail.it)

Per ulteriori informazioni e/o chiarimenti comunichiamo anche il recapito telefonico dei riferimenti di Hirpinia AV: Arch. Paolo De Luca, tel. 339 6198004, indirizzo mail: [p.deluca@hirpinia-av.it](mailto:p.deluca@hirpinia-av.it)

In attesa di ricevere quanto richiesto e ringraziando per la fattiva collaborazione, porgiamo cordiali saluti.

**Consorzio Hirpinia AV**

*Ing. Vincenzo Moriello*

**Rappresentante Legale**

*Allegati:*

- 1) Ordinanza RFI n. 35 del 05/05/2018
- 2) Corografia generale
- 3) Corografia di progetto
- 4) Planimetrie di progetto in pdf con interferenze rilevate e individuazione ambiti prioritari
- 5) File dwg versione 2010 con planimetrie di progetto e interferenze rilevate, con individuazione ambiti prioritari
- 6) Planimetrie aree di cantiere con indicazione delle occupazioni temporanee
- 7) Elettrodotto Hirpinia – C.P. Flumeri

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV                      SALINI IMPREGILO S.P.A.    ASTALDI S.P.A.	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A.                      NET ENGINEERING S.P.A.    ALPINA S.P.A.	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 20 di 27



Spett.le  
**Wind S.p.A./Infostrada**  
Via C.G. Viola, 48  
00148 Roma  
Pec: [windtreitaliaspa@pec.windtre.it](mailto:windtreitaliaspa@pec.windtre.it)

p.c. Spett.le  
**Italferr S.p.A.**  
Area Operativa Centro Sud  
Via G. Porzio n. 4 – C.D. Isola A7  
80143 – Napoli  
c.a. P.M. Ing. Tommaso Martellucci  
P.M.A. Ing. S. Iaccarino  
P.E. Ing. M. D'Avino  
D.L. Ing. M. Pempori

Roma, 20 gennaio 2020  
Prot. HIAV/0006-20/OUT/VM/pdl

**OGGETTO:** Appalto per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria dell'Itinerario Napoli-Bari – Raddoppio Tratta Apice-Orsara, I Lotto Funzionale Apice-Hirpinia tra le pk 0+310 e pk 18+713.205 (coincidente il km 88+916.50 della LS) comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, di un impianto di fermata e uno di stazione.  
CIG 7514502B36 – CUP J77I04000000009.

**Sollecito richiesta di segnalazione reti tecnologiche e preventivo di risoluzione.**

Con riferimento alla nostra PEC del 03 dicembre 2019 prot. HIAV/0063-19/OUT/VM/pdl dove chiedevamo per l'Appalto relativo alla Progettazione Esecutiva e Realizzazione dell'intervento in oggetto, (ricadente nei Comuni di Apice, Sant'Arcangelo Trimonte, Melito Irpino, Ariano Irpino e Grottaminarda nelle Province di Benevento e Avellino), nell'ambito dello sviluppo della Progettazione Esecutiva si richiedeva di provvedere all'aggiornamento e all'ulteriore approfondimento dello studio del territorio attraversato, mediante l'individuazione delle reti tecnologiche interferenti con le nuove infrastrutture identificate nel Progetto Definitivo approvato da RETE FERROVIARIA ITALIANA (Ordinanza n. 35 del 05/05/2018), analizzandole e provvedendo alla risoluzione delle stesse.

Alla data odierna, non avendo ricevuto nessun riscontro in merito, si reitera la richiesta a Codesto Ente di voler segnalare alla Scrivente la presenza di reti tecnologiche sotterranee, aeree, impianti, stazioni e/o manufatti di propria competenza, esistenti e/o di progetto, ricadenti all'interno delle fasce di ubicazione degli interventi evidenziati nelle planimetrie allegate.

Consorzio Hirpinia AV

Sede Legale Via dei Lucchesi 26, 00187 Roma  
Fondo consortile Euro 10.000  
Codice Fiscale e Partita Iva 15345171001  
Iscriz. Reg. Imprese Roma REA Roma 1594161  
Consorzio costituito da Salini Impregilo e Astaldi

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV                      SALINI IMPREGILO S.P.A.    ASTALDI S.P.A.	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A.                      NET ENGINEERING S.P.A.    ALPINA S.P.A.	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 21 di 27



Essendo in corso la redazione del progetto esecutivo, chiediamo cortesemente di verificare le effettive interferenze con le opere in progetto, di esprimere quindi le Vs. indicazioni tecniche in merito al superamento delle stesse e di redigere un preventivo di spesa con schema grafico comprensivo di manodopera, materiali, tempi di esecuzione ed oneri vari entro il 31 gennaio 2020.

Il preventivo di spesa dovrà essere intestato al Consorzio Hirpinia AV e indirizzato al seguente recapito:

Consorzio Hirpinia AV  
Via dei Missaglia, 97 - 20142 Milano  
C.a.: Ing. Daniele Ladelfa – Dott. Simone Nasini  
Pec: [hirpinia.av@legalmail.it](mailto:hirpinia.av@legalmail.it)

Per ulteriori informazioni e/o chiarimenti comunichiamo anche il recapito telefonico dei riferimenti di Hirpinia AV: Arch. Paolo De Luca, tel. 339 6198004, indirizzo mail: [p.deluca@hirpinia-av.it](mailto:p.deluca@hirpinia-av.it)

Si coglie l'occasione per rammentare l'obbligo di collaborazione che grava sugli enti gestori di sottoservizi interferenti con opere pubbliche, scaturente dal quadro normativo costituito dagli artt. 170 e 171 D.Lgs. 163/2006 e le conseguenze collegate al suo mancato rispetto.

Alla luce di tanto si rinnova la richiesta di ricevere nel più breve tempo possibile, e comunque entro la data tassativa ed improrogabile del 31 Gennaio 2020, il progetto di risoluzione delle interferenze di Vs. spettanza.

Nella denegata ipotesi in cui anche tale ultima scadenza venga disattesa, questo Appaltatore si riserva di valutare, anche di concerto con la propria Committente, l'utilizzo degli strumenti normativamente deputati al superamento della situazione di stallo che si venisse in tal modo a determinare. Pur confidando in un positivo riscontro da parte Vostra, lo scrivente si vede costretto ad anticipare che le eventuali conseguenze derivanti da una simile situazione non potranno che esservi poste a carico.

In attesa di ricevere quanto richiesto e ringraziando per la fattiva collaborazione, porgiamo cordiali saluti.

**Consorzio Hirpinia AV**

Ing. Vincenzo Moriello  
Rappresentante Legale  


APPALTATORE: <u>Consorzio</u> HIRPINIA AV	<u>Soci</u> SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> ROCKSOIL S.P.A.	<u>Mandanti</u> NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 22 di 27	



Spett.le **Wind S.p.A./Infostrada**  
Via C.G. Viola, 48  
00148 Roma  
wind\_network\_sud@pec.omwind.it

E p.c.  
Spett.le **ITALFERR S.p.A.**  
Area Operativa Centro Sud  
Via G. Porzio n. 4 – C.D. Isola A7  
80143 – Napoli  
c.a. P.M. Ing. T. Martellucci  
P.M.A. Ing. S. Iaccarino  
P.E. Ing. M. D'Avino  
D.L. Ing. M. Pempori

Roma, 03 dicembre 2019  
Prot. HIAV/10063 -19/OUT/VM/pdl

**OGGETTO:** Appalto per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria dell'Itinerario Napoli-Bari – Raddoppio Tratta Apice-Orsara, I Lotto Funzionale Apice-Hirpinia tra le pk 0+310 e pk 18+713.205 (coincidente il km 88+916.50 della LS) comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, di un impianto di fermata e uno di stazione.  
CIG 7514502B36 – CUP J77I04000000009.

**Richiesta di segnalazione reti tecnologiche e preventivo di risoluzione**

Con riferimento all'Appalto per la Progettazione Esecutiva e la Realizzazione dell'intervento in oggetto, (ricadente nei **Comuni di Apice, Sant'Arcangelo Trimonte, Melito Irpino, Ariano Irpino e Grottaminarda** nelle **Province di Benevento e Avellino**), nell'ambito dello sviluppo della Progettazione Esecutiva si rende necessario provvedere all'aggiornamento e all'ulteriore approfondimento dello studio del territorio attraversato, mediante l'individuazione delle reti tecnologiche interferenti con le nuove infrastrutture identificate nel Progetto Definitivo approvato da **RETE FERROVIARIA ITALIANA** (Ordinanza n. 35 del 05/05/2018), analizzandole e provvedendo alla risoluzione delle stesse.

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV                      SALINI IMPREGILO S.P.A.    ASTALDI S.P.A.	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A.                      NET ENGINEERING S.P.A.    ALPINA S.P.A.	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 23 di 27



Si chiede pertanto a Codesto Ente di voler segnalare alla Scrivente la presenza di reti tecnologiche sotterranee, aeree, impianti, stazioni e/o manufatti di propria competenza, esistenti e/o di progetto, ricadenti all'interno delle fasce di ubicazione degli interventi evidenziati nelle planimetrie allegate.

Essendo in corso la redazione del progetto esecutivo, chiediamo cortesemente di verificare le effettive interferenze con le opere in progetto, di esprimere quindi le Vs. indicazioni tecniche in merito al superamento delle stesse e di redigere un preventivo di spesa con schema grafico comprensivo di manodopera, materiali, tempi di esecuzione ed oneri vari.

Si precisa che nella documentazione allegata sono comprese le reti tecnologiche già rilevate nell'ambito dell'esecuzione dei rilievi celerimetrici di nuova acquisizione, oltre all'indicazione delle zone prioritarie per le quali i riscontri sono più urgenti essendo le prime aree cantierabili.

Il preventivo di spesa dovrà essere intestato al Consorzio Hirpinia AV e indirizzato al seguente recapito:

**Consorzio Hirpinia AV**

Via dei Missaglia, 97 - 20142 Milano

C.a.: Ing. Daniele Ladelfa – Dott. Simone Nasini

*Pec:* [hirpinia.av@legalmail.it](mailto:hirpinia.av@legalmail.it)

Per ulteriori informazioni e/o chiarimenti comunichiamo anche il recapito telefonico dei riferimenti di Hirpinia AV: Arch. Paolo De Luca, tel. 339 6198004, indirizzo mail: [p.deluca@hirpinia-av.it](mailto:p.deluca@hirpinia-av.it)

In attesa di ricevere quanto richiesto e ringraziando per la fattiva collaborazione, porgiamo cordiali saluti.

**Hirpinia AV**

Il Legale Rappresentante

*Ing. Vincenzo Moriello*

*Allegati csd:*

- 1) Ordinanza RFI n. 35 del 05/05/2018
- 2) Corografia generale

<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> <b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.</b>						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice</b>	<b>COMMESSA</b> <b>IF28</b>	<b>LOTTO</b> <b>01</b>	<b>CODIFICA</b> <b>E ZZ RH</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>SI0000 011</b>	<b>REV.</b> <b>A</b>	<b>FOGLIO</b> <b>24 di 27</b>



- 3) Corografia di progetto
- 4) Planimetrie di progetto in pdf con interferenze rilevate e individuazione ambiti prioritari
- 5) File .dwg versione 2010 con planimetrie di progetto e interferenze rilevate, con individuazione ambiti prioritari
- 6) Planimetrie aree di cantiere con indicazione delle occupazioni temporanee
- 7) Elettrodotto Hirpinia – C.P. Flumeri

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV                      SALINI IMPREGILO S.P.A.    ASTALDI S.P.A.	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A.                      NET ENGINEERING S.P.A.    ALPINA S.P.A.	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 25 di 27



Spett.le  
**CONSULSERVICE S.r.l.**  
 Via Chiaio, 5  
 83010 - Torrioni (AV)  
 PEC: [amministrazione@pec.consulservice.eu](mailto:amministrazione@pec.consulservice.eu)

e p.c. Spett.le  
**ITALFERR S.p.A.**  
 Area Operativa Centro Sud  
 Via G. Porzio n. 4 – C.D. Isola A7  
 80143 – Napoli  
 c.a. P.M. Ing. T. Martellucci  
 P.M.A. Ing. S. Iaccarino  
 P.E. Ing. M. D’Avino  
 D.L. Ing. M. Pempori

Roma, 06 febbraio 2020  
**Prot. HAV-OUT-00053\_20/VM/pdl**

**OGGETTO:** Appalto per la progettazione esecutiva e l’esecuzione dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria dell’Itinerario Napoli-Bari – Raddoppio Tratta Apice-Orsara, I Lotto Funzionale Apice-Hirpinia tra le pk 0+310 e pk 18+713.205 (coincidente il km 88+916.50 della LS) comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, di un impianto di fermata e uno di stazione.  
 CIG 7514502B36 – CUP J77I04000000009.

**Richiesta di risoluzione interferenza con apparati di Vs proprietà**

Con riferimento all’Appalto per la Progettazione Esecutiva e la Realizzazione dell’intervento in oggetto, (ricadente nei **Comuni di Apice, Sant’Arcangelo Trimonte, Melito Irpino, Ariano Irpino e Grottaminarda** nelle **Province di Benevento e Avellino**), nell’ambito dello sviluppo della Progettazione Esecutiva si è provveduto all’individuazione delle reti tecnologiche e manufatti interferenti con le nuove infrastrutture identificate nel Progetto Definitivo approvato da **RETE FERROVIARIA ITALIANA** (Ordinanza n. 35 del 05/05/2018).

Nel corso della suddetta attività, è stato individuato un sostegno con ripetitore di segnale posizionato nelle aree dei lavori in oggetto, di cui si allega monografia con ubicazione, foto e stralcio planimetrico.

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> HIRPINIA AV	<u>Soci</u> SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> ROCKSOIL S.P.A.	<u>Mandanti</u> NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 26 di 27	



Essendo in corso la redazione del progetto esecutivo chiediamo cortesemente, nel più breve tempo possibile, di esprimere le Vs. indicazioni tecniche in merito alla risoluzione dell'interferenza censita e di redigere uno schema grafico completo di preventivo di spesa comprensivo di manodopera, materiali, oltre all'indicazione dei tempi necessari per l'esecuzione dei lavori.

Il preventivo di spesa dovrà essere intestato al Consorzio Hirpinia AV e indirizzato al seguente recapito:

**Consorzio Hirpinia AV**

Via dei Missaglia, 97 - 20142 Milano

C.a.: Ing. Daniele Ladelfa – Dott. Simone Nasini

*Pec: [hirpinia.av@legalmail.it](mailto:hirpinia.av@legalmail.it)*

Per ulteriori informazioni e/o chiarimenti comunichiamo anche il recapito telefonico dei riferimenti di Hirpinia AV:

- Arch. Paolo De Luca, tel. 339 6198004, mail: [p.deluca@hirpinia-av.it](mailto:p.deluca@hirpinia-av.it)
- Geom. Patrizio Ardente, tel. 347 2282515 mail: [p.ardente@hirpinia-av.it](mailto:p.ardente@hirpinia-av.it)

In attesa di ricevere quanto richiesto e ringraziando per la fattiva collaborazione, porgiamo cordiali saluti.

**Hirpinia AV**

Il Legale Rappresentante

Ing. Vincenzo Moriello

- 1) Monografia interferenza

<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> <b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.</b>						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice</b>	<b>COMMESSA</b> <b>IF28</b>	<b>LOTTO</b> <b>01</b>	<b>CODIFICA</b> <b>E ZZ RH</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>SI0000 011</b>	<b>REV.</b> <b>A</b>	<b>FOGLIO</b> <b>27 di 27</b>

## 4 TEMPI DI RISOLUZIONE

Il tempo occorrente stimato da Wind Tre è in relazione alla fasistica di cantiere, come indicato negli estratti grafici riportati, cui si rimanda.

Per la risoluzione dell'interferenza Consulservice si stimano 30 giorni lavorativi.

## 5 PREVENTIVO DI SPESA

Gli oneri individuati da WIND TRE per la risoluzione dell'interferenza ammontano a 163.179,14€ più IVA.

In assenza di risposdta da partedi Consulservice, si stima una spesa per la risoluzione dell'interferenza con il ripetitore pari a 10.000€.

Il presente computo metrico non comprende le seguenti voci di costo, potenzialmente movimentabili:

- Oneri per la sicurezza;
- Oneri per la gestione delle interferenze tra le diverse attività di cantiere e gli apprestamenti per viabilità e accessi provvisori;
- Eventuali asservimenti;
- Sorveglianza archeologica.