

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:



SOCI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

IS – INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI

Allegato n.10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	 Ing. E. Casotto

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF28 01 E ZZ RH SI0000 011 A -

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	F. Carraro	21/02/2020	E. Casotto	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	Ing. S. Eandi

21/02/2020

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA												
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF28</td> <td>01</td> <td>E ZZ RH</td> <td>SI0000 011</td> <td>A</td> <td>2 di 27</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF28	01	E ZZ RH	SI0000 011	A	2 di 27
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF28	01	E ZZ RH	SI0000 011	A	2 di 27								

Indice

1	INTRODUZIONE	3
2	MONOGRAFIE DI PROGETTO ESECUTIVO.....	4
3	DESCRIZIONE E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE	8
3.1	GRAFICI.....	9
3.2	CORRISPONDENZA CON L'ENTE GESTORE.....	16
4	TEMPI DI RISOLUZIONE.....	27
5	PREVENTIVO DI SPESA.....	27

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 3 di 27

1 INTRODUZIONE

Nel presente “Allegato N.6” al Dossier delle Interferenze si riportano le interferenze del Gestore Wind Tre e della società Consulservice, essendo entrambe interferenze di tipo telefonico e denominate come segue:

Rif. Progetto	Nome Interferenza	PK di progetto	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
-	Int. 126	16+400	Interferenza con ripetitore / antenna telefonico	Consulservice	Apice
-	Int. 129	Linea Storica 18+025 – 18+720	Interferenza con linee di Fibra Ottica installate su sostegni T.E. esistenti	Wind Tre	Santarcangelo Trimonte

Nel prosieguo del presente documento si riporta la descrizione, la risoluzione con annessi elaborati grafici e la valutazione economica fornite dal Gestore nonché le comunicazioni intercorse con quest'ultimo.

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 4 di 27

2 MONOGRAFIE DI PROGETTO ESECUTIVO

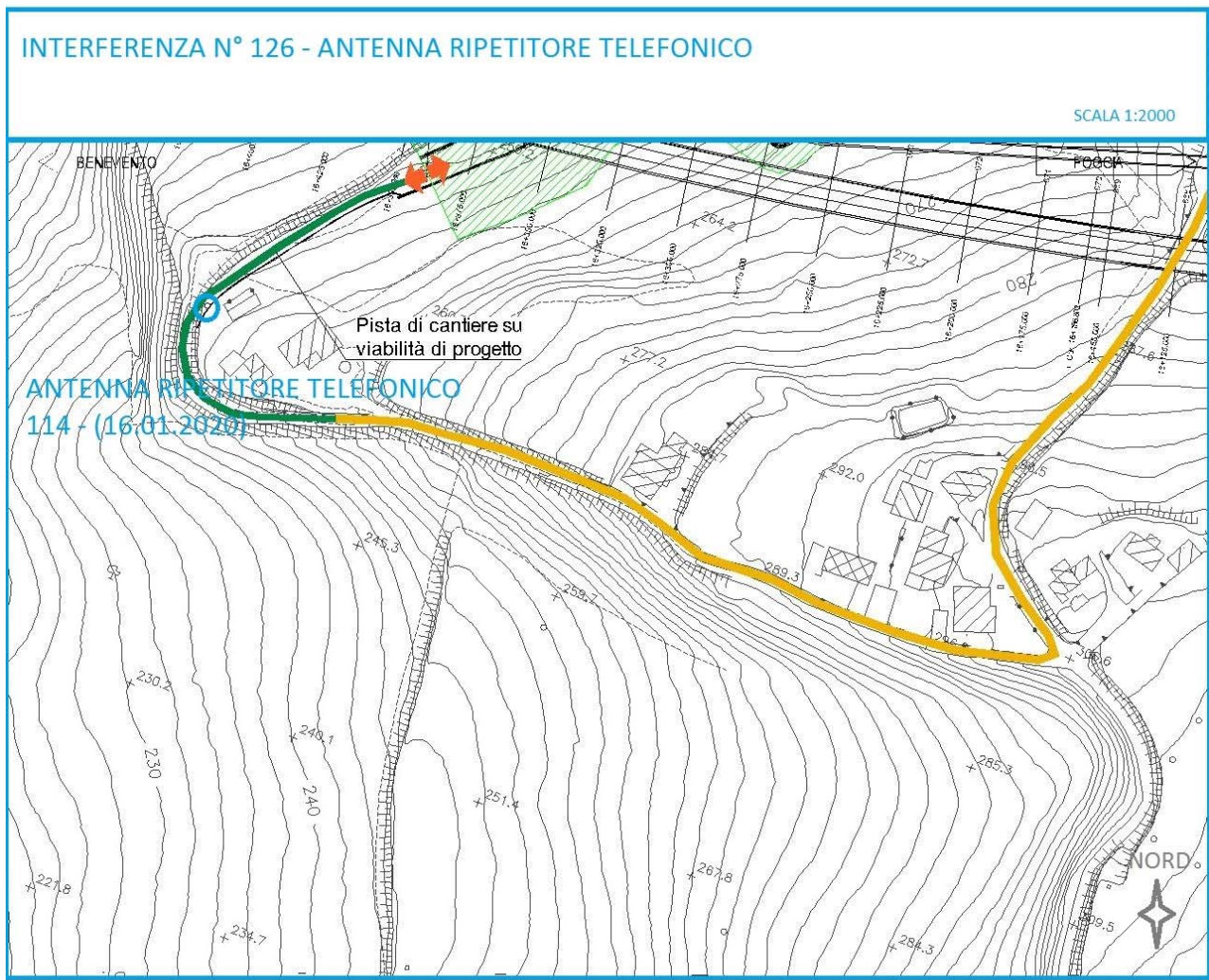
	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
DOSSIER INTERFERENZE SOTTOSERVIZI	

INTERFERENZA N°	126
ENTE GESTORE	CONSULSAT
TRATTA/LINEA	ORSARA/APICE
PROGRESSIVA DI PROGETTO	16+400
TIPOLOGIA	INTERFERENZA TELEFONO
COMUNE	APICE
ELABORATO DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	RIPETITORE

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA																	
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">COMMESSA</th> <th style="text-align: left;">LOTTO</th> <th style="text-align: left;">CODIFICA</th> <th style="text-align: left;">DOCUMENTO</th> <th style="text-align: left;">REV.</th> <th style="text-align: left;">FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF28</td> <td>01</td> <td>E ZZ RH</td> <td>SI0000 011</td> <td>A</td> <td>5 di 27</td> </tr> </tbody> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF28	01	E ZZ RH	SI0000 011	A	5 di 27
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF28	01	E ZZ RH	SI0000 011	A	5 di 27													
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice																		



APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA												
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF28</td> <td>01</td> <td>E ZZ RH</td> <td>SI0000 011</td> <td>A</td> <td>6 di 27</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF28	01	E ZZ RH	SI0000 011	A	6 di 27
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF28	01	E ZZ RH	SI0000 011	A	6 di 27								



APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 7 di 27

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
DOSSIER INTERFERENZE SOTTOSERVIZI	

INTERFERENZA N°	129
ENTE GESTORE	WIND TRE
TRATTA/LINEA	ORSARA/APICE
PROGRESSIVA DI PROGETTO	L.S. 18+025 – 18+720
TIPOLOGIA	FIBRA OTTICA SU PALI T.E.
COMUNE	SANTARCANGELO TRIMONTE
ELABORATO DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	FIBRA OTTICA SU PALI T.E. DA GESTIRE NELLE FASI PROVVISORIALI

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 8 di 27

3 DESCRIZIONE E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Tutte le interferenze del presente allegato sono dovute ad infrastrutture telefoniche che interferiscono con l'esecuzione e l'esercizio delle opere in appalto. Ovviamente tutte le interferenze sono risolte direttamente dall'ente gestore per cui sia le soluzioni tecniche che le relative quantificazioni economiche sono state fornite da Wind Tre e da Consulsat, per le parti di competenza.



Per quanto riguarda l'interferenza con la linea di fibra ottica di Wind Tre, si prevede il coordinamento con l'Ente Gestore durante la fase di riposizionamento dei pali T.E. nella linea storica. Si procederà in avanzamento, l'Ente gestore prevedrà l'alloggiamento provvisorio a terra dei cavi di fibra ottica nella fase di risoluzione e al ricollocamento su palo al termine del tratto in lavorazione.

Nel paragrafo seguente si riportano gli allegati grafici trasmessi dall'ente a risoluzione delle varie interferenze mentre per la valutazione economica si rinvia al capitolo successivo.

APPALTATORE: <u>Consortio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.	RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 9 di 27

3.1 GRAFICI

Technology NW Operations- Change Management

		TN.TO.NWO.CM- SP20NA/047, Rev. 1.0, Data: 14/02/20	Pag. 1/6
Spostamento cavi f.o./infrastrutture linea Napoli –Bari		Tratta: Progetto Hirpinia	

SPECIFICA TECNICA

DA ESEGUIRE NELLA GIURISDIZIONE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI
NAPOLI

Spostamento cavi f.o. / infrastrutture linea Napoli –Bari tratta Stazione di Apice “progetto Hirpinia” (SP20NA/047)

Redazione / Verifica / Approvazione		Data	Firma
Redatto da:	Sirti S.p.A.	10/02/2020	
Verificato da: TN.TO.NFN.FOC	Roberto Peluso	10/02/2020	
Approvato da: TN.TO.NWO.CM	Luca Ceroni	10/02/2020	

Tipo di distribuzione	Golden Copy (Copia n. 1)	Copia n.
LIMITATA	Archiviata presso: TN.TO.NWO.CM Data: 14/02/2020	Consegnata a: Data:

Rev. n.	Oggetto della revisione	Data
1.0	Emissione	14/02/2020



Copia non controllata se in formato cartaceo

Specifica Tecnica

© Wind Tre S.p.A. con Socio Unico – Direzione e Coordinamento VIP-CKH Luxembourg S.à r.l.

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 10 di 27

Technology NW Operations- Change Management

		TN.TO.NWO.CM- SP20NA/047, Rev. 1.0, Data: 14/02/20 Spostamento cavi f.o./infrastrutture linea Napoli –Bari Tratta: Progetto Hirpinia	<i>Pag. 2/6</i>
---	---	---	-----------------

INDICE

1.	SCOPO.....	3
2.	CAMPO DI APPLICAZIONE.....	3
3.	RIFERIMENTI.....	3
4.	PREMESSA.....	3
5.	INTERFERENZE RILEVATE.....	4
6.	RISOLUZIONE INTERFERENZE.....	4
6.1	INTERFERENZA AL KM 88+713 DELLA NUOVA LINEA AV/AC NAPOLI-BARI.....	5
7.	CORRISPETTIVO ECONOMICO.....	6
8.	ANNESSO 1.....	6
9.	ANNESSO 2.....	6
10.	ANNESSO 3.....	6

APPALTATORE: Consortio Soci HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.	RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 11 di 27

Technology NW Operations- Change Management



TN.TO.NWO.CM- SP20NA/047, Rev. 1.0, Data: 14/02/20

**Spostamento cavi f.o./infrastrutture linea Napoli –Bari
Tratta: Progetto Hirpinia**

Pag. 3/6

1. SCOPO

La Specifica Tecnica si pone l'obiettivo di risolvere le interferenze dei cavi / infrastrutture di proprietà Wind Tre con i lavori previsti nella linea ferroviaria Napoli –Bari tratta ambito stazione di Apice "progetto Hirpinia", finalizzati alla riqualificazione delle relazioni trasportistiche dell'asse trasversale Napoli – Benevento – Foggia – Bari.

2. CAMPO DI APPLICAZIONE

Le indicazioni descritte in questo documento devono essere seguite dal personale incaricato alla fase di progettazione e di realizzazione delle opere.

3. RIFERIMENTI

I documenti tecnici di riferimento sono:

- "TN.ND.OC.CP-NTNIF803 Norma Tecnica di Progettazione, Rev.1.0.doc" – "Norma Tecnica di Progettazione per portanti in fibra ottica in ambito F.S."
- "TN.ND.OC.CP-NTNIF802, Rev.1.0.doc." – "Norma Tecnica di Realizzazione per lavori da eseguirsi in ambito F.S."
- "TN.ND.OC.CP-NTNIF804, Rev. 1.0" – "Norma Tecnica di accessoristica per lavori da eseguirsi in ambito F.S."
- "Allegati tecnici al Contratto Wind-RFI"
- "Norme e Specifiche Tecniche RFI"

4. PREMESSA

Gli interventi previsti all'interno del presente Elaborato di Progetto si inseriscono nell'ambito del Progetto Esecutivo finalizzato alla riqualificazione delle relazioni trasportistiche dell'asse trasversale Napoli – Benevento – Foggia – Bari. Tali interventi sono finalizzati a dare adeguata risposta alle mutate esigenze di mobilità dei viaggiatori e delle merci e costituiscono un elemento fondamentale per lo sviluppo dell'intero meridione, per una sua migliore integrazione economica e sociale nel Paese ed in Europa. In tal senso la realizzazione dell'alta capacità Napoli – Bari, unitamente all'attivazione del sistema ferroviario dell'alta velocità Roma – Napoli, favorirà l'integrazione dell'infrastruttura ferroviaria del Sud – Est con le Diretrici di collegamento al Nord del Paese e con l'Europa, a sostegno dello sviluppo socioeconomico del Mezzogiorno, riconnettendo due aree, quella campana e quella pugliese

Nel dettaglio, la riqualificazione e lo sviluppo dell'itinerario Napoli - Bari prevede interventi di raddoppio delle tratte ferroviarie a singolo binario e varianti rispetto agli attuali tracciati, perseguendo, con visione di sistema, la scelta delle migliori soluzioni in grado di assicurare la velocizzazione dei collegamenti e l'aumento dell'offerta di trasporto ferroviaria, elevando l'efficacia dell'infrastruttura esistente, attraverso l'aumento dell'accessibilità al servizio nelle aree attraversate.

APPALTATORE: Conorzio Soci HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.	RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 12 di 27

Technology NW Operations- Change Management



TN.TO.NWO.CM- SP20NA/047, Rev. 1.0, Data: 14/02/20

Spostamento cavi f.o./infrastrutture linea Napoli – Bari
Tratta: Progetto Hirpinia

Pag. 4/6



Fig. 1: Corografia generale inquadramento Napoli – Foggia

Per la riqualificazione dell'intero itinerario Napoli – Bari, è necessario procedere alla realizzazione di alcuni interventi, che riguardano nel particolare diverse tratte funzionali.

Scopo della presente relazione è di illustrare un'ipotesi di risoluzione delle interferenze di cavi in fibra ottica WindTre con le attività lavorative propedeutiche alla realizzazione del primo lotto funzionale (dalla stazione di Apice alla nuova stazione Hirpinia) del raddoppio della tratta Apice – Orsara della linea ferroviaria Napoli – Bari, fornendo indicazioni relative alla localizzazione ed all'organizzazione delle interferenze previste e alle modalità risolutive delle interferenze riscontrate.

5. INTERFERENZE RILEVATE

Dall'analisi degli elaborati di progettazione Esecutiva messi a disposizione dell'Impresa esecutrice dei lavori, è stata riscontrata un'interferenza, con cavi in fibra ottica WindTre:

La relazione si completa con i seguenti elaborati di progetto:

- Interferenza al Km 88+713 della nuova linea AV/AC Napoli – Bari – Tratta Apice-Hirpinia

6. RISOLUZIONE INTERFERENZE

Premesso che Wind Tre S.p.A. e Rete Ferroviaria Italiana (RFI) sono in accordo contrattuale sancito il **07 aprile 1998 "Contratto di concessione di diritti di passaggio ed uso tra FS e INFOSTRADA"** da cui si evince il diritto di passaggio dei cavi Wind sul sedime ferroviario, si CONFERMA la presenza di cavi in fibra ottica WindTre sul sedime della linea ferroviaria attualmente in esercizio.

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 13 di 27

Technology NW Operations- Change Management



TN.TO.NWO.CM- SP20NA/047, Rev. 1.0, Data: 14/02/20

Spostamento cavi f.o./infrastrutture linea Napoli –Bari
Tratta: Progetto Hirpinia

Pag. 5/6

In virtù di tale affermazione, emerge che l'alterazione dell'esercizio ferroviario in essere e/o l'attuazione di attività lavorative in prossimità di regime ferroviario ha come diretta conseguenza la genesi di una interferenza con il cavo in fibra ottica WindTre in essere.

6.1 INTERFERENZA AL KM 88+713 DELLA NUOVA LINEA AV/AC NAPOLI-BARI

L'interferenza si manifesta in considerazione della necessità di rimodulare l'infrastruttura ferroviaria in ingresso alla stazione di Apice, con conseguente necessità riconnettere l'attuale linea storica con la nuova linea AV/AC di progetto.

L'interferenza in esame è stata risolta in 3 fasi, consistenti nello spostamento alternato del cavo 72 f.o. WindTre in sedi provvisorie per agevolare l'esecuzione dei lavori.

❖ FASE 1

Per garantire il corretto esercizio dell'infrastruttura WindTre, si predispone, in tale fase la ricollocazione per circa 1500 metri in cunicolo V318 del cavo WindTre attualmente collocato in sede aerea su palificata TE esistente lato dispari della Linea Storica Foggia – Napoli. La posa dei nuovi cunicoli è ugualmente prevista sullo stesso lato dispari del binario in esercizio. In considerazione di quanto ora descritto, nella presenta fase si prevede anche il completo rifacimento dell'infrastruttura WindTre, costituita da cavo 24 f.o. propedeutica al mantenimento in esercizio del servizio GSMR.

❖ FASE 2

La seconda fase prevede il ricollocamento del cavo WindTre 72 f.o di cui descritto nella fase precedente, sulla naturale sede aerea, corrispondente alla palificata TE di nuova posa nell'ambito del progetto in essere, con conseguente ripristino del collegamento, realizzato in fibra ottica 24 f.o., con il servizio GSMR in esercizio.

Per ogni fase (provvisoria/definitiva) è prevista la posa di nuovo cavo WindTre 72 f.o. di lunghezza pari a 2000 metri, con scorte di cavo di misura di 30 metri ogni 250 metri con le relative giunzioni.

❖ FASE 3

La terza ed ultima fase prevede la traslazione diretta da palificata TE esistente alla palificata TE di nuova posa. L'intervento è propedeutico al fine di consentire l'adeguamento dell'attuale palificata TE esistente sulla LS, alla nuova palificata TE di progetto. L'intervento misura una lunghezza complessiva di circa 1000 metri di cavo da manipolare.

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 14 di 27

Technology NW Operations- Change Management



TN.TO.NWO.CM- SP20NA/047, Rev. 1.0, Data: 14/02/20

Spostamento cavi f.o./infrastrutture linea Napoli –Bari
Tratta: Progetto Hirpinia

Pag. 6/6

7. CORRISPETTIVO ECONOMICO

Viste ed analizzate le attività da eseguirsi al fine di ottemperare al meglio alle esigenze lavorative finalizzate alla realizzazione della anzitempo descritta infrastruttura ferroviaria, quale preventivo di spesa economico da riconoscere per l'espletamento delle attività di spostamento e manipolazione dei cavi e delle infrastrutture WindTre sopra descritte, si conferma la stima a preventivo precedentemente inoltrata con PROT. WIND/LC/14/02/20/0xx/ RFI pari a:

➤ **€ 163.179,14 + I.V.A. di legge ***

Qualora saranno necessarie consistenti variazioni delle opere necessarie alla rimozione delle interferenze, tali da modificare la stima economica prevista, sarà nostra cura darvene immediata evidenza per concordare le eventuali azioni da intraprendere.

8. ANNESSO 1

Elaborati grafici:

- Interferenza al Km 88+713 della nuova linea AV/AC Napoli – Bari – Tratta Apice-Hirpinia.pdf

9. ANNESSO 2

Piano temporale:

Il piano temporale sarà concordato congiuntamente durante le varie fasi di lavorazione con particolare riguardo sia alle esigenze cantieristiche dell'impresa sia ai servizi telematici instradati sui cavi WindTre.

10. ANNESSO 3

Piano della sicurezza:

Da redigere in conformità a quanto previsto dalle normative vigenti.

APPALTATORE: Conorzio <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.		ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA
PROGETTAZIONE: Mandataria <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice		COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF28 01 E ZZ RH SI0000 011 A 15 di 27

PLANIMETRIA DI FASE 1.1
SCALA 1:2000

PLANIMETRIA DI FASE 1.2
SCALA 1:2000

PLANIMETRIA DI FASE 1.3
SCALA 1:2000

PLANIMETRIA DI FASE 1.4
SCALA 1:2000

DESCRIZIONE ATTIVITA'

Fase 1.0 - STATO DI FATTO

- Cavo WindTre 72 f.o. esistente su palificata TE lato dispari della Linea Storica Foggia - Napoli
- Collegamento con servizio GSM-R in esercizio

DESCRIZIONE ATTIVITA'

Fase 1.1

- Rimozione cavo WindTre 72 f.o. esistente su palificata TE del lato dispari della Linea Storica Foggia - Napoli
- Posa nuovo cavo WindTre in collocazione provvisoria in cunicolo V318 in affiancamento al lato dispari della Linea Storica Foggia - Napoli
- Posa di nuovo cavo WindTre 24 f.o. per ripristinare il collegamento GSM-R in esercizio

DESCRIZIONE ATTIVITA'

Fase 1.2

- Cavo WindTre 72 f.o. in collocazione provvisoria su nuova palificata TE lato dispari della Linea Storica Foggia - Napoli
- Dismissione cavo WindTre precedentemente posato in situazione provvisoria in cunicolo V318
- Posa di cavo WindTre 24 f.o. per ripristino definitivo del servizio GSM-R in esercizio

DESCRIZIONE ATTIVITA'

Fase 1.3

- Traslazione diretta di cavo WindTre 72 f.o. da palificata TE esistente a nuova palificata TE

LEGENDA

- OPERE IN COSTRUZIONE NELLA FASE
- OPERE IN DEMOLIZIONE NELLA FASE
- OPERE PROVVISORIE REALIZZATE NELLA FASE
- OPERE GIA' REALIZZATE
- OPERE PROVVISORIE REALIZZATE NELLE FASI PRECEDENTI
- CAVO WIND TRE ESISTENTE
- CAVO WIND TRE IN DEMOLIZIONE NELLA FASE
- CAVO WIND TRE POSATO IN SITUAZIONE PROVVISORIA NELLA FASE
- CAVO WIND TRE POSATO IN SITUAZIONE PROVVISORIA NELLA FASE PRECEDENTE
- CAVO WIND TRE POSATO IN SITUAZIONE DEFINITIVA

Interferenza al Km 88+713 della nuova linea AV/AC
Napoli - Bari - Tratta Apice - Hirpinia

GIURISDIZIONE DEL SERVIZIO DI PRODUZIONE RFI

NAPOLI

CODICE DI RIFERIMENTO

SP20NA/047

Redazione / Verifica / Approvazione	Data	Firma
Redato da: SIRT	10/02/2010	
Verificato da: Massimo Rebazzi	10/02/2010	
Approvato da: Luca Ceroni	10/02/2010	

Tipo di distribuzione	Copie n.	Copia n.
GENERALE	Archivata presso: NW OM RT Manutenzione	Consegnata a: RFI Direzione Territoriale Produzione Napoli
	Casi	
	Data: 10/02/2010	Data: 10/02/2010

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.	RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 16 di 27

3.2 CORRISPONDENZA CON L'ENTE GESTORE



Spett.le
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
 D. T. Produzione SO Ingegneria
 c.a. Ing. Cotena
 Pec: Ingegneria rfi-dpr-dtp.na@pec.rfi.it

e p.c.
 Spett.le
WIND S.p.A. - Area Sud
 Corso Italia, 41
 00198 - Roma
 Pec: ad.arcasud@pec.windtre.it

Spett.le
ITALFERR S.p.A.
 Area Operativa Centro Sud
 Via G. Porzio n. 4 – C.D. Isola A7
 80143 – Napoli
 c.a. P.M. Ing. T. Martellucci
 P.M.A. Ing. S. Iaccarino
 P.E. Ing. M. D'Avino
 D.L. Ing. M. Pempori

Roma, 06 febbraio 2020
 Prot. HAV-OUT-00052_20/VM/pdl

OGGETTO: Appalto per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria dell'Itinerario Napoli-Bari – Raddoppio Tratta Apice-Orsara, I Lotto Funzionale Apice-Hirpinia tra le pk 0+310 e pk 18+713.205 (coincidente il km 88+916.50 della LS) comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, di un impianto di fermata e uno di stazione.
 CIG 7514502B36 – CUP J77I04000000009.

Richiesta di segnalazione reti tecnologiche e preventivo di risoluzione

Facendo seguito alla riunione del 03/02/2020 tenutasi c/o RFI in Napoli ed alla nota di Wind del 22/01/2020, tramite la quale ci viene comunicato che per la risoluzione delle interferenze degli impianti Wind Tre posati in sede ferroviaria è necessario che le informazioni vengano richieste dalla S.O. Ingegneria RFI della DTP di competenza territoriale al fine di consentire alle strutture preposte di fornire i debiti riscontri, con la presente, Vi chiediamo di inoltrare la nostra richiesta di risoluzione interferenze in sede ferroviaria a Wind S.p.A. – Area Sud.

Consorzio Hirpinia AV
 Sede Legale Via dei Lucchesi 26, 00187 Roma
 Fondo consortile Euro 10.000
 Codice Fiscale e Partita Iva 15345171J01
 Iscriz. Reg. Imprese Roma REA Roma 1584161
 Consorzio costituito da Salini Impregilo e Astaldi

APPALTATORE: <u>Conorzio</u> HIRPINIA AV	<u>Soci</u> SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> ROCKSOIL S.P.A.	<u>Mandanti</u> NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 17 di 27	



Restiamo in attesa di ricevere indicazioni tecniche in merito al superamento delle stesse oltre al preventivo di spesa comprensivo di manodopera, materiali e tempi di esecuzione entro il 15 febbraio 2020.

Il preventivo di spesa dovrà essere intestato al Consorzio Hirpinia AV ed indirizzato al seguente recapito:

Consorzio Hirpinia AV

Via dei Missaglia, 97 - 20142 Milano

C.a.: Ing. Daniele Ladelfa - Dott. Simone Nasini

Pec: hirpinia.av@lcgalmail.it

Per ulteriori informazioni e/ o chiarimenti comunichiamo anche il recapito telefonico dei riferimenti di Hirpinia AV:

- Arch. Paolo De Luca, tel. 339 6198004, email: p.deluca@hirpinia-av.it,
- Gcom. Patrizio Ardente, tel. 347 2282515, email: p.ardente@hirpinia-av.it

In attesa di ricevere quanto richiesto e ringraziando per la fattiva collaborazione, porgiamo distinti saluti.

Hirpinia AV

Il Legale Rappresentante

Ing. Vincenzo Moriello

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.	RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 18 di 27



Spett.le
Wind
Pec: wind_manutenzione_cavi@postapec.wind.it
windtresp@pec.windtre.it

p.c. Spett.le
Italferr S.p.A.
Area Operativa Centro Sud
Via G. Porzio n. 4 – C.D. Isola A7
80143 – Napoli

c.a. P.M. Ing. Tommaso Martellucci
P.M.A. Ing. S. Iaccarino
P.E. Ing. M. D'Avino
D.L. Ing. M. Pempori

Roma, 21 gennaio 2020
Prot. HIAV/0026-20/OUT/VM/pdl

OGGETTO: Appalto per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria dell'itinerario Napoli-Bari – Raddoppio Tratta Apice-Orsara, I Lotto Funzionale Apice-Hirpinia tra le pk 0+310 e pk 18+713.205 (coincidente il km 88+916.50 della LS) comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, di un impianto di fermata e uno di stazione.
CIG 7514502B36 – CUP J77I04000000009.

Richiesta di segnalazione reti tecnologiche e preventivo di risoluzione

Con riferimento all'Appalto per la Progettazione Esecutiva e la Realizzazione dell'intervento in oggetto, (ricadente nei Comuni di Apice, Sant'Arcangelo Trimonte, Melito Irpino, Ariano Irpino e Grottaminarda nelle Province di Benevento e Avellino), nell'ambito dello sviluppo della Progettazione Esecutiva si rende necessario provvedere all'aggiornamento e all'ulteriore approfondimento dello studio del territorio attraversato, mediante l'individuazione delle reti tecnologiche interferenti con le nuove infrastrutture identificate nel Progetto Definitivo approvato da **RETE FERROVIARIA ITALIANA** (Ordinanza n. 35 del 05/05/2018), analizzandole e provvedendo alla risoluzione delle stesse.

Si chiede pertanto a Codesto Ente di voler segnalare alla Scrivente la presenza di reti tecnologiche sotterranee, aeree, impianti, stazioni e/o manufatti di propria competenza, esistenti e/o di progetto, ricadenti all'interno delle fasce di ubicazione degli interventi evidenziati nelle planimetrie allegate.

Essendo in corso la redazione del progetto esecutivo, chiediamo cortesemente di verificare

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.	
PROGETTO ESECUTIVO	COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO 7



le effettive interferenze con le opere in progetto, di esprimere quindi le Vs. indicazioni tecniche in merito al superamento delle stesse e di redigere un preventivo di spesa con schema grafico comprensivo di manodopera, materiali, tempi di esecuzione ed oneri vari.

Si precisa che nella documentazione allegata sono comprese le reti tecnologiche già rilevate nell'ambito dell'esecuzione dei rilievi celerimetrici di nuova acquisizione, oltre all'indicazione delle zone prioritarie per le quali i riscontri sono più urgenti essendo le prime aree cantierabili.

Il preventivo di spesa dovrà essere intestato al Consorzio Hirpinia AV e indirizzato al seguente recapito:

Consorzio Hirpinia AV

Via dei Missaglia, 97 - 20142 Milano

C.a.: Ing. Daniele Ladelfa – Dott. Simone Nasini

Pec: hirpinia.av@legalmail.it

Per ulteriori informazioni e/o chiarimenti comunichiamo anche il recapito telefonico dei riferimenti di Hirpinia AV: Arch. Paolo De Luca, tel. 339 6198004, indirizzo mail: p.deluca@hirpinia-av.it

In attesa di ricevere quanto richiesto e ringraziando per la fattiva collaborazione, porgiamo cordiali saluti.

Consorzio Hirpinia AV

Ing. Vincenzo Moriello

Rappresentante Legale

Allegati:

- 1) Ordinanza RFI n. 35 del 05/05/2018
- 2) Corografia generale
- 3) Corografia di progetto
- 4) Planimetrie di progetto in pdf con interferenze rilevate e individuazione ambiti prioritari
- 5) File dwg versione 2010 con planimetrie di progetto e interferenze rilevate, con individuazione ambiti prioritari
- 6) Planimetrie aree di cantiere con indicazione delle occupazioni temporanee
- 7) Elettrodotto Hirpinia – C.P. Flumeri

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.	RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 20 di 27



Spett.le
Wind S.p.A./Infostrada
Via C.G. Viola, 48
00148 Roma
Pec: windtreitaliaspa@pec.windtre.it

p.c. Spett.le
Italferr S.p.A.
Area Operativa Centro Sud
Via G. Porzio n. 4 – C.D. Isola A7
80143 – Napoli
c.a. P.M. Ing. Tommaso Martellucci
P.M.A. Ing. S. Iaccarino
P.E. Ing. M. D'Avino
D.L. Ing. M. Pempori

Roma, 20 gennaio 2020
Prot. HIAV/0006-20/OUT/VM/pdl

OGGETTO: Appalto per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria dell'Itinerario Napoli-Bari – Raddoppio Tratta Apice-Orsara, I Lotto Funzionale Apice-Hirpinia tra le pk 0+310 e pk 18+713.205 (coincidente il km 88+916.50 della LS) comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, di un impianto di fermata e uno di stazione.
CIG 7514502B36 – CUP J77I04000000009.

Sollecito richiesta di segnalazione reti tecnologiche e preventivo di risoluzione.

Con riferimento alla nostra PEC del 03 dicembre 2019 prot. HIAV/0063-19/OUT/VM/pdl dove chiedevamo per l'Appalto relativo alla Progettazione Esecutiva e Realizzazione dell'intervento in oggetto, (ricadente nei Comuni di Apice, Sant'Arcangelo Trimonte, Melito Irpino, Ariano Irpino e Grottaminarda nelle Province di Benevento e Avellino), nell'ambito dello sviluppo della Progettazione Esecutiva si richiedeva di provvedere all'aggiornamento e all'ulteriore approfondimento dello studio del territorio attraversato, mediante l'individuazione delle reti tecnologiche interferenti con le nuove infrastrutture identificate nel Progetto Definitivo approvato da RETE FERROVIARIA ITALIANA (Ordinanza n. 35 del 05/05/2018), analizzandole e provvedendo alla risoluzione delle stesse.

Alla data odierna, non avendo ricevuto nessun riscontro in merito, si reitera la richiesta a Codesto Ente di voler segnalare alla Scrivente la presenza di reti tecnologiche sotterranee, aeree, impianti, stazioni e/o manufatti di propria competenza, esistenti e/o di progetto, ricadenti all'interno delle fasce di ubicazione degli interventi evidenziati nelle planimetrie allegate.

Consorzio Hirpinia AV

Sede Legale Via dei Lucchesi 26, 00187 Roma
Fondo consortile Euro 10.000
Codice Fiscale e Partita Iva 15345171001
Iscriz. Reg. Imprese Roma REA Roma 1594161
Consorzio costituito da Salini Impregilo e Astaldi

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.	RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 21 di 27



Essendo in corso la redazione del progetto esecutivo, chiediamo cortesemente di verificare le effettive interferenze con le opere in progetto, di esprimere quindi le Vs. indicazioni tecniche in merito al superamento delle stesse e di redigere un preventivo di spesa con schema grafico comprensivo di manodopera, materiali, tempi di esecuzione ed oneri vari entro il 31 gennaio 2020.

Il preventivo di spesa dovrà essere intestato al Consorzio Hirpinia AV e indirizzato al seguente recapito:

Consorzio Hirpinia AV
Via dei Missaglia, 97 - 20142 Milano
C.a.: Ing. Daniele Ladelfa – Dott. Simone Nasini
Pec: hirpinia.av@legalmail.it

Per ulteriori informazioni e/o chiarimenti comunichiamo anche il recapito telefonico dei riferimenti di Hirpinia AV: Arch. Paolo De Luca, tel. 339 6198004, indirizzo mail: p.deluca@hirpinia-av.it

Si coglie l'occasione per rammentare l'obbligo di collaborazione che grava sugli enti gestori di sottoservizi interferenti con opere pubbliche, scaturente dal quadro normativo costituito dagli artt. 170 e 171 D.Lgs. 163/2006 e le conseguenze collegate al suo mancato rispetto.

Alla luce di tanto si rinnova la richiesta di ricevere nel più breve tempo possibile, e comunque entro la data tassativa ed improrogabile del 31 Gennaio 2020, il progetto di risoluzione delle interferenze di Vs. spettanza.

Nella denegata ipotesi in cui anche tale ultima scadenza venga disattesa, questo Appaltatore si riserva di valutare, anche di concerto con la propria Committente, l'utilizzo degli strumenti normativamente deputati al superamento della situazione di stallo che si venisse in tal modo a determinare. Pur confidando in un positivo riscontro da parte Vostra, lo scrivente si vede costretto ad anticipare che le eventuali conseguenze derivanti da una simile situazione non potranno che esservi poste a carico.

In attesa di ricevere quanto richiesto e ringraziando per la fattiva collaborazione, porgiamo cordiali saluti.

Consorzio Hirpinia AV

Ing. Vincenzo Moriello
Rappresentante Legale


APPALTATORE: <u>Consorzio</u> HIRPINIA AV	<u>Soci</u> SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> ROCKSOIL S.P.A.	<u>Mandanti</u> NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 22 di 27	



Spett.le **Wind S.p.A./Infostrada**
Via C.G. Viola, 48
00148 Roma
wind_network_sud@pec.omwind.it

E p.c.
Spett.le **ITALFERR S.p.A.**
Area Operativa Centro Sud
Via G. Porzio n. 4 – C.D. Isola A7
80143 – Napoli
c.a. P.M. Ing. T. Martellucci
P.M.A. Ing. S. Iaccarino
P.E. Ing. M. D'Avino
D.L. Ing. M. Pempori

Roma, 03 dicembre 2019
Prot. HIAV/10063 -19/OUT/VM/pdl

OGGETTO: Appalto per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria dell'Itinerario Napoli-Bari – Raddoppio Tratta Apice-Orsara, I Lotto Funzionale Apice-Hirpinia tra le pk 0+310 e pk 18+713.205 (coincidente il km 88+916.50 della LS) comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, di un impianto di fermata e uno di stazione.
CIG 7514502B36 – CUP J77I04000000009.

Richiesta di segnalazione reti tecnologiche e preventivo di risoluzione

Con riferimento all'Appalto per la Progettazione Esecutiva e la Realizzazione dell'intervento in oggetto, (ricadente nei **Comuni di Apice, Sant'Arcangelo Trimonte, Melito Irpino, Ariano Irpino e Grottaminarda** nelle **Province di Benevento e Avellino**), nell'ambito dello sviluppo della Progettazione Esecutiva si rende necessario provvedere all'aggiornamento e all'ulteriore approfondimento dello studio del territorio attraversato, mediante l'individuazione delle reti tecnologiche interferenti con le nuove infrastrutture identificate nel Progetto Definitivo approvato da **RETE FERROVIARIA ITALIANA** (Ordinanza n. 35 del 05/05/2018), analizzandole e provvedendo alla risoluzione delle stesse.

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.	RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 23 di 27



Si chiede pertanto a Codesto Ente di voler segnalare alla Scrivente la presenza di reti tecnologiche sotterranee, aeree, impianti, stazioni e/o manufatti di propria competenza, esistenti e/o di progetto, ricadenti all'interno delle fasce di ubicazione degli interventi evidenziati nelle planimetrie allegate.

Essendo in corso la redazione del progetto esecutivo, chiediamo cortesemente di verificare le effettive interferenze con le opere in progetto, di esprimere quindi le Vs. indicazioni tecniche in merito al superamento delle stesse e di redigere un preventivo di spesa con schema grafico comprensivo di manodopera, materiali, tempi di esecuzione ed oneri vari.

Si precisa che nella documentazione allegata sono comprese le reti tecnologiche già rilevate nell'ambito dell'esecuzione dei rilievi celerimetrici di nuova acquisizione, oltre all'indicazione delle zone prioritarie per le quali i riscontri sono più urgenti essendo le prime aree cantierabili.

Il preventivo di spesa dovrà essere intestato al Consorzio Hirpinia AV e indirizzato al seguente recapito:

Consorzio Hirpinia AV

Via dei Missaglia, 97 - 20142 Milano

C.a.: Ing. Daniele Ladelfa – Dott. Simone Nasini

Pec: hirpinia.av@legalmail.it

Per ulteriori informazioni e/o chiarimenti comunichiamo anche il recapito telefonico dei riferimenti di Hirpinia AV: Arch. Paolo De Luca, tel. 339 6198004, indirizzo mail: p.deluca@hirpinia-av.it

In attesa di ricevere quanto richiesto e ringraziando per la fattiva collaborazione, porgiamo cordiali saluti.

Hirpinia AV

Il Legale Rappresentante

Ing. Vincenzo Moriello

Allegati csd:

- 1) Ordinanza RFI n. 35 del 05/05/2018
- 2) Corografia generale

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 24 di 27



- 3) Corografia di progetto
- 4) Planimetrie di progetto in pdf con interferenze rilevate e individuazione ambiti prioritari
- 5) File .dwg versione 2010 con planimetrie di progetto e interferenze rilevate, con individuazione ambiti prioritari
- 6) Planimetrie aree di cantiere con indicazione delle occupazioni temporanee
- 7) Elettrodotta Hirpinia – C.P. Flumeri

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.	RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 25 di 27



Spett.le
CONSULSERVICE S.r.l.
 Via Chiaio, 5
 83010 - Torrioni (AV)
 PEC: amministrazione@pec.consulservice.eu

e p.c. Spett.le
ITALFERR S.p.A.
 Area Operativa Centro Sud
 Via G. Porzio n. 4 – C.D. Isola A7
 80143 – Napoli
 c.a. P.M. Ing. T. Martellucci
 P.M.A. Ing. S. Iaccarino
 P.E. Ing. M. D’Avino
 D.L. Ing. M. Pempori

Roma, 06 febbraio 2020
Prot. HAV-OUT-00053_20/VM/pdl

OGGETTO: Appalto per la progettazione esecutiva e l’esecuzione dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria dell’Itinerario Napoli-Bari – Raddoppio Tratta Apice-Orsara, I Lotto Funzionale Apice-Hirpinia tra le pk 0+310 e pk 18+713.205 (coincidente il km 88+916.50 della LS) comprensiva di armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie, di un impianto di fermata e uno di stazione.
 CIG 7514502B36 – CUP J77I04000000009.

Richiesta di risoluzione interferenza con apparati di Vs proprietà

Con riferimento all’Appalto per la Progettazione Esecutiva e la Realizzazione dell’intervento in oggetto, (ricadente nei **Comuni di Apice, Sant’Arcangelo Trimonte, Melito Irpino, Ariano Irpino e Grottaminarda** nelle **Province di Benevento e Avellino**), nell’ambito dello sviluppo della Progettazione Esecutiva si è provveduto all’individuazione delle reti tecnologiche e manufatti interferenti con le nuove infrastrutture identificate nel Progetto Definitivo approvato da **RETE FERROVIARIA ITALIANA** (Ordinanza n. 35 del 05/05/2018).

Nel corso della suddetta attività, è stato individuato un sostegno con ripetitore di segnale posizionato nelle aree dei lavori in oggetto, di cui si allega monografia con ubicazione, foto e stralcio planimetrico.

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> HIRPINIA AV	<u>Soci</u> SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> ROCKSOIL S.P.A.	<u>Mandanti</u> NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 26 di 27	



Essendo in corso la redazione del progetto esecutivo chiediamo cortesemente, nel più breve tempo possibile, di esprimere le Vs. indicazioni tecniche in merito alla risoluzione dell'interferenza censita e di redigere uno schema grafico completo di preventivo di spesa comprensivo di manodopera, materiali, oltre all'indicazione dei tempi necessari per l'esecuzione dei lavori.

Il preventivo di spesa dovrà essere intestato al Consorzio Hirpinia AV e indirizzato al seguente recapito:

Consorzio Hirpinia AV

Via dei Missaglia, 97 - 20142 Milano

C.a.: Ing. Daniele Ladelfa – Dott. Simone Nasini

Pec: hirpinia.av@legalmail.it

Per ulteriori informazioni e/o chiarimenti comunichiamo anche il recapito telefonico dei riferimenti di Hirpinia AV:

- Arch. Paolo De Luca, tel. 339 6198004, mail: p.deluca@hirpinia-av.it
- Geom. Patrizio Ardente, tel. 347 2282515 mail: p.ardente@hirpinia-av.it

In attesa di ricevere quanto richiesto e ringraziando per la fattiva collaborazione, porgiamo cordiali saluti.

Hirpinia AV

Il Legale Rappresentante

Ing. Vincenzo Moriello

- 1) Monografia interferenza

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Allegato n. 10 al Dossier – Relazione – Wind Tre e Consulservice	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO SI0000 011	REV. A	FOGLIO 27 di 27

4 TEMPI DI RISOLUZIONE

Il tempo occorrente stimato da Wind Tre è in relazione alla fasistica di cantiere, come indicato negli estratti grafici riportati, cui si rimanda.

Per la risoluzione dell'interferenza Consulservice si stimano 30 giorni lavorativi.

5 PREVENTIVO DI SPESA

Gli oneri individuati da WIND TRE per la risoluzione dell'interferenza ammontano a 163.179,14€ più IVA.

In assenza di risposdta da partedi Consulservice, si stima una spesa per la risoluzione dell'interferenza con il ripetitore pari a 10.000€.

Il presente computo metrico non comprende le seguenti voci di costo, potenzialmente movimentabili:

- Oneri per la sicurezza;
- Oneri per la gestione delle interferenze tra le diverse attività di cantiere e gli apprestamenti per viabilità e accessi provvisori;
- Eventuali asservimenti;
- Sorveglianza archeologica.