

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:
CONSORZIO:



SOCI:



PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

PARTE GENERALE

DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA

VARIANTE 06 - Relazione tecnica di Variante (Fermata di Apice :indicazioni RFI - integrazione elaborati PD del 27/8/2019)

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 10/03/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	Ing. Vincenzo Moriello

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF28	01	E	ZZ	RH	XX0000	006	A	-
------	----	---	----	----	--------	-----	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	RTP	10/03/2020	F. Carriero	10/03/2020	V. Moriello	10/03/2020	Ing. V. Moriello

10/03/2020

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA																	
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.	<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 10%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 20%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 10%;">REV.</td> <td style="width: 15%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF28</td> <td style="text-align: center;">01</td> <td style="text-align: center;">E ZZ RH</td> <td style="text-align: center;">XX0000 006</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">2 di 6</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF28	01	E ZZ RH	XX0000 006	A	2 di 6
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF28	01	E ZZ RH	XX0000 006	A	2 di 6													
PROGETTO ESECUTIVO VARIANTE 06 - Relazione tecnica di Variante (Fermata di Apice :indicazioni RFI - integrazione elaborati PD del 27/8/2019)																		

Indice

1	INTRODUZIONE	3
2	DESCRIZIONE DELLE VARIANTI	4
2.1	MODIFICA DELLA BANCHINA DELLA FERMATA	4
3	RIEPILOGO DELLE VARIAZIONI DEI COSTI	6

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA																	
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF28</td> <td style="text-align: center;">01</td> <td style="text-align: center;">E ZZ RH</td> <td style="text-align: center;">XX0000 006</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">3 di 6</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF28	01	E ZZ RH	XX0000 006	A	3 di 6
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF28	01	E ZZ RH	XX0000 006	A	3 di 6													
PROGETTO ESECUTIVO VARIANTE 06 - Relazione tecnica di Variante (Fermata di Apice :indicazioni RFI - integrazione elaborati PD del 27/8/2019)																		

1 INTRODUZIONE

In sede di sviluppo delle Progetto Esecutivo della fermata di Apice sono state introdotte alcune varianti per quanto riguarda le tematiche strutturali.

Tali scelte sono state operate a seguito dalla successiva richiesta di ITF di modifica della collocazione spaziale delle banchine relativamente alle progressive della linea ed all' aumento della lunghezza della 1a banchina di 50 m e di aggiunta dei muri lungo le banchine stesse per il sostegno della pensilina metallica, oggetto di diverso appalto, come richiesto successivamente da ITF.

Tali varianti sono state descritte negli elaborati in consegna a 180gg (consegna finale PE)

Nel documento verranno descritte le varianti, ne verranno esplicitati i costi relativi ed in conclusione sarà esposto un riepilogo delle variazioni dei costi delle singole voci rispetto al Progetto Definitivo derivanti dai computi metrici di perizia differenziale dei singoli articoli facenti parte della documentazione progettuale.

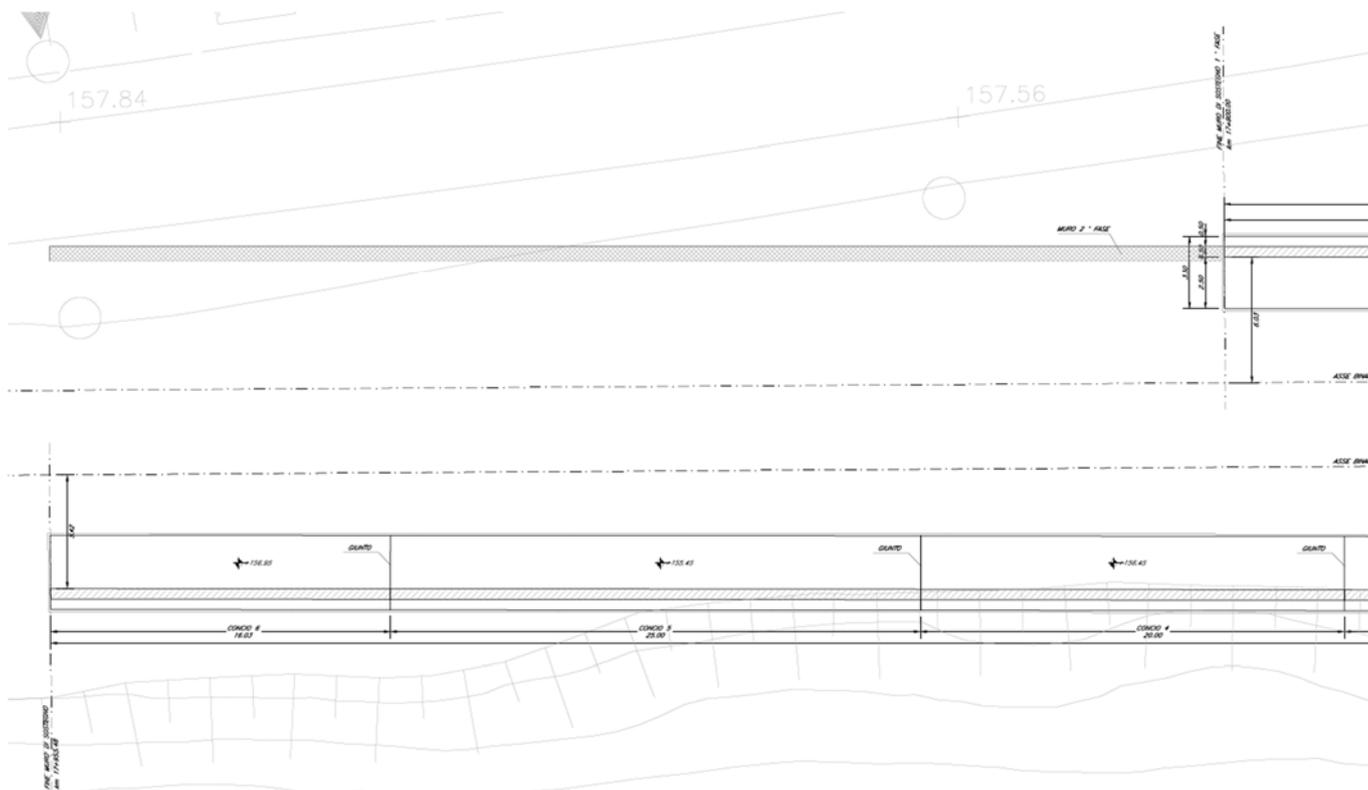
APPALTATORE: Consorzio Soci HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO VARIANTE 06 - Relazione tecnica di Variante (Fermata di Apice : indicazioni RFI - integrazione elaborati PD del 27/8/2019)	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO XX0000 006	REV. A	FOGLIO 4 di 6

2 DESCRIZIONE DELLE VARIANTI

2.1 MODIFICA DELLA BANCHINA DELLA FERMATA

In seguito alla richiesta di ITF di modifica della banchina inerente la fermata di Apice, la stessa è stata traslata rispetto alla posizione originale ed allungata di 50m.

Per facilitare la visualizzazione se ne riporta di seguito un estratto:

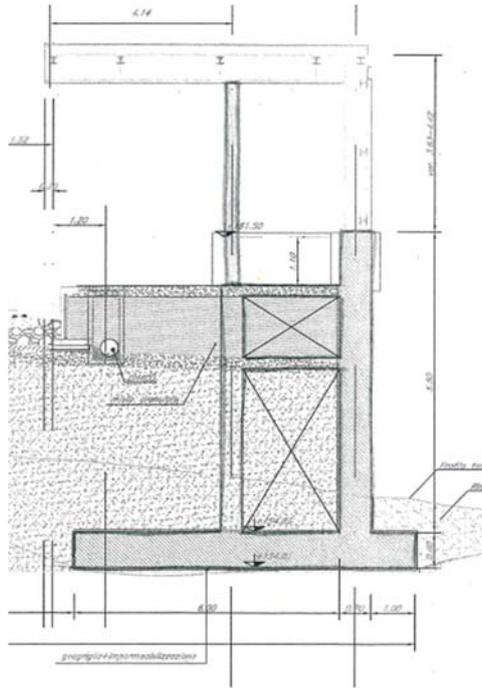


Fermata di Apice : estratto dagli elaborati di Pd dove si visualizzano i 50 m di banchina inizialmente non previsti

Allo stesso tempo si è provveduto ad inserire i muri lungo le banchine stesse per il sostegno della pensilina metallica, oggetto di diverso appalto, come richiesto successivamente da ITF.

Allegiamo un estratto dallo schema consegnatoci da ITF per predisporre la modifica inerente i muri atti a ospitare i montati della futura pensilina negli elaborati da PE. Il progetto completo è reperibile negli elaborati di consegna della fase di PE.

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA																	
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF28</td> <td>01</td> <td>E ZZ RH</td> <td>XX0000 006</td> <td>A</td> <td>5 di 6</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF28	01	E ZZ RH	XX0000 006	A	5 di 6
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF28	01	E ZZ RH	XX0000 006	A	5 di 6													
PROGETTO ESECUTIVO VARIANTE 06 - Relazione tecnica di Variante (Fermata di Apice :indicazioni RFI - integrazione elaborati PD del 27/8/2019)																		



Fermata di Apice : schema riportante le indicazione relative al progetto in variante dei muri porta montanti della pensilina metallica PE

A seguito delle varianti sopra introdotte si è provveduto ad aggiornare gli elaborati di progetto e a ricomputare tutte le quantità dei calcestruzzi e delle armature.

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO VARIANTE 06 - Relazione tecnica di Variante (Fermata di Apice : indicazioni RFI - integrazione elaborati PD del 27/8/2019)	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO XX0000 006	REV. A	FOGLIO 6 di 6

3 RIEPILOGO DELLE VARIAZIONI DEI COSTI

Nella tabella al seguente paragrafo vengono riassunte le principali variazioni dei costi inerenti alle varianti precedentemente illustrate suddivise per mappali conformi all'organizzazione delle WBS.

Tabella: Fermata di Apice : Riepilogo variazioni costi varianti tecniche introdotte nel progetto esecutivo PE

Mappale	Motivo della variazione	Importo PD	Importo PE	Delta
FV02 - Banchina 1° marciapiede Stazione Apice	Variante posizione e lunghezza della banchina/muri integrativi e relativa ricomputazione della quantità dei cls e delle armature	269.891,65	696.756,42	+ 426.865,20
FV01 - Banchina 2° marciapiede Stazione Apice	Variante posizione e lunghezza della banchina/muri integrativi e relativa ricomputazione della quantità dei cls e delle armature	431.761,22	922.302,07	+490.540,85
			TOTALE	917.406,05