

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:



SOCI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

Linea di contatto

LC12 - Alimentatori Stazione Hirpinia

Relazione tecnica alimentatori

| APPALTATORE | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE | PROGETTISTA | REVISORE |
|---|--|--------------------|----------------|
| Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 10/06/2020 | Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani | Ing. S. Susani | Ing. F. Rigoni |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. SCALA:

| | | | | | | | | |
|------|----|---|----|----|--------|-----|---|---|
| IF28 | 01 | E | ZZ | RO | LC1200 | 001 | B | - |
|------|----|---|----|----|--------|-----|---|---|

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|-------------------------|---------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------------|
| A | Emissione per consegna | C. Dalla Pria | 21/02/2020 | V. Corsini | 21/02/2020 | S. Eandi | 21/02/2020 | Ing. S. Eandi |
| B | Recepimento istruttoria | C. Dalla Pria | 10/06/2020 | V. Corsini | 10/06/2020 | S. Eandi | 10/06/2020 | |
| | | | | | | | | 10/06/2020 |

File: IF2801EZZROLC1200001B.dwg

n.Elab.:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|------|---------|--|----------|-------|----------|-----------|------|--------|------|----|----------|------------|---|---------|
| APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A. | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A. | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF28</td> <td style="text-align: center;">01</td> <td style="text-align: center;">E Z Z RO</td> <td style="text-align: center;">LC1200 001</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">1 di 11</td> </tr> </table> | | | | | | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF28 | 01 | E Z Z RO | LC1200 001 | B | 1 di 11 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | | | | | | |
| IF28 | 01 | E Z Z RO | LC1200 001 | B | 1 di 11 | | | | | | | | | | | | | |
| PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INDICE

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | PREMESSA | 2 |
| 1.1 | SCOPO | 3 |
| 1.2 | CAMPO DI APPLICAZIONE | 3 |
| 1.3 | ABBREVIAZIONI..... | 3 |
| 2 | RIFERIMENTI NORMATIVI | 5 |
| 2.1 | RIFERIMENTI NORMATIVI..... | 5 |
| 2.2 | RIFERIMENTO AD ELABORATI DI PROGETTO..... | 6 |
| 3 | DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI..... | 8 |
| 4 | CARATTERISTICHE TECNICHE D’IMPIANTO | 9 |
| 5 | SEZIONATORI..... | 11 |

| | | | | | | |
|---|---|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|-------------------|
| APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A. | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA | | | | | |
| PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A. | | | | | | |
| PROGETTO ESECUTIVO | COMMESSA IF28 | LOTTO 01 | CODIFICA E ZZ RO | DOCUMENTO LC1200 001 | REV. B | FOGLIO 2 di 11 |

1 PREMESSA

Gli interventi previsti nell'ambito del presente Progetto Esecutivo si inseriscono nel più ampio ambito di riqualificazione e potenziamento dell'itinerario ferroviario Roma-Napoli-Bari.

La sezione oggetto del presente Progetto Esecutivo interessa il tratto centrale della direttrice Napoli-Bari; Il tracciato risulta in completa variante rispetto alla Linea Storica e si compone di:

- a) linea principale Apice-Hirpinia, mediante la realizzazione di una nuova tratta di linea a doppio binario di circa 19 km, la cui progressivazione parte dalla stazione di Hirpinia (km 0+000,000) e si conclude nella fermata di Apice (km 18+713,205); l'inizio intervento si prevede al km 0+310,000;
- b) Galleria Grottaminarda (1990 m), Galleria Melito (4460 m), Galleria Rocchetta (6500 m);
- c) Viadotto VI01 (605 m), VI02 (180 m), VI03 (400 m), VI04 (680 m);
- d) nuova fermata di Apice;
- e) nuova stazione di Hirpinia, nel territorio comunale di Ariano Irpino, la cui posizione risulta baricentrica rispetto ai potenziali bacini di utenza, che verranno collegati tramite un nuovo asse viario connesso alla rete attuale.

Tra le varie opere è prevista, a carico di appalto separato dal presente, la modifica della sottostazione esistente collocata nell'ambito delle pertinenze del PC di Apice e la realizzazione di una nuova sottostazione presso la stazione di Hirpinia, mentre a cura del presente appalto ricade il progetto delle linee di alimentazione 3kVcc in partenza da entrambe le SSE suddette, nonché la progettazione delle linee (cavidotti e cavi) necessarie per l'alimentazione, telecomando e controllo dei sezionatori 3kVcc (collocati nei piazzali delle due stazioni) da parte del sistema di governo di sottostazione.

La nuova tratta Apice-Hirpinia è ascrivibile alla rete interoperabile transeuropea in relazione a quanto definito nel Regolamento (UE) 2013/1315/UE.

Le Specifiche Tecniche di Interoperabilità applicabili alla data di redazione del presente documento sono di seguito riportate:

- **Regolamento (UE) n.1303/2014** della commissione del 18.11.2014 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità concernente la «Sicurezza nelle Gallerie ferroviarie» del sistema ferroviario dell'Unione europea;

| | | | | | | |
|--|---|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|-------------------|
| APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A. | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA | | | | | |
| PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A. | | | | | | |
| PROGETTO ESECUTIVO | COMMESSA IF28 | LOTTO 01 | CODIFICA E ZZ RO | DOCUMENTO LC1200 001 | REV. B | FOGLIO 3 di 11 |

- **Regolamento (UE) n.1300/2014** della Commissione del 18.11.2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta;
- **Regolamento (UE) n.1301/2014** della Commissione del 18.11.2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema "Energia" del sistema ferroviario dell'Unione Europea;
- **Regolamento (UE) n. 1299/2014** della Commissione del 18.11.2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema «infrastruttura» del sistema ferroviario dell'Unione europea;
- **2012/88/UE Specifica tecnica d'interoperabilità per il sottosistema "controllo-comando e segnalamento"** del sistema ferroviario transeuropeo del 25/01/2012, modificata dalla Decisione 2012/696/UE, del 6/11/2012 e dalla Decisione 2015/14/UE, del 5/01/2015.

1.1 SCOPO

La presente relazione ha per oggetto la descrizione degli impianti di alimentazione 3kVcc da prevedere per gli interventi relativi alla **Stazione di Hirpinia**.

Lo scopo della relazione è principalmente quello di illustrare le scelte progettuali relative agli impianti di alimentazione, fornendo i criteri con cui sono state effettuate le scelte di progetto.

Il livello della progettazione suddetta è quello "Esecutivo". Coerentemente con tale livello, nella presente relazione vengono definite le caratteristiche di dettaglio degli impianti e dei componenti.

1.2 CAMPO DI APPLICAZIONE

Il progetto di cui il presente elaborato costituisce parte integrante, si riferisce ad impianti che rientrano negli attuali standard RFI.

1.3 ABBREVIAZIONI

Ai fini della presente Relazione Tecnica, valgono le seguenti abbreviazioni :

- *RFI*: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
- *STF*: Specifica Tecnica di Fornitura
- *LdC*: Linea di Contatto
- *LSU*: Palo tralicciato flangiato alla base tipo LSU

| | | | | | | |
|---|---|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A. | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA | | | | | |
| PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A. | | | | | | |
| PROGETTO ESECUTIVO | COMMESSA IF28 | LOTTO 01 | CODIFICA E ZZ RO | DOCUMENTO LC1200 001 | REV. B | FOGLIO 4 di 11 |

- *CdTPTE:* Circuito di Terra di Protezione TE
- *PRG:* Piano Regolatore Generale
- *PES:* Programma di Esercizio
- *PdE:* Piano di Elettrificazione
- *SCC:* Sistema di Comando e Controllo
- *CdR:* Circuito di Ritorno TE
- *DM:* Dirigente Movimento
- *TS:* Tronco di Sezionamento
- *RA:* Posto di Regolazione Automatica
- *PM:* Posto di Movimento
- *BA:* Barriera Antirumore
- *TT:* Tirante a Terra

| | | | | | | |
|---|--|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|-------------------|
| APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A. | ITINERARIO NAPOLI – BARI | | | | | |
| PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A. | RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA | | | | | |
| PROGETTO ESECUTIVO | COMMESSA IF28 | LOTTO 01 | CODIFICA E ZZ RO | DOCUMENTO LC1200 001 | REV. B | FOGLIO 5 di 11 |

2 RIFERIMENTI NORMATIVI

Nell'esposizione della presente relazione si farà implicito riferimento alle Norme Tecniche e di Legge vigenti, nella loro edizione più recente.

Le caratteristiche generali d'impianto e le scelte tecniche che sono alla base della progettazione degli impianti di TE/LdC, esplicitate in questa relazione, discendono da un'attenta e responsabile applicazione delle istruzioni e specifiche tecniche RFI e relativi standard impiantistici, nonché delle Normative Tecniche specifiche vigenti, laddove applicabili.

2.1 RIFERIMENTI NORMATIVI

Si riportano di seguito i principali riferimenti alla documentazione di RFI:

- **RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A** - “Capitolato Tecnico per la costruzione delle linee aeree di contatto e di alimentazione a 3 kVcc - Ed. 2014, completo di elenco disegni (dis. E 70598) e disegni in esso richiamati”;
- **RFI DTC SI CS MA IFS 002 A** - “Manuale di Progettazione delle Opere Civili - Parte II - Sezione 5 - Prescrizioni per i marciapiedi e le pensiline delle stazioni ferroviarie a servizio dei viaggiatori - Ed. 2016”;
- **RFI DTC STE SP IFS TE 101** - “Istruzione per la realizzazione del Circuito di terra e di protezione delle linee 3 kVcc”;
- **Circolare F.S. RE/ST.IE/1/97-605 - Ed.1997** - “Motorizzazione e telecomando dei sezionatori sotto carico a 3 kVcc”;
- **Circolare IE/11/98.605 del 30.04.1998** - “Miglioramento delle condizioni di sicurezza nei lavori alle linee di contatto”;
- Nota: **RFI-DPR\A0011\P\2013\0001466 del 18/02/2013** - “Emissione della specifica tecnica di fornitura per la realizzazione in cavo isolato del circuito di ritorno e del circuito di protezione e messa a terra degli impianti TE, con disposizioni per l'implementazione dei conduttori innovativi”;
- Nota: **RFI-DPR\A0011\P\2013\0003873 del 16/05/2013** - “Emissione della specifica tecnica di fornitura per la realizzazione in conduttore nudo del circuito di ritorno e del circuito di protezione e messa a terra degli impianti TE, con disposizioni per l'implementazione dei conduttori innovativi”;
- Nota: **RFI-DTC.STS\79\P\2014\0001558 del 23/9/2014** - “Cavi in rame per l'alimentazione a 3 kVcc”;
- **RFI DTC STS ENE SP IFS TE 147 A** Cavi elettrici unipolari in rame per l'alimentazione delle linee di trazione a 3 kVcc;

| | | | | | | |
|--|---|---|---------------------|-------------------------|-----------|-------------------|
| APPALTATORE: <u>Consorzio</u> HIRPINIA AV | <u>Soci</u> SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A. | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA | | | | |
| PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> ROCKSOIL S.P.A. | <u>Mandanti</u> NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A. | | | | | |
| PROGETTO ESECUTIVO | COMMESSA IF28 | LOTTO 01 | CODIFICA E ZZ RO | DOCUMENTO LC1200 001 | REV. B | FOGLIO 6 di 11 |

- **RFI DMA LG IFS 8 B - Ed. 09/2008** - “Segnaletica per linee di Trazione Elettrica”;
- **RFI-DTC.ST.E\A0011\P\2017\0000120** - “Indicazioni sull’impiego di cavi elettrici destinati a costruzioni negli impianti ferroviari REGOLAMENTO (UE) n. 305/2011”;
- **RFI DTC ST E SP IFS TE 147** - “Cavi elettrici unipolari in rame per l’alimentazione delle linee di trazione a 3 kVcc con classificazione di reazione al fuoco ai sensi del Regolamento UE 305/2011”;
- **RFI DPR IM TE SP IFS 033 A** – “Linee guida per la redazione degli elaborate progettuali T.E. 3kV”.

A scopo indicativo e non esaustivo vengono qui di seguito elencate le principali fonti normative cui è stato fatto riferimento:

- **Regolamento (UE) n.1300/2014** della Commissione del 18.11.2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per l’accessibilità del sistema ferroviario dell’Unione per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta;
- **Regolamento (UE) n.1301/2014** della Commissione del 18.11.2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema “Energia” del sistema ferroviario dell’Unione Europea;
- **Norma CEI EN 50119** - “Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane. Impianti fissi - Linee aeree di contatto per la trazione elettrica”;
- **Norma CEI EN 50122-1** - “Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane - Impianti fissi - Sicurezza elettrica, messa a terra e circuito di ritorno - Parte 1: Provvedimenti di protezione contro lo shock elettrico”;
- **Norma CEI EN 50122-2** - “Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane - Impianti fissi - Sicurezza elettrica, messa a terra e circuito di ritorno - Parte 1: Provvedimenti contro gli effetti delle correnti vaganti causate da sistemi di trazione a corrente continua”.

2.2 RIFERIMENTO AD ELABORATI DI PROGETTO

I dettagli relativi allo schema di alimentazione, ai percorsi alimentatori e cavi di comando e controllo sezionatori ed alle soluzioni realizzative scelte sono visibili sugli elaborati di Progetto Esecutivo, ed in particolare:

- **IF2801EZZDXLC0300001** - Stazione di Hirpinia - schema elettrico;
- **IF2801EZZP8LC0300001** – Stazione di Hirpinia – Piano di elettrificazione finale;

| | | | | | | |
|--|---|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|--------------------------|
| APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A. | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA | | | | | |
| PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A. | | | | | | |
| PROGETTO ESECUTIVO | COMMESSA IF28 | LOTTO 01 | CODIFICA E ZZ RO | DOCUMENTO LC1200 001 | REV. B | FOGLIO 7 di 11 |

- **IF2801EZZP8LC0300002** – Stazione di Hirpinia – Piano cavi e cunicoli comando e controllo sezionatori;
- **IF2801EZZP8LC1200001** – Alimentatori Stazione di Hirpinia – Planimetria linee di alimentazione;
- **IF2801EZZWBLC1200001** – Alimentatori Stazione di Hirpinia – Sezioni caratteristiche.

mentre i criteri per la motorizzazione ed il telecomando dei sezionatori e la scelta dei relativi cavi di alimentazione, comando e controllo sono conformi a quanto definito nella:

- **Circolare F.S. RE/ST.IE/1/97-605 - Ed.1997** - “Motorizzazione e telecomando dei sezionatori sotto carico a 3 kVcc”;

e nei disegni ad essa allegati, con particolare riferimento al disegno **E71510**.

| | | | | | | |
|--|---|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|--------------------------|
| APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A. | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA | | | | | |
| PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A. | | | | | | |
| PROGETTO ESECUTIVO | COMMESSA IF28 | LOTTO 01 | CODIFICA E ZZ RO | DOCUMENTO LC1200 001 | REV. B | FOGLIO 8 di 11 |

3 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Nell'elaborato di Progetto Esecutivo:

- **IF2801EZZDXLC0300001** - Stazione di Hirpinia - schema elettrico;

è indicato schematicamente l'assetto che assumerà l'impianto TE al termine delle lavorazioni.

Come si può osservare dall'esame del suddetto elaborato, per la stazione di Hirpinia è prevista la fornitura in opera di n°2 condutture di alimentazione 3kVcc provenienti dalla nuova SSE di Hirpinia, costituite da cavo MT unipolare del tipo FG16H1M18, avente anima in corda di rame di sezione 500mmq e schermatura rinforzata di sezione 120mmq, con formazione di 3 cavi per ciascun alimentatore.

Tali condutture, identificate con i n. 9 e 10, provvedono all'alimentazione dei binari di corsa della Stazione di Hirpinia, con calate di alimentazione su sostegni dedicati ai picchetti 57 e 58.

Prima di raggiungere il suddetto portale, le condutture di alimentazione devono attraversare l'area destinata al fabbricato FSA di ricovero carrelli e magazzino ed il raccordo ferroviario di collegamento con la zona industriale AISI di Flumeri; per questo motivo si è scelto di utilizzare condutture in cavo isolato.

All'interno del piazzale di SSE le suddette condutture, in partenza dai castelli sezionatori di I fila, sono contenute all'interno di canalizzazioni protettive costituite da tubazioni interrato e pozzetti previsti nell'ambito delle opere afferenti la realizzazione della SSE stessa; tali canalizzazioni si estendono fino ad appositi pozzetti situati immediatamente a valle della recinzione di piazzale.

A partire da tali pozzetti e fino alla base del portale di ormeggio di stazione, con opere interamente a carico dell'appalto TE, le condutture sono protette da canalizzazione interrato costituita da n°2 tubi in PVC Ø200mm protetti da bauletto in CLS, con pozzetti rompi tratta in CLS 80x80x96cm disposti ogni 25m (circa).

In affiancamento a tali canalizzazioni sono disposti ulteriori n°4 tubi in PVC Ø100mm per il contenimento dei cavi di alimentazione bt, comando e controllo dei sezionatori 3kVcc da installare sui sostegni in corrispondenza delle calate di alimentazione.

I dettagli delle canalizzazioni appena descritte sono riportati negli elaborati di progetto:

- **IF2801EZZP8LC0300002** – Stazione di Hirpinia – Piano cavi e cunicoli comando e controllo sezionatori;
- **IF2801EZZP8LC1200001** – Alimentatori Stazione di Hirpinia – Planimetria linee di alimentazione;

| | | | | | | |
|---|---|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|-------------------|
| APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A. | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA | | | | | |
| PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A. | | | | | | |
| PROGETTO ESECUTIVO | COMMESSA IF28 | LOTTO 01 | CODIFICA E ZZ RO | DOCUMENTO LC1200 001 | REV. B | FOGLIO 9 di 11 |

I dettagli delle calate relative alle alimentazioni sulla linea di contatto sono riportati nell'elaborato di progetto:

- **IF2801EZZWBLC1200001** – Alimentatori Stazione di Hirpinia – Sezioni caratteristiche.

In testa ai sostegni 57 e 58 recanti le calate di alimentazione vengono installati, oltre che i terminali cavo con relative strutture di sostegno in carpenteria metallica, anche appositi scaricatori atti ad evitare il possibile danneggiamento dei cavi 3kVcc da parte di fenomeni causati da sovratensioni di origine atmosferica.

Per evitare la dispersione diretta a terra di eventuali potenziali di elevato valore di tensione causati dai suddetti fenomeni, gli scaricatori, collegati in ingresso direttamente alla sbarra dei terminali cavo, hanno il codolo di uscita collegato al circuito di terra di protezione TE mediante “baffi” di trefolo dello stesso tipo di quello utilizzato per il circuito interpali.

4 CARATTERISTICHE TECNICHE D'IMPIANTO

L'alimentazione di nuova posa è realizzata in cavo isolato facendo riferimento alla specifica di fornitura RFI DTC STS ENE SP IFS TE 147 A con n.3 cavi di sezione 500 mm² per ogni alimentatore.

Il tracciato obbedisce a criteri di facile accessibilità, permettendo così il raggiungimento di elevati livelli di manutenibilità.

Vengono previsti pozzetti rompi tratta in CLS 80x80x96cm disposti ogni 25m (circa).

Deve essere prevista la messa a terra degli schermi metallici esterni solo in corrispondenza dell'inizio e della fine del tratto in cavo, inserendo a protezione dello stesso un sistema di idonei scaricatori a resistenza non lineare nella zona di interfaccia tra linea aerea e cavo.

La posa dei nuovi cavi avviene all'interno di un'apposita canalizzazione interrata costituita da n°2 tubi in PVC Ø200mm. Per motivi legati alla manutenzione, ciascun alimentatore dovrà essere posato in un tubo dedicato.

Il portale di capolinea, per il passaggio dalla linea in cavo alle calate sulle condutture dei binari di corsa, è attrezzato di dispositivi di fissaggio dei terminali unipolari dei cavi, di scaricatori a resistenza non lineare, del sistema di messa a terra degli schermi metallici dei cavi, nonché delle canalette in acciaio zincato 100x100 messe efficacemente a terra a protezione dei cavi fino ad un'altezza minima da terra di 3 metri.

| | | | | | | |
|---|---|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|---------------------------|
| APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A. | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA | | | | | |
| PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A. | | | | | | |
| PROGETTO ESECUTIVO | COMMESSA IF28 | LOTTO 01 | CODIFICA E ZZ RO | DOCUMENTO LC1200 001 | REV. B | FOGLIO 10 di 11 |

I conduttori per la costituzione delle calate di alimentazione previste sono n°4 corde di sezione 155 mm², le cui caratteristiche sono indicate al paragrafo 2.1.13 del Capitolato Tecnico T.E. Ed.2014.

Nel caso in cui fosse necessario, per la tesatura di dorsali di alimentazione aerea realizzate in rame con il conduttore sopraccitato si deve fare riferimento all'elaborato:

- E 55626: Tabella di posa delle corde di rame utilizzate come conduttore di alimentazione

Per motivi anti-infortunistici le condutture di alimentazione aerea devono essere posate su una palificata dedicata realizzata con sostegni tipo "LSU" indipendenti da quella che sostiene le condutture di contatto esistenti.

Ove questo non fosse possibile e si rendesse necessario l'impiego di sostegni esistenti per la sospensione della nuova linea di alimentazione aerea è indispensabile posizionare la conduttura di alimentazione ad una distanza minima di 3 metri dalla conduttura di contatto.

Per la definizione dei sostegni tipo "LSU" impiegati nelle varie condizioni di impiego si faccia riferimento al seguente elaborato:

- E 65005: Tabella di impiego sostegni per linea di alimentazione aerea con condutture in rame

In corrispondenza dei marciapiedi delle stazioni, dei piani caricatori, degli scali merci, nelle zone accessibili al pubblico nonché in corrispondenza degli incroci della Sede ferroviaria con strade carrozzabili i conduttori devono essere fissati ad una coppia di isolatori con sospensione a losanga. Si deve procedere in modo analogo nel caso di angoli tra le condutture inferiori a 120°.

Il fissaggio dei conduttori sulle sospensioni deve essere realizzato con appositi morsetti indicati nei seguenti elaborati:

- E 70243: Morsetto per 1 o 2 corde di alimentazione da 155 mm² e 230 mm² su isolatore portante.

Per le condutture costituite da due o più corde, queste devono essere collegate ogni 20 metri circa con morsetti distanziatori definiti nel seguente elaborato:

- E 56663: Morsetto distanziatore.

L'ormeggio della linea di alimentazione in corrispondenza dei sostegni sarà realizzato secondo quanto previsto dal seguente elaborato:

- E 56000/14s: Disposizione dell'ormeggio della linea di alimentazione aerea su palo LSU e su pilone del portale di ormeggio.

| | | | | | | |
|---|---|--------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------|---------------------------|
| APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA | | | | | |
| PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A. | | | | | | |
| PROGETTO ESECUTIVO | COMMESSA IF28 | LOTTO 01 | CODIFICA E Z Z R O | DOCUMENTO LC1200 001 | REV. B | FOGLIO 11 di 11 |

I conduttori sia in sede ferroviaria che fuori sede, devono essere tesati in modo tale che la loro altezza dal suolo, calcolata alla temperatura di 55°C, non sia in alcun punto inferiore a 6 metri e comunque rispetti sempre quanto definito dalla norma CEI EN 50119.

5 SEZIONATORI

I sezionatori sono del tipo unipolare a corna 3 kV c.c. e sono dotati di un basamento costituito da una carpenteria metallica fatta di profilati di acciaio che supporta l'equipaggio fisso e quello mobile secondo quanto previsto dal Capitolato Tecnico TE del 2014.

Il numero e la disposizione dei sezionatori TE è riportato nel documento **IF2801EZZDXLC0300001** - Stazione di Hirpinia - schema elettrico

Tutti i sezionatori dovranno essere gestibili in telecomando dal DOTE. In caso di telecomando escluso, tutti i sezionatori suddetti (arrivo cavi MT, di linea ed intermedi) potranno essere comandati anche localmente, grazie ad appositi "Quadri comando e controllo" ubicati nei locali tecnologici degli impianti di appartenenza (SSE Hirpinia).

- Pertanto per il comando e controllo dei sezionatori su indicati saranno utilizzate le nuove canalizzazioni previste ed indicate nel documento **IF2801EZZP8LC0300002** – Stazione di Hirpinia – Piano cavi e cunicoli comando e controllo sezionatori;

Detti cavi di comando e controllo dei sezionatori TE sono conformi alla seguente lettera RFI: RFI-DTC.ST.E\A0011\P\2017\0000120 - "Indicazioni sull'impiego di cavi elettrici destinati a costruzioni negli impianti ferroviari REGOLAMENTO (UE) n. 305/2011".

Gli schemi elettrici dei comandi dei sezionatori aerei a corna 3 kVcc con argani a motore sono realizzati secondo la Circolare F.S. RE/ST.IE -IE/1/97-605 del 1997 con oggetto la Motorizzazione e telecomando dei sezionatori sotto carico a 3 kVcc.