

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:  
CONSORZIO:



SOCI:



PROGETTAZIONE:  
MANDATARIA:



MANDANTI:



## PROGETTO ESECUTIVO

### ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

TRAZIONE ELETTRICA

LINEA DI CONTATTO

TE01 – STES GALLERIE GROTTAMINARDA E MELITO

RELAZIONE GENERALE DI SISTEMA

| APPALTATORE   | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE  | PROGETTISTA        | REVISORE       |
|---|--|--------------------|----------------|
| Consorzio HIRPINIA AV<br>Il Direttore Tecnico<br>Ing. Vincenzo Moriello<br>10/06/2020 | Il Responsabile integrazione fra le varie<br>prestazioni specialistiche<br>Ing. G. Cassani | <br>Ing. S. Susani | Ing. F. Rigoni |

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.    SCALA:

I
F
2
8
0
1
E
Z
Z
D
X
T
E
0
1
0
0
0
0
1
B
-

| Rev. | Descrizione             | Redatto       | Data       | Verificato | Data       | Approvato | Data       | Autorizzato Data                          |
|------|-------------------------|---------------|------------|------------|------------|-----------|------------|---|
| A    | Emissione per consegna  | C. Dalla Pria | 21/02/2020 | V. Corsini | 21/02/2020 | S. Eandi  | 21/02/2020 | T. Finocchietti<br><br><br><br>10/06/2020 |
| B    | Recepimento istruttoria | C. Dalla Pria | 10/06/2020 | V. Corsini | 10/06/2020 | S. Eandi  | 10/06/2020 |   |
|      |                         |               |            |            |            |           |            |   |
|      |                         |               |            |            |            |           |            |   |

|  |   |                           |                                   |                                       |                         |                                 |
|--|---|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| <b>APPALTATORE:</b><br><u>Consorzio</u> <u>Soci</u><br><b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A.</b> <b>ASTALDI S.P.A</b>          | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><br><b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b><br><b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b> |                           |                                   |                                       |                         |                                 |
| <b>PROGETTAZIONE:</b><br><u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u><br><b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A.</b> <b>ALPINA S.P.A.</b> |   |                           |                                   |                                       |                         |                                 |
| <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>RELAZIONE GENERALE DI SISTEMA</b>  | <b>COMMESSA</b><br><b>IF28</b>  | <b>LOTTO</b><br><b>01</b> | <b>CODIFICA</b><br><b>E ZZ DX</b> | <b>DOCUMENTO</b><br><b>TE0100 001</b> | <b>REV.</b><br><b>B</b> | <b>FOGLIO</b><br><b>2 di 32</b> |

## Indice

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| <b>1</b> | <b>OGGETTO E SCOPO .....</b>   | <b>4</b>  |
| <b>2</b> | <b>DEFINIZIONI E ABBREVIAZIONI.....</b>  | <b>4</b>  |
| <b>3</b> | <b>DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....</b>   | <b>5</b>  |
| 3.1      | <b>  LEGISLAZIONE NORMATIVA .....</b>  | <b>5</b>  |
| <b>4</b> | <b>DESCRIZIONE GENERALE E COSTITUZIONE DEL SISTEMA .....</b>   | <b>8</b>  |
| <b>5</b> | <b>PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO .....</b>  | <b>10</b> |
| <b>6</b> | <b>OGGETTO DELL'APPALTO .....</b>  | <b>10</b> |
| 6.1      | <b>  OPERE CIVILI .....</b>  | <b>10</b> |
| 6.2      | <b>  OPERE ELETTROMECCANICHE .....</b>   | <b>11</b> |
| <b>7</b> | <b>DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SUI SINGOLI SITI.....</b>  | <b>12</b> |
| <b>8</b> | <b>CARATTERISTICHE APPARECCHIATURE.....</b>  | <b>13</b> |
| 8.1      | <b>  SEZIONATORE DMBC .....</b>  | <b>13</b> |
| 8.1.1    | <b>    DATI AMBIENTALI.....</b>  | <b>14</b> |
| 8.1.2    | <b>    DATI ELETTRICI E MECCANICI.....</b>   | <b>14</b> |
| 8.1.3    | <b>    DATI COSTRUTTIVI.....</b>   | <b>14</b> |
| 8.1.4    | <b>    MECCANISMO DI COMANDO E ACCESSORI .....</b>   | <b>15</b> |
| 8.1.5    | <b>    PROVE DI ACCETTAZIONE .....</b>   | <b>16</b> |
| 8.1.6    | <b>    PROVE DI TIPO.....</b>  | <b>16</b> |
| 8.1.7    | <b>    AFFIDABILITA' .....</b>   | <b>16</b> |
| 8.2      | <b>  QUADRO PER IL COONTROLLO DELLA CONTINUITÀ DEL COLLEGAMENTO TRA LINEADI<br/>  CONTATTO/FEEDER E ROTAIA .....</b> | <b>17</b> |
| 8.2.1    | <b>    COLLEGAMENTI DI POTENZA DEI QCC .....</b>   | <b>18</b> |
| 8.2.2    | <b>    DATI ELETTRICI.....</b>   | <b>19</b> |
| 8.2.3    | <b>    DATI AMBIENTALI.....</b>  | <b>20</b> |
| 8.2.4    | <b>    STRUTTURA, ASPETTO E FINITURA .....</b>   | <b>20</b> |
| 8.2.5    | <b>    CE-EMC-COMPATIBILITÀ .....</b>  | <b>20</b> |
| 8.2.6    | <b>    SICUREZZA .....</b>   | <b>21</b> |
| 8.2.7    | <b>    COLLEGAMENTI CIRCUITI AUSILIARI DEI QCC .....</b>   | <b>21</b> |
| 8.2.8    | <b>    PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO.....</b>   | <b>22</b> |
| 8.3      | <b>  QUADRI STES .....</b>   | <b>24</b> |
| 8.3.1    | <b>    GENERALITA' .....</b>   | <b>24</b> |
| 8.3.2    | <b>    DATI ELETTRICI .....</b>  | <b>24</b> |
| 8.3.3    | <b>    DATI AMBIENTALI.....</b>  | <b>27</b> |

|  |  |          |            |      |         |  |          |       |          |           |      |        |      |         |    |            |   |         |
|--|--|----------|------------|------|---------|--|----------|-------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|---------|
| <b>APPALTATORE:</b><br>Consorzio <span style="margin-left: 100px;">Soci</span><br>          | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><br><b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b><br><b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>  |          |            |      |         |  |          |       |          |           |      |        |      |         |    |            |   |         |
| <b>PROGETTAZIONE:</b><br>Mandataria <span style="margin-left: 100px;">Mandanti</span><br>   | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF1N</td> <td style="text-align: center;">01 E ZZ</td> <td style="text-align: center;">RG</td> <td style="text-align: center;">MD0000 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">3 di 32</td> </tr> </table> |          |            |      |         |  | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF1N | 01 E ZZ | RG | MD0000 001 | A | 3 di 32 |
| COMMESSA   | LOTTO  | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO  |  |          |       |          |           |      |        |      |         |    |            |   |         |
| IF1N   | 01 E ZZ  | RG       | MD0000 001 | A    | 3 di 32 |  |          |       |          |           |      |        |      |         |    |            |   |         |

|       |   |    |
|-------|---|----|
| 8.3.4 | DATI COSTRUTTIVI.....                               | 27 |
| 8.3.5 | UNITÀ DI COMANDO E CONTROLLO SECONDARIA (UCS).....  | 27 |
| 8.3.6 | QUADRO SQUADRE DI SOCCORSO.....                     | 28 |
| 8.3.7 | UNITÀ DI COMANDO E CONTROLLO PRINCIPALE (UCP) ..... | 29 |
| 8.3.8 | COLLAUDI .....                                      | 30 |
| 8.3.9 | DOCUMENTAZIONE.....                                 | 30 |
| 8.4   | INTERFACCE DEL SISTEMA TE.....                      | 30 |
| 8.4.1 | NOTE .....  | 31 |
| 8.4.2 | IMPIANTI DI ALIMENTAZIONE E LFM.....                | 31 |
| 8.5   | REQUISITI DI SICUREZZA.....                         | 31 |
| 8.6   | REQUISITI RAM E AMBIENTALI .....                    | 32 |
| 8.7   | SISTEMA/RETE TRASMISSIONE DATI .....                | 32 |

|  |   |                    |                            |                                |                  |                          |
|--|---|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|--------------------------|
| APPALTATORE:<br><u>Consorzio</u> <u>Soci</u><br><b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A.</b> <b>ASTALDI S.P.A.</b>          | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><br><b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b><br><b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b> |                    |                            |                                |                  |                          |
| PROGETTAZIONE:<br><u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u><br><b>ROCKSOIL S.P.A.</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A.</b> <b>ALPINA S.P.A.</b> |   |                    |                            |                                |                  |                          |
| PROGETTO ESECUTIVO<br><b>RELAZIONE GENERALE DI SISTEMA</b>   | COMMESSA<br><b>IF28</b>   | LOTTO<br><b>01</b> | CODIFICA<br><b>E ZZ DX</b> | DOCUMENTO<br><b>TE0100 001</b> | REV.<br><b>B</b> | FOGLIO<br><b>4 di 32</b> |

## 1 OGGETTO E SCOPO

Il presente documento descrive gli interventi necessari per ottemperare alle prescrizioni del DM del 28/10/05 riguardo il sistema di messa a terra di sicurezza STES della linea di contatto definito nell'Allegato II, capitolo 1.4.9. "Sistema di interruzione e messa a terra della linea di contatto":

".....**1.4.9 Sistema di interruzione e messa a terra della linea di contatto.** Deve essere installato un sistema che, in presenza di un incidente in galleria, consenta la disalimentazione della linea di contatto e la relativa messa a terra di sicurezza, mediante dispositivi posizionati negli imbocchi di accesso..... "

La prescrizione si applica a gallerie ferroviarie di lunghezza superiore a 1000 metri.

Sono quindi indicate nella presente relazione tutte le attività inerenti le per garantire la conformità a quanto previsto dal decreto.

Sono indicate le caratteristiche delle varie apparecchiature da impiegare per la messa a terra della linea di contatto e la composizione del sistema di comando e controllo che gestisce tutte le apparecchiature di messa a terra con una rete interfacciata con il posto periferico di telecomando dedicato sia SPVI che DOTE..

## 2 DEFINIZIONI E ABBREVIAZIONI

- Sistema STES: Insieme di apparecchiature e relativi collegamenti per la realizzazione del sezionamento elettrico e alla messa a terra di sicurezza della la linea di contatto.
- BI: Funzione (bistabile) di bloccamento delle manovre dei DMBC
- ChE: Chiave elettromeccanica per l'ingresso in galleria
- DMBC: Dispositivo Motorizzato Bipolare di Cortocircuito per sistemi a 3 kV
- DOTE: Dirigente Operativo Trazione Elettrica – Gestore del posto centrale di telecomando/telecontrollo degli impianti di trazione elettrica di giurisdizione
- Fabbricato 1/2: Fabbricato Tecnologico di Imbocco 1/2
- iDOTE: Interfaccia verso il DOTE
- IMS: Interruttore di manovra-sezionatore (detto anche sezionatore longitudinale di linea)
- iSPVI: Interfaccia verso SPVI
- QCC: Quadro Controllo Continuità LdC/Feeder a rotaia/terra
- QdT: Quadro di Tratta
- QS: Quadro Squadre di Soccorso
- Sistema STES: Insieme di apparecchiature e relativi collegamenti per la realizzazione del sezionamento elettrico e alla messa a terra di sicurezza della la linea di contatto.
- SPDT: Contatto in commutazione, libero da tensione, di un relè
- SPVI: Centro di supervisione dell'intero sistema di sicurezza di galleria, ubicato in prossimità di un imbocco
- ST: Specifica Tecnica
- STF: Specifica Tecnica di Fornitura

|   |   |                           |                                   |                                       |                         |                                 |
|---|---|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| <b>APPALTATORE:</b><br><u>Consorzio</u> <u>Soci</u><br><b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A.</b> <b>ASTALDI S.P.A.</b>          | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><br><b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b><br><b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b> |                           |                                   |                                       |                         |                                 |
| <b>PROGETTAZIONE:</b><br><u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u><br><b>ROCKSOIL S.P.A.</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A.</b> <b>ALPINA S.P.A.</b> |   |                           |                                   |                                       |                         |                                 |
| <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>RELAZIONE GENERALE DI SISTEMA</b>   | <b>COMMESSA</b><br><b>IF28</b>  | <b>LOTTO</b><br><b>01</b> | <b>CODIFICA</b><br><b>E ZZ DX</b> | <b>DOCUMENTO</b><br><b>TE0100 001</b> | <b>REV.</b><br><b>B</b> | <b>FOGLIO</b><br><b>5 di 32</b> |

- UCP: Unità di Comando e Controllo Principale per Enti TE
- UCS: Unità di Comando e Controllo Secondaria per Ente, o gruppo di Enti TE
- UCS-DMBC: Unità di Comando e Controllo Secondaria per DMBC e QCC
- UCS-IMS: Unità di Comando e Controllo Secondaria per IMS
- UCS-QS: Unità di Comando e Controllo Secondaria per QS
- Rete Ethernet TLC: Rete Ethernet in fibra ottica monomodale realizzata a cura di altra specialistica.
- FFP: Fire Fighting Point

### 3 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

#### 3.1 LEGISLAZIONE NORMATIVA

##### **D.M. 28 ottobre 2005**

“Sicurezza nelle gallerie ferroviarie” (pubblicato nella G.U. n. 83 del 08.04.2006 – suppl. ord. n. 89).

##### **Regolamento (UE) N. 1303/2014 del 18.10.2014**

“Relativo alla specifica tecnica di interoperabilità concernente la “sicurezza nelle gallerie ferroviarie” del sistema ferroviario dell’Unione europea.”

##### **Regolamento (UE) N.274/2011 del 26.04.2011**

“Relativo alla Specifica Tecnica di Interoperabilità sottosistema “Energia” del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale.”

##### **RFI TC TE ST SSE DOTE 1**

“Sistema per il telecontrollo degli impianti di trazione elettrica a 3kV cc.”

##### **RFI DPRIM STF IFS SS 022**

“Disposizioni per prove ad arco elettrico interno per apparecchiature sezionabili ed estraibili prefabbricate protette in involucro metallico del sistema di trazione a 3kVcc.”

##### **RFI DMA PS IFS 44 A del 07.02.2007 (Procedura Subdirezionale)**

“Attività di “Verifica dei requisiti di affidabilità, manutenibilità e disponibilità nella fase di omologazione del prodotto.”

##### **RFI DPRIM STF IFS TE 086**

“Cavo in lega di alluminio ad alta temperatura con portante in acciaio rivestita di alluminio TACSR D 19,62.”

##### **RFI DPRIM STF IFS TE 088**

“Quadro di sezionamento sottocarico per il sistema di trazione elettrica a 3 kVcc.”

##### **RFI DPRIM STF IFS TE 95**

“Complessi a 3kVcc, per esterno e/o all’interno di quadri elettrici di protezione elettrica TE.”

##### **RFI DTC ST E SP IFS TE 120**

“Apparato per il controllo e monitoraggio della continuità della linea di contatto/feeder in corto circuito”

##### **RFI DPRIM STF IFS TE 143**

“Relè elettrici a tutto o niente per impianti di energia e trazione elettrica.”

##### **RFI DPRIM STF IFS TE 146**

“Dispositivo motorizzato bipolare di cortocircuito per il sistema di trazione a 3 kVcc.”

|  |  |             |                     |                         |           |                   |
|--|--|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|-------------------|
| APPALTATORE:<br><u>Consorzio</u> <u>Soci</u><br>HIRPINIA AV                      SALINI IMPREGILO S.P.A.    ASTALDI S.P.A.         | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  |             |                     |                         |           |                   |
| PROGETTAZIONE:<br><u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u><br>ROCKSOIL S.P.A                      NET ENGINEERING S.P.A.    ALPINA S.P.A. | <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA<br/>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b> |             |                     |                         |           |                   |
| PROGETTO ESECUTIVO<br>RELAZIONE GENERALE DI SISTEMA  | COMMESSA<br>IF28   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ DX | DOCUMENTO<br>TE0100 001 | REV.<br>B | FOGLIO<br>6 di 32 |

**RFI DTC STS ENE SP IFS TE 147**

“Cavi elettrici unipolari in rame per l'alimentazione delle linee di trazione a 3kVcc.”

**RFI DTC ST E SP IFS TE 150 A**

“Sistema per il sezionamento della linea di contatto e messa a terra di sicurezza per gallerie ferroviarie.”

**RFI DTC EE TE 160 (2005)**

“Progettazione e costruzione di linee in cavo M.T e A.T.”

**RFI DTC DNS EE SP IFS 177**

“Sezionamento della linea di contatto e messa a terra di sicurezza per gallerie ferroviarie (DM 28.10.2005).”

**RFI DMA IM LA SP IFS 363**

“Sistema di rilevazione voltmetrica (RV) per monitoraggio e protezione delle linee di trazione a 3kVcc.”

**DI TCSS ST IS 00 402**

“Prove di Tipo e di Accettazione per le apparecchiature elettroniche ed elettromeccaniche destinate agli impianti di sicurezza e segnalamento.”

**RFI DMA IM LA LG IFS 500**

“Sistema di governo per impianti di trasformazione e distribuzione energia elettrica.”

**DI TCSSTB ST IS 07 729**

“Specifica Tecnica di Fornitura. Dispositivo trasmettichave, montabile su banco, con serratura di sicurezza munita di chiave estraibile su consenso elettrico.”

**RFI DTCSTSSSTB SR IS 20 039**

“Sistema per la Trasmissione Dati in Sicurezza per impianti di Segnalamento (TDS).”

**RFI DTC DNS SS RT IS05 021**

“Protocollo Vitale Standard.”

**DI TCSS ST IS 00 402**

“Prove di Tipo e di Accettazione per le apparecchiature elettroniche ed elettromeccaniche destinate agli impianti di sicurezza e segnalamento.”

**RFI TCTS ST TL 05 003 B**

“Specifica tecnica impianti di telecomunicazione per la sicurezza nelle gallerie ferroviarie TT597.”

**C.G.A**

“Condizioni Generali di Contratto per le forniture RFI approvate dal C.d.A.- Delibera 590/87” e successive modifiche e integrazioni.”

**RFI TC PR IS 00 009 A del 26/09/03**

“Applicazione della Normativa CENELEC di Settore allo sviluppo e realizzazione di prodotti e sistemi elettronici ferroviari in sicurezza per il segnalamento ferroviario.”

**Disposizione n.32 del 12.11.2002 e sua modifica n.52 del 12.11.2007**

“Applicazione della normativa CENELEC di settore allo sviluppo e realizzazione di prodotti elettronici in sicurezza per il segnalamento ferroviario.”

**RFI-DTC\A0011\PI\2008\0003551 del 07.08.2008**

“Disposizione per l'emanazione della nuova Maschera del contenuto armonico della corrente di trazione dei mezzi circolanti sulle linee alimentate a 3 kVcc.”

**REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2019/776 DELLA COMMISSIONE del 16 maggio 2019**

Modifica i regolamenti (UE) n. 321/2013, (UE) n. 1299/2014, (UE) n. 1301/2014, (UE) n. 1302/2014, (UE) n. 1303/2014 e (UE) 2016/919 della Commissione e la decisione di esecuzione 2011/665/UE della Commissione per quanto riguarda l'allineamento alla direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio e l'attuazione di obiettivi specifici stabiliti nella decisione delegata (UE) 2017/1474 della Commissione.

|   |   |                           |                                   |                                       |                         |                                 |
|---|---|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| <b>APPALTATORE:</b><br><u>Consorzio</u> <u>Soci</u><br><b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A.</b> <b>ASTALDI S.P.A.</b>          | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><br><b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b><br><b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b> |                           |                                   |                                       |                         |                                 |
| <b>PROGETTAZIONE:</b><br><u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u><br><b>ROCKSOIL S.P.A.</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A.</b> <b>ALPINA S.P.A.</b> |   |                           |                                   |                                       |                         |                                 |
| <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>RELAZIONE GENERALE DI SISTEMA</b>   | <b>COMMESSA</b><br><b>IF28</b>  | <b>LOTTO</b><br><b>01</b> | <b>CODIFICA</b><br><b>E ZZ DX</b> | <b>DOCUMENTO</b><br><b>TE0100 001</b> | <b>REV.</b><br><b>B</b> | <b>FOGLIO</b><br><b>7 di 32</b> |

**Regolamento (UE) n. 305/2011 del parlamento europeo e del consiglio del 9 marzo 2011 - Cavi CPR**

**CEI EN 50121-4**

“Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane - Compatibilità elettromagnetica. Parte 4: Emissione ed immunità delle apparecchiature di segnalamento e telecomunicazioni.”

**CEI EN 50122**

“Provvedimenti di protezione concernenti la sicurezza elettrica e la messa a terra.”

**CEI EN 50123-Serie**

“Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filotramviarie e metropolitane - Impianti fissi - apparecchiature a corrente continua.”

**CEI EN 50124/1**

“Coordinamento degli isolamenti - Requisiti base.”

**CEI EN 50126**

“Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane - La specificazione e la dimostrazione di Affidabilità, Disponibilità, Manutenibilità e Sicurezza (RAMS).”

**CEI EN 50128**

“Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane - Sistemi di telecomunicazione, segnalamento ed elaborazione - Software per sistemi ferroviari di comando e di protezione.”

**CEI EN 50129**

“Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filotramviarie e metropolitane: Sistemi di comunicazione, segnalamento ed elaborazione – Sistemi elettronici di sicurezza per il segnalamento.”

**CEI EN 50159**

“Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane – Sistemi di telecomunicazione, segnalamento ed elaborazione – Comunicazioni di sicurezza in sistemi di trasmissione”

**CEI ENV 50204**

“Campo elettromagnetico irradiato dai radiotelefoni numerici. Prova di immunità.”

**CEI EN 55011**

“Apparecchi industriali, scientifici e medicali (ISM) - Caratteristiche di radiodisturbo - Limiti e metodi di misura.”

**CEI EN 60060-1**

“Tecniche di prova in alta tensione. Parte 1: Definizioni generali e prescrizioni di prova.”

**CEI EN 60068-2 serie**

“Prove ambientali.”

**CEI EN 60529**

“Gradi di protezione degli involucri (Codice IP).”

**CEI EN 61000-4 serie**

“Compatibilità Elettromagnetica (EMC) – Tecniche di prove e di misura.”

**CEI EN 61000-6 serie**

“Compatibilità Elettromagnetica (EMC) – Norme Generiche.”

**CEI EN 61439 serie**

“Apparecchiature assiemate di protezione e di manovra per bassa tensione (quadri BT).”

**CEI EN 61508 serie**

“Sicurezza funzionale dei sistemi elettrici, elettronici ed elettronici programmabili per applicazioni di sicurezza.”

**CEI EN 61511**

“Sicurezza funzionale - Sistemi strumentali di sicurezza per il settore dell'industria di processo.”

|  |   |                    |                            |                                |                  |                          |
|--|---|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|--------------------------|
| APPALTATORE:<br><u>Consorzio</u> <u>Soci</u><br><b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A.</b> <b>ASTALDI S.P.A.</b>          | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><br><b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b><br><b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b> |                    |                            |                                |                  |                          |
| PROGETTAZIONE:<br><u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u><br><b>ROCKSOIL S.P.A.</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A.</b> <b>ALPINA S.P.A.</b> |   |                    |                            |                                |                  |                          |
| PROGETTO ESECUTIVO<br><b>RELAZIONE GENERALE DI SISTEMA</b>   | COMMESSA<br><b>IF28</b>   | LOTTO<br><b>01</b> | CODIFICA<br><b>E ZZ DX</b> | DOCUMENTO<br><b>TE0100 001</b> | REV.<br><b>B</b> | FOGLIO<br><b>8 di 32</b> |

#### **CEI EN 62262**

“Gradi di protezione degli involucri per apparecchiature elettriche contro impatti meccanici esterni (Codice IK).”

#### **CEI EN 62271-1**

“Prescrizioni comuni per l'apparecchiatura di manovra e di comando ad alta tensione.”

#### **CEI EN 62271-102**

“Apparecchiatura ad alta tensione parte 102: Sezionatori e Sezionatori di terra a corrente alternata.”

#### **UNI EN 10204**

“Prodotti metallici - Tipi di documenti di controllo.”

#### **UNI ISO 2081 (1989)**

“Rivestimenti metallici. Rivestimenti elettrolitici di zinco su ferro e acciaio.”

#### **UNI 2859/1**

“Metodi statistici per il controllo della qualità. Procedimento di collaudo statistico per attributi. Istruzioni per l'impiego.”

#### **UNI EN ISO 9001**

“Modello per l'assicurazione della qualità nella progettazione, sviluppo, fabbricazione, installazione ed assistenza.”

#### **UNI CEI EN ISO/IEC 17025**

“Requisiti generali per la competenza dei laboratori di prova e di taratura”.

#### **MIL-HDBK-217/F**

“Reliability prediction of electronic equipment.”

#### **CEI 20-22 serie**

“Prove d'incendio su cavi elettrici.”

#### **CEI 70-1**

“Gradi di protezione degli involucri (Codice IP).”

#### **CEI 50-6**

“Prove climatiche e meccaniche fondamentali.”

## **4 DESCRIZIONE GENERALE E COSTITUZIONE DEL SISTEMA**

La galleria è composta da n. 2 singole gallerie Melito di lunghezza m.4418 e Grottaminarda di lunghezza m.1966 separate da una zona aperta di lunghezza inferiore a 500m. quindi il complesso è stato assimilato ad un'unica galleria equivalente.

Superando la lunghezza di 1000 [m], rientra tra quelle previste dal **DM 28 Ottobre 2005** e, pertanto, per essa occorre prevedere i dispositivi locali di disalimentazione e messa a terra della linea di contatto richiesti dal Legislatore.

E' stato quindi progettato un solo impianto STES al servizio dell'intera galleria equivalente come sopra individuata.

Per ottemperare alle prescrizioni del Decreto, per il tratto interessato sono previste le seguenti attività e forniture:

- Per realizzare il sezionamento della linea di contatto sarà prevista la fornitura e la posa di n. 2 sezionatori IMS ( E3 + E4 ) del tipo da quadro blindato in galleria ( PK 5+755) posto all'interno della galleria Melito) completi dei rispettivi quadri di comando UCS-IMS
- Imbocco lato Napoli: sarà prevista la fornitura e la posa di n. 2 sezionatori DMBC ( T1 + T2 ) da installare su apposito palo per la messa a terra della ldc completi dei rispettivi quadri di comando UCS-DMBC e dei

|   |   |                           |                                   |                                       |                         |                                 |
|---|---|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| <b>APPALTATORE:</b><br><u>Consorzio</u> <u>Soci</u><br><b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A.</b> <b>ASTALDI S.P.A.</b>          | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><br><b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b><br><b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b> |                           |                                   |                                       |                         |                                 |
| <b>PROGETTAZIONE:</b><br><u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u><br><b>ROCKSOIL S.P.A.</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A.</b> <b>ALPINA S.P.A.</b> |   |                           |                                   |                                       |                         |                                 |
| <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>RELAZIONE GENERALE DI SISTEMA</b>   | <b>COMMESSA</b><br><b>IF28</b>  | <b>LOTTO</b><br><b>01</b> | <b>CODIFICA</b><br><b>E ZZ DX</b> | <b>DOCUMENTO</b><br><b>TE0100 001</b> | <b>REV.</b><br><b>B</b> | <b>FOGLIO</b><br><b>9 di 32</b> |

quadri controllo continuità circuiti QCC. ( PK 9+621)

- Imbocco lato Napoli: sarà prevista la fornitura e la posa di n. 1 quadro UCS-QS (UCS-QS1) interfaccia delle squadre di soccorso dove tramite apposita chiave l'operatore della squadra di soccorso chiuderà tutti i sezionatori DMBC del sistema galleria e quindi collegherà in più punti la ldc alla rotaia
- Imbocco lato Napoli: sarà prevista la fornitura in opera di n. 1 quadro UCP (UCP1) da installare all'interno del PGEP di imbocco, detto quadro conterrà hardware e software per il funzionamento del sistema e sarà collegato al DOTE ed al sistema SPVI.
- Interno galleria Melito: all'interno della galleria è presente la finestra con ingresso carrabile delle squadre di soccorso" ( PK 7 + 825 ), in corrispondenza della quale saranno installati: n.2 sezionatori DMBC in armadio (T3 + T4), n. 2 quadri QCC, n.2 quadri UCS-DMBC, n. 1 quadro UCS-QS (UCS-QS2).
- Zona aperta fra le galleria di Grottaminarda e Melito: questa zona è da considerare come un accesso carrabile ( PK 4+754 ) per le squadre di soccorso quindi saranno previsti n.2 sezionatori DMBC su palo (T5+ T6), n. 2 quadri QCC, n.2 quadri UCS-DMBC, n. 1 quadro UCS-QS (UCS-QS3)
- Imbocco lato Bari: per realizzare il sezionamento della linea di contatto saranno utilizzati i sezionatori TE numerati 1-2 del tipo da palo ( PK 2 + 00 ) gestiti e comandati dal DOTE di SSE.
- Imbocco lato Bari: sarà prevista la fornitura e la posa di n. 4 sezionatori DMBC ( 77 + T8 + T9 + T10 ) da installare su apposito palo per la messa a terra della ldc completi dei rispettivi quadri di comando UCS-DMBC e dei quadri controllo continuità circuiti QCC ( PK 2+597 e PK 2+190). I sezionatori saranno installati 2 a destra e 2 a sinistra del marciapiede.
- Imbocco lato Bari: sarà prevista la fornitura e la posa di n. 1 quadro UCS-QS (UCS-QS4) interfaccia delle squadre di soccorso dove tramite apposita chiave l'operatore della squadra di soccorso chiuderà tutti i sezionatori DMBC del sistema galleria e quindi collegherà in più punti la ldc alla rotaia ( PK 2+597 )
- Imbocco lato Bari: sarà prevista la fornitura in opera di n. 1 quadro UCP da installare all'interno del PGEP di imbocco, detto quadro conterrà hardware e software per il funzionamento del sistema e sarà collegato al DOTE ed al sistema SPVI

La messa a terra della linea di contatto viene effettuata, attraverso i sezionatori DMBC,

I sezionatori DMBC saranno comandati in emergenza dalle squadre di soccorso tramite la chiave posta sui quadri UCS-QS detti sezionatori possono essere comandati, in manutenzione che dalla propria cassa di manovra e dai rispettivi quadri UCS-DMBC posizionati in corrispondenza dei sezionatori stessi.

Inoltre la manovra è effettuabile da remoto tramite DOTE ed SPVI.

La messa a terra sarà realizzata con collegamento diretto dal polo del sezionatore DMBC alla rotaia di corsa attraverso due cavi isolati. Su questi cavi verrà eseguito, tramite il dispositivo QCC, un controllo continuo dell'integrità del collegamento sezionatore di terra/binario.

Inoltre, il QCC eseguirà anche una verifica dell'integrità del collegamento delle 2 lame del sezionatore DMBC alla linea di contatto, nel momento in cui il sezionatore stesso è nello stato di chiuso.

I cavi/conduttori di collegamento alla rotaia e alla linea di contatto dei sezionatori DMBC sono dimensionati ognuno per condurre la corrente di cortocircuito per il tempo di interruzione delle protezioni di linea.

Presso ogni accesso delle squadre di emergenza (imbocchi di galleria, ingressi intermedi delle squadre di soccorso) verrà posizionato un quadro UCS-QS a servizio delle squadre di soccorso. Su tale quadro è presente un apposito selettore a chiave per permettere alle squadre di emergenza di collegare la linea di contatto a terra, tramite i sezionatori DMBC, e di effettuare il bloccamento di tali sezionatori nello stato di chiuso.

In corrispondenza di ognuno dei due imbocchi di galleria, (all'interno dei locali tecnologici o PGEP), verrà installato un quadro UCP per permettere l'interfaccia con il DOTE e con SPVI dell'intero sistema STES.

|   |   |                           |                                   |                                       |                         |                                  |
|---|---|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| <b>APPALTATORE:</b><br><u>Consorzio</u> <u>Soci</u><br><b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A.</b> <b>ASTALDI S.P.A.</b>          | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><br><b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b><br><b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b> |                           |                                   |                                       |                         |                                  |
| <b>PROGETTAZIONE:</b><br><u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u><br><b>ROCKSOIL S.P.A.</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A.</b> <b>ALPINA S.P.A.</b> |   |                           |                                   |                                       |                         |                                  |
| <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>RELAZIONE GENERALE DI SISTEMA</b>   | <b>COMMESSA</b><br><b>IF28</b>  | <b>LOTTO</b><br><b>01</b> | <b>CODIFICA</b><br><b>E ZZ DX</b> | <b>DOCUMENTO</b><br><b>TE0100 001</b> | <b>REV.</b><br><b>B</b> | <b>FOGLIO</b><br><b>10 di 32</b> |

Accanto ad una delle 2 UCP, infatti, verrà previsto un apposito terminale periferico (iDOTE) per permettere la remotizzazione al DOTE di Napoli che consentirà al DOTE di poter comandare e controllare lo stato dei sezionatori DMBC ed IMS nonché i relativi allarmi. Il sistema STES sarà inoltre interfacciato con il sistema SPVI di galleria e quindi al sistema SPVI multigallerie compartimentale.

Tutti i quadri UCS e UCP sono collegati tra loro per mezzo del cavo in fibra ottica di galleria, previsto dalla specialistica TLC. Inoltre, tra le 2 UCP è anche previsto un canale di richiusura esterna tramite la rete trasmissiva di RFI.

L'effettiva architettura dei collegamenti del sistema STES della galleria equivalente Melito-Grottaferrata, è riportata nell'elaborato:

- IF2801EZZDXTE0100001B "Architettura Comando e Controllo sistema STES.

## 5 PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

In caso di evento disastroso il comando di avvio del sistema STES può essere dato dal posto centrale DOTE o dal sistema SPVI multi-galleria qualora un operatore venga a conoscenza dell' evento.

Una volta avviato il sistema provvede all'apertura dei sezionatori IMS e dopo 20" indipendentemente dall'avvenuta apertura il sistema da il comando di chiusura ai sezionatori DMBC che in caso sia fallita l'apertura degli IMS chiuderanno con Idc alimentata provocando l'immediato intervento degli interruttori extrarapidi.

In caso la squadra di soccorso arrivi sul teatro dell'evento e trovi i DMBC aperti provvederà ad avviare la sequenza sopra descritta girando la chiave che si libererà a sequenza ultimata.

La possibilità di estrarre la chiave rappresenterà la possibilità di accesso in galleria, naturalmente la chiave si libera anche se il comando avviene da remoto.

Un operatore delle squadre di soccorso, appositamente istruito in merito, prenderà in custodia la chiave. Solo dopo il inserimento e la rotazione della chiave sarà possibile rialimentare la tratta.

In particolare, i sezionatori da aprire ed i sezionatori STES da chiudere, per la galleria equivalente Melito-Grottaferrata, sono indicati nell'elaborato:

- IF2801EZZDXTE0100002B "Schema elettrico di alimentazione TE – STES".

## 6 OGGETTO DELL'APPALTO

### 6.1 OPERE CIVILI

Limitatamente al solo sistema di sezionamento e messa a terra di sicurezza della linea di contatto, le opere civili da eseguire sono le seguenti:

- Basamenti di tutti i quadri UCS-DMBC, UCS-QS, UCS-IMS; QCC, quadri blindati DMBC, quadri blindati IMS
- Basamenti per i pali dei sezionatori DMBC nei piazzali di emergenza agli imbocchi della galleria e presso i Fire Fighting Points (FFP);
- Opere civili necessarie alla realizzazione delle vie cavi tra tutti i quadri UCS-DMBC, UCS-QS, UCS-IMS, UCP, QCC, RV, quadri blindati DMBC, quadri blindati IMS casse di manovra sezionatori DMBC;
- Opere civili necessarie alle vie cavi che collegano i sezionatori DMBC (e i dispositivi RV) alla linea di contatto e alla rotaia.

|  |   |   |                     |                         |           |                    |
|--|---|---|---------------------|-------------------------|-----------|--------------------|
| APPALTATORE:<br><u>Consorzio</u><br>HIRPINIA AV        | <u>Soci</u><br>SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.   | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b><br><b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b> |                     |                         |           |                    |
| PROGETTAZIONE:<br><u>Mandatario</u><br>ROCKSOIL S.P.A. | <u>Mandanti</u><br>NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A. |   |                     |                         |           |                    |
| PROGETTO ESECUTIVO<br>RELAZIONE GENERALE DI SISTEMA    | COMMESSA<br>IF28  | LOTTO<br>01   | CODIFICA<br>E ZZ DX | DOCUMENTO<br>TE0100 001 | REV.<br>B | FOGLIO<br>11 di 32 |

## 6.2 OPERE ELETTROMECCANICHE

Limitatamente al solo sistema di sezionamento e messa a terra di sicurezza della linea di contatto, le opere elettromeccaniche oggetto del presente appalto sono la fornitura e la messa in opera delle opere indicate qui di seguito:

- *Quadri UCS-DMBC, UCS-QS, UCS-IMS, UCP, QCC, quadri blindati UCS, quadri blindati IMS con tutto quanto contenuto e rappresentato negli elaborati di progetto;*
  - IF2801EZZDXTE0100001B Architettura comando e controllo sistema STES
  - IF2801EZZDXTE0100005B schema quadro UCP
  - IF2801EZZDXTE0100003B schema Quadro QS
  - IF2801EZZDXTE0100004B schema UCS DMBC
  - IF2801EZZDXTE0100006B schema QCC
  - IF2801EZZDXTE0100009B schema DMBC in armadio blindato
  - IF2801EZZDXTE0100010B schema UCS IMS in armadio blindato

Tutti i quadri, avranno le caratteristiche conformi a quanto specificato in questo progetto e nelle specifiche RFI a riferimento.

- *Tutti i sezionatori STES, complete e funzionanti rappresentate nell'elaborato: "Schema elettrico di alimentazione TE - STES" IF2801EZZDXTE0100002B. Tutte le apparecchiature avranno le caratteristiche conformi a quanto specificato in questo elaborato e nelle specifiche RFI a riferimento;*
  - *Cavi di collegamento di potenza e ausiliari tra i quadri UCS-DMBC, UCS-QS, UCS-IMS, UCP, QCC, RV, quadri DMBC in armadio blindato, quadri STES in armadio blindato apparecchiature STES, linea di contatto, rotaia;*
  - *Infilaggio, terminazioni, marcatura e collegamenti dei cavi di cui al punto precedente;*
  - *Cavi di terra di tutte le apparecchiature/quadri e masse metalliche (infilaggio, terminazioni e collegamenti inclusi);*
  - *Canaline e in generale vie cavi previste dal progetto;*
  - *Staffe di collegamento, minuteria varia e tutto quanto necessario per l'ancoraggio delle canaline e dei cavi alle pareti e ai pali;*
  - *Staffe di collegamento, minuteria varia e tutto quanto necessario per l'installazione di apparecchiature, di quadri e di cassette alle pareti e ai pali;*
  - *Strutture metalliche e carpenterie per il sostegno su appositi pali o sostegni TE di apparecchiature STES, quadri e tutto quanto necessario al montaggio nei vari siti;*
  - *Opere di protezione di impianti sotto tensione quali sezionatori STES;*
  - *Pali – Sostegni TE e loro allestimento per i sezionatori STES previsti;*
  - *Targhe monitorie e identificative;*
  - *Sistema di automazione: tutto quanto previsto (Hardware e Software) per il funzionamento del sistema di automazione; inclusi i PLC di gestione del sistema e le apparecchiature (schede Ethernet, cavi di connessione, switch, ecc.) di interfaccia con la rete trasmissiva TLC, quest'ultima a cura di altra specialistica;*

|  |  |             |                     |                         |           |                    |
|--|--|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|--------------------|
| APPALTATORE:<br><u>Consorzio</u> <u>Soci</u><br><b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A.</b> <b>ASTALDI S.P.A.</b>          | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  |             |                     |                         |           |                    |
| PROGETTAZIONE:<br><u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u><br><b>ROCKSOIL S.P.A.</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A.</b> <b>ALPINA S.P.A.</b> | <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b><br><b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b> |             |                     |                         |           |                    |
| PROGETTO ESECUTIVO<br>RELAZIONE GENERALE DI SISTEMA  | COMMESSA<br>IF28   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ DX | DOCUMENTO<br>TE0100 001 | REV.<br>B | FOGLIO<br>12 di 32 |

## 7 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI SUI SINGOLI SITI

Come sopra descritto presso i siti oggetto dell'intervento saranno i realizzati i seguenti lavori:

### IMBOCCO LATO NAPOLI GALLERIA MELITO

- per realizzare il sezionamento della linea di contatto sarà prevista la fornitura e la posa di n. 2 sezionatori IMS (E3 + E4) del tipo da quadro blindato in galleria ( PK 5+755 posto all'interno della galleria Melito) completi dei rispettivi quadri di comando UCS-IMS. Essi saranno comandati da Dote in caso di emergenza nel sistema galleria Rocchetta. In caso di emergenza nella galleria Grottaminarda-Melito invece saranno comandati da dote i sezionatori E1 + E2 posti nella galleria Rocchetta alla PK 13+231.
- sarà prevista la fornitura e la posa di n. 2 sezionatori DMBC ( T1+ T2 ) da installare su apposito palo per la messa a terra della ldc completi dei rispettivi quadri di comando UCS-DMBC e dei quadri controllo continuità circuiti QCC. PK 9+621.
- sarà prevista la fornitura e la posa di n. 1 quadro UCS-QS (UCS-QS1) interfaccia delle squadre di soccorso dove tramite apposita chiave l'operatore della squadra di soccorso chiuderà tutti i sezionatori DMBC del sistema galleria e quindi collegherà in più punti la ldc alla rotaia
- sarà prevista la fornitura in opera di n. 1 quadro UCP (UCP 1) da installare all'interno del PGEP di imbocco, detto quadro conterrà hardware e software per il funzionamento del sistema e sarà collegato al DOTE ed al sistema SPVI.

### INTERNO GALLERIA MELITO

- all'interno della galleria è presente la finestra con ingresso carrabile delle squadre di soccorso" ( PK 7 + 825 ), in corrispondenza della quale saranno installati: n.2 sezionatori DMBC in armadio (T3 + T4), n. 2 quadri QCC, n.2 quadri UCS-DMBC, n. 1 quadro UCS-QS (UCS-QS2).
- al PK 5+755 essendo la galleria "equivalente" superiore a 5000 m. è previsto un sezionamento intermedio realizzato con due quadri blindati con sezionatore IMS e n. 2 UCS-IMS (E3-E4), i quali vengono comandati da Dote in caso di emergenza nella galleria Rocchetta.

### ZONA APERTA FRA LE GALLERIA DI GROTTAMINARDA E MELITO

- questa zona è da considerare come un accesso carrabile ( PK 4+815 ) per le squadre di soccorso quindi saranno previsti n.2 sezionatori DMBC su palo (T5 + T6), n. 2 quadri QCC, n.2 quadri UCS-DMBC, n. 1 quadro UCS-QS (UCS-QS3)

### IMBOCCO LATO BARI GALLERIA GROTTAMINARDA

- per realizzare il sezionamento della linea di contatto saranno utilizzati i sezionatori TE numerati 1-2 del tipo da palo ( PK 2 + 00 ) gestiti e comandati dal DOTE.
- sarà prevista la fornitura e la posa di n. 4 sezionatori DMBC ( T7 + T8 + T9 + T10 ) da installare su apposito palo per la messa a terra della ldc completi dei rispettivi quadri di comando UCS-DMBC e dei quadri controllo continuità circuiti QCC ( PK 2+597 e PK 2+190). I sezionatori saranno installati 2 a destra e 2 a sinistra del marciapiede.
- sarà prevista la fornitura e la posa di n. 1 quadro UCS-QS (UCS-QS4) interfaccia delle squadre di soccorso dove tramite apposita chiave l'operatore della squadra di soccorso chiuderà tutti i sezionatori DMBC del sistema galleria e quindi collegherà in più punti la ldc alla rotaia ( PK 2+597 )
- sarà prevista la fornitura in opera di n. 1 quadro UCP da installare all'interno del PGEP di imbocco, detto quadro conterrà hardware e software per il funzionamento del sistema e sarà collegato al DOTE ed al sistema SPVI.

|   |   |                    |                            |                                |                  |                           |
|---|---|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|---------------------------|
| APPALTATORE:<br><u>Consorzio</u> <u>Soci</u><br><b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A.</b> <b>ASTALDI S.P.A</b>          | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><br><b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b><br><b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b> |                    |                            |                                |                  |                           |
| PROGETTAZIONE:<br><u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u><br><b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A.</b> <b>ALPINA S.P.A.</b> |   |                    |                            |                                |                  |                           |
| PROGETTO ESECUTIVO<br><b>RELAZIONE GENERALE DI SISTEMA</b>  | COMMESSA<br><b>IF28</b>   | LOTTO<br><b>01</b> | CODIFICA<br><b>E ZZ DX</b> | DOCUMENTO<br><b>TE0100 001</b> | REV.<br><b>B</b> | FOGLIO<br><b>13 di 32</b> |

Presso i suddetti siti dovranno essere realizzati i collegamenti alla linea di contatto, i collegamenti in cavo al binario e i collegamenti in cavo tra i tutti i quadri. In particolare, si segnala che tutti i cavi di collegamento tra quadri e sezionatori di messa a terra DMBC, saranno di tipo e FG18 (O) M1-0,6/1 kV in Galleria, di sezione compresa tra 1,5 e 4 mm<sup>2</sup>.

All'aperto, i sezionatori DMBC saranno collegati alla linea di contatto tramite 2 corde nude di rame, mediante proprio capicorda, di sezione 120 mmq cadauna.

Mentre i sezionatori DMBC in galleria, saranno collegati alla linea di contatto tramite 2 cavi del tipo FG16H1M18 1x300 mmq.

Per il collegamento di ogni sezionatore DMBC al binario saranno previsti N°2 cavi TACSR  $\Phi$  19,62 (Cat./Prog. RFI: 803/901). Entrambi i cavi saranno collegati alla rotaia, passando prima attraverso il QCC.

In tutti i siti dovranno essere cablati dei contatti aggiuntivi dello stato dei sezionatori DMBC sia all'interfaccia I/O – Ethernet che alle schede PLC, il tutto ai fini del raggiungimento di un livello di sicurezza SIL 4,

## 8 CARATTERISTICHE APPARECCHIATURE

### 8.1 SEZIONATORE DMBC

Le lame di messa a terra di sicurezza dei sezionatori DMBC sono usate agli imbocchi della Galleria e presso gli accessi intermedi. In particolare agli imbocco l'intera area dei marciapiedi PA sarà sottostante alla zona dove la Idc è collegata alla rotaia.

Le apparecchiature, in generale, eseguiranno la manovra con la linea fuori tensione, ma devono essere in grado di chiudere a terra anche sotto tensione (corto circuito).

Le apparecchiature sono tutte per installazione da esterno comprese quelle da installare presso le finestre intermedie di galleria.

Gli isolatori potranno essere di porcellana o di materiale composito.

Le caratteristiche del sezionatore DMBC sono indicate nella specifica RFI DPRIM STF IFS TE 146 "Dispositivo motorizzato bipolare di corto circuito per il sistema di trazione a 3 kV<sub>c.c.</sub>". L'impiego di sezionatori del tipo a doppia lama, è necessario al fine del raggiungimento del livello di sicurezza SIL 4 previsto dalle specifiche di sistema di RFI.

Vengono, di seguito, elencate le principali caratteristiche tecniche del dispositivo:

|   |   |                           |                                   |                                       |                         |                                  |
|---|---|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| <b>APPALTATORE:</b><br><u>Consorzio</u> <u>Soci</u><br><b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A.</b> <b>ASTALDI S.P.A.</b>          | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><br><b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b><br><b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b> |                           |                                   |                                       |                         |                                  |
| <b>PROGETTAZIONE:</b><br><u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u><br><b>ROCKSOIL S.P.A.</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A.</b> <b>ALPINA S.P.A.</b> |   |                           |                                   |                                       |                         |                                  |
| <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>RELAZIONE GENERALE DI SISTEMA</b>   | <b>COMMESSA</b><br><b>IF28</b>  | <b>LOTTO</b><br><b>01</b> | <b>CODIFICA</b><br><b>E ZZ DX</b> | <b>DOCUMENTO</b><br><b>TE0100 001</b> | <b>REV.</b><br><b>B</b> | <b>FOGLIO</b><br><b>14 di 32</b> |

### 8.1.1 DATI AMBIENTALI

- Temperatura ambiente minima -25 °C
- Temperatura ambiente massima +40 °C
- Ambiente salino/polveroso
- Altitudine ≤2000 m slm
- Umidità <95%

### 8.1.2 DATI ELETTRICI E MECCANICI

- Tensione nominale  $U_n$     3 kV<sub>CC</sub>
- Tensione permanente massima  $U_{max1}$  3,6 kV<sub>CC</sub>
- Tensione non permanente (5 min) massima  $U_{max2}$  3,9 kV<sub>CC</sub>
- Tensione di isolamento assegnata  $U_{Nm}$     4,8 kV
- Numero di poli 1
- Tipologia di installazione per esterno
- Livello di isolamento
- Tensione nominale di tenuta ad impulso 1,2/50μs 125 kV
- Tensione di tenuta a frequenza industriale 50 kV
- Tensione di tenuta a frequenza industriale tra contatti di c.to c.to indipendenti 2 kV
- Valore di picco della corrente di cortocircuito  $I_{SS}$  50 kA
- Corrente di corto circuito di targa (0,25 s)  $I_{NSS}$  35 kA
- Grado di protezione della cassa di manovra: ≥ IP 55
- Durata meccanica (numero di manovre) 2000
- Tensioni ausiliarie:
  - ausiliari 132 V<sub>CC</sub> o 230 V<sub>ca</sub> (+15,-15%)
  - motore 132 V<sub>CC</sub> o 230 V<sub>ca</sub> (+15,-15%)
  - resistenza anticondensa e riscaldamento 132 V<sub>CC</sub> o 230 V<sub>ca</sub> (+15,-15%)

### 8.1.3 DATI COSTRUTTIVI

- Materiale impiegato per la cassa di manovra Acciaio Inox
- Peso massimo lama di terra kg 120

|   |  |                           |                                   |                                       |                         |                                  |
|---|--|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| <b>APPALTATORE:</b><br><u>Consorzio</u> <u>Soci</u><br><b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A.</b> <b>ASTALDI S.P.A.</b>          | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  |                           |                                   |                                       |                         |                                  |
| <b>PROGETTAZIONE:</b><br><u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u><br><b>ROCKSOIL S.P.A.</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A.</b> <b>ALPINA S.P.A.</b> | <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b><br><b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b> |                           |                                   |                                       |                         |                                  |
| <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>RELAZIONE GENERALE DI SISTEMA</b>   | <b>COMMESSA</b><br><b>IF28</b>   | <b>LOTTO</b><br><b>01</b> | <b>CODIFICA</b><br><b>E ZZ DX</b> | <b>DOCUMENTO</b><br><b>TE0100 001</b> | <b>REV.</b><br><b>B</b> | <b>FOGLIO</b><br><b>15 di 32</b> |

#### 8.1.4 MECCANISMO DI COMANDO E ACCESSORI

La lama di messa a terra dovrà essere azionata mediante l'energia accumulata da un meccanismo a motore durante la manovra. La molla dovrà essere scarica sia in posizione di lama aperta che in posizione di lama chiusa.

Il sezionatore di terra potrà essere installato su palo o su parete.

Il sezionatore di terra è dotato dei seguenti accessori:

- Contatti ausiliari di stato apparecchiatura installati direttamente sull'asse mobile del sezionatore, senza rinvii giunti o elementi a molla: 2NA + 2NC. Gli stessi devono essere riportati in morsettiera nella cassa di manovra;
- Cassa di manovra con porta esterna ed interna con chiusura attraverso chiave triangolare e chiusura aggiuntiva lucchettabile;
- Resistenza anticondensa e di riscaldamento e relativo termostato;
- Morsettiera per circuiti comando e controllo con minimo 10 morsetti liberi per cavi di sezione 6mmq;
- Manovella per apertura /chiusura manuale;
- Chiave di sicurezza libera per essere estratta a sezionatore chiuso (linea di contatto a terra). Con la chiave in posizione di "blocco manovra" deve essere impedita anche la manovra con manovella;
- Meccanismo per sblocco meccanico manuale della molla di chiusura in caso di mancanza d'alimentazione;
- Elettroblocco tra comando manuale e manovra elettrica;
- Microswitch di segnalazione porta aperta che ne blocca la manovra da tutte le altre postazioni di comando, tramite interblocco cablato;
- Pulsante di chiusura locale;
- Selettore L-O-D a chiave, con chiave estraibile in posizione L;
- Interruttore magnetotermico per la protezione del circuito motore con contatto ausiliario a morsettiera;
- Interruttore magnetotermico per la protezione del circuito comando con contatto ausiliario a morsettiera;
- Interruttore magnetotermico per la protezione del circuito scaldiglia con contatto ausiliario a morsettiera;
- Morsetti per la messa a terra del comando e del sezionatore;
- Golfari di sollevamento o dispositivi per movimentare l'apparecchiatura;
- Targa dati conforme alla normativa.

L'accesso a tutti i comandi/segnalazioni dovrà essere possibile solo dopo l'apertura della prima porta. Una volta aperta la porta dovrà essere presente una seconda porta/pannello senza la rimozione della quale sono accessibili i soli comandi locali.

Dovrà essere prevista una verniciatura in colore rosso per le parti normalmente in tensione (3 kV<sub>cc</sub>) e fosforescente per la parte mobile del sezionatore (lama).

|  |   |                           |                                   |                                       |                         |                                  |
|--|---|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| <b>APPALTATORE:</b><br><u>Consorzio</u> <u>Soci</u><br><b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A.</b> <b>ASTALDI S.P.A</b>          | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><br><b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b><br><b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b> |                           |                                   |                                       |                         |                                  |
| <b>PROGETTAZIONE:</b><br><u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u><br><b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A.</b> <b>ALPINA S.P.A.</b> |   |                           |                                   |                                       |                         |                                  |
| <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>RELAZIONE GENERALE DI SISTEMA</b>  | <b>COMMESSA</b><br><b>IF28</b>  | <b>LOTTO</b><br><b>01</b> | <b>CODIFICA</b><br><b>E ZZ DX</b> | <b>DOCUMENTO</b><br><b>TE0100 001</b> | <b>REV.</b><br><b>B</b> | <b>FOGLIO</b><br><b>16 di 32</b> |

### 8.1.5 PROVE DI ACCETTAZIONE

Dovranno essere eseguite le prove di accettazione secondo quanto al Capitolo 8 della Norma CEI EN 50123-4 e alla Norma CEI EN 50123-1 per gli aspetti generali.

Le seguenti prove dovranno essere eseguite su tutte le apparecchiature della fornitura:

- Esame visivo – Verifica di conformità ai disegni costruttivi e alle caratteristiche dell'unità;
- Misura della resistenza del circuito principale;
- Prova di funzionamento meccanico dei componenti separati;
- Prove di tensione di tenuta a frequenza industriale per circuito principale, di comando e accessori.

### 8.1.6 PROVE DI TIPO

Dovranno essere eseguite su n.2 esemplari, per ciascuna tipologia di apparecchiatura, le seguenti prove (si accettano i certificati solo di apparecchiature identiche):

- Esame visivo – Verifica della conformità ai disegni costruttivi e alle caratteristiche dell'unità;
- Funzionamento;
- Funzionamento meccanico;
- Tenuta ad impulso;
- Tenuta a tensione a frequenza industriale;
- Durata meccanica;
- Verifica del potere di chiusura;
- Verifica del comportamento sotto corrente ammissibile di breve durata;
- Protezione contro gli impatti meccanici esterni;
- Verifica della corretta commutazione dei contatti;
- Misura della resistenza;
- Verifica di funzionamento in presenza di ghiaccio.

### 8.1.7 AFFIDABILITA'

Per il sezionatore DMBC sono richieste le seguenti caratteristiche:

- MTBF >80000 ore
- MTTR <60 min

Prima dell'accettazione dell'apparecchiatura dovrà essere sottoposto per approvazione il piano di manutenzione previsto dal costruttore necessario per mantenere il valore di MTBF richiesto.

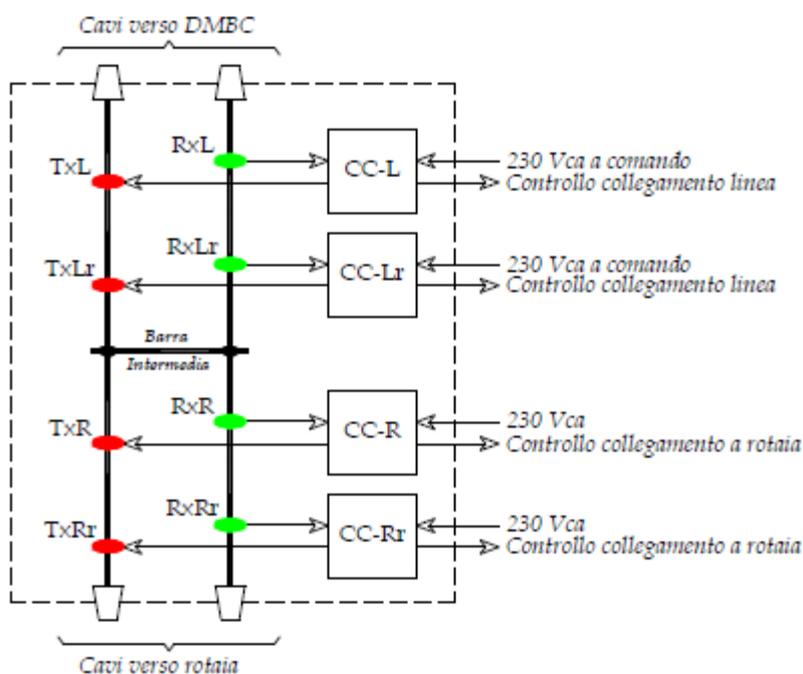
|  |  |             |                     |                         |           |                    |
|--|--|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|--------------------|
| APPALTATORE:<br>Conorzio Soci<br>HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.          | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  |             |                     |                         |           |                    |
| PROGETTAZIONE:<br>Mandatara Mandanti<br>ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A. | <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA<br/>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b> |             |                     |                         |           |                    |
| PROGETTO ESECUTIVO<br>RELAZIONE GENERALE DI SISTEMA  | COMMESSA<br>IF28   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ DX | DOCUMENTO<br>TE0100 001 | REV.<br>B | FOGLIO<br>17 di 32 |

## 8.2 QUADRO PER IL COONTROLLO DELLA CONTINUITÀ DEL COLLEGAMENTO TRA LINEADI CONTATTO/FEEDER E ROTAIA

Il QCC deve essere in grado controllare in sicurezza la presenza e la corretta connessione dei cavi di collegamento dei DMBC alla rotaia e della presenza e corretta connessione dei cavi di collegamento dei DMBC alla linea di contatto attraverso la corretta chiusura delle lame dei DMBC stessi, verificando di fatto la continuità tra linea di contatto e rotaia una volta che il DMBC è stato chiuso.

Il QCC dovrà essere realizzato in conformità alla specifica RFI DTC ST E SP IFS TE 120 A.

Lo schema a blocchi del QCC-3kV per impiego nei sistemi di trazione elettrica a 3 kVcc è rappresentato nella figura seguente.



Il QCC-3kV è composto dei seguenti blocchi/apparati componenti:

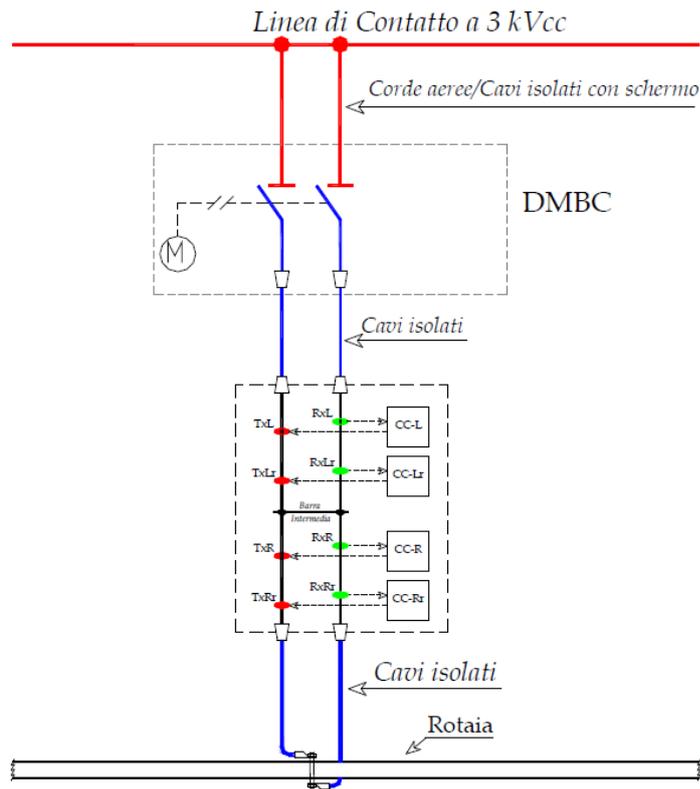
- CC-L: Primo apparato per il Controllo della Continuità del collegamento della LdC, attraverso le lame del DMBC, alla barra intermedia del QCC e la rotaia. Il controllo viene eseguito ogni volta che il DMBC viene comandato in chiusura da un sistema esterno al QCC;
- CC-Lr: Secondo apparato, in ridondanza al primo, per il Controllo della Continuità del collegamento della LdC, attraverso le lame del DMBC, alla barra intermedia del QCC. Il controllo viene eseguito ogni volta che il DMBC viene comandato in chiusura da un sistema esterno al QCC;
- CC-R: Primo apparato per il Controllo della Continuità del collegamento tra la barra intermedia del QCC e la rotaia. Questo apparato deve fornire un controllo continuo;
- CC-Rr: Secondo apparato, in ridondanza al primo, per il Controllo della Continuità tra la barra intermedia del QCC e la rotaia. Questo apparato deve fornire un controllo continuo.

Gli elementi TxR-TxRr oppure RxR-RxRr oppure TxL-TxLr oppure RxL-RxLr possono essere realizzati da un unico dispositivo ad alta affidabilità purché le sue uscite siano tali che il guasto di una non si ripercuota sull'altra.

|  |   |                    |                            |                                |                  |                           |
|--|---|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|---------------------------|
| APPALTATORE:<br><u>Consorzio</u> <u>Soci</u><br><b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A.</b> <b>ASTALDI S.P.A.</b>          | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><br><b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b><br><b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b> |                    |                            |                                |                  |                           |
| PROGETTAZIONE:<br><u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u><br><b>ROCKSOIL S.P.A.</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A.</b> <b>ALPINA S.P.A.</b> | COMMESSA<br><b>IF28</b>   | LOTTO<br><b>01</b> | CODIFICA<br><b>E ZZ DX</b> | DOCUMENTO<br><b>TE0100 001</b> | REV.<br><b>B</b> | FOGLIO<br><b>18 di 32</b> |
| PROGETTO ESECUTIVO<br><b>RELAZIONE GENERALE DI SISTEMA</b>   |   |                    |                            |                                |                  |                           |

### 8.2.1 COLLEGAMENTI DI POTENZA DEI QCC

Il QCC-3kV viene inserito sul ramo verso la rotaia del DMBC come rappresentato nella figura seguente.



Per consentire il corretto funzionamento del QCC, il DMBC è provvisto di due lame delle medesime caratteristiche. Il DMBC a doppia lama viene collegato tramite due cavi di pari sezione, ed in grado di sostenere l'intera corrente di corto circuito, alla linea di alimentazione (LdC). I punti di collegamento alla linea/feeder devono essere disgiunti in modo che non esista la possibilità di distacco contemporaneo dei cavi dalla linea senza che si interrompa la continuità tra i cavi stessi.

Dal lato rotaia del DMBC devono partire altri due cavi di pari sezione, ed in grado di sostenere l'intera corrente di corto circuito, uno per ogni lama che si connettono al lato opportuno del QCC.

Il QCC mediante n° 2 cavi TACSR  $\Phi$  19,62 (Cat./Prog. RFI: 803/901), di pari sezione ed in grado di sostenere l'intera corrente di corto circuito, si connette alla rotaia in un unico punto equipotenziale avendo cura che il cavo associato ai trasmettitori sia collegato ad un lato del foro della rotaia, mentre il cavo associato ai ricevitori sia collegato sull'altro lato.

**Il sistema deve rispettare nel suo funzionamento i limiti delle maschere delle frequenze nel campo del 3 kV, come nella disposizione RFI "Maschera del contenuto armonico della corrente di trazione dei mezzi circolanti sulle linee alimentate a 3 kVcc" richiamata nel capitolo 3.1.**



|  |   |                           |                                   |                                       |                         |                                  |
|--|---|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| <b>APPALTATORE:</b><br><u>Consorzio</u> <u>Soci</u><br><b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A.</b> <b>ASTALDI S.P.A</b>          | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><br><b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b><br><b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b> |                           |                                   |                                       |                         |                                  |
| <b>PROGETTAZIONE:</b><br><u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u><br><b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A.</b> <b>ALPINA S.P.A.</b> |   |                           |                                   |                                       |                         |                                  |
| <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>RELAZIONE GENERALE DI SISTEMA</b>  | <b>COMMESSA</b><br><b>IF28</b>  | <b>LOTTO</b><br><b>01</b> | <b>CODIFICA</b><br><b>E ZZ DX</b> | <b>DOCUMENTO</b><br><b>TE0100 001</b> | <b>REV.</b><br><b>B</b> | <b>FOGLIO</b><br><b>20 di 32</b> |

### 8.2.3 DATI AMBIENTALI

- Altitudine: ≤ 2000 s.l.m.;
- Temperatura operativa (esterna al QCC): -25 °C ÷ +55 °C;
- Temperatura di trasporto e/o immagazzinaggio: -25 °C ÷ +70 °C.

### 8.2.4 STRUTTURA, ASPETTO E FINITURA

La struttura del quadro dovrà essere realizzata in acciaio inox AISI 304, preferibilmente con finitura satinata, con spessore non inferiore a 15/10. Dovrà essere fornito apposito documento attestante la qualità dell'acciaio inox secondo la Norma CEI EN 10204-3.1.

Il quadro non dovrà superare le seguenti dimensioni:

- Altezza: 1650 mm;
- Larghezza: 1000 mm;
- Profondità: 700 mm.

### 8.2.5 CE-EMC-COMPATIBILITÀ

#### EMISSIONE ELETTROMAGNETICA

- Emissioni condotte (CEI EN 50121-4 - CEI EN 55011): CEI EN 61000-6-4;
- Emissioni radiate (CEI EN 50121-4 - CEI EN 55011): CEI EN 61000-6-4.

#### SUSCETTIBILITÀ ELETTROMAGNETICA DI TIPO CONDOTTO

- scarica elettrostatica in aria (CEI EN 61000-4-2):
  - a contatto: 6 kV;
  - in aria: 8 kV;
- transistori veloci a basso contenuto energetico (CEI EN 61000-6-2): 2 kV;
- transistori impulsivi ad alta energia e voltaggio (CEI EN 61000-4-5):
  - modo comune: 2 kV;
  - modo differenziale: 1 kV;
- disturbi condotti indotti da campi a radiofrequenza (CEI EN 61000-4-6): 10 Vrms.

#### SUSCETTIBILITÀ ELETTROMAGNETICA DI TIPO IRRADIATO

- campo magnetico a frequenza di trazione (CEI EN 61000-4-8): 100 A/m;
- campo magnetico impulsivo (CEI EN 61000-4-9): 300 A/m;
- campi irradiati a radio frequenze.
  - Modulazione di ampiezza (CEI EN 61000-4-9): 10 V/m;
- campi elettromagnetici irradiati da dispositivi di comunicazione digitali (CEI EN 61000-4-3):

|   |   |                    |                            |                                |                  |                           |
|---|---|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|---------------------------|
| <b>APPALTATORE:</b><br>Consorzio                      Soci<br><b>HIRPINIA AV                      SALINI IMPREGIO S.P.A.    ASTALDI S.P.A</b>           | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><br><b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b><br><b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b> |                    |                            |                                |                  |                           |
| <b>PROGETTAZIONE:</b><br>Mandataria                      Mandanti<br><b>ROCKSOIL S.P.A                      NET ENGINEERING S.P.A.    ALPINA S.P.A.</b> |   |                    |                            |                                |                  |                           |
| <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>RELAZIONE GENERALE DI SISTEMA</b>   | COMMESSA<br><b>IF28</b>   | LOTTO<br><b>01</b> | CODIFICA<br><b>E ZZ DX</b> | DOCUMENTO<br><b>TE0100 001</b> | REV.<br><b>B</b> | FOGLIO<br><b>21 di 32</b> |

### 8.2.6 SICUREZZA

Il fornitore dovrà dimostrare che il comportamento dell'apparecchiatura è conforme a quanto previsto dalle norme EN 50126, EN 50128 e EN 50129, fornendo anche i report di prova.

Il QCC deve garantire caratteristiche di sicurezza secondo la seguente tabella:

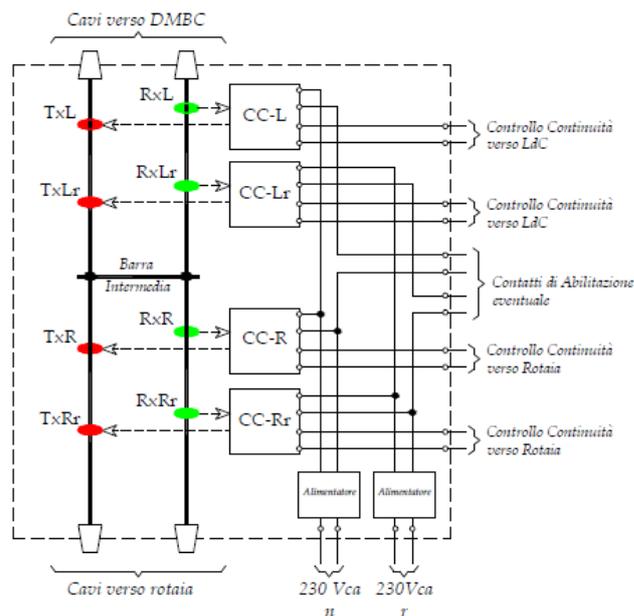
| <i>Funzione</i>                                  | <i>Livello di integrità richiesto</i> |
|--|---------------------------------------|
| Rilevazione Cavo Interrotto                      | SIL4                                  |
| Tempo per rilevazione Cavo Interrotto            | SIL4                                  |
| Tensione massima del segnale di Consenso assente | SIL4                                  |
| Indipendenza dei ricevitori di maglie diverse    | SIL4                                  |

Tenuto conto del fatto che il QCC sarà inserito in un sistema di controllo in sicurezza con livello complessivo SIL4 il Fornitore dovrà dimostrare, in conformità alle prescrizioni indicate nella norma EN 50129, che il livello di THR non sia superiore a  $10^{-11}$  per ogni apparato di controllo (CC-) del QCC.

Si ribadisce che ciascun apparato di controllo della continuità (CC-) deve garantire singolarmente le funzioni e relativi livelli di integrità elencati in tabella, anche in caso della perdita della ridondanza 1oo2 prevista dalla presente STF.

### 8.2.7 COLLEGAMENTI CIRCUITI AUSILIARI DEI QCC

I collegamenti dei circuiti ausiliari del QCC-3kV sono rappresentati nella figura seguente.



|   |  |             |                     |                         |           |                    |
|---|--|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|--------------------|
| APPALTATORE:<br>Consortio Soci<br>HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.          | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  |             |                     |                         |           |                    |
| PROGETTAZIONE:<br>Mandataria Mandanti<br>ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A. | <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA<br/>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b> |             |                     |                         |           |                    |
| PROGETTO ESECUTIVO<br>RELAZIONE GENERALE DI SISTEMA   | COMMESSA<br>IF28   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ DX | DOCUMENTO<br>TE0100 001 | REV.<br>B | FOGLIO<br>22 di 32 |

Negli schemi rappresentati in figura si evidenzia:

- gli apparati CC-R e CC-L sono alimentati da una prima sorgente di alimentazione (n). Inoltre l'apparato CC-L viene alimentato a seguito di una abilitazione proveniente da un sistema esterno (Sistema STES: RFI DTC ST E SP IFS TE 150) mediante la chiusura di un contatto elettrico. Ove si ritenga necessario mantenere gli apparati sempre alimentati, l'ingresso di abilitazione può essere omesso, o mantenuto sempre chiuso tramite un ponticello;
- gli apparati CC-Rr e CC-Lr sono alimentati da una seconda sorgente di alimentazione (r). Inoltre l'apparato CC-Lr viene alimentato a seguito di una abilitazione proveniente da un sistema esterno (Sistema STES: RFI DTC ST E SP IFS TE 150) mediante la chiusura di un contatto elettrico. Ove si ritenga necessario mantenere gli apparati sempre alimentati, l'ingresso di abilitazione può essere omesso, o mantenuto sempre chiuso tramite un ponticello.

## 8.2.8 PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

### CC-R e CC-Rr

Gli apparati CC-R e CC-Rr devono essere soggetti al funzionamento continuo sottoposti permanentemente alle loro rispettive alimentazioni a 230 Vca.

Ogni apparato deve rilevare la presenza e corretta connessione dei cavi dal QCC alla rotaia attraverso la verifica della continuità elettrica dei cavi della maglia formata rispettivamente:

- dalla sbarra intermedia del QCC;
- dai due cavi di collegamento del QCC alla rotaia;
- dalla connessione dei predetti cavi alla rotaia.

La continuità di questa maglia è verificata attraverso l'iniezione e la rivelazione di correnti opportune, dagli apparati CC-R e CC-Rr, nella maglia medesima.

Tali correnti vengono fatte scorrere nella maglia mediante i relativi trasmettitori, degli apparati CC-R e CC-Rr, e rilevate attraverso i rispettivi ricevitori.

Ogni singolo CC-R e CC-Rr deve emettere un segnale di Consenso, sotto forma di tensione continua, secondo la seguente tabella:

| <i>Cavo di potenza TxR/TxRr</i> | <i>Cavo di potenza RxR/RxRr</i> | <i>Segnale Consenso CC-R</i> | <i>Segnale Consenso CC-Rr</i> | <i>Chiusura Sezionatore Possibile</i> | <i>Controllo QCC Connesso a Rotaia</i> |
|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--|
| Connesso                        | Connesso                        | Presente                     | Presente                      | SI                                    | SI                                     |
| Connesso                        | Connesso                        | Presente                     | Assente<br>(per guasto CC-Rr) | SI                                    | SI                                     |
| Connesso                        | Connesso                        | Assente<br>(per guasto CC-R) | Presente                      | SI                                    | SI                                     |
| Connesso                        | Connesso                        | Assente<br>(per guasto CC-R) | Assente<br>(per guasto CC-Rr) | NO                                    | NO                                     |
| Connesso                        | Interrotto                      | Assente                      | Assente                       | NO                                    | NO                                     |
| Interrotto                      | Connesso                        | Assente                      | Assente                       | NO                                    | NO                                     |
| Interrotto                      | Interrotto                      | Assente                      | Assente                       | NO                                    | NO                                     |

Per Chiusura Sezionatore Possibile si intende una azione che dovrà intraprendere un sistema esterno (Sistema STES: RFI DTC ST E SP IFS TE 150).

|  |  |             |                     |                         |           |                    |
|--|--|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|--------------------|
| APPALTATORE:<br><u>Consorzio</u> <u>Soci</u><br><b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A.</b> <b>ASTALDI S.P.A.</b>          | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  |             |                     |                         |           |                    |
| PROGETTAZIONE:<br><u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u><br><b>ROCKSOIL S.P.A.</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A.</b> <b>ALPINA S.P.A.</b> | <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b><br><b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b> |             |                     |                         |           |                    |
| PROGETTO ESECUTIVO<br><b>RELAZIONE GENERALE DI SISTEMA</b>   | COMMESSA<br>IF28   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ DX | DOCUMENTO<br>TE0100 001 | REV.<br>B | FOGLIO<br>23 di 32 |

Come si evidenzia dalla tabella i due apparati CC-R e CC-Rr hanno il medesimo funzionamento. Lo scopo della loro presenza è quella di utilizzarli in ridondanza 1 su 2 (1oo2) in modo da garantire una migliore disponibilità del prodotto.

### CC-L e CC-Lr

Per gli apparati CC-L e CC-Lr è previsto possa avvenire, se è ritenuto opportuno, un funzionamento su richiesta, quindi in coincidenza della fase di chiusura del DMBC, attivando la rispettiva alimentazione interna. Tale abilitazione delle alimentazioni, se si è scelto questa opzione, è previsto provenire da un sistema esterno attraverso contatti liberi da tensione.

Ogni apparato deve rilevare la presenza e corretta connessione dei cavi dal QCC alla Linea di Contatto (LdC) attraverso la verifica della continuità elettrica dei cavi/corde della maglia formata rispettivamente:

- dalla sbarra intermedia del QCC;
- dai due cavi/corde di collegamento del QCC al DMBC;
- dai due cavi/corde di collegamento dal DMBC alla Linea di Contatto;
- dalla connessione dei predetti cavi alla LdC.

La continuità di questa maglia è verificata attraverso l'iniezione e la rivelazione di correnti opportune, dagli apparati CC-L e CC-Lr, nella maglia medesima.

Tali correnti vengono fatte scorrere nella maglia mediante i relativi trasmettitori, degli apparati CC-L e CC-Lr, e rilevate attraverso i rispettivi ricevitori.

I CC-L e CC-Lr devono emettere ciascuno un segnale di consenso quando entrambi i cavi di potenza sono correttamente connessi come evidenziato nella seguente tabella:

| <i>Cavo di potenza<br/>TxL/TxLr</i> | <i>Cavo di potenza<br/>RxL/RxLr</i> | <i>Segnale Consenso<br/>CC-L</i> | <i>Segnale Consenso<br/>CC-Lr</i> | <i>Controllo<br/>QCC<br/>Connesso<br/>alla LdC</i> |
|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|--|
| Connesso                            | Connesso                            | Presente                         | Presente                          | SI   |
| Connesso                            | Connesso                            | Presente                         | Assente<br>(per guasto CC-Lr)     | SI   |
| Connesso                            | Connesso                            | Assente<br>(per guasto CC-L)     | Presente                          | SI   |
| Connesso                            | Connesso                            | Assente<br>(per guasto CC-L)     | Assente<br>(per guasto CC-Lr)     | NO   |
| Connesso                            | Interrotto                          | Assente                          | Assente                           | NO   |
| Interrotto                          | Connesso                            | Assente                          | Assente                           | NO   |
| Interrotto                          | Interrotto                          | Assente                          | Assente                           | NO   |

Come si evidenzia dalla tabella i due apparati CC-L e CC-Lr hanno il medesimo funzionamento. Lo scopo della loro presenza è quella di utilizzarli in ridondanza 1 su 2 (1oo2) in modo da garantire una migliore disponibilità del prodotto.

|   |   |                           |                                   |                                       |                         |                                  |
|---|---|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| <b>APPALTATORE:</b><br><u>Consorzio</u> <u>Soci</u><br><b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A.</b> <b>ASTALDI S.P.A.</b>          | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><br><b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b><br><b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b> |                           |                                   |                                       |                         |                                  |
| <b>PROGETTAZIONE:</b><br><u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u><br><b>ROCKSOIL S.P.A.</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A.</b> <b>ALPINA S.P.A.</b> |   |                           |                                   |                                       |                         |                                  |
| <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>RELAZIONE GENERALE DI SISTEMA</b>   | <b>COMMESSA</b><br><b>IF28</b>  | <b>LOTTO</b><br><b>01</b> | <b>CODIFICA</b><br><b>E ZZ DX</b> | <b>DOCUMENTO</b><br><b>TE0100 001</b> | <b>REV.</b><br><b>B</b> | <b>FOGLIO</b><br><b>24 di 32</b> |

## 8.3 QUADRI STES

### 8.3.1 GENERALITA'

I quadri di distribuzione e interfaccia in campo per i sezionatori DMBC e ims (UCS-DMBC, UCS-QS, UCS-IMS, UCP) vengono impiegati sia all'aperto in prossimità degli imbocchi di galleria sia all'interno in corrispondenza di eventuali finestre di accesso intermedio. Essi sono costituiti da apparecchiature per consentire principalmente le seguenti funzioni:

- Alimentazione circuiti di comando motori Sezionatori STES;
- Interfaccia di comando e controllo Sezionatori STES.

Ogni quadro sarà alimentato con due sorgenti una in ridondanza all'altra e commutazione automatica; le due alimentazioni, a 230 Vca monofase, saranno fornite, presso gli imbocchi, direttamente dai quadri di bassa tensione presenti nei fabbricati tecnologici dei vari PGEP, mentre nelle finestre intermedie saranno fornite dai quadri di tratta (QdT).

Le alimentazioni dei quadri avverranno attraverso opportuni trasformatori di isolamento 230 Vca / 230 Vca, al fine di garantire la separazione elettrica del quadro stesso dalla rete a monte.

I trasformatori di isolamento dovranno possedere, singolarmente, tra l'avvolgimento primario e quello secondario, i seguenti livelli di isolamento:

- Tensione di tenuta a 50Hz per 60s (valore efficace): 2,5 kV;
- Tenuta ad impulso atmosferico 1,2/50µs (valore di picco): 6 kV.

Gli eventuali relè per isolamento galvanico, logiche funzionali varie, dovranno essere rispondenti alla Specifica Tecnica di Fornitura RFI DPR IM STF IFS TE 143 A (o versioni successive).

Gli elaborati di riferimento per questi quadri sono:

- "IF2801EZZDXTE0100005A schema quadro UCP
- IF2801EZZDXTE0100003A schema Quadro QS
- IF2801EZZDXTE0100004A schema UCS DMBC

### 8.3.2 DATI ELETTRICI

Per tutte le apparecchiature/quadri costituenti il Sistema STES saranno rese disponibili n° 2 diverse sorgenti di alimentazioni aventi, ognuna, le caratteristiche seguenti:

- Tensione nominale: 230 V;
- Campo di lavoro: ±15%;
- Massima potenza prelevabile con continuità (escluse le manovre): 1200 VA;
- Massima potenza (aggiuntiva a quella prelevabile con continuità) prelevabile dalle manovre, per un tempo ≤ 5 s: 900 VA;
- Interruzione dell'alimentazione contemporanea di entrambe le sorgenti che gli apparati devono sopportare senza dare disservizi: 10 s.

Le due alimentazioni previste sono da intendersi l'una in riserva calda dell'altra.

Al venir meno di una delle sorgenti il quadro deve continuare a funzionare regolarmente.

In presenza dell'interruzione dell'alimentazione deve essere rispettato il seguente funzionamento:

- i circuiti di anticondensa/riscaldamento possono essere automaticamente esclusi;

|   |   |                           |                                   |                                       |                         |                                  |
|---|---|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| <b>APPALTATORE:</b><br><u>Consorzio</u> <u>Soci</u><br><b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A.</b> <b>ASTALDI S.P.A.</b>          | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><br><b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b><br><b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b> |                           |                                   |                                       |                         |                                  |
| <b>PROGETTAZIONE:</b><br><u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u><br><b>ROCKSOIL S.P.A.</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A.</b> <b>ALPINA S.P.A.</b> |   |                           |                                   |                                       |                         |                                  |
| <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>RELAZIONE GENERALE DI SISTEMA</b>   | <b>COMMESSA</b><br><b>IF28</b>  | <b>LOTTO</b><br><b>01</b> | <b>CODIFICA</b><br><b>E ZZ DX</b> | <b>DOCUMENTO</b><br><b>TE0100 001</b> | <b>REV.</b><br><b>B</b> | <b>FOGLIO</b><br><b>25 di 32</b> |

- i circuiti dei comandi e le relative UCS devono essere funzionanti ed attuare qualunque richiesta di comando;
- i circuiti di manovra possono non effettuare il cambiamento di stato dell'IMS/DMBC (da Aperto a Chiuso oppure da Chiuso ad Aperto).

Pertanto, in presenza dell'interruzione dell'alimentazione, sono distinguibili i differenti funzionamenti:

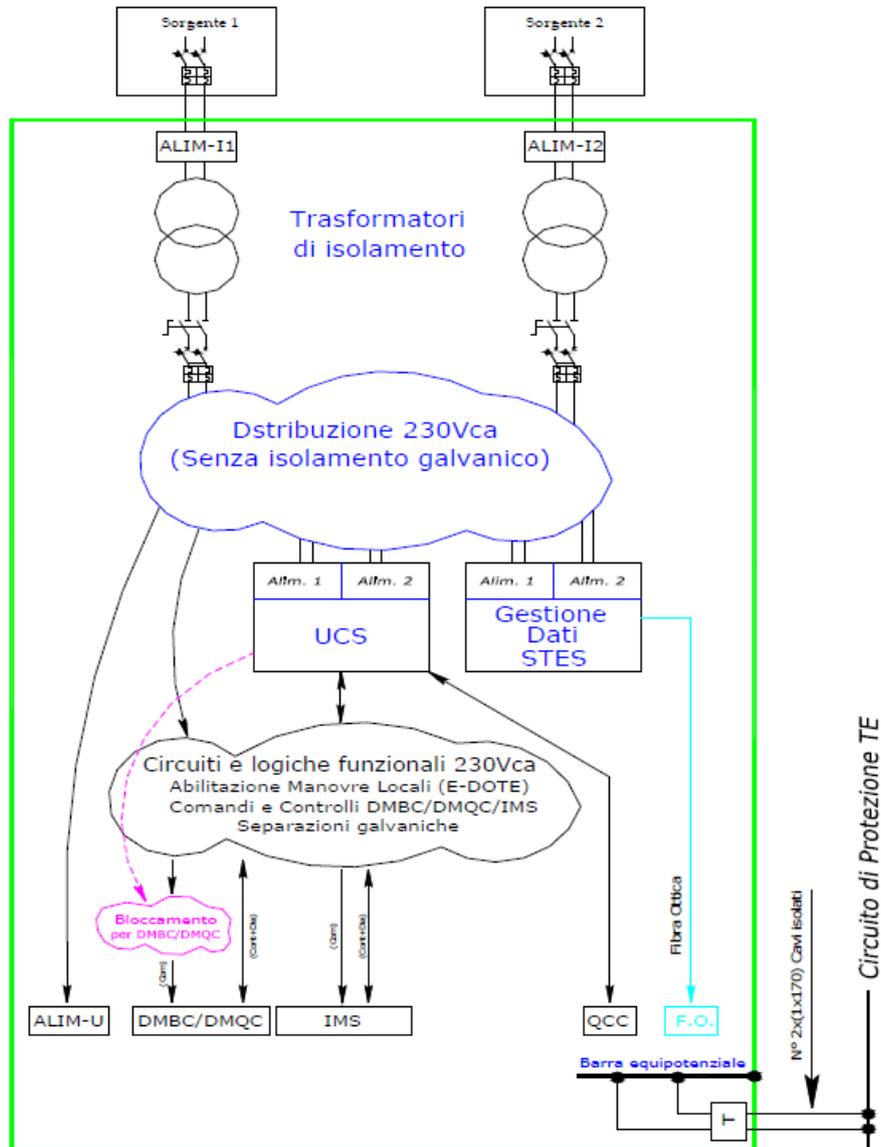
- comando singolo ente da UCP/DOTE: il comando viene annullato. Deve essere ripetuto pertanto un nuovo comando;
- comando multiplo da chiave ChE: il comando permane fintanto che detta chiave rimane nella posizione 2.

In tutti i casi dovrà essere generata, in funzione della singola apparecchiatura impiegata, una apposita anomalia bloccante che non porterà a buon fine la manovra stessa. Ovviamente dovrà essere valutata l'eventuale presenza dell'interruzione dell'alimentazione

Sul generico quadro sono state rappresentate le seguenti morsettiere/porte di interfacciamento verso l'esterno:

| Morsettiere/Porta | Funzione   |
|-------------------|--|
| ALIM-I1           | Primo ingresso di alimentazione a 230 Vca                                    |
| ALIM-I2           | Secondo ingresso di alimentazione a 230 Vca                                  |
| ALIM-U            | Uscite di alimentazione, a 230 Vca, verso QCC e/o IMS e/o DMBC/DMQC          |
| DMBC/DMQC         | Uscite/Ingressi, a 230 Vca, di comando/controllo/diagnostica verso DMBC/DMQC |
| IMS               | Uscite/Ingressi, a 230 Vca, di comando/controllo/diagnostica verso IMS       |
| QCC               | Uscite/Ingressi Comandi, Controlli SIL 4 e diagnostica                       |
| F.O.              | Fibra Ottica   |
| T                 | Connessione Barra equipotenziale al Circuito di Protezione TE                |

|  |   |                    |                            |                                |                  |                           |
|--|---|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|---------------------------|
| <b>APPALTATORE:</b><br>Consorzio                      Soci<br><b>HIRPINIA AV                      SALINI IMPREGIO S.P.A.    ASTALDI S.P.A.</b>           | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><br><b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b><br><b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b> |                    |                            |                                |                  |                           |
| <b>PROGETTAZIONE:</b><br>Mandataria                      Mandanti<br><b>ROCKSOIL S.P.A.                      NET ENGINEERING S.P.A.    ALPINA S.P.A.</b> | COMMESSA<br><b>IF28</b>   | LOTTO<br><b>01</b> | CODIFICA<br><b>E ZZ DX</b> | DOCUMENTO<br><b>TE0100 001</b> | REV.<br><b>B</b> | FOGLIO<br><b>26 di 32</b> |
| <b>PROGETTO ESECUTIVO</b><br><b>RELAZIONE GENERALE DI SISTEMA</b>  |   |                    |                            |                                |                  |                           |



Devono essere previsti i seguenti livelli di isolamento:

- Tensione di tenuta a 50Hz per 60s (valore efficace):
  - Tra la Porta T Verso Tutte le altre Porte: 2 kV;
  - Tra la Porta ALIM-I1 Verso Tutte le altre Porte: 2 kV;
  - Tra la Porta ALIM-I2 Verso Tutte le altre Porte: 2 kV;
  - Tra le Porte ALIM-U, DMBC, IMS Verso Tutte le altre Porte: 2 kV;
  - Tra la Porta QCC Verso Tutte le altre Porte: 2 kV;
  - Tra circuiti indipendenti delle Porte ALIM-U, DMBC, IMS: 2 kV;
  - Tra circuiti indipendenti della Porta QCC: 2 kV;
  - Tra contatti aperti dello stesso circuito: 1 kV;
- Tenuta ad impulso atmosferico 1,2/50µs (valore di picco):

|  |  |                    |                            |                                |                  |                           |
|--|--|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|---------------------------|
| APPALTATORE:<br><u>Consorzio</u> <u>Soci</u><br><b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A.</b> <b>ASTALDI S.P.A.</b>          | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  |                    |                            |                                |                  |                           |
| PROGETTAZIONE:<br><u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u><br><b>ROCKSOIL S.P.A.</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A.</b> <b>ALPINA S.P.A.</b> | <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b><br><b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b> |                    |                            |                                |                  |                           |
| PROGETTO ESECUTIVO<br><b>RELAZIONE GENERALE DI SISTEMA</b>   | COMMESSA<br><b>IF28</b>  | LOTTO<br><b>01</b> | CODIFICA<br><b>E ZZ DX</b> | DOCUMENTO<br><b>TE0100 001</b> | REV.<br><b>B</b> | FOGLIO<br><b>27 di 32</b> |

- Tra la Porta T Verso Tutte le altre Porte: 5 kV;
- Tra la Porta ALIM-I1 Verso Tutte le altre Porte: 5 kV;
- Tra la Porta ALIM-I2 Verso Tutte le altre Porte: 5 kV;
- Tra le Porte ALIM-U, DMBC, IMS Verso Tutte le altre Porte: 5 kV;
- Tra la Porta QCC Verso Tutte le altre Porte: 5 kV;
- Tra circuiti indipendenti delle Porte ALIM-U, DMBC, IMS: 5 kV;
- Tra circuiti indipendenti della Porta QCC: 5 kV;
- Tra contatti aperti dello stesso circuito: 2 kV.

Le prove di tenuta dell'isolamento devono essere effettuate per ogni tipologia di quadro STES completo di tutte le sue parti e come previsto nelle normative di riferimento DI TCSSST IS 00 402 A con i valori indicati nella presente ST.

### 8.3.3 DATI AMBIENTALI

- Temperatura ambiente minima - 25 °C;
- Temperatura ambiente media giornaliera massima +30 °C;
- Temperatura ambiente massima + 40 °C;
- Ambiente ferroviario/galleria;
- Altitudine di installazione ≤ 2000 m slm.

### 8.3.4 DATI COSTRUTTIVI

La struttura di ogni quadro dovrà essere realizzata in acciaio inox AISI 304 con spessore non inferiore a 15/10. Dovrà essere fornito apposito documento attestante la qualità dell'acciaio inox secondo la Norma UNI EN 10204.

Il grado di protezione dovrà essere, secondo la Norma CEI EN 62529, non inferiore rispettivamente:

- a porte chiuse: IP65;
- a porte aperte: IP20.

Sui principali quadri del Sistema STES devono essere previste delle apposite targhe per indicare:

- identificativo del quadro;
- identificazione galleria;
- progressiva chilometrica.

Le targhe dovranno essere a caratteri bianchi su fondo azzurro catarifrangente ed inalterabile delle dimensioni di minime 40 x 30 cm.

### 8.3.5 UNITÀ DI COMANDO E CONTROLLO SECONDARIA (UCS)

Le funzioni principali di ogni UCS sono:

- interfaccia verso le UCP del Sistema STES;
- il controllo, comando e diagnostica, in particolare, di:
  - UCS-IMS, all'interno del proprio quadro, per la gestione dell'IMS;
  - UCS-DMBC, all'interno del proprio quadro, per la gestione del DMBC e del QCC relativo;
  - UCS-QS, all'interno del proprio quadro, per la gestione della chiave ChE e dell'interfaccia Squadre di Soccorso.

Qualora un IMS venga installato nelle immediate vicinanze di un DMBC, è consentito che l'UCS-DMBC possa gestire anche l'IMS medesimo, ma solo a seguito del preventivo benestare di RFI.

Ad ogni unità UCS-QS devono pervenire le seguenti informazioni:

|  |  |                    |                            |                                |                  |                           |
|--|--|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|---------------------------|
| APPALTATORE:<br><u>Consorzio</u> <u>Soci</u><br><b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A.</b> <b>ASTALDI S.P.A.</b>          | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  |                    |                            |                                |                  |                           |
| PROGETTAZIONE:<br><u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u><br><b>ROCKSOIL S.P.A.</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A.</b> <b>ALPINA S.P.A.</b> | <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b><br><b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b> |                    |                            |                                |                  |                           |
| PROGETTO ESECUTIVO<br><b>RELAZIONE GENERALE DI SISTEMA</b>   | COMMESSA<br><b>IF28</b>  | LOTTO<br><b>01</b> | CODIFICA<br><b>E ZZ DX</b> | DOCUMENTO<br><b>TE0100 001</b> | REV.<br><b>B</b> | FOGLIO<br><b>28 di 32</b> |

- l'avvenuta messa in corto circuito/messa a terra della LdC da tutte le unità UCS-DMBC presenti;
- l'avvenuto bloccamento delle manovre dei DMBC da tutte le unità UCS-DMBC presenti.

Le azioni di sezionamento e messa in corto circuito della LdC, di bloccamento delle manovre dei DMBC devono avvenire a seguito della rotazione dell'elettrochiave ChE. L'UCS-QS acquisisce tale rotazione della chiave ChE e, mediante la rete dati interna alla galleria e/o a quella di richiusura esterna tramite sistema SDH, la trasferisce a tutte le restanti unità UCS del Sistema STES (UCS-DMBC/IMS).

L'insieme composto da ChE, UCS-QS, UCS-DMBC e dispositivo per la verifica della sicura messa in corto circuito/messa a terra della LdC (QCC), deve essere realizzato secondo i requisiti delle normative che esprimono i requisiti dei sistemi a SIL4 in ambito ferroviario richiamate nel par. II.6 della specifica RFI DTC ST E SP IFS TE 150 A.

Per quanto riguarda gli enti costituenti il sistema le realizzazioni devono essere modulari e facilmente manutenibili.

Per le UCS-QS e UCS-DMBC è richiesta una architettura del tipo 2oo3D o equivalente,

tale da garantire il funzionamento e l'integrità SIL4 anche in modalità degradata, ovvero tolleranza al primo guasto di uno qualunque dei suoi moduli componenti: Alimentatore, CPU, Scheda I/O, Scheda di comunicazione, ecc.

Per le UCS-IMS è richiesta una architettura del tipo 1oo2D o equivalente, tale da garantire il funzionamento anche in modalità degradata, ovvero tolleranza al primo guasto di uno qualunque dei suoi moduli componenti: Alimentatore, CPU, Scheda I/O, Scheda di comunicazione, ecc.

Inoltre, nel Sistema STES è prevista la UCS-IMS, qualora tali IMS siano gestiti da tale sistema, che permette il comando e controllo dei sezionatori IMS di linea, sia da UCP che da remoto tramite DOTE.

### 8.3.6 QUADRO SQUADRE DI SOCCORSO

Il Quadro Squadre di Soccorso QS deve contenere le apparecchiature adibite all'invio/ricezione del comando/controllo per la messa in sicurezza della galleria su comando dalla elettrochiave ChE presente nel medesimo QS.

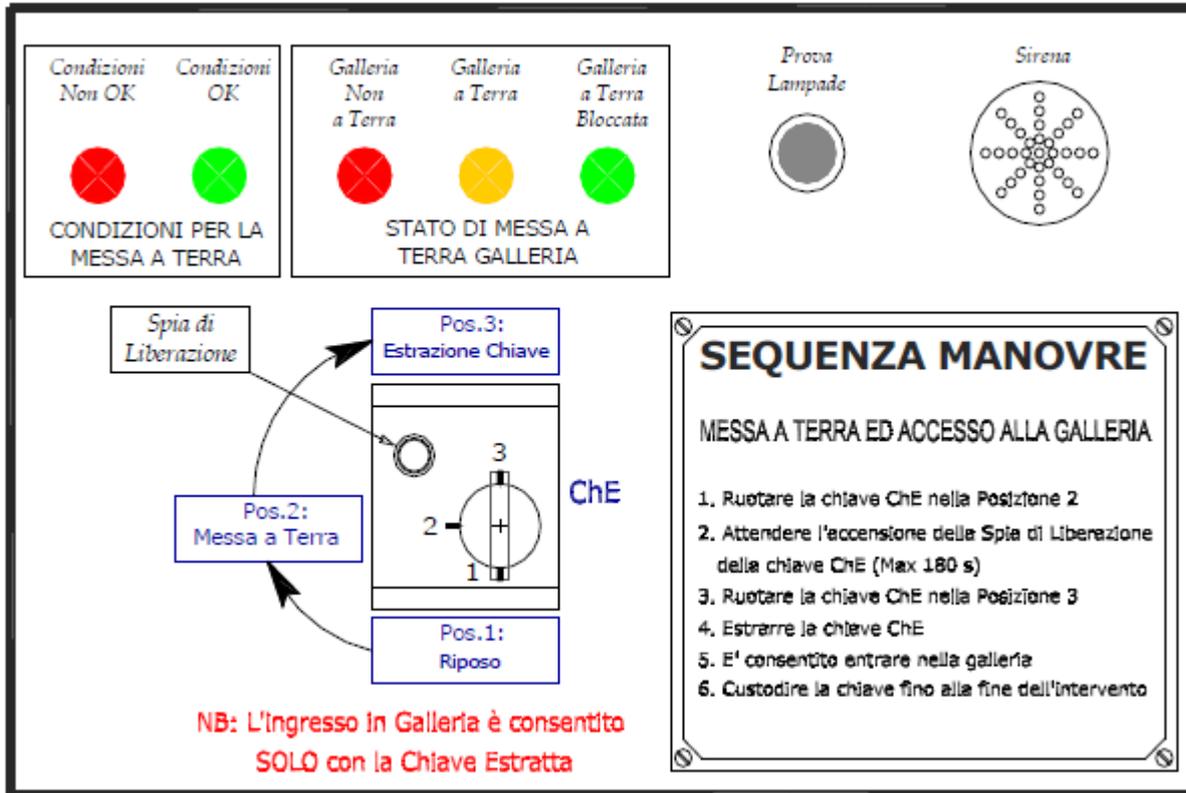
Il Quadro QS deve svolgere le seguenti funzioni:

- attivazione del comando (macrocomando mediante rotazione Chiave Elettromeccanica ChE) di messa a terra automatica della galleria e relativo bloccamento degli enti;
- segnalazione dello stato di "Galleria a Terra Bloccata" quando tutte le UCS-DMBC, del Sistema STES, hanno rilevato la condizione di LdC messa in corto circuito e hanno Bloccato qualunque manovra dei relativi DMBC (Sirena e Led di segnalazione di colore verde);
- segnalazione dello stato di "Galleria a Terra" quando tutte le UCS-DMBC, del Sistema STES, hanno rilevato la condizione di LdC messa in corto circuito e non hanno ancora Bloccato qualunque manovra dei relativi DMBC (Sirena e Led di segnalazione di colore giallo), ad esempio per manovre di messa a terra da DOTE/UCP;
- segnalazione di "Galleria non a Terra" quando almeno una UCS-DMBC, del Sistema STES, non rileva lo stato di LdC messa in corto circuito (Led di segnalazione di colore rosso);
- segnalazione di "Condizioni OK" quando sono presenti tutte le condizioni per poter operare il comando di messa a terra tramite elettrochiave ChE (Led di segnalazione di colore verde);
- segnalazione di "Condizioni Non OK" quando non sono presenti tutte le condizioni per poter operare il comando di messa a terra tramite elettrochiave ChE (Led di segnalazione di colore rosso), ad esempio: almeno una UCS-DMBC guasta o non raggiungibile o posta in comandi locali, cavo di collegamento, tra il QCC e la rotaia, interrotto, ecc.;
- abilitazione al ritiro della chiave ChE a seguito della messa a terra (avvenuta e bloccata, in modalità SIL4 come di seguito specificato) della galleria, con relativa segnalazione luminosa (spia di liberazione);
- consenso al ripristino degli impianti, di esclusiva pertinenza di RFI da realizzare tramite comando di "Sbloccamento" da UCP o DOTE, quando in tutti i QS le chiavi ChE sono state riportate in Posizione 1. Per tale funzione di sbloccamento dovrà essere realizzata una opportuna funzione software.

Il quadro QS deve possedere inoltre un pulsante per il test lampade.

Nella figura seguente è rappresentata l'interfaccia per le Squadre di Soccorso.

|   |  |             |                     |                         |           |                    |
|---|--|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|--------------------|
| APPALTATORE:<br>Consorzio Soci<br>HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.          | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  |             |                     |                         |           |                    |
| PROGETTAZIONE:<br>Mandatario Mandanti<br>ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A. | <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA<br/>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b> |             |                     |                         |           |                    |
| PROGETTO ESECUTIVO<br>RELAZIONE GENERALE DI SISTEMA   | COMMESSA<br>IF28   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ DX | DOCUMENTO<br>TE0100 001 | REV.<br>B | FOGLIO<br>29 di 32 |



Inoltre, dovrà essere previsto un apposito quadro QS, per l'installazione presso il posto di controllo distante (DOTE), con le medesime funzioni dei quadri QS di campo.

La chiave ChE dovrà essere rispondente alla Specifica Tecnica di Fornitura DI TCSSTB ST IS 07 729 B: Dispositivo trasmettichave, montabile su banco, con serratura di sicurezza munita di chiave estraibile su consenso elettrico.

Sulla specifica RFI DTC ST E SP IFS TE 150 A è riportato, in maniera dettagliata, il ciclo di operazioni automatiche che il Sistema STES deve eseguire, all'azionamento di una delle chiavi ChE, nell'ipotesi che la messa in sicurezza venga provocata interamente dalla chiave ChE medesima (chiusura di tutti i DMBC da QS).

Qualora, invece, la messa in sicurezza della galleria (apertura degli IMS esterni e chiusura di tutti i DMBC) sia già stata comandata da DOTE/UCP1/2, l'operatore dovrà comunque ruotare la predetta elettrochiave ChE, per accedere alla galleria.

### 8.3.7 UNITÀ DI COMANDO E CONTROLLO PRINCIPALE (UCP)

L'Unità di Comando e Controllo Principale (UCP), all'interno dell'architettura del Sistema STES, ricopre sia il ruolo di interfaccia verso i sistemi di livello superiore (DOTE, SPVI eventuale) nel comando e controllo degli enti sia il ruolo di piattaforma di configurazione e diagnostica del sistema in locale.

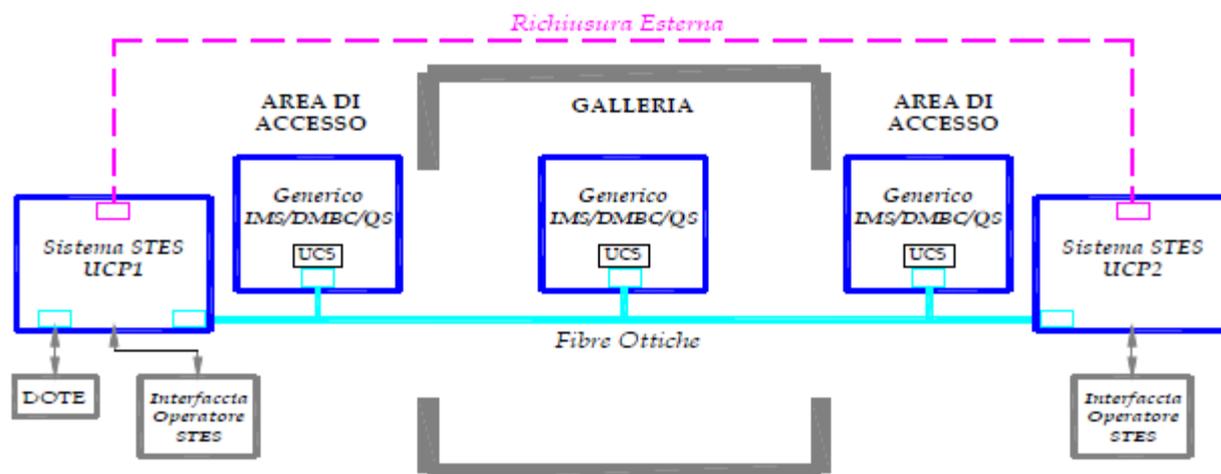
Le unità UCP, sono ubicate all'interno dei locali tecnici degli imbocchi, in appositi armadi o internamente alle strutture già presenti per gli impianti di Luce e Forza Motrice.

Il Sistema STES va considerato, agli effetti operativi, quale posto periferico di telecomando TE gestito dal DOTE di competenza in regime di telecomando remoto (Telecomando Incluso).

Pertanto il DOTE realizza la telegestione degli enti TE connessi alla messa in sicurezza della galleria (IMS/DMBC) attraverso il Sistema STES.

|   |  |             |                     |                         |           |                    |
|---|--|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|--------------------|
| APPALTATORE:<br>Consorzio Soci<br>HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.          | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  |             |                     |                         |           |                    |
| PROGETTAZIONE:<br>Mandatario Mandanti<br>ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A. | <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA<br/>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b> |             |                     |                         |           |                    |
| PROGETTO ESECUTIVO<br>RELAZIONE GENERALE DI SISTEMA   | COMMESSA<br>IF28   | LOTTO<br>01 | CODIFICA<br>E ZZ DX | DOCUMENTO<br>TE0100 001 | REV.<br>B | FOGLIO<br>30 di 32 |

Dovrà essere prevista, pertanto, una opportuna interfaccia dedicata alla funzione suddetta come mostrato nella figura seguente.



La funzionalità di gestione dei comandi è riportata in maniera dettagliata sulla specifica RFI DTC ST E SP IFS TE 150 A.

### 8.3.8 COLLAUDI

Prove individuali: si effettueranno le prove di accettazione indicate dalle Norme **CEI EN 61439-1** e dalla specifica RFI DTC ST E SP IFS TE 150 A.

Prove di tipo: tutte quelle previste dalla specifica RFI DTC ST E SP IFS TE 150 A.

### 8.3.9 DOCUMENTAZIONE

Il costruttore fornirà la seguente documentazione:

- Disegni costruttivi e di montaggio
- Schemi elettrici e morsettiere
- Istruzioni per il montaggio
- Manuale di uso e manutenzione
- Elenco materiali
- Elenco e caratteristiche parti di ricambio (per 5 anni)
- Certificati di prova e collaudo.

## 8.4 INTERFACCE DEL SISTEMA TE

Il Sistema STES di galleria deve presentare le seguenti interfacce:

- DOTE;
- Impianti di alimentazione del sistema LFM;
- Sistema di supervisione e gestione delle emergenze (SPVI), correlato all'impianto LFM di galleria. In particolare il sistema SPVI dovrà essere in grado di visualizzare, su una pagina dedicata, lo stato del sistema STES. Il sistema SPVI non dovrà però effettuare comandi sui sezionatori STES e TE.

|  |   |                    |                            |                                |                  |                           |
|--|---|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|---------------------------|
| APPALTATORE:<br><u>Consorzio</u> <u>Soci</u><br><b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A.</b> <b>ASTALDI S.P.A.</b>          | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><br><b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b><br><b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b> |                    |                            |                                |                  |                           |
| PROGETTAZIONE:<br><u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u><br><b>ROCKSOIL S.P.A.</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A.</b> <b>ALPINA S.P.A.</b> |   |                    |                            |                                |                  |                           |
| PROGETTO ESECUTIVO<br><b>RELAZIONE GENERALE DI SISTEMA</b>   | COMMESSA<br><b>IF28</b>   | LOTTO<br><b>01</b> | CODIFICA<br><b>E ZZ DX</b> | DOCUMENTO<br><b>TE0100 001</b> | REV.<br><b>B</b> | FOGLIO<br><b>31 di 32</b> |

#### 8.4.1 DOTE

Il Sistema STES deve essere predisposto per l'interfacciamento con il DOTE tramite il protocollo IEC60870-5-104 o morsettiera "Z" in uso negli impianti di RFI (per quanto applicabile vedi anche il documento RFI TC TE ST SSE DOTE 1 Ed. 2001).

In particolare l'interfacciamento fra il sistema STES ed il sistema DOTE avviene tramite il quadro UCP posizionato all'interno del PGEP ( uno cadaun PGEP ). Nel quadro UCP risiede il sistema di comando e controllo dell'intero STES, limite di fornitura del sistema STES è il quadro UCP che è dotato di due uscite ethernet per colloquiare rispettivamente con il sistema SPVI e con il DOTE.

Verso SPVI sarà realizzata una doppia bretella in cavo UTP che si attesterà allo switch di PGEP.

Verso DOTE la bretella UTP si attesterà allo switch che sarà previsto nell'armadio contenente l'apparato NLT su detto armadio sarà previsto il box ottico di uscita dall'apparato e tramite FO avverrà il collegamento alla dorsale FO DOTE.

Di seguito, oltre a quanto indicato nel par. II.4.8 della specifica RFI DTC ST E SP IFS TE 150 A , vengono elencate le informazioni minime da inviare al DOTE:

- stato di aperto/chiuso di tutti i dispositivi IMS e DMBC;
- stato di messa a terra bloccata del Sistema STES con l'indicazione di tutti i relativi bloccamenti;
- stato di disalimentazione proveniente da ogni singolo RV;
- stato di alimentazione proveniente da ogni singolo RV;
- regime di telecomando Incluso/Escluso dall'UCP;
- Esclusi/Inclusi comandi remoti dalle singole UCS interessate;
- normalità chiavi ChE nei QS;
- stati chiave ChE e relativa ubicazione;
- mancanza alimentazione armadi/enti TE.

#### 8.4.2 IMPIANTI DI ALIMENTAZIONE E LFM

L'alimentazione di servizio delle apparecchiature del Sistema STES deve essere garantita dal sistema LFM e prelevata rispettivamente:

- all'interno della galleria: da due distinti quadri di tratta (QdT) del sistema LFM di galleria;
- all'imbocco della galleria: dal quadro Utenze Normali e quadro Utenze Privilegiate di Cabina.

Tali collegamenti dovranno essere realizzati a mezzo di un cavo bipolare a 230 Vca monofase di sezione non inferiore a 6 mm<sup>2</sup>.

Dovrà essere verificata la protezione contro corto circuiti e sovraccarichi mediante tutti gli interruttori facenti parte di altri sistemi che alimentano i quadri del Sistema STES.

#### 8.5 REQUISITI DI SICUREZZA

Nella figura seguente sono riportati i requisiti di integrità richiesti, secondo la CEI EN 50126, CEI EN 50128, CEI EN 50129, per le funzioni relative alla messa a terra di sicurezza del Sistema STES.

|  |   |                    |                            |                                |                  |                           |
|--|---|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|---------------------------|
| APPALTATORE:<br><u>Consorzio</u> <u>Soci</u><br><b>HIRPINIA AV</b> <b>SALINI IMPREGILO S.P.A.</b> <b>ASTALDI S.P.A.</b>          | <b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b><br><br><b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b><br><b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b> |                    |                            |                                |                  |                           |
| PROGETTAZIONE:<br><u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u><br><b>ROCKSOIL S.P.A.</b> <b>NET ENGINEERING S.P.A.</b> <b>ALPINA S.P.A.</b> |   |                    |                            |                                |                  |                           |
| PROGETTO ESECUTIVO<br><b>RELAZIONE GENERALE DI SISTEMA</b>   | COMMESSA<br><b>IF28</b>   | LOTTO<br><b>01</b> | CODIFICA<br><b>E ZZ DX</b> | DOCUMENTO<br><b>TE0100 001</b> | REV.<br><b>B</b> | FOGLIO<br><b>32 di 32</b> |

| <i>Funzione</i>  | <i>Livello</i> |
|--|----------------|
| <b>Controllo LdC messa in corto circuito<br/>(per ogni singola UCS-DMBC/DMQC)</b>                  | <b>SIL4</b>    |
| <b>Manovra di riapertura DMBC/DMQC Bloccata (Bloccamento)<br/>(per ogni singola UCS-DMBC/DMQC)</b> | <b>SIL4</b>    |
| <b>Consenso all'Estrazione ChE<br/>(per ogni singola ChE)</b>                                      | <b>SIL4</b>    |

Ulteriori dettagli sui requisiti di sicurezza sono descritti nell'elaborato "Relazione Sistema Comando e Controllo, progettazione e certificazione funzioni di sicurezza", cod. IF0G01D18ROTE0200001.

## 8.6 REQUISITI RAM E AMBIENTALI

Nella figura seguente sono riportati i requisiti RAM richiesti per gli apparati principali del Sistema STES.

| <i>Apparato</i>                 | <i>MTBF</i> | <i>Ambiente di riferimento<br/>IS402</i> | <i>Gruppo EMC<br/>IS402</i> |
|---------------------------------|-------------|--|-----------------------------|
| Generica apparato UCS           | 60.000 ore  | A6                                       | Gruppo 3                    |
| Generico apparato gestione dati | 60.000 ore  | A6                                       | Gruppo 3                    |
| Generico apparato UCP           | 60.000 ore  | A1                                       | Gruppo 1                    |

## 8.7 SISTEMA/RETE TRASMISSIONE DATI

Il Sistema/Rete per la trasmissione dati del sistema STES deve essere conforme ai requisiti di base specificati nella norma CEI EN 50159.

Il sistema STES deve essere inoltre predisposto per comunicare con ulteriori sistemi esterni tramite il TDS e il protocollo vitale standard RFI definiti nei documenti rispettivamente RFI DTCSTSSSTB SR IS 20 039 e RFI DTC DNS SS RT IS05 021.