

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:



SOCI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

FV - STAZIONI E FERMATE

GENERALE

INCIDENZE DELLE ARMATURE DEI FABBRICATI VIAGGIATORI

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	 Ing. Paolo Galvanin

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF28	01	E	ZZ	TT	FV0000	001	B	-
------	----	---	----	----	--------	-----	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	F. Pata	20/02/2020	A. Piacentini	20/02/2020	M. Vernaleone	20/02/2020	Ing. P. Galvanin
B	Recepimento istruttoria	F. Pata	10/06/2020	A. Piacentini	10/06/2020	M. Vernaleone	10/06/2020	
								10/06/2020

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA																	
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF28</td> <td style="text-align: center;">01</td> <td style="text-align: center;">E ZZ TT</td> <td style="text-align: center;">FV0000 001</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">2 di 4</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF28	01	E ZZ TT	FV0000 001	B	2 di 4
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF28	01	E ZZ TT	FV0000 001	B	2 di 4													
PROGETTO ESECUTIVO INCIDENZE DELLE ARMATURE DEI FABBRICATI VIAGGIATORI																		

Indice

1	PREMESSA	3
2	RIEPILOGO INCIDENZE	3
2.1	STAZIONE HIRPINIA	3
2.2	FERMATA APICE	4

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGIO S.P.A. ASTALDI S.P.A	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO INCIDENZE DELLE ARMATURE DEI FABBRICATI VIAGGIATORI	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO FV0000 001	REV. B	FOGLIO 3 di 4

1 PREMESSA

Nell'ambito dell'Itinerario Napoli-Bari si inserisce il Raddoppio della Tratta Apice-Orsara - 1° Lotto Funzionale Apice-Hirpinia oggetto di Progettazione Esecutiva.

Nel presente documento vengono riassunti i valori delle incidenze relativi alla stazione Hirpinia e alla fermata di Apice.

Tali valori sono estrapolati dalle Relazioni di Calcolo di pertinenza.

2 RIEPILOGO INCIDENZE

2.1 STAZIONE HIRPINIA

ELEMENTO	INCIDENZA
Pali fondazione fi 1200	160 kg/m ³
Pali fondazione fi 1000	165 kg/m ³
Soletta di fondazione parcheggio sotto binari	120 kg/m ³
Setti parcheggio sotto binari	150 kg/m ³
Muri delimitazione scale accesso parcheggi sotto binari	120 kg/m ³
Soletta di copertura parcheggio sotto binari	140 kg/m ³
Muri sotto banchina	120 kg/m ³
Solai banchina	120 kg/m ³
Soletta di fondazione spessore 100 cm fabbricato viaggiatori	120kg/m ³
Soletta di fondazione fabbricato viaggiatori spessore 50 cm	100 kg/m ³
Pilastrini fabbricato viaggiatori	330 kg/m ³
Travi trasversali spessore 120 cm copertura viaggiatori	150 kg/m ³
Travi trasversali spessore 30 cm copertura viaggiatori	210 kg/m ³
Travi longitudinali spessore 90 cm copertura viaggiatori	200 kg/m ³
Travi longitudinali spessore 120 cm	150 kg/m ³
Travi longitudinali spessore 30 cm	140 kg/m ³
Soletta di copertura viaggiatori spessore 20 cm	100 kg/m ³

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO INCIDENZE DELLE ARMATURE DEI FABBRICATI VIAGGIATORI	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO FV0000 001	REV. B	FOGLIO 4 di 4

2.2 FERMATA APICE

STRUTTURE DI FERMATA	INCIDENZA (kg/m3)	
	FONDAZIONI	ELEVAZIONI
Sottopasso	115	175
Muri banchine	70	85
Muri ad U banchine	105	130
Scale e rampe	-	120
Travi rovescie di fondazione della pensilina metallica	100	-

FABBRICATO SERVIZI VIAGGIATORI	INCIDENZA (kg/m3)	
	FONDAZIONI	ELEVAZIONI
Graticcio di travi rovesce di fondazione fabbricato e pensilina	100	-
Elevazioni (pilastri)	-	300
Elevazioni (muri in c.a. perimetrali lato banchina)	-	200
Elevazioni (tra vi di copertura)	-	220

FABBRICATO TECNOLOGICO FV02	INCIDENZA (kg/m3)	
	FONDAZIONI	ELEVAZIONI
Graticcio di travi rovesce di fondazione	100	-
Elevazioni (pilastri)	-	400
Elevazioni (muri in c.a. perimetrali lato banchina)	-	180
Elevazioni (travi di copertura)	-	215