

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:



SOCI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



## PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**  
 TRACCIATO FERROVIARIO  
 FERMATA APICE

Tabulato di tracciamento – Bivio 1° fase

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	 Ing. S.Eandi

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.    SCALA:







IF28	01	E	ZZ	TT	IF0308	001	B	-
------	----	---	----	----	--------	-----	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	S.Franchini	19/11/2019	N.Zanta	19/11/2019	T. Finocchietti	19/11/2019	Ing. S.Eandi    21/02/2020
B	Emissione per consegna	S.Franchini	21/02/2020	N.Zanta	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	

<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> <b>HIRPINIA AV                      SALINI IMPREGILO S.P.A.    ASTALDI S.P.A</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>																	
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A                      NET ENGINEERING S.P.A.    ALPINA S.P.A.</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF28</td> <td style="text-align: center;">01</td> <td style="text-align: center;">E ZZ TT</td> <td style="text-align: center;">IF0308 001</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">2 di 5</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF28	01	E ZZ TT	IF0308 001	B	2 di 5
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF28	01	E ZZ TT	IF0308 001	B	2 di 5													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Tabulato di tracciamento – Bivio 1 fase</b>																		

## Indice





<b>1</b>	<b>TABULATI DI TRACCIAMENTO .....</b>	<b>3</b>
----------	---------------------------------------	----------

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio  Soci  	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria  Mandanti  						
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> Tabulato di tracciamento – Bivio 1 fase	COMMESSA IF28	LOTTO 01 E ZZ	CODIFICA TT	DOCUMENTO IF0308 001	REV. B	FOGLIO 3 di 5

## 1 TABULATI DI TRACCIAMENTO

Tabulato di tracciamento planimetrico					
<b>1 Raccordo - N. 1</b>					
Progressiva iniziale:	0+000.000	E1:		7066.913	
Progressiva finale:	0+048.655	N1:		155427.216	
Direzione:	128.3735	E2:		7111.229	
Sviluppo:	48.655	N2:		155407.137	
Deviazione:	-2.5812	Ec:		7584.210	
Raggio:	1200.000	Nc:		156509.992	
Tangente:	24.331	Ev:		7088.867	
Angolo:	2.5812	Nv:		155416.727	
<b>2 Rettifilo</b>					
Progressiva iniziale:	0+048.655	E1:		7111.229	
Progressiva finale:	0+127.054	N1:		155407.137	
Direzione:	125.7923	E2:		7181.281	
Sviluppo:	78.4000	N2:		155376.236	
<b>3 Clotoide</b>					
Progressiva iniziale:	0+127.054	E1:		7181.281	
Progressiva finale:	0+167.054	N1:		155376.236	
Direzione:	125.7923	E2:		7220.132	
Sviluppo:	40.000	N2:		155360.680	
Deviazione:	-1.0882	Scostamento:		0.057	
Parametro A:	216.333	Tangente corta:		13.334	
Fattore di forma:	1.000	Tangente lunga:		26.667	
Tau:	1.0882				
<b>4 Raccordo - N. 2</b>					
Progressiva iniziale:	0+167.054	E1:		7220.132	
Progressiva finale:	0+272.062	N1:		155360.680	
Direzione:	124.7040	E2:		7318.983	
Sviluppo:	105.007	N2:		155325.359	
Deviazione:	-5.7136	Ec:		7262.841	
Raggio:	1170.000	Nc:		156443.689	
Tangente:	52.539	Ev:		7268.385	
Angolo:	5.7136	Nv:		155339.738	
<b>5 Clotoide</b>					
Progressiva iniziale:	0+272.062	E1:		7318.983	
Progressiva finale:	0+312.062	N1:		155325.359	
Direzione:	118.9103	E2:		7357.347	

<b>5 Clotoide</b>					
Progressiva iniziale:	0+272.062	E1:		7318.983	
Progressiva finale:	0+312.062	N1:		155325.359	
Direzione:	118.9103	E2:		7357.347	

<b>APPALTATORE:</b> Consorzio <u>Soci</u>   		<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA</b> <b>I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> Mandataria <u>Mandanti</u>   							
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Tabulato di tracciamento – Bivio 1 fase</b>		COMMESSA <b>IF28</b>	LOTTO <b>01 E ZZ</b>	CODIFICA <b>TT</b>	DOCUMENTO <b>IF0308 001</b>	REV. <b>B</b>	FOGLIO <b>4 di 5</b>
Sviluppo:	40.000	N2:		155314.040			
Deviazione:	-1.0882	Scostamento:		0.057			
Parametro A:	216.333	Tangente corta:		13.334			
Fattore di forma:	1.000	Tangente lunga:		26.667			
Tau:	-1.0882						
<b>6 Rettifilo</b>							
Progressiva iniziale:	0+312.062	E1:		7357.347			
Progressiva finale:	0+536.072	N1:		155314.040			
Direzione:	117.9021	E2:		7572.559			
Sviluppo:	224.010	N2:		155251.874			

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV                      SALINI IMPREGILO S.P.A.    ASTALDI S.P.A.	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A.                      NET ENGINEERING S.P.A.    ALPINA S.P.A.	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA</b>					
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento – Bivio 1 fase	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO IF0308 001	REV. B	FOGLIO 5 di 5

Tabulato di tracciamento altimetrico					
<b>1 Livelletta</b>					
P1:	0+000.000	Pv1:	0+000.000		
Q1:	158.032	Qv1:	158.032		
P2:	0+170.212	Pv2:	0+183.754		
Q2:	157.945	Qv2:	157.938		
Progressiva:	0+000.000	Differenza di quota:	-0.094		
Sviluppo:	183.754	Pendenza:	-0.000514		
<b>2 Raccordo altimetrico - N. 1</b>					
P1:	0+170.212	Pv:	0+183.754		
Q1:	157.945	Qv:	157.938		
P2:	0+197.296	Pc:	0+175.352		
Q2:	157.697	Qc:	10157.943		
Progressiva:	0+170.212	Raggio:	10000.000		
Sviluppo:	27.085	Angolo iniziale:	200.0327		
		Angolo finale:	199.8603		
<b>3 Livelletta</b>					
P1:	0+197.296	Pv1:	0+183.754		
Q1:	157.967	Qv1:	157.938		
P2:	0+470.522	Pv2:	0+484.910		
Q2:	158.567	Qv2:	158.598		
Progressiva:	0+183.754	Differenza di quota:	0.660		
Sviluppo:	301.155	Pendenza:	0.002194		
<b>3 Raccordo altimetrico - N. 2</b>					
P1:	0+470.522	Pv:	0+484.910		
Q1:	158.567	Qv:	158.598		
P2:	0+499.298	Pc:	0+492.467		
Q2:	158.589	Qc:	-9841.409		
Progressiva:	0+484.910	Raggio:	10000.000		
Sviluppo:	28.776	Angolo iniziale:	399.8603		
		Angolo finale:	0.0435		
<b>4 Livelletta</b>					
P1:	0+499.298	Pv1:	0+484.910		
Q1:	158.589	Qv1:	158.598		
P2:	0+536.072	Pv2:	0+536.072		
Q2:	158.563	Qv2:	158.389		
Progressiva:	0+484.910	Differenza di quota:	-0.034		
Sviluppo:	51.161	Pendenza:	-0.000683		