RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE PRODUZIONE

PROGETTAZIONE: RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE - NAPOLI

S. O. INGEGNERIA E TECNOLOGIE

PROGETTO ACEI

Linea: CASERTA - FOGGIA

Stazione: APICE 02

Tav. n°: 1.200

TABELLA DELLE CONDIZIONI

APPROVAZIONI: S.O. SICUREZZA-Resp.Sicurezza Circolazione NAPOLI con nota: 1223 del 14/04/09 CDCK-NAPOLI con nota: 149 del 5/4/09

Scala: —

Foglio 1 di 1

PROGETTOANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROG. OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
2012		-		A	01	0002

Revis.		Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Rinez. Doc. 04,102,103, 107 e relaz. tec. di sudd.; Tradiam. 18 Stivato di Circolaz. in ricambio per rinnovo 110	G.Bosso G.Mastrocinque	15/10/2012	G.Bosso	15/10/2012	G.Guarino	15/10/2012		

POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEDE TECNICA	NOME DOC.	NUMERAZ.
	---	-----:--	---	0001

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

FILE: TC-Apice.dwg

ENTE FERROVIE DELLO STATO

Divisione Costruzioni — Servizio Gestione Lavori 3ª — Progetto Commessa N°6

LINEA: CASERTA – FOGGIA

Realizzazione dell'impianto di Comando Centralizzato del Traffico (C.T.C.) ed opere connesse sulla linea Caserta – Foggia

IMPIANTO: APICE

Tav. TABELLA DELLE CONDIZIONI
TAVOLA: 1.200

AGGIORNAMENTI				
00	30-10-06	AGGIORNAMENTO DOPO ATTIVAZIONE RBR 302505	GDL DONI	
	DATA:	OGGETTO	FIRMA	POS.D'ARCHIVIO

SOSTITUISCE IL DISEGNO N. — SOSTITUITO DAL DISEGNO N.

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI IMPRESE

ANSALDO — Azienda Segnalamento Ferroviario S.p.A. — MANDATARIA

TORTATO & CANAL s.r.l. — segnalamento ferroviario — MANDANTE

ELETTRO GENERAL APPARATI — MANDANTE

Costruzioni S.p.A. — MANDANTE

TECNICO RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE

Disegnato	Controllato	Approvato	Codice impresa
GDL DONI	PAGLIUCA		
Data	Codice cliente	Codice ATI	Foglio
15.09.97		CF1.ASS. 70.001. 14	2

CONDIZIONE PER LA DISPOSIZIONE A VIA LIBERA DEI SEGNALI

CONDIZIONE PER LA FORMAZIONE ED IL BLOCCAMENTO DEGLI ITINERARI

ITINERARI COMANDATI	VELOCITA' MASSIMA	SEGNALI COMANDATI	SEGNALI PROSECUZIONE COMUNICATO	ITINERARI DI PROSECUZIONE	ITINERARI INCOMPATIBILI NON DIFFERENZIATI DA DEVIATOI: ITIN. INVERSO	ITIN. OPPOSTO	ITIN. INEB. L.T.	ITIN. ORDINE L.T.	ITIN. CONVERGENZA	TASTI A RIPOSO	CONTROLLO SEGNALI	ZONE T.E. NON DISATTIVATE	CONTROLLO DEVIATOI: PERCORSI	LAT.	USCITA
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
01-04	60 (100)							04-02	06-09 05-10		S.04d(r) 04-02	A-M-M/B	01-02	103	
01-03	V.L.	S.01d Avv.01d			03-07	02-03	03-02		06-04 01-02	MD	S.03d(r)	M-M/B	01-03 101		
02-04	V.L.				04-02			04-06	01-03		S.04d(r) 04-06	M/B-M	02		03 (+4)
02-03	30	S.02d Avv.02a			03-07	03-02	01-03	07-06	01-04		S.03d(r) o 307(r) se 03-07	M/B-A	02		
04-06	V.L.	04a										M/B-M	03-01	103	
03-07	60/*	03a	04	07-06	01-03			01-06				A	101		
07-06	60	07a				02-03	03-07			MD		A-M	03-05	101	
04-02	V.L.	04d			02-04				01-03			M-M/B	02		
03-02	30	03d			02-03		01-03		01-04			A-M/B	02		

CONDIZIONE PER LA MANOVRA DEI SEGNALIARI

CIRCUITI DI BINARIO LIBERI

ITINERARI COMANDATI	PAL. DI STAZIONE	TASTI NORMALI	MANUALE	PERCORSI (1)	LATERALI	USCITA	TASTI NORMALI	CONSENSO B.A.	PAL. DI LINEA	INITIAL. INCANTO	CONTROLLO SEGNALI	CONFIGURA ITINERARIO
17	18	19	20		21	22	23	24	25	26	27	28
01-04		TL01 MD		10 61-15-63-1	71						S.04d (r)	
01-03				10 11-12-13-14-II		23	TS 01d Tr1					
02-04				00 21-1		63						
02-03		TL02 MD		00 21-II		14	TS 02a Tr2			02	S.02d (r)	
04-06	V.L.	TL04a MD		60 61-62-63			TS 04a	BA 06				
03-07	60/*	TL03d MD		14		23	TS 03c			03 (+) 07-06		
07-06	60	TL07a MD		60 15-12-62-65			TS 07a	BA 06		06a		
04-02	V.L.	TL04b MD		00 25			TS 04b					
03-02	30	TL03d MD		20 -21			TS 03d	BA 02	PA km84+829			

CONDIZIONE PER LA LIBERAZIONE DEGLI ITINERARI

PUNTO INIZIALE: C.D.B.	TRANSITATO SU CDB (Punto Fin. Libero)	LINEA A RIPOSO (Punto Fin. Libero)	ITIN. CONS.	CONSENSO	PERCORSO: TASTI NORMALI	DEVIATOI CLA, sia CdB): LATERALI	USCITA	PUNTO FINALE: PAL. DI STAZIONE	CDB SU C.S.B.	CONFERMA DI BLOCCO	CONTROLLO ITINERARI LIBERI	ESCAPA. CONSENSO DI LINEA
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
01-04	10 11-12-13-14				Tr01	03 (103)			49			
01-03									14			
02-04	20 15				Tr02	101(203) (II)	03 (II+I)					
02-03	20 15								21			
04-06	8		04a						60	02-04		
03-07	8								14			
07-06	8 15-12-62-65-66								60			
04-02	25 25-20		04d						02-04			
03-02	8 25-20								20		20	

Liv. Colonna	NOTE:
20	0 ☐ Circuito di binario di occupazione permanente
5	2) Qualora il treno non liberi di coda i CdB 21, il DCO faccia allontare il treno si segnale 07 con l'accensione del segnale di prosecuzione e col segnale Alfa Rosso Per effettuare partenze da terna dai segnali Alfa bisogna effettuare la sequenza 03-07-06 per la problematiche di segnalamento in cancela.

VERIFICA TECNICA T.S. 05 DIC. 2012

BOREA PASTORE MASTRONICOLA

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO: Hirpinia AV

SOCI: salini impregilo; ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A.

MANDANTI: NET ENGINEERING; Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

MODIFICA ACEI DI APICE PER FASE 1.1

TABELLE DELLE CONDIZIONI

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA	REVISORE
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NET ENGINEERING Ing. F. Rigoni	F. Barbone

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 2 8	0 1	E	Z Z	T T	I S 0 1 0 0	0 0 1	B	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	C. Piccardo	31/07/2020	V. Corsini	31/07/2020	S. Eandi	31/07/2020	Ing. S. Eandi
B	Recepimento istruttoria	C. Piccardo	10/06/2020	V. Corsini	10/06/2020	S. Eandi	10/06/2020	10/06/2020

File: IF2801EZZTTIS0100001B.dwg — n.Elab.: -