③

ENTE FERROVIE DELLO STATO

Divisione Costruzioni

Servizio Gestione Lavori 3°

Progetto Commessa N°6

LINEA: CASERTA - FOGGIA

Realizzazione dell'impianto di Comando Centralizzato del Traffico (C.T.C.)
ed opere connesse sulla linea Caserta – Foggia

IMPIANTO: APICE

Tav.

Piano cavi

AGGIORNAMENTI	DATA	OGGETTO	FIRME	POS.D'ARCHIVIO
E				
D	02/03/05	As BUILT	SIMEL	
C	05/06/03	Modifiche per attivazione BCA ITT con BCA SILIANI	SIMEL	
B	31/10/00	Aggiornamento dopo attivazione RDR 303505	GOLDONI	
A	31/5/98	Adeg. V350 RDR 301070	GOLDONI	

SOSTITUISCE IL DISEGNO N.

SOSTITUITO DAL DISEGNO N.

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI IMPRESE

ANSALDO
Ansaldo Segnalamento Ferroviario
MANDATARIA

TORTATO & CANAL s.r.l.
segnalamento ferroviario
MANDANTE

Costruttori S.p.A.
MANDANTE

ELETTRO GENERAL
GENOVA
MANDANTE

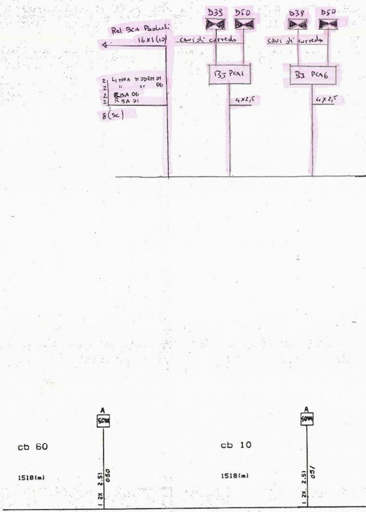
Sede A.T.I.: Via Nuova delle Brecce 260, Napoli.

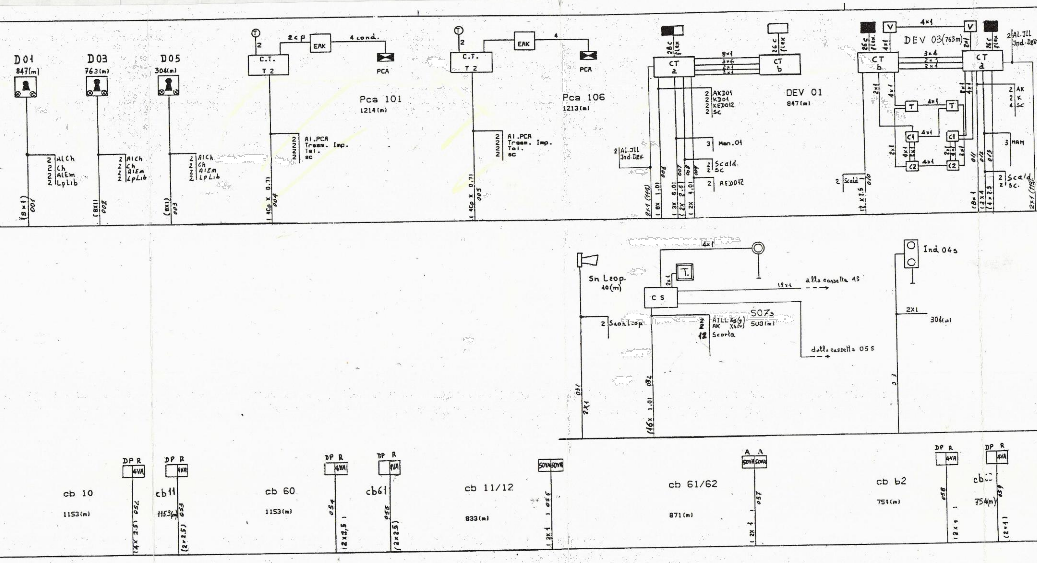
TECNICO RESPONSABILE
DELLA
PROGETTAZIONE

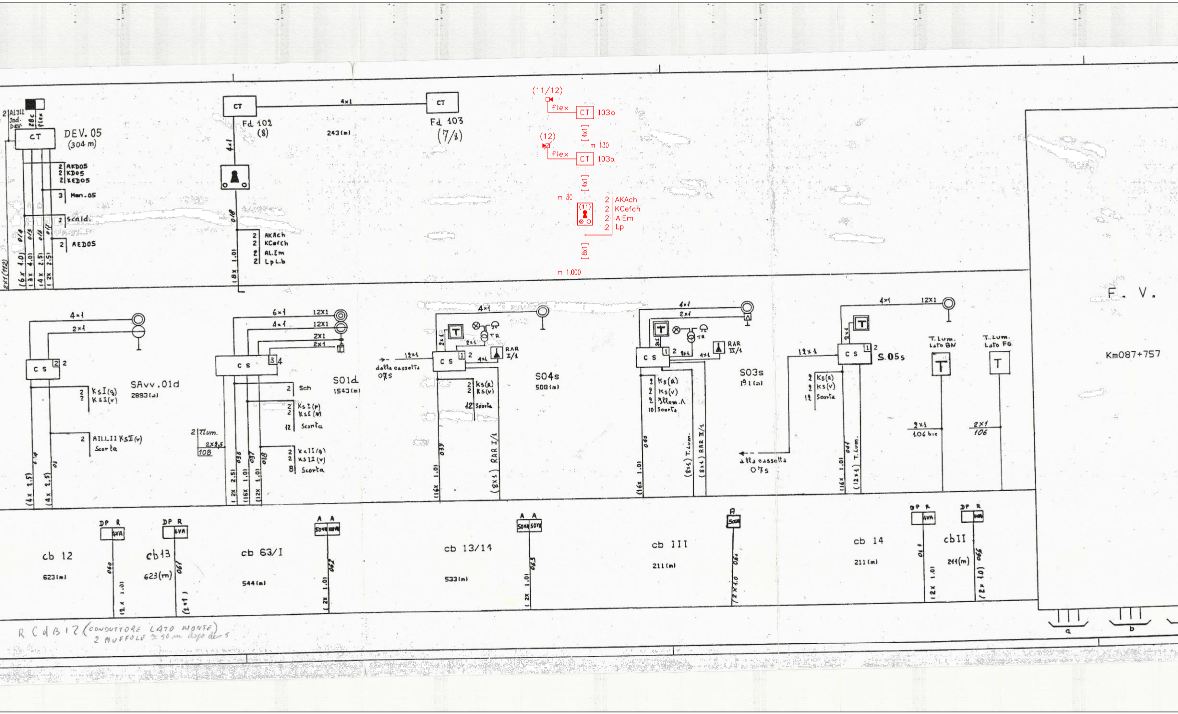
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI GENOVA
DOTT. ING. ANTONIO CASAZZA N°7486

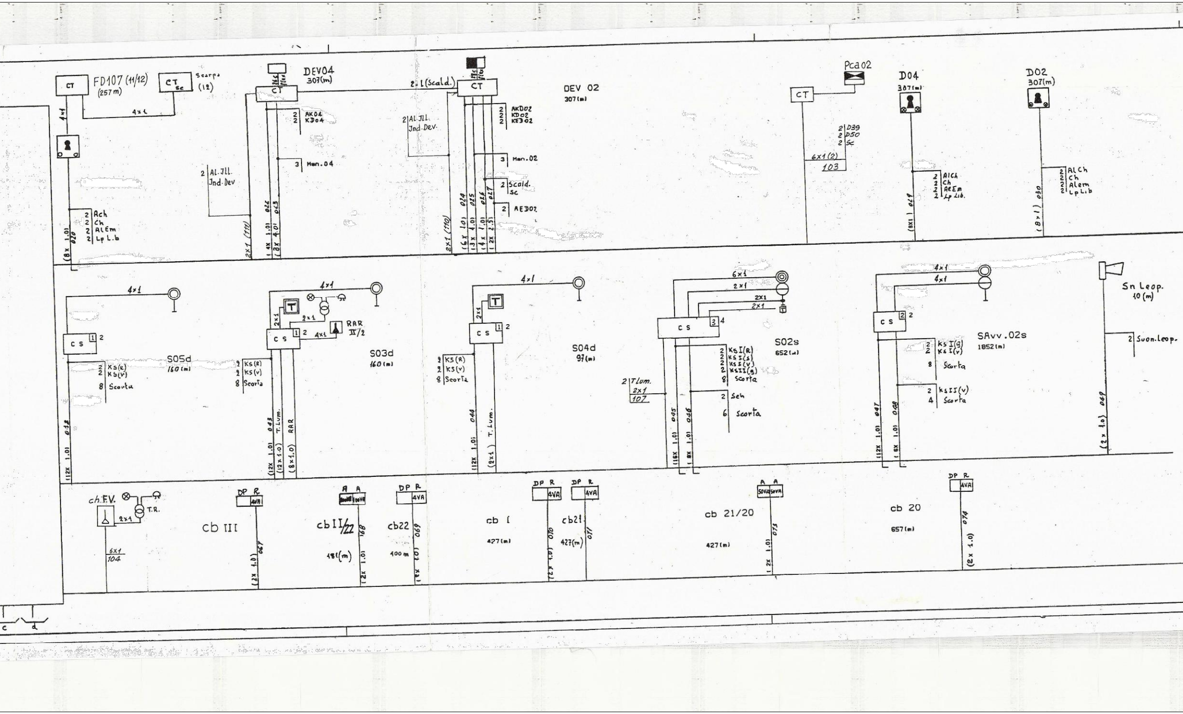
SCALA			
CODICE DOCUM. 601	FORMATO A4L		
Disegnato GOLDONI	Controllato PAGLIUCA	Approvato	Codice impresa
Data 15.09.97	Codice cliente 3	Codice ATI CF1.ASS.01.301.14	Foglio 1

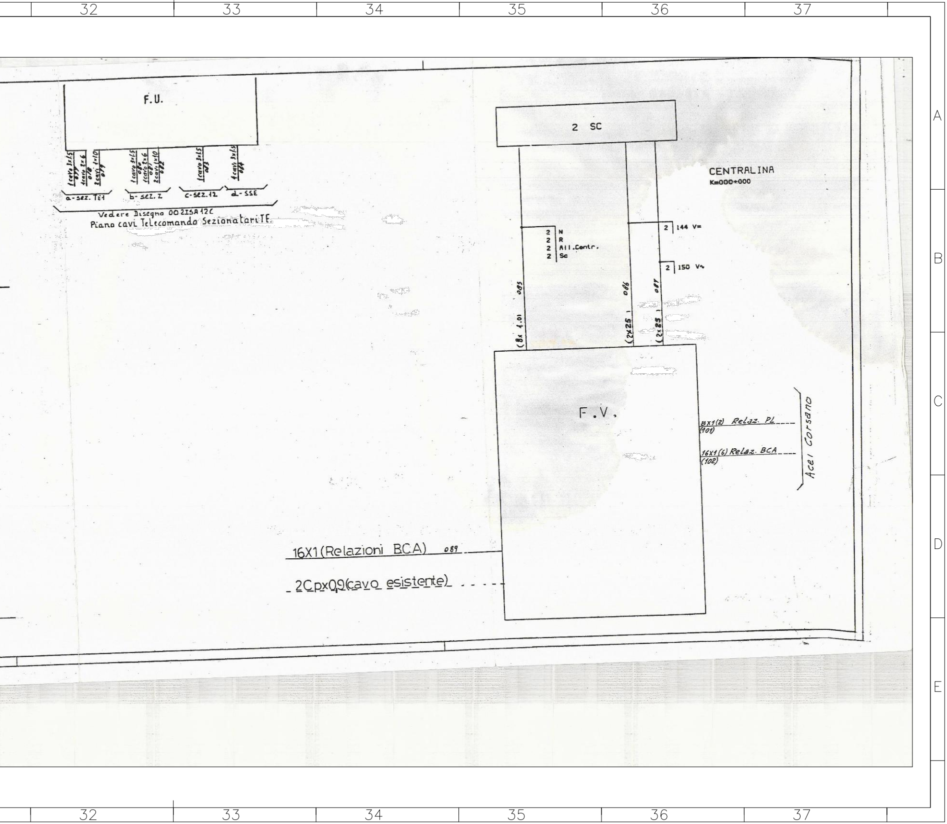
PROPRIETA' E DIRITTI DEL PRESENTE DISEGNO SONO RISERVATI
LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA


D39
D50
D38
D50
Rel BCA Paduli
16x1(10)
cavi di corredo
cavi di corredo
BJ PCA1
BJ PCA6
2 Linea modem 01
2 " " 06
2 RBA 06
2 RBA 01
8(sc)
4x2,5
4x2,5
A
50W
A
50W
cb 60
1518(m)
(2X 2.5) 050
cb 10
1518(m)
(2X 2.5) 051


D01
847(m)
D03
763(m)
D05
304(m)
2 AlCh
2 Ch
2 AlEm
2 LpLib
(8x1) 001
(8X1) 002
(8X1) 003
T
2
2cp
EAK
4 cond.
C.T.
T 2
PCA
Pca 101
1214(m)
2 Al.PCA
2 Trasm. Imp.
2 Tel.
2 sc
1 4Cp x 0.71 004
1 4Cp x 0.71 005
Pca 106
1213(m)
CT
a
CT
b
26C flex
8x1
3x6
2x1
DEV 01
847(m)
2 AKD01
2 KD01
2 KED012
2 Sc
3 Man.01
2 Scald.
2 Sc
2 AED012
2 Al.JLL
Jnd.Dev.
2x1 (114)
1 8X 1.01 006
1 3X 6.01 007
(2X 2.5) 008
1 2X 4.01 009
V
4x1
DEV 03(763m)
3x4
T
C1
C2
2 Scald
12 x 2.5 010
011
012
013
2 AK
2 K
4 Sc
3 MAM
2 Scald
2 Sc.
2 Al.JLL
Jnd.Dev
2x1 (113)
Sn Leop.
40(m)
2 Suon.Leop.
2X1 031
4x1
T
2x1
C S
12x1
alla cassetta 4S
S07s
508(m)
2 AILL Xs(?)
2 AK Xs(?)
12 Scorta
dalla cassetta 05 S
16X 1.01 034
Ind 04s
2X1
304(m)
DP R
4VA
SOVA SOVA
A A
cb 10
1153(m)
(4x 2.5) 052
cb11
1153(m)
(2x2.5) 053
cb 60
1153(m)
(2x2.5) 054
cb61
(2x2.5) 055
cb 11/12
833(m)
1 2x1 1 056
cb 61/62
871(m)
1 2x 1 057
cb b2
751(m)
058
(2x1)
754(m)
059
(2x1)


DEV. 05
(304 m)
CT
AKD05
KD05
KED05
Man.05
Scald.
AED05
Fd 102
(8)
CT
4x1
243 (m)
Fd 103
(7/8)
AKAch
KCefch
AL.Em
Lp.L.b
(11/12)
flex
CT 103b
4x1
m 130
(12)
CT 103a
m 30
(11)
2 AKAch
2 KCefch
2 AlEm
2 Lp
8x1
m 1.000
SAvv.01d
2893 (m)
KsI(g)
KsI(v)
AII.II KsII(v)
Scorta
S01d
1543 (m)
Sch
Ks I(r)
Ks I(v)
Scorta
Ks II(g)
Ks II(v)
Scorta
2 Illum.
2x2,5
108
dalla cassetta
07s
S04s
508 (m)
Ks(R)
Ks(V)
12 Scorta
RAR I/1
S03s
191 (m)
Ks(R)
Ks(v)
Illum. A
10 Scorta
RAR II/1
T.Lum.
alla cassetta
07s
S.05s
Ks(R)
Ks(V)
12 Scorta
T.Lum. Lato BN
T.Lum. Lato FG
2x1
106 bis
2x1
106
F. V.
Km087+757
cb 12
623 (m)
cb13
623 (m)
cb 63/I
544 (m)
cb 13/14
533 (m)
cb III
211 (m)
cb 14
211 (m)
cbII
211 (m)
DP R
A A
a
b
R C d B 12 (CONDUTTORE LATO MONTE)
2 MUFFOLE ≃ 50 m dopo dev 5


CT
FD107 (11/12)
(257 m)
CT sc
Scarpa (12)
4x1
2 Ach
2 Ch
2 ALEm
2 Lp L.b
(8x 1.01 020
DEV04
307(m)
CT
2 AK04
2 KD04
3 Man.04
2 AL.JLL. Jnd.Dev
2x1 (111)
1 4x 1.01 022
1 8x 4.01 023
2x1 (Scald.)
CT
DEV 02
307(m)
2 AKD02
2 KD02
2 KE302
3 Man.02
2 Scald. Sc
2 AED02
2 AL.JLL. Jnd.Dev.
2x1 (110)
(6x 1.0) 024
(3x 4.0) 025
(4x 1.0) 026
(2x 2.5) 027
Pca02
CT
2 D39
2 D50
2 Sc
6x1 (2)
103
D04
307(m)
2 AlCh
2 Ch
2 AlEm
2 Lp Lib.
(8x1) 029
D02
307(m)
2 ALCh
2 Ch
2 Alem
2 Lp Lib
(8x1) 030
4x1
CS
1 2
S05d
160 (m)
2 KS(R)
2 KS(V)
8 Scorta
(12x 1.01 032
4x1
T
2x1
2x1
CS
1 2
4x1
RAR II/2
2 KS(R)
2 KS(V)
8 Scorta
S03d
160 (m)
(12x 1.01 043
(12x 1.0) T. Lum.
(8x 1.0) RAR
4x1
T
2x1
CS
1 2
2 KS(R)
2 KS(V)
8 Scorta
S04d
97(m)
(12x 1.01 044
(2x1) T. Lum.
6x1
2x1
2X1
2X1
CS
3 4
2 KsI(R)
2 KsI(s)
2 KsI(V)
2 KsII(g)
8 Scorta
S02s
652(m)
2 T.Lum.
2x1
107
2 Seh
6 Scorta
(16x 1.01 045
1 8x 1.01 046
4x1
4x1
CS
2 2
2 KsI(g)
2 KsI(V)
8 Scorta
2 KsII(V)
4 Scorta
SAvv.02s
1852(m)
(12x 1.01 047
1 6x 1.01 048
Sn Leop.
10 (m)
2 Suon.Leop.
(2x 1.0) 049
ch.F.V.
T.R.
2x1
6x1
104
DP R
4VA
cb III
(2x 1.0) 067
A A
100VA
cbII/22
481(m)
(2x 1.01 068
DP R
4VA
cb22
400 m
(2x 1.01 069
cb I
427(m)
DP R
4VA
(2x 1.0) 070
DP R
4VA
cb21
427(m)
071
A A
50VA 50VA
cb 21/20
427(m)
1 2x 1.01 073
cb 20
657(m)
DP R
4VA
(2x 1.0) 074
c
d


32
33
34
35
36
37
F.U.
1cavo 3x1,5 077
1cavo 2x6 078
2cavi 1x10 079
1cavo 3x1,5 080
1cavo 2x6 081
2cavi 1x10 082
1cavo 3x1,5 083
4cavi 3x1,5 084
a-sez. TE1
b-sez. 2
c-sez. 12
d-SSE
Vedere Disegno 002ISA12C
Piano cavi Telecomando Sezionatori TE.
2 SC
CENTRALINA
Km000+000
2 N
2 R
2 All.Centr.
2 Sc
2 144 V=
2 150 V~
(8x 1.01 085
(2x25) 086
(2x25) 087
F.V.
8x1(2) Relaz. PL
(101)
16x1(6) Relaz. BCA
(102)
Acei Corsano
16X1(Relazioni BCA) 089
2Cpx0,9(cavo esistente)
A
B
C
D
E

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO:

HirpiniaAV

SOCI:

salini impregilo

ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:

ROCKSOIL S.p.A.

MANDANTI:

NET ENGINEERING

Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

MODIFICA ACEI DI APICE PER FASE 1.1 (Progettazione modifiche IS)

Piano cavi

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA	REVISORE
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NET ENGINEERING Ing. F. Rigoni	F. Barbone

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	TT	IS0100	002	A	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	C. Piccardo	21/02/2020	V. Corsini	21/02/2020	S. Eandi	21/02/2020	Ing. S. Eandi
								21/02/2020

File: IF2801EZZTTIS0100002A.dwg	n.Elab.: -