

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:



SOCI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

VIADOTTI

ELABORATI GENERALI

Incidenza delle armature nei viadotti

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	Alpina S.p.A. Ing. P. Galvanin

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF28	01	E	ZZ	TT	VI0000	002	B	-
------	----	---	----	----	--------	-----	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	A.Mandelli	21/02/2020	L.Zanelotti	21/02/2020	M.Vernaleone	21/02/2020	Ing. P.Galvanin
B	Emissione per consegna	A.Mandelli	10/06/2020	L.Zanelotti	10/06/2020	M.Vernaleone	10/06/2020	
								10/06/2020

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A		ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.							
PROGETTO ESECUTIVO Incidenza delle armature nei viadotti		COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO VI0000 002	REV. B	FOGLIO 2 di 7

Indice

1	PREMESSA	3
2	RIEPILOGO INCIDENZE VIADOTTI VI01-VI02-VI03-VI04.....	4
2.1	PALI, FONDAZIONI, PILE E SPALLE.....	4
2.2	BAGGIOLI E PULVINI	7
2.3	IMPALCATI	7

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Incidenza delle armature nei viadotti	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO VI0000 002	REV. B	FOGLIO 3 di 7

1 PREMESSA

Nell'ambito dell'Itinerario Napoli-Bari si inserisce il Raddoppio della Tratta Apice-Orsara - I° Lotto Funzionale Apice-Hirpinia oggetto di Progettazione Esecutiva.

Nel presente documento vengono riassunti i valori delle incidenze relativi alle parti in fondazione ed elevazione delle seguenti opere d'arte presenti lungo la Tratta in oggetto: Viadotti VI01, VI02, VI03 e VI04.

Tali valori sono estrapolati dalle Relazioni di Calcolo di pertinenza.

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A		ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.							
PROGETTO ESECUTIVO Incidenza delle armature nei viadotti		COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO VI0000 002	REV. B	FOGLIO 4 di 7

2 RIEPILOGO INCIDENZE VIADOTTI VI01-VI02-VI03-VI04

2.1 PALI, FONDAZIONI, PILE E SPALLE

INCIDENZE VIADOTTO VI01 (kg/mc)					
ID	PALI / DIAFRAMMI	PLINTI	FUSTO PILE	PULVINO	ELEVAZIONI SPALLE
SPA	160	165	--	--	180
P1	155	145	240	150	--
P2	155	145	240	150	--
P3	140	130	270	150	--
P4	155	130	380	150	--
P5	140	130	270	150	--
P6	140	130	270	150	--
P7	155	145	240	150	--
P8	155	145	240	150	--
P9	140	130	270	150	--
P10	155	130	380	150	--
P11	140	130	270	150	--
P12	135	115	200	150	--
P13	140	130	250	150	--
P14	140	130	250	150	--
P15	135	115	200	150	--
P16	140	145	240	150	--
P17	155	145	240	150	--
P18	155	145	240	150	--
P19	155	145	240	150	--
P20	155	145	240	150	--
P21	155	145	240	150	--
P22	155	145	240	150	--
SPB	160	180	--	--	180

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A		ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.							
PROGETTO ESECUTIVO Incidenza delle armature nei viadotti							
		COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO VI0000 002	REV. B	FOGLIO 5 di 7

INCIDENZE VIADOTTO VI02 (kg/mc)					
ID	PALI / DIAFRAMMI	PLINTI	FUSTO PILE	PULVINO	ELEVAZIONI SPALLE
SPA	200	180	--	--	180
P1	170	125	200	150	--
P2	130	165	300	150	--
P3	130	165	300	150	--
P4	165	120	210	150	--
SPB	165	135	--	--	135
OPERE DI TRANSIZIONE SPB	200	180	--	--	130

INCIDENZE VIADOTTO VI03 (kg/mc)					
ID	PALI / DIAFRAMMI	PLINTI	FUSTO PILE	PULVINO	ELEVAZIONI SPALLE
SPA	215	155	--	--	180
P1	215	155	250	150	--
P2	215	155	380	150	--
P3	150	155	330	150	--
P4	150	155	330	150	--
P5	200	155	330	150	--
P6	165	155	250	150	--
SPB	165	155	--	--	180
OPERE DI TRANSIZIONE SPA	215	135	--	--	135

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A		ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.							
PROGETTO ESECUTIVO Incidenza delle armature nei viadotti							
		COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO VI0000 002	REV. B	FOGLIO 6 di 7

INCIDENZE VIADOTTO VI04 (kg/mc)					
ID	PALI / DIAFRAMMI	PLINTI	FUSTO PILE	PULVINO	ELEVAZIONI SPALLE
SPA	220	165	--	--	180
P1	150	145	240	150	--
P2	130	145	240	150	--
P3	145	115	200	150	--
P4	155	155	310	150	--
P5	155	155	310	150	--
P6	145	115	200	150	--
P7	160	160	330	150	--
P8	160	160	330	150	--
P9	160	160	330	150	--
P10	160	160	330	150	--
P11	160	160	330	150	--
P12	160	160	330	150	--
P13	160	160	330	150	--
P14	160	160	330	150	--
P15	160	160	330	150	--
P16	160	160	330	150	--
P17	130	145	270	150	--
P18	130	145	270	150	--
P19	130	145	270	150	--
P20	130	145	270	150	--
P21	150	145	240	150	--
P22	150	145	240	150	--
P23	150	145	240	150	--
P24	150	145	240	150	--
SPB	230	180	--	--	180

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A.	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A. NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Incidenza delle armature nei viadotti	COMMESSA IF28	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO VI0000 002	REV. B	FOGLIO 7 di 7

2.2 BAGGIOLI

- Baggioli: 380 kg/mc

2.3 IMPALCATI

- Travi “a cassoncino” in c.a.p. 175 kg/mc (armatura lenta)
- Solette impalcati in c.a.p. 140 kg/mc
- Carpenteria metallica (Lc=63.00m) 550 kg/mq (calcolato su una soletta di larghezza pari a 13.70m)
- Carpenteria metallica (Lc=43.00m) 500 kg/mq (calcolato su una soletta di larghezza pari a 13.70m)
- Solette impalcati acc.-cls 200 kg/mc