

SEZIONE N.: 14  
OT. PROGETTO: 335.800  
DIST.PROG.: 1150.000  
DIST.PREC.: 50.000  
DIST.SUCC.: 42.800



SEZIONE N.: 15  
QT. PROGETTO: 335.75  
DIST.PROG.: 1192.800  
DIST.PREC.: 42.800  
DIST.SUCC.: 18.800



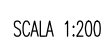
SEZIONE N.: IV-R102  
QT. PROGETTO: 335.73  
DIST.PROG.: 1211.600  
DIST.PREC.: 18.800  
DIST.SUCC.: 48.400



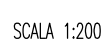
SEZIONE N.: 17  
QT. PROGETTO: 335.67  
DIST.PROG.: 1260.000  
DIST.PREC.: 48.400  
DIST.SUCC.: 40.000



SEZIONE N.: 18  
OT. PROGETTO: 335.60  
DIST.PROG.: 1.300.000  
DIST.PREC.: 40.000  
DIST.SUCC.: 50.000



SEZIONE N.: 19  
QT. PROGETTO: 335.36  
DIST.PROG.: 1.350.000  
DIST.PREC.: 50.000  
DIST.SUCC.: 50.000



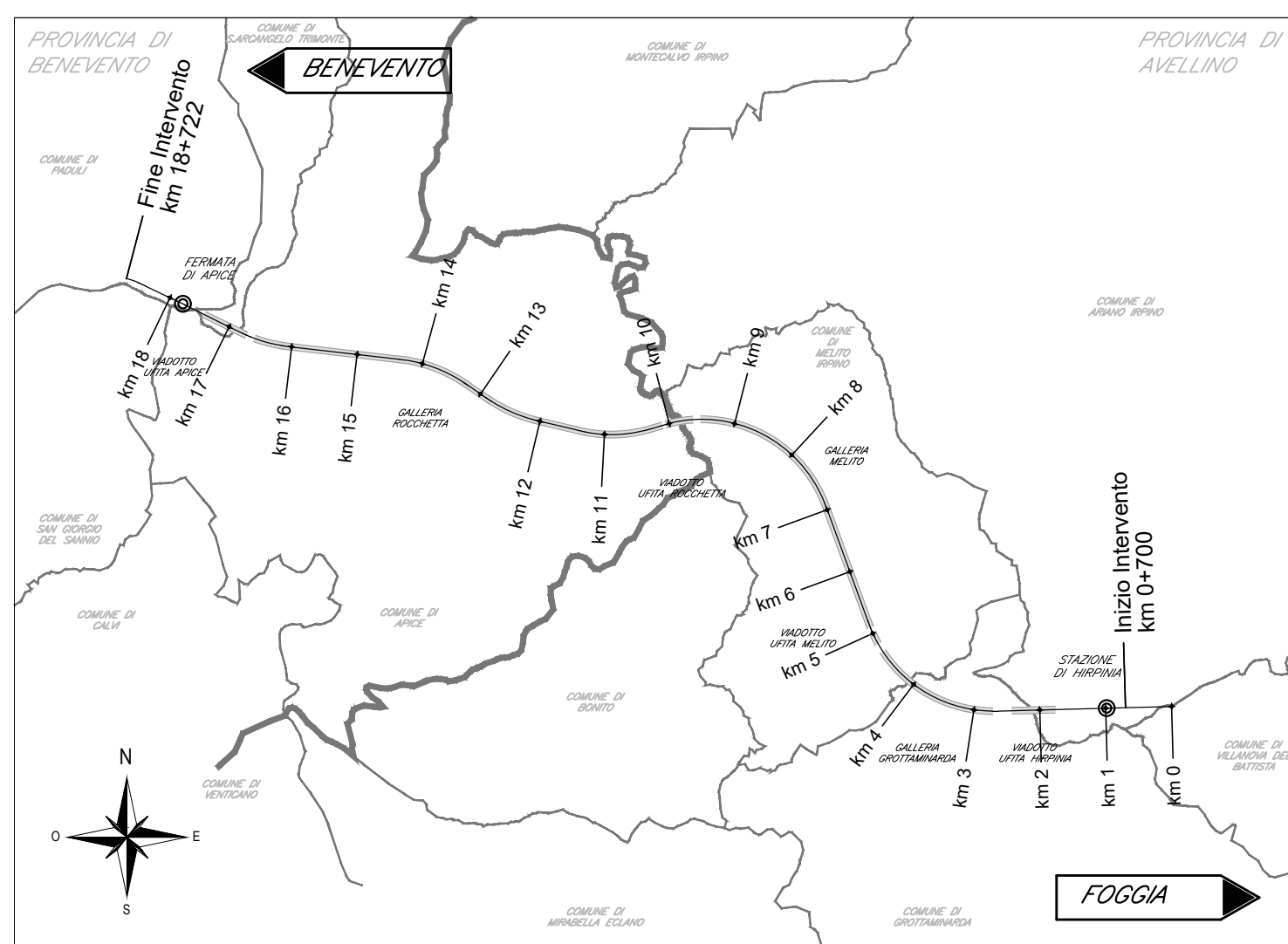
SEZIONE N.: 20  
QT. PROGETTO: 334.94  
DIST.PROG.: 1400.000  
DIST.PREC.: 50.000  
DIST.SUCC.: 50.000



SEZIONE N.: 21  
QT. PROGETTO: 334,38  
DIST.PROG.: 1450,000  
DIST.PREC.: 50,000  
DIST.SUCC.: 36,310



KEY-PLAN - Scala 1:100.000



N.B. La tabella con i movimenti materia fa riferimento alle aree della linea principale

COMMITTENTE



DIREZIONE LAVORO



CONSORZIO:



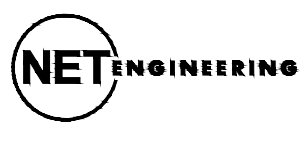
**SOCI:**



PROGETTAZIONE



**MANDANTI**



## PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**  
 TRACCIATO FERROVIARIO  
 LINEA

Sezioni trasversali - Tav. 3 di 33

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|--------|
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|--------|

File: IF2801EZZW9IF0101003A.dwg

n.Elab.: