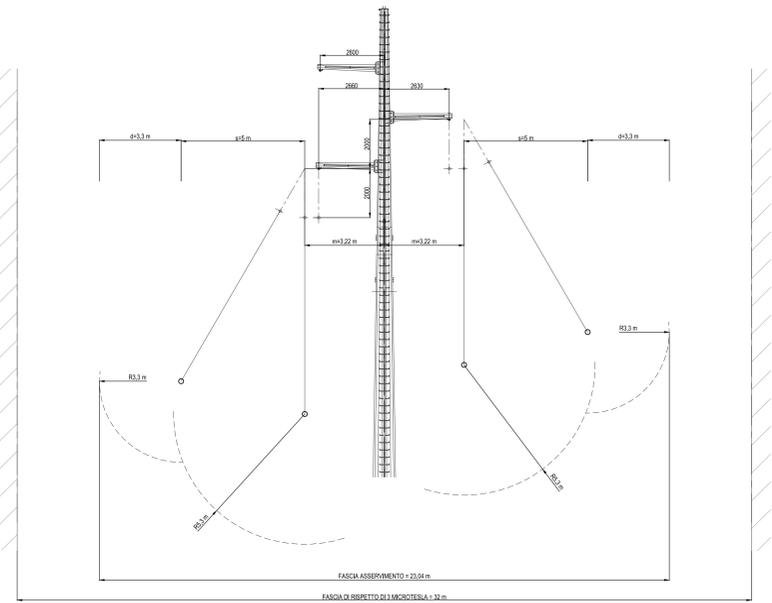


SEZIONE IN CAMPATA 4-5
SOSTEGNO N°5 - TIPO PN15+12



- CRITERI DI CALCOLO DELLA FASCIA DI ASSERIMENTO PER LINEA AT 150 KV
LARGHEZZA FASCIA:
 $B = 2(m+s+d)$;
- con:
- m = $mb + 0,015 \cdot h$ (SBRACCIO MENSOLA MAGGIORATO DI 1,5% QUOTA ATTACCO)
 - s = $F_{maz} \cdot \sin 30^\circ$ (FRECCIA MASSIMA CON CONDUTTORE SBANDATO 30°)
 - d = 2,0+Del (FRANCO ELETTRICO DA POSIZIONE NON PRATICABILI DI ALTRE OPERE)
 - mb = [m] (SBRACCIO MENSOLA BASSA)
 - h = [m] (QUOTA ATTACCO MENSOLA BASSA)
 - Fmax = [m] (FRECCIA MASSIMA NELLE CONDIZIONI PREVISTE DA CEI 11-4)
 - Del = 1,30 m (CEI 11-4)
 - d = 3,30 m (FRANCO ELETTRICO DA POSIZIONI NON PRATICABILE DI ALTRE OPERE)

FRECCIA MASSIMA CALCOLATA IN FUNZIONE DELLA CAMPATA EQUIVALENTE A TEMPERATURA 55 °C

NORME DI RIFERIMENTO:
- NORMA CEI 11-4 2011

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HirpiniaAV** SOCI: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE MANDATARIA: **ROCK SOUL** s.p.a. MANDANTI: **NETENGINEERING** **Alpina** s.p.a.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
LINEE PRIMARIE
Bretella di alimentazione SSE Hirpinia - SSE Hirpinia - Sezioni di linea e Fasce di asserimento

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Marone 19/06/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile Integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarà	PROGETTISTA NETENGINEERING Ing. F. Rigoni
--	--	--

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
I F 2 8	0 1	E	Z Z	W 9	L P 0 2 0 0	0 0 1	B	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	C. Piccaro	21/02/2020	V. Corini	21/02/2020	S. Eandi	21/02/2020	Ing. S. Eandi
B	Emissione per subitola	C. Piccaro	10/06/2020	V. Corini	10/06/2020	S. Eandi	10/06/2020	

File: IF2801EZZW9LP0200001B.dwg n. Elab.: -