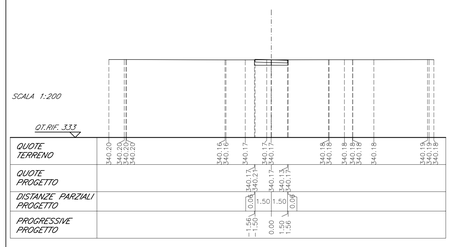
VIABILITA' DI ACCESSO AI FONDI 5

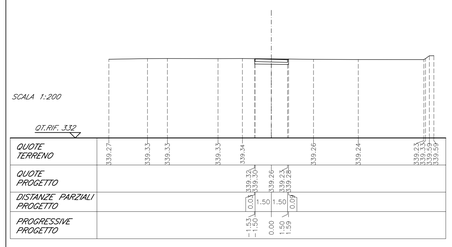
SEZIONE N.: AF5-1
DIST. PROG.: 0.00

A SCOTICO m² 1.56
H RIEMPIMENTO SCOTICO m² 0.37
Q FONDAZIONE m² 0.74



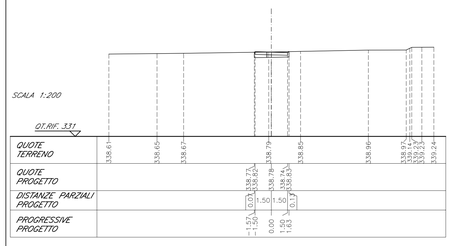
SEZIONE N.: AF5-2
DIST. PROG.: 50.00

A SCOTICO m² 1.56
H RIEMPIMENTO SCOTICO m² 0.68
Q FONDAZIONE m² 0.76



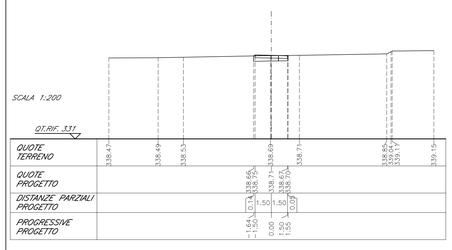
SEZIONE N.: AF5-3
DIST. PROG.: 100.00

A SCOTICO m² 1.59
H RIEMPIMENTO SCOTICO m² 0.44
Q FONDAZIONE m² 0.76



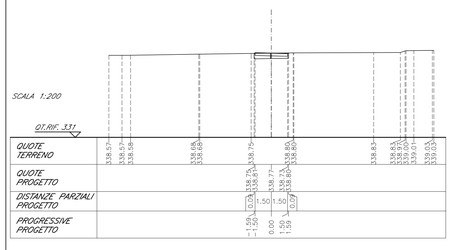
SEZIONE N.: AF5-4
DIST. PROG.: 150.00

A SCOTICO m² 1.60
H RIEMPIMENTO SCOTICO m² 0.22
Q FONDAZIONE m² 0.75



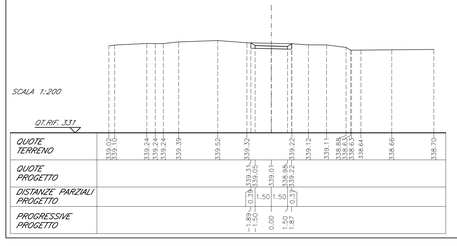
SEZIONE N.: AF5-5
DIST. PROG.: 200.00

A SCOTICO m² 1.59
H RIEMPIMENTO SCOTICO m² 0.39
Q FONDAZIONE m² 0.75



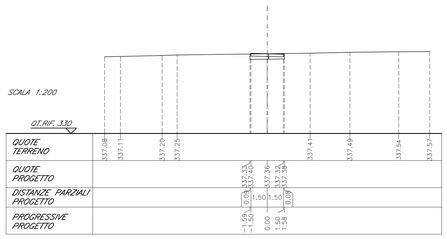
SEZIONE N.: AF5-6
DIST. PROG.: 250.00

A SCOTICO m² 1.88
H RIEMPIMENTO SCOTICO m² 0.14
Q FONDAZIONE m² 0.74



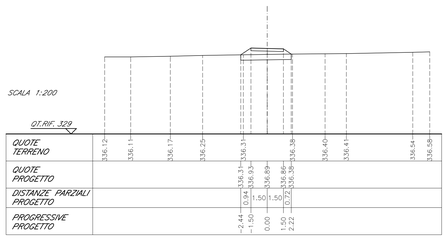
SEZIONE N.: AF5-7
DIST. PROG.: 300.00

A SCOTICO m² 1.59
H RIEMPIMENTO SCOTICO m² 0.34
Q FONDAZIONE m² 0.75



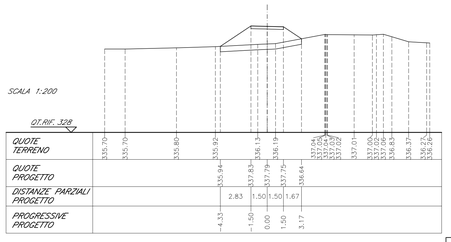
SEZIONE N.: AF5-8
DIST. PROG.: 350.00

A SCOTICO m² 2.33
H RIEMPIMENTO SCOTICO m² 2.33
L RILEVATO m² 1.37
Q FONDAZIONE m² 0.74



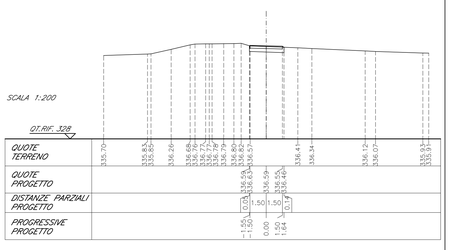
SEZIONE N.: AF5-9
DIST. PROG.: 400.00

A SCOTICO m² 3.75
H RIEMPIMENTO SCOTICO m² 3.75
L RILEVATO m² 7.74
Q FONDAZIONE m² 0.75



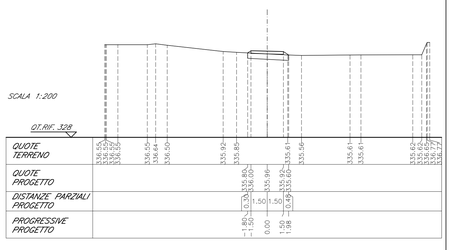
SEZIONE N.: AF5-10
DIST. PROG.: 450.00

A SCOTICO m² 1.59
H RIEMPIMENTO SCOTICO m² 1.05
Q FONDAZIONE m² 0.76



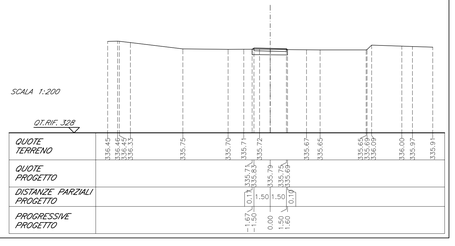
SEZIONE N.: AF5-11
DIST. PROG.: 500.00

A SCOTICO m² 1.88
H RILEVATO m² 0.13
Q FONDAZIONE m² 0.75



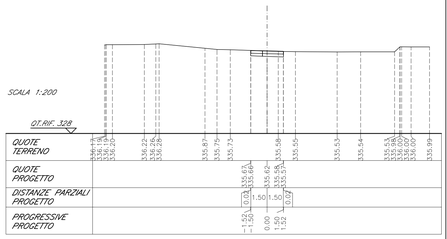
SEZIONE N.: AF5-12
DIST. PROG.: 550.00

A SCOTICO m² 1.63
H RIEMPIMENTO SCOTICO m² 1.13
Q FONDAZIONE m² 0.75



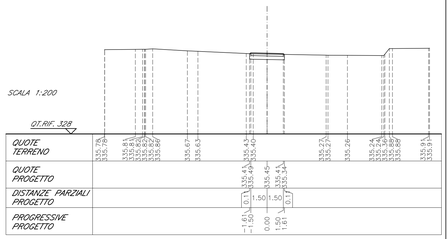
SEZIONE N.: AF5-13
DIST. PROG.: 600.00

A SCOTICO m² 1.52
H RIEMPIMENTO SCOTICO m² 0.78
Q FONDAZIONE m² 0.75



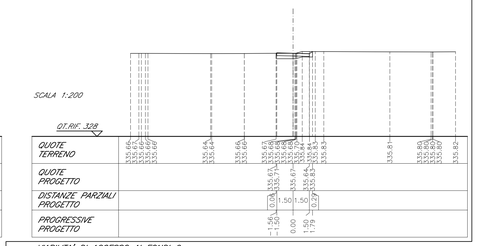
SEZIONE N.: AF5-14
DIST. PROG.: 650.00

A SCOTICO m² 1.61
H RIEMPIMENTO SCOTICO m² 1.09
Q FONDAZIONE m² 0.75



SEZIONE N.: AF5-15
DIST. PROG.: 669.36

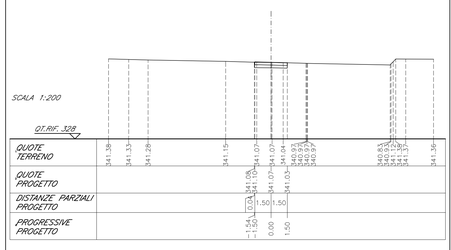
A SCOTICO m² 1.68
H RIEMPIMENTO SCOTICO m² 0.31
Q FONDAZIONE m² 0.74



VIABILITA' DI ACCESSO AI FONDI 6

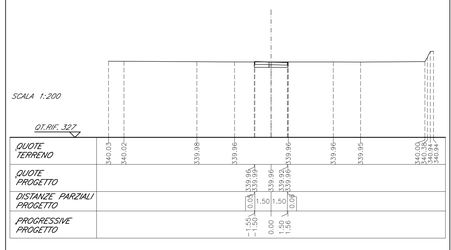
SEZIONE N.: AF7-1
DIST. PROG.: 0.00

A SCOTICO m² 1.52
H RIEMPIMENTO SCOTICO m² 0.78
Q FONDAZIONE m² 0.75



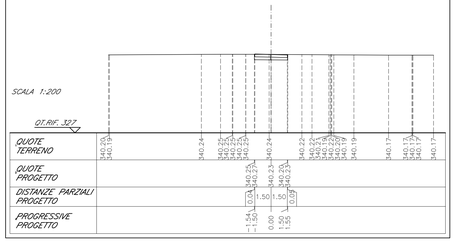
SEZIONE N.: AF7-2
DIST. PROG.: 50.00

A SCOTICO m² 1.56
H RIEMPIMENTO SCOTICO m² 0.42
Q FONDAZIONE m² 0.75

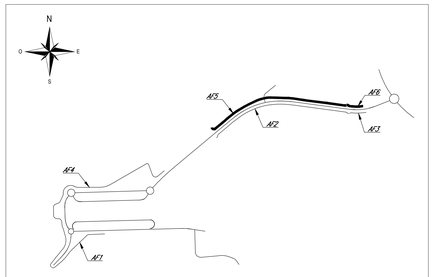


SEZIONE N.: AF7-3
DIST. PROG.: 76.33

A SCOTICO m² 1.55
H RIEMPIMENTO SCOTICO m² 0.78
Q FONDAZIONE m² 0.75



PIANTA CHIAVE



NOTE

1. Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
2. Tutte le quote angolari sono espresse in angoli decimali salvo dove diversamente indicato.
3. Tutte le quote altimetriche sono riferite al livello medio mare e sono espresse in metri.

0 4 8 12 16 20m
Scala @A0 1:200

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO: HirpiniaAV
SOCI: salini impregilo, ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A.
MANDANTI: NET ENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

VIABILITA'

NV01 - VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA STAZIONE DI HIRPINIA
VIABILITA' DI ACCESSO AI FONDI
Sezioni trasversali -Tav. 3

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morietto 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NET ENGINEERING Ing. Q. T. Thai Huynh

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 2 8	0 1	E	Z Z	W 9	N V 0 1 4 0	0 0 3	A	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	A. Celsi	21/02/2020	Q. T. Thai Huynh	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	Ing. T. Finocchietti 21/02/2020

File: IF2801EZZW9NV0140003A.dwg — n.Elab.: -