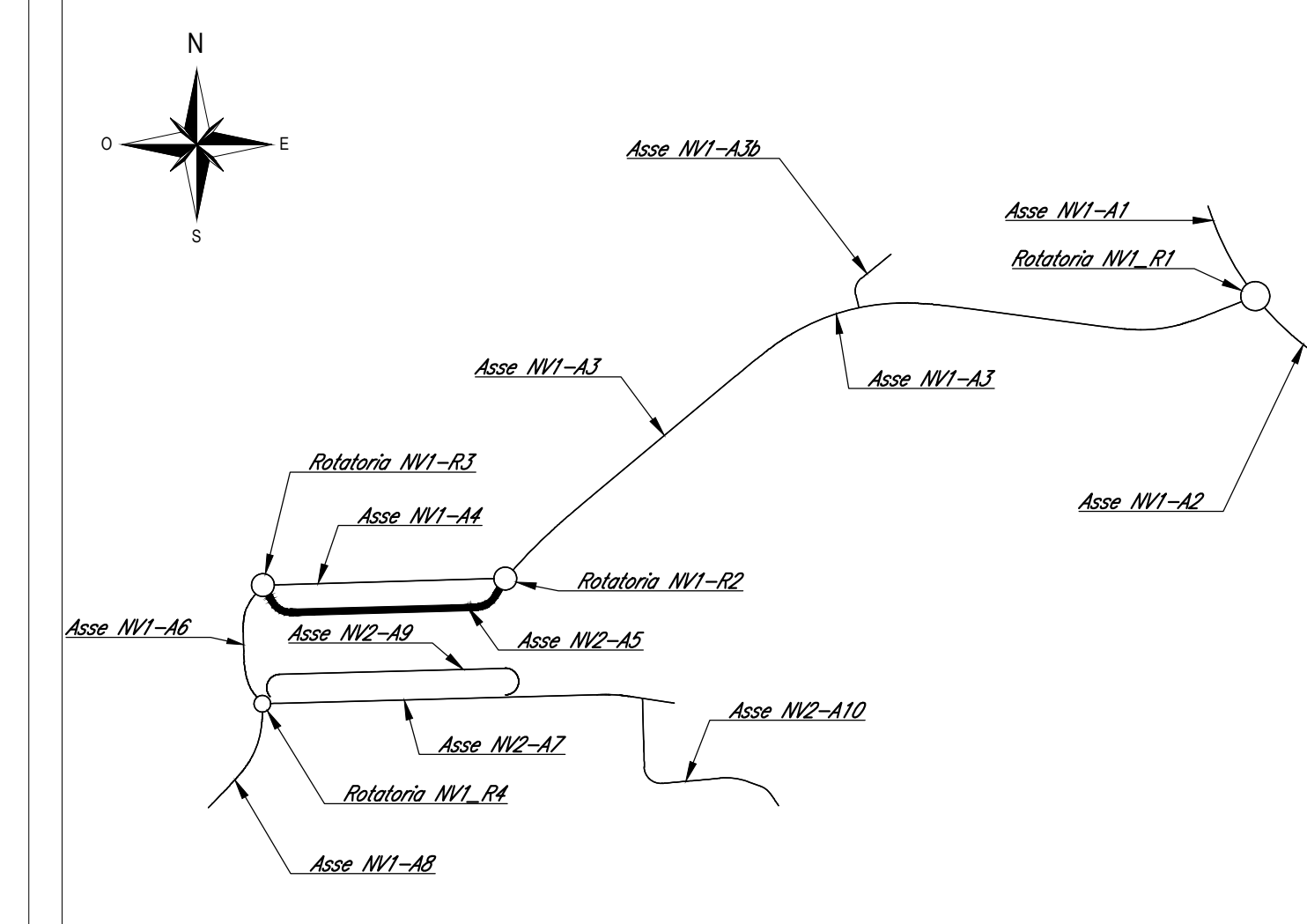
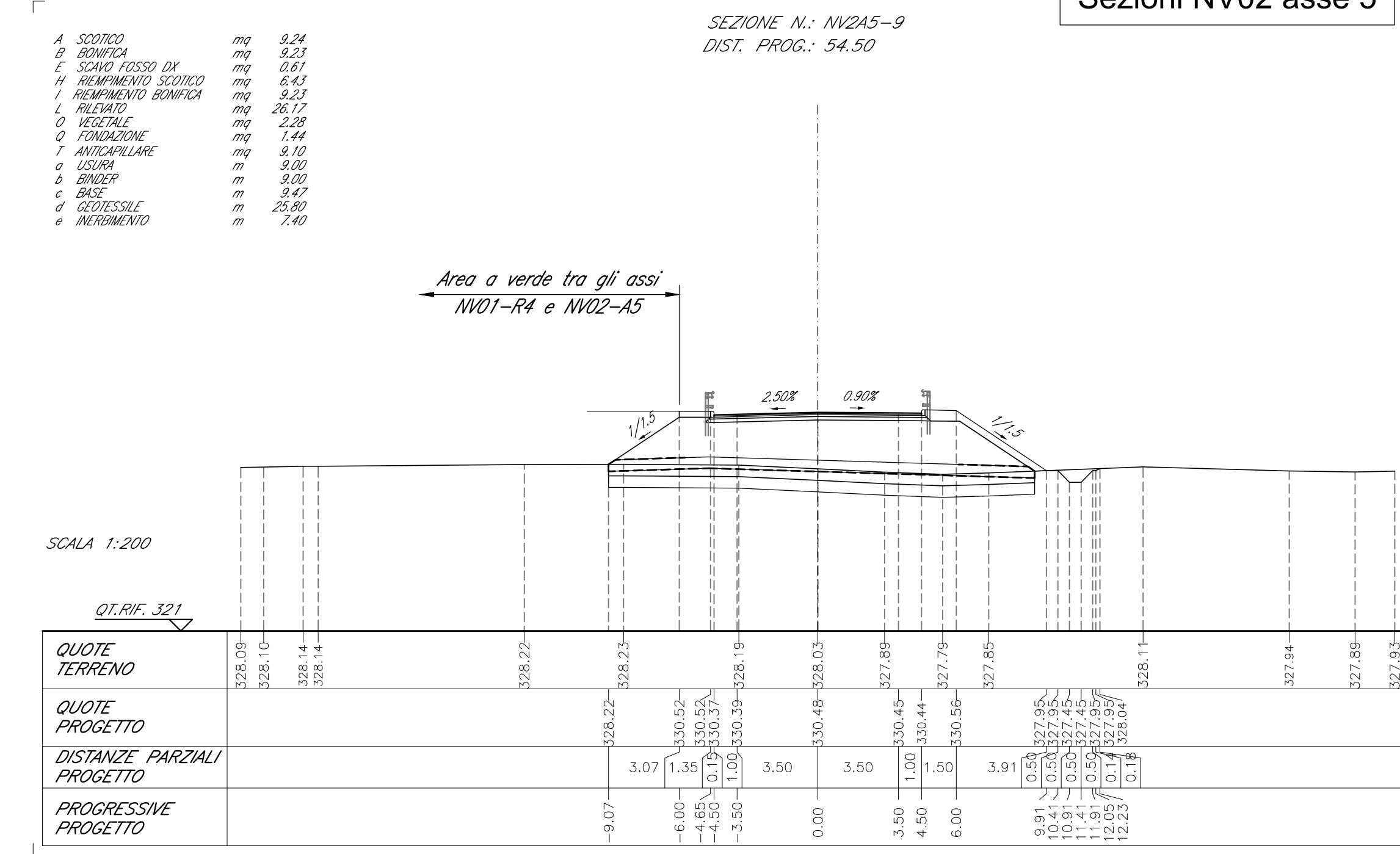
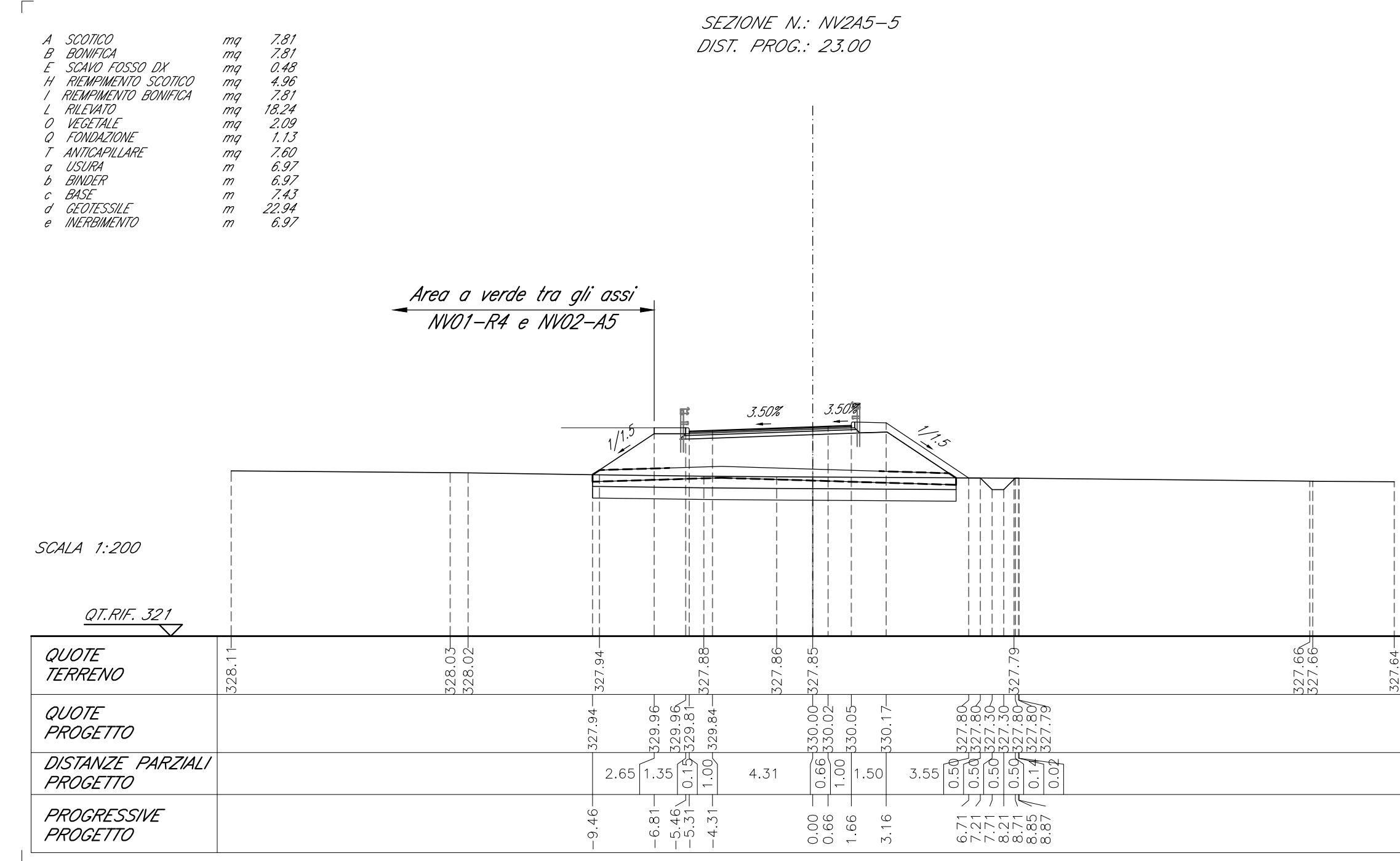
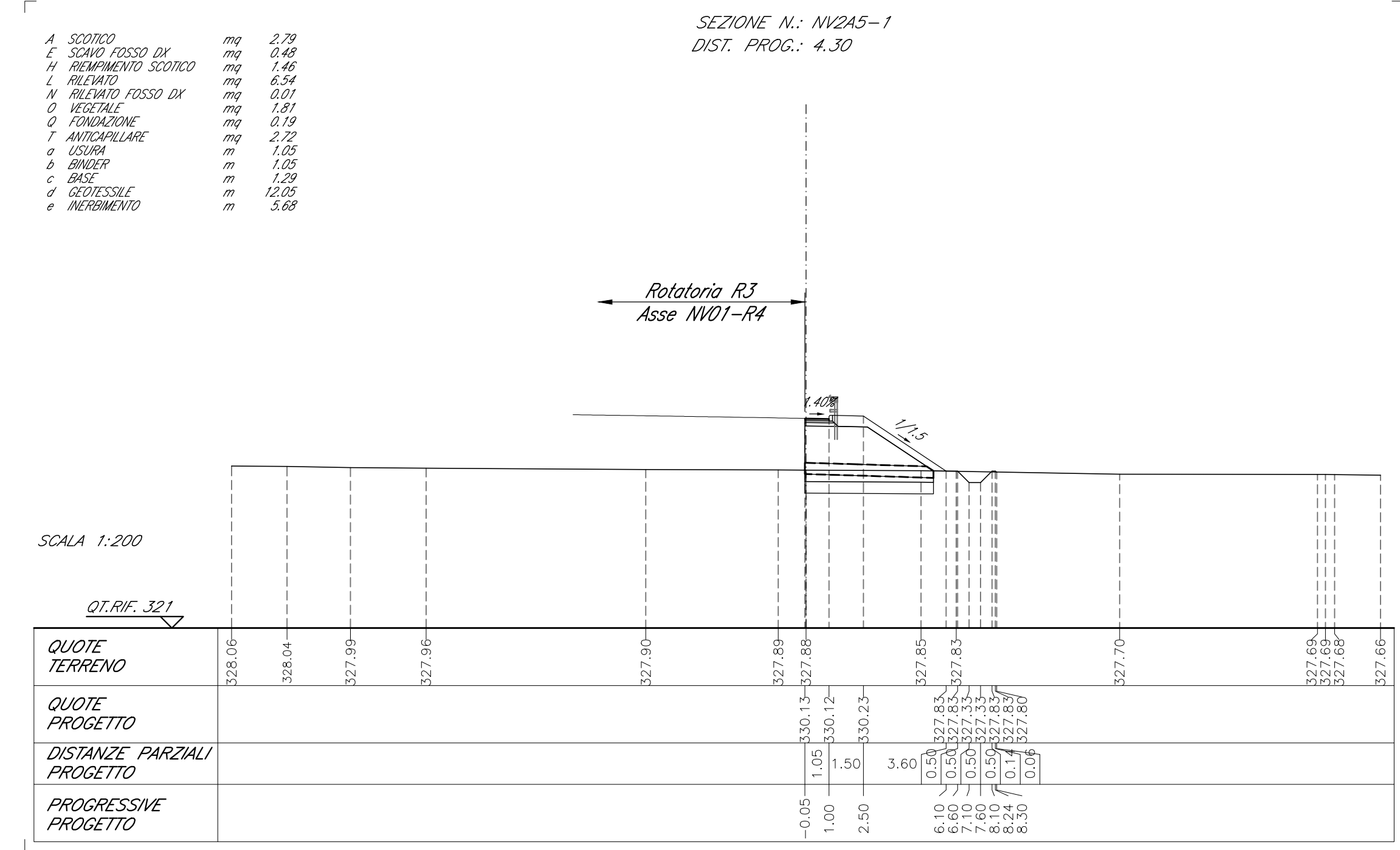
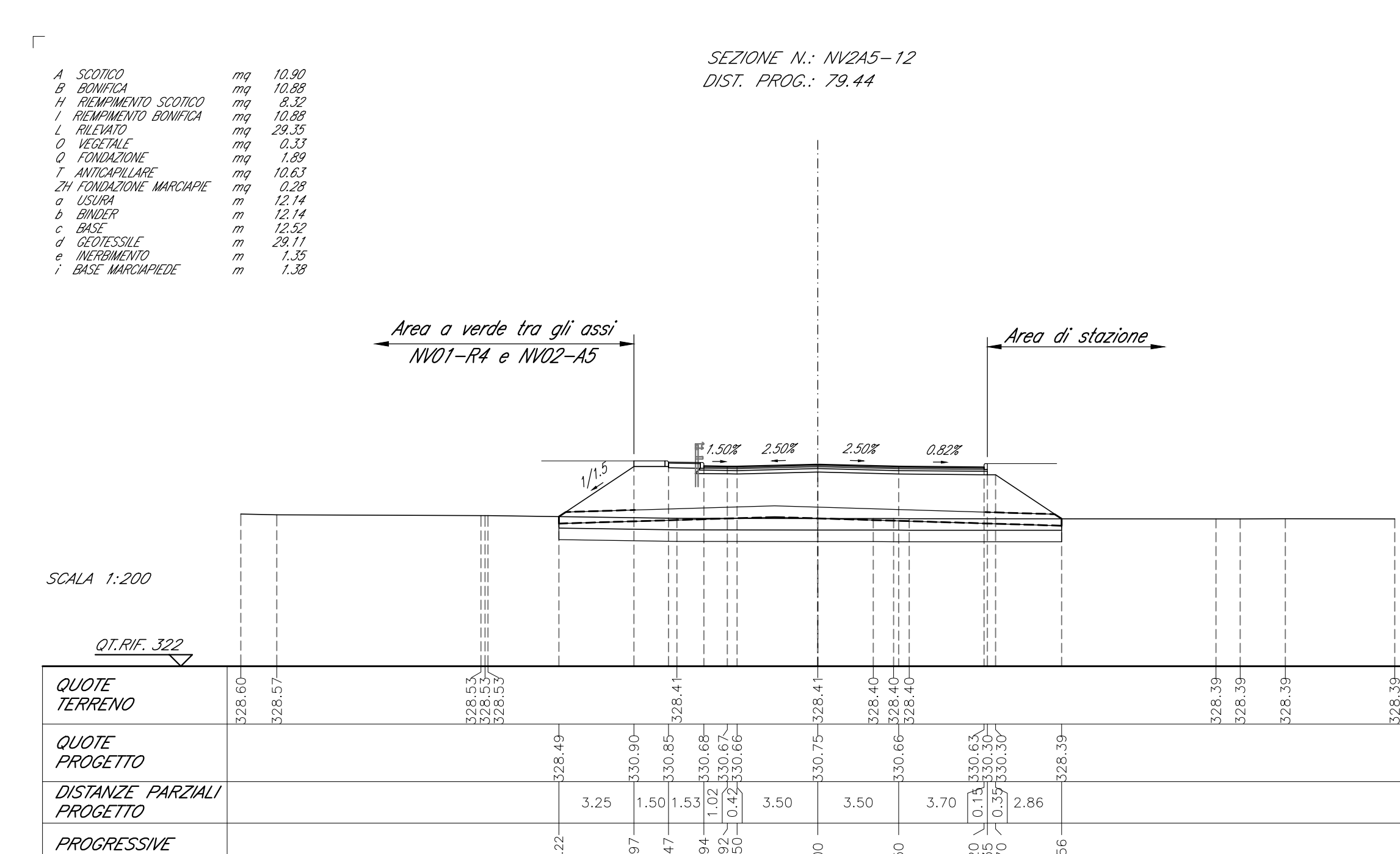
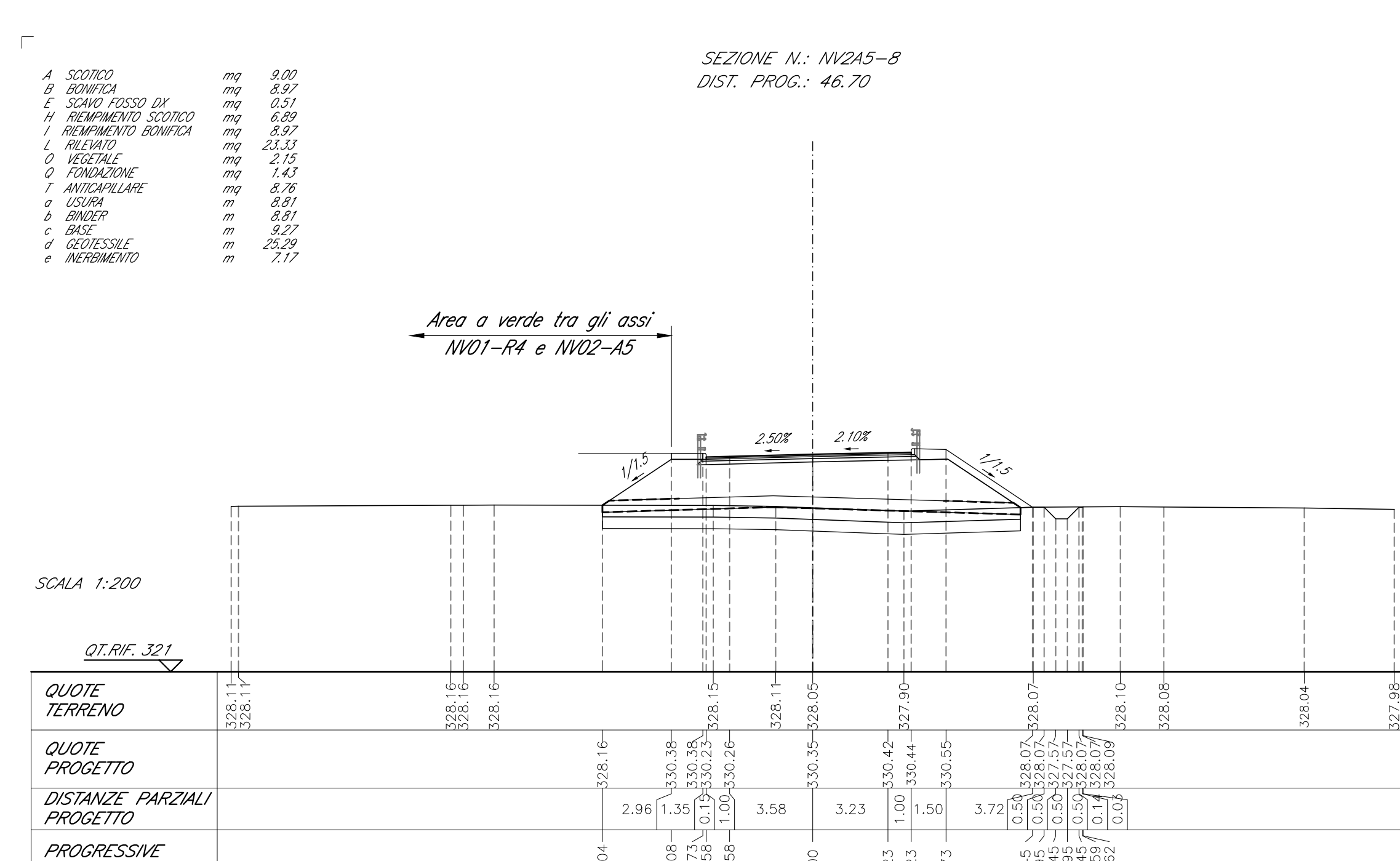
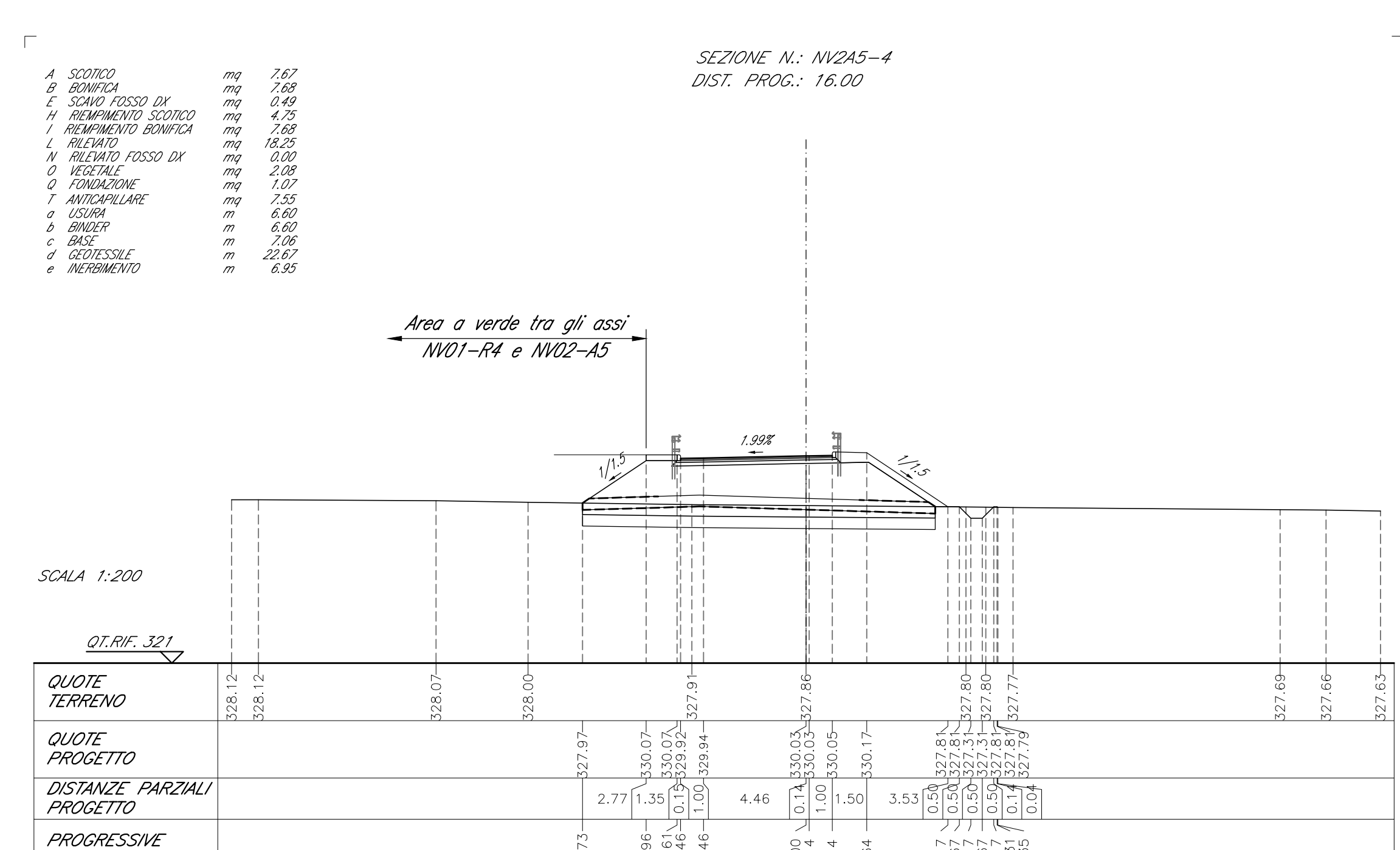
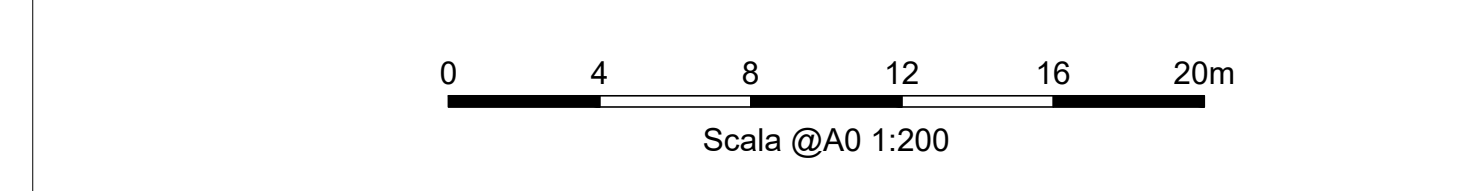
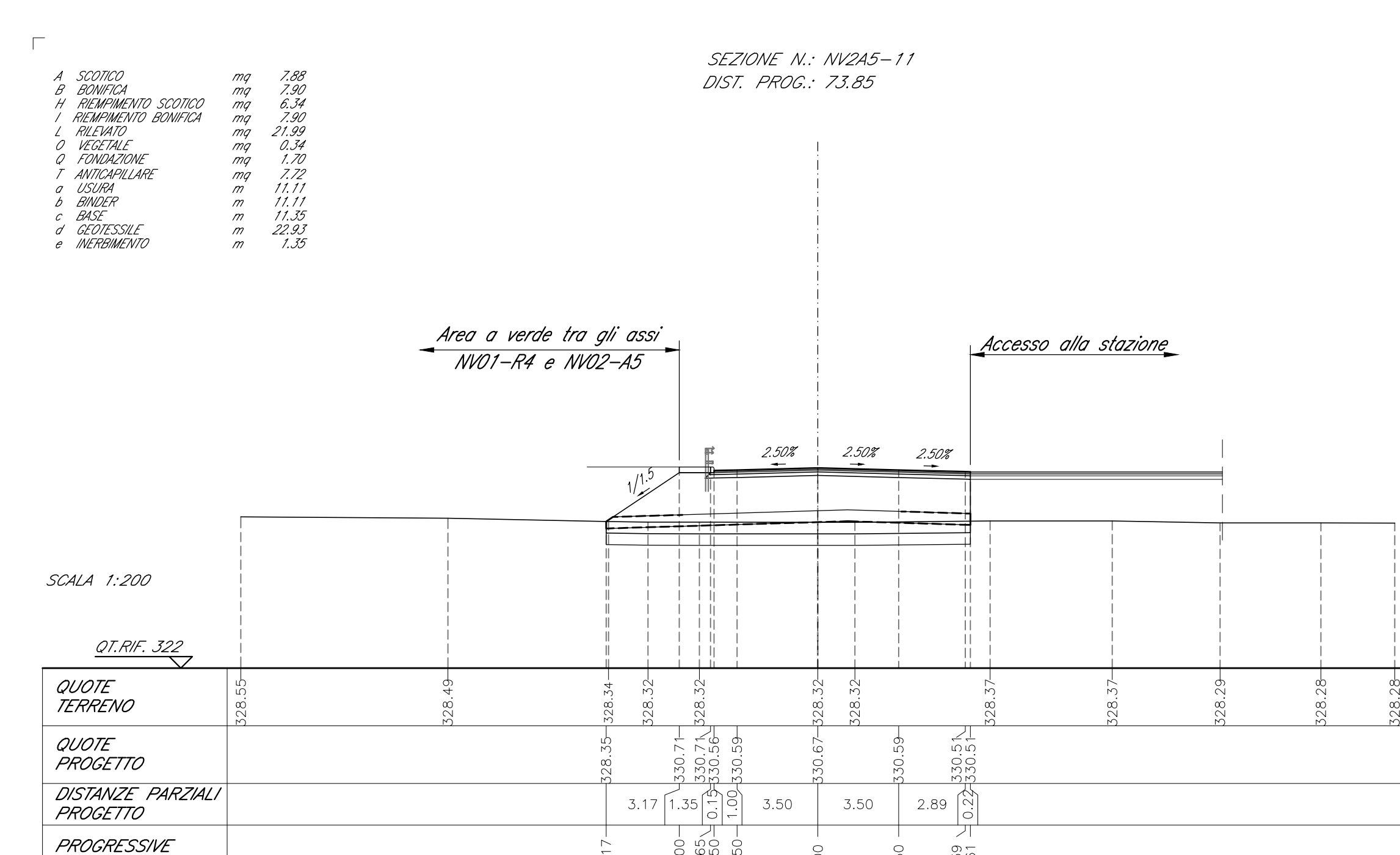
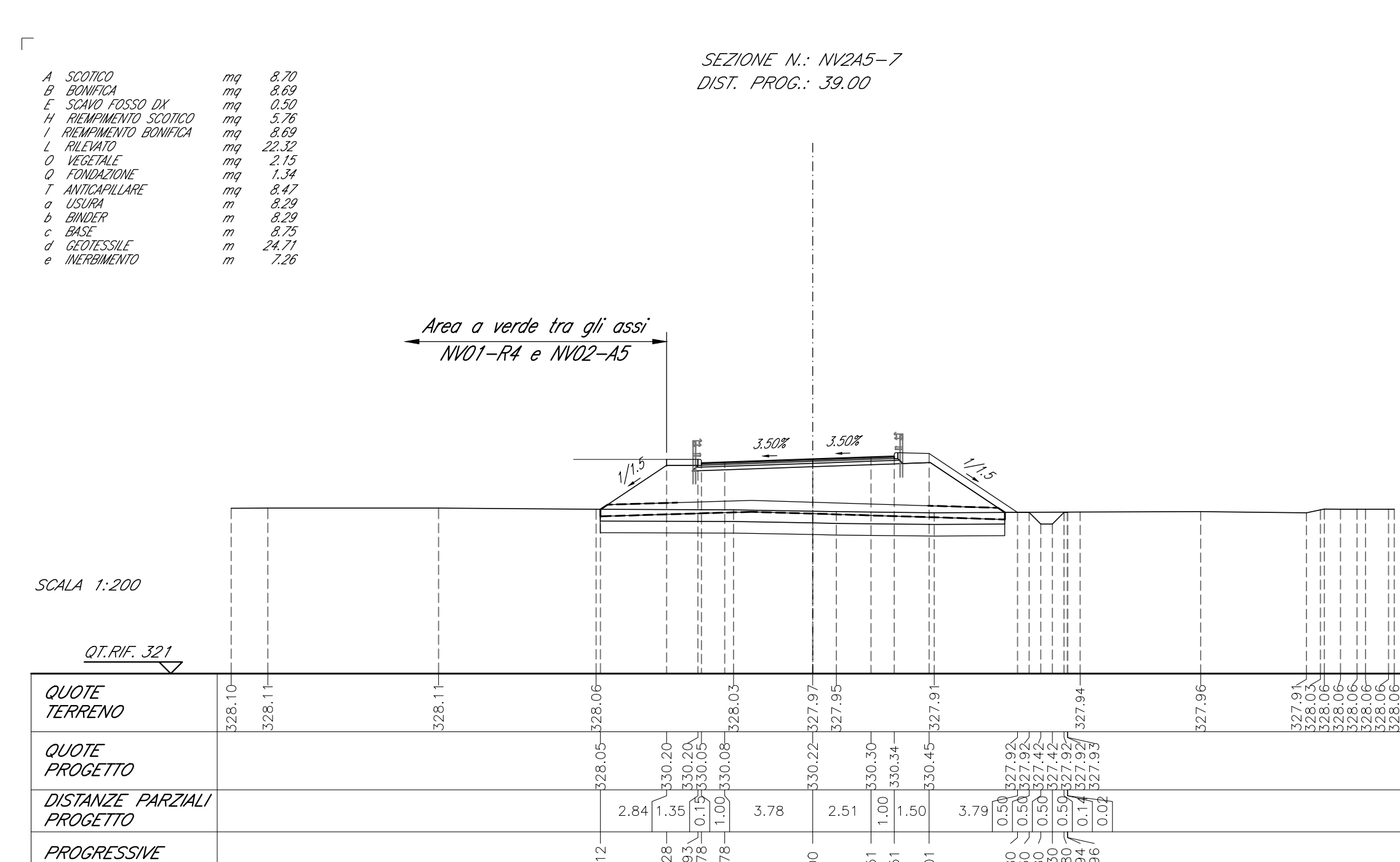
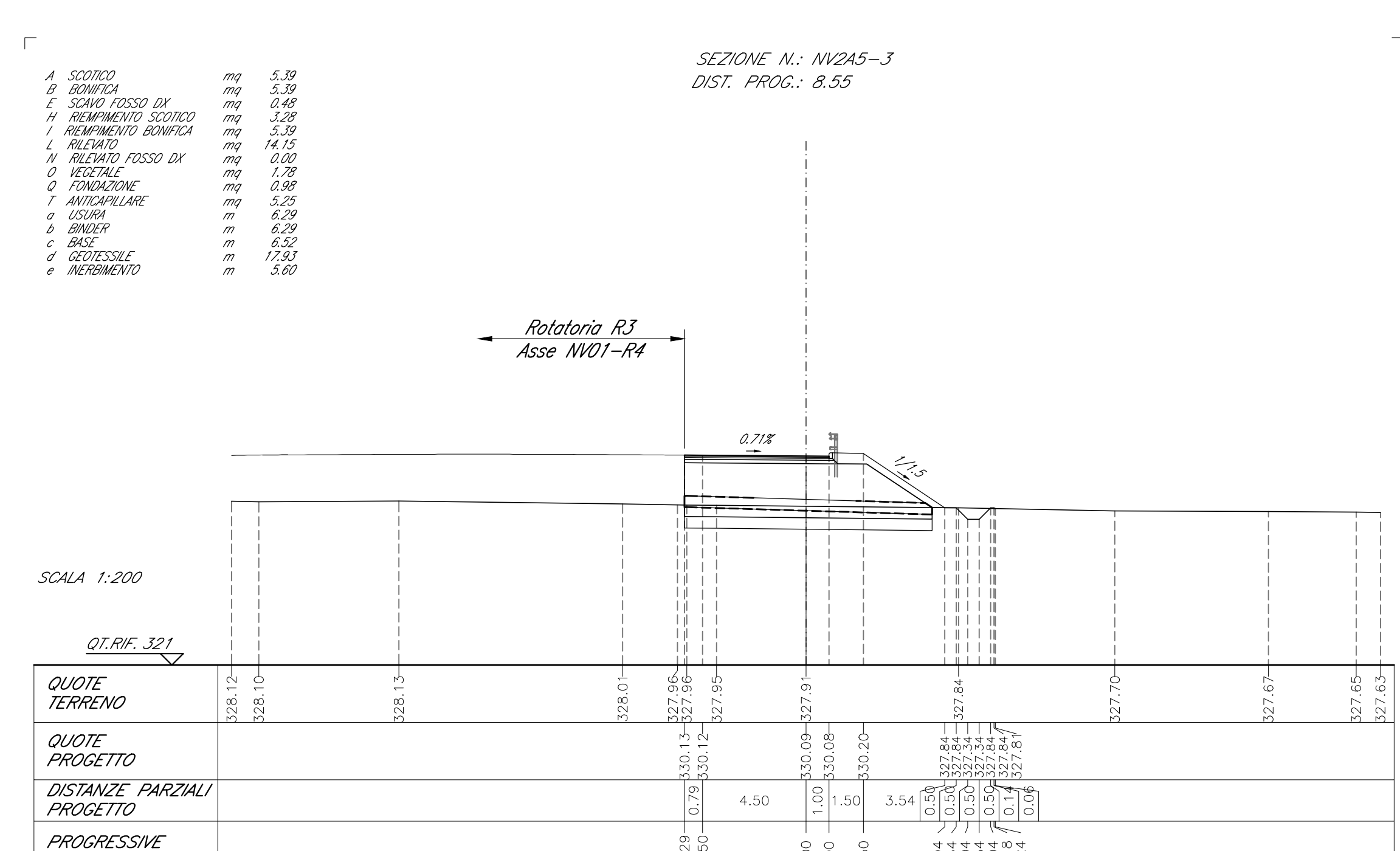
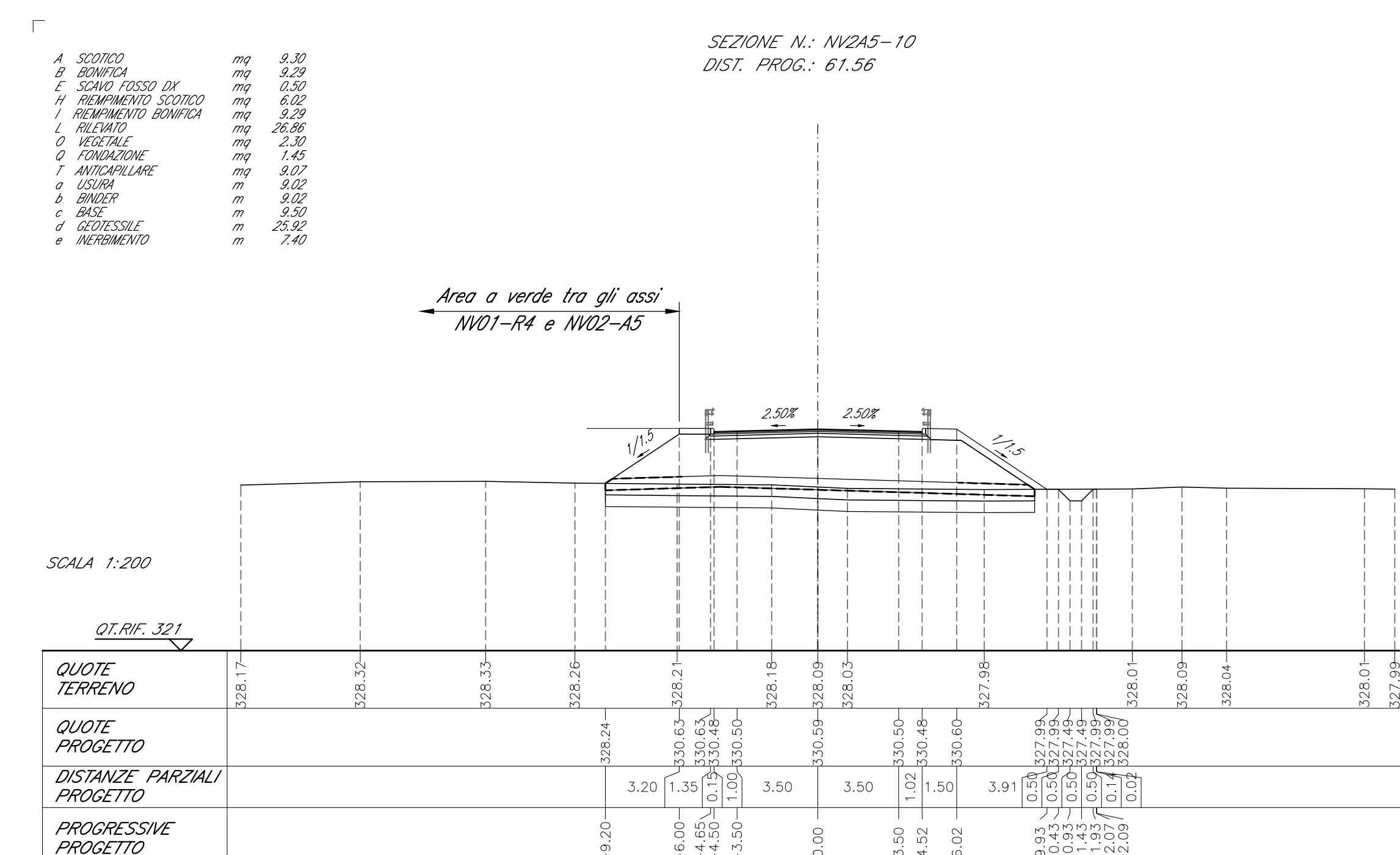
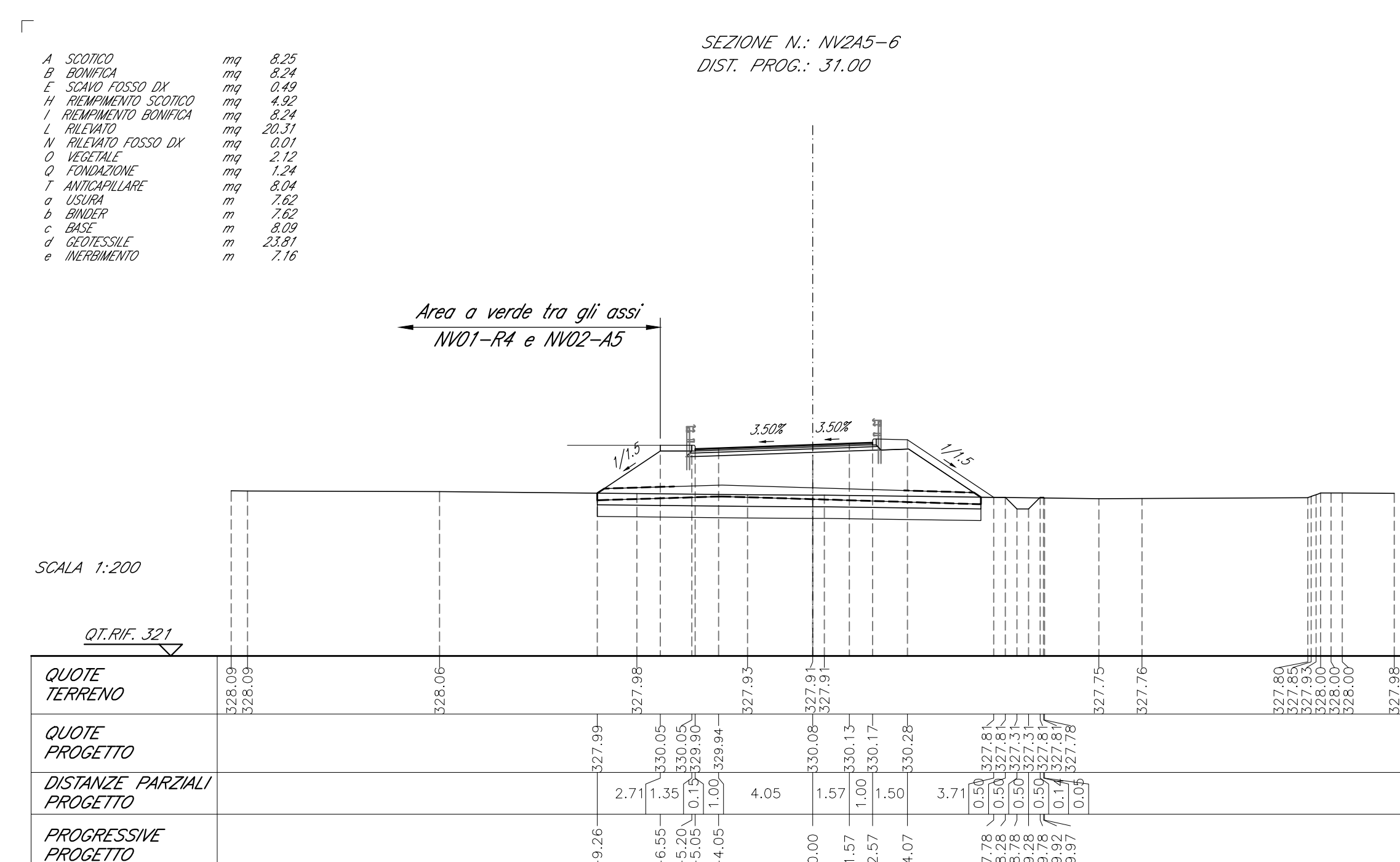
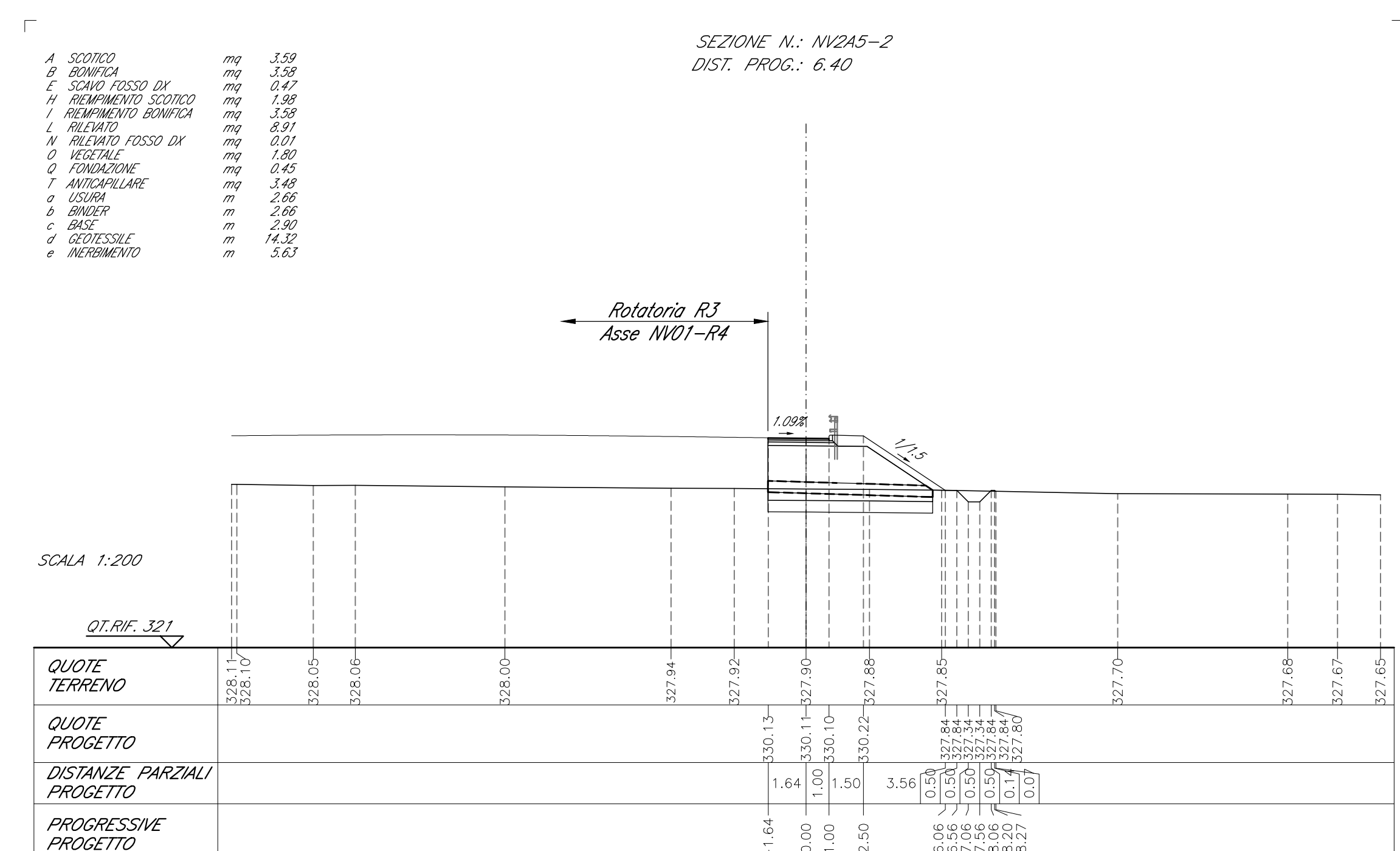


Sezioni NV02 asse 5

PIANTA CHIAVE



NOTE
 1. Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
 2. Tutte le quote angolari sono espresse in angoli decimali salvo dove diversamente indicato.
 3. Tutte le quote altimetriche sono riferite al livello medio mare e sono espresse in metri.



COMITENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **HirpiniaAV**

CONSORZIO: **salini impregilo**

SOCI: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **NET ENGINEERING**

MANDATARIA: **ALPINA s.p.a.**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
VIABILITA'
 NV02 - VIABILITA' A SERVIZIO DELLA STAZIONE DI HIRPINIA

Sezioni trasversali - Asse 5 - Tav 1/5

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche	NET ENGINEERING
Il Direttore Tecnico	Ing. Vincenzo Morillo	Ing. G. T. Thai Huynh
21/02/2020		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 28	01	E	ZZ	W9	NV0200	001	A	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione per consegna	A. Celi	21/02/2020	G. T. Thai Huynh	21/02/2020	T. Finocchetti	21/02/2020	Ing. G. T. Thai Huynh

File: IF2801EZZNV020001A.dwg