

A	SCOTICO	mq	4,83
B	BONIFICA	mq	4,84
C	SCAVO FOSCO DX	mq	0,53
H	RIEMPIMENTO SCOTICO	mq	4,83
I	RIEMPIMENTO BONIFICA	mq	4,84
L	RILEVATO	mq	1,75
O	VEGETALE	mq	0,82
Q	FONDAZIONE	mq	1,21
a	USURA	m	7,78
b	BINDER	m	7,78
c	BASE	m	6,01
e	INERIMENTO	m	2,45

SEZIONE N.: NV2A5-49
DIST. PROG.: 370,35

Rotatoria R2
Asse NV01-R2

SCALA 1:200

QT.RIF. 325

QUOTE TERRENO	331,82	331,79	331,67	331,75	331,78	331,82	331,89	331,89	331,90	331,92
QUOTE PROGETTO					332,26	332,26	332,29	332,32	332,33	331,82
DISTANZE PARZIALI PROGETTO					0,78	3,00	3,00	1,00	1,50	0,19
PROGRESSIVE PROGETTO					-3,78	-3,00	0,00	3,00	4,00	5,50

A	SCOTICO	mq	2,97
B	BONIFICA	mq	2,96
C	SCAVO FOSCO DX	mq	0,52
H	RIEMPIMENTO SCOTICO	mq	2,97
I	RIEMPIMENTO BONIFICA	mq	2,96
L	RILEVATO	mq	1,05
O	VEGETALE	mq	0,83
Q	FONDAZIONE	mq	0,64
a	USURA	m	4,07
b	BINDER	m	4,07
c	BASE	m	4,30
e	INERIMENTO	m	2,42

SEZIONE N.: NV2A5-50
DIST. PROG.: 372,20

Rotatoria R2
Asse NV01-R2

SCALA 1:200

QT.RIF. 325

QUOTE TERRENO	331,82	331,75	331,66	331,79	331,80	331,80	331,81	331,81	331,90	331,90	331,89	331,90
QUOTE PROGETTO					332,32	332,33	332,33	332,45	332,45	331,80		
DISTANZE PARZIALI PROGETTO					3,07	1,00	1,50	0,68	0,68	0,50	0,50	0,50
PROGRESSIVE PROGETTO					-0,07	3,00	4,00	5,50	6,89	7,39	7,89	8,39

A	SCOTICO	mq	2,93
B	BONIFICA	mq	2,94
C	SCAVO FOSCO DX	mq	0,51
H	RIEMPIMENTO SCOTICO	mq	2,93
I	RIEMPIMENTO BONIFICA	mq	2,94
L	RILEVATO	mq	1,01
O	VEGETALE	mq	0,81
Q	FONDAZIONE	mq	0,64
a	USURA	m	4,02
b	BINDER	m	4,02
c	BASE	m	4,25
e	INERIMENTO	m	2,40

SEZIONE N.: NV2A5-51
DIST. PROG.: 372,80

Rotatoria R2
Asse NV01-R2

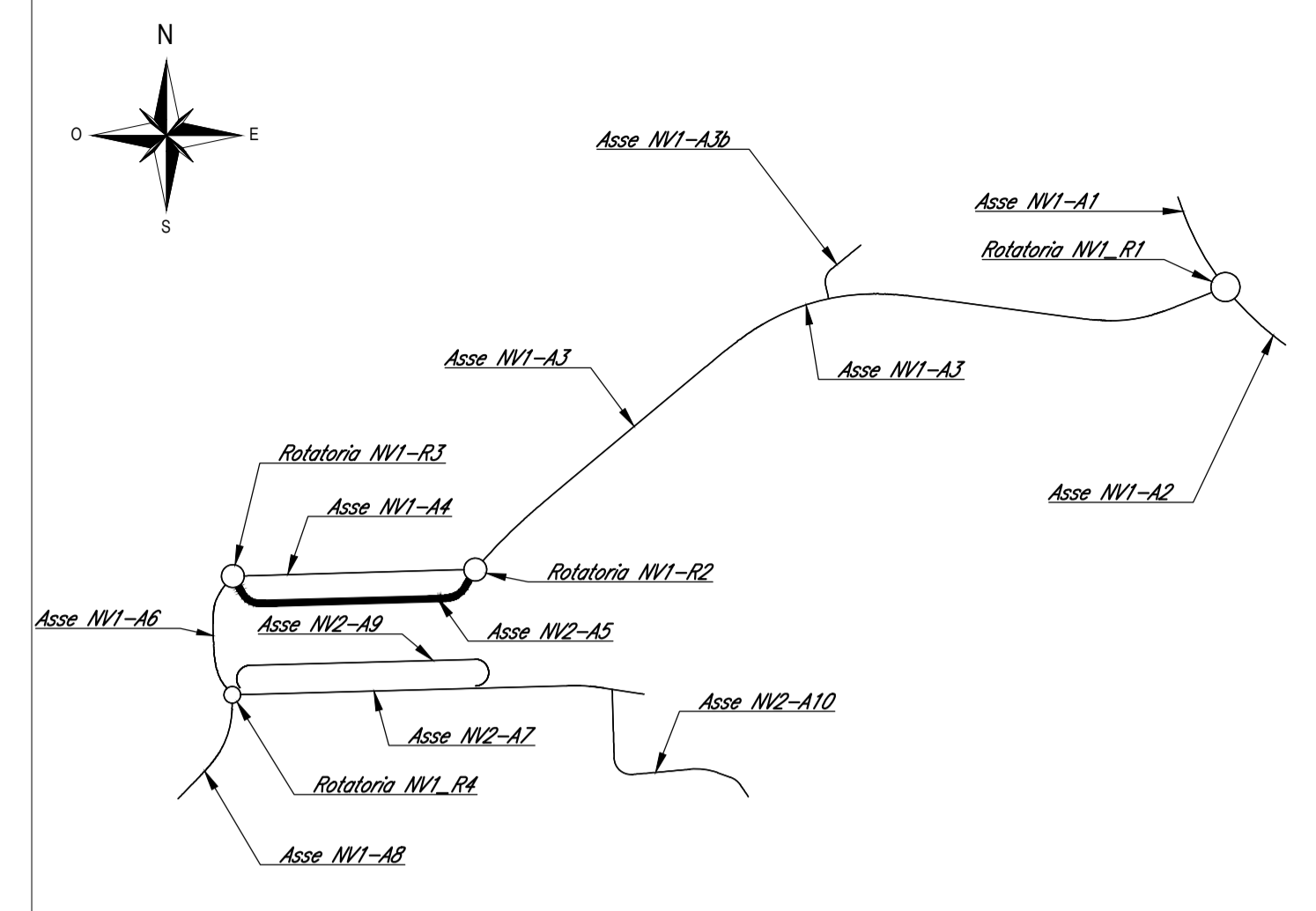
SCALA 1:200

QT.RIF. 325

QUOTE TERRENO	331,81	331,69	331,65	331,80	331,80	331,81	331,81	331,81	331,91	331,90	331,89	331,90
QUOTE PROGETTO				332,33	332,33	332,33	332,33	332,45	332,45	331,80		
DISTANZE PARZIALI PROGETTO				3,02	1,00	1,50	0,68	0,68	0,50	0,50	0,50	0,50
PROGRESSIVE PROGETTO				-0,02	3,00	4,00	5,50	6,89	7,39	7,89	8,39	8,89

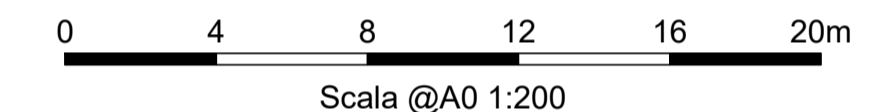
Sezioni NV02 asse 5

PIANTA CHIAVE



NOTE

1. Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
2. Tutte le quote angolari sono espresse in angoli decimali salvo dove diversamente indicato.
3. Tutte le quote altimetriche sono riferite al livello medio mare e sono espresse in metri.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HirpiniaAV** CONSORZIO: **salini impregilo** SOCI: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROKSOIL** s.p.a. MANDANT: **NETENGINEERING** **Alpina** s.p.a.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
VIABILITA'
NV02 - VIABILITÀ A SERVIZIO DELLA STAZIONE DI HIRPINIA

Sezioni trasversali - Asse 5 - Tav 5/5

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NETENGINEERING Ing. Q. T. Thai Huynh

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	W9	NV0200	005	B	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	A. Celis	21/02/2020	Q. T. Thai Huynh	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	Ing. T. Finocchietti
B	Recupero istruttoria	A. Celis	10/06/2020	Q. T. Thai Huynh	10/06/2020	T. Finocchietti	10/06/2020	