

A	SCOTICO	mq	0,85
B	BONIFICA	mq	4,84
C	SCAVO	mq	1,50
H	RIEMPIMENTO SCOTICO	mq	0,85
I	RIEMPIMENTO BONIFICA	mq	4,84
O	VEGETALE	mq	1,05
P	SUPERCOMPATTATO	mq	2,91
Q	FONDAZIONE	mq	0,98
o	USURA	m	6,05
b	BINDER	m	6,05
c	BASE	m	6,21
e	INERIMENTO	m	2,70

SEZIONE N.: NV2A9-25  
DIST. PROG.: 424.00

Area a verde  
Area a verde tra gli assi  
NV01-R9 e NV02-A7

SCALA 1:200

QT.RIF. 324

QUOTE TERRENO	331,30	331,23	331,23	331,22	331,17	331,10	330,83	330,74	330,76
QUOTE PROGETTO		331,23	331,62	331,76	331,60	331,62	331,68	331,13	
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		0,54	1,50	1,00	4,50	1,00	1,50	0,89	331,13
PROGRESSIVE PROGETTO		-7,00	-5,50	-4,50	0,00	1,00	2,50	3,39	

A	SCOTICO	mq	1,85
B	BONIFICA	mq	4,25
C	SCAVO	mq	0,31
H	RIEMPIMENTO SCOTICO	mq	1,85
I	RIEMPIMENTO BONIFICA	mq	4,25
L	RILEVATO	mq	0,18
O	VEGETALE	mq	0,61
P	SUPERCOMPATTATO	mq	2,38
Q	FONDAZIONE	mq	0,90
o	USURA	m	6,05
b	BINDER	m	6,05
c	BASE	m	6,05
e	INERIMENTO	m	1,35

SEZIONE N.: NV2A9-26  
DIST. PROG.: 432.39

Asse NV02-R9  
Area a verde tra gli assi  
NV01-R9 e NV02-A7

SCALA 1:200

QT.RIF. 324

QUOTE TERRENO	331,06	331,06	331,02	330,94	330,95	330,95	330,95	330,94	330,92	330,74	330,76
QUOTE PROGETTO			331,65	331,65	331,65	331,51	331,49	330,95	331,57		
DISTANZE PARZIALI PROGETTO			1,00	1,00	4,50	1,00	1,50	0,77	330,95		
PROGRESSIVE PROGETTO			-5,50	-4,50	0,00	1,00	2,50	3,22			

B	BONIFICA	mq	2,45
C	SCAVO	mq	0,56
I	RIEMPIMENTO BONIFICA	mq	2,45
O	VEGETALE	mq	0,61
D	SUPERCOMPATTATO	mq	1,29
Q	FONDAZIONE	mq	0,37
o	USURA	m	2,48
b	BINDER	m	2,48
c	BASE	m	2,48
e	INERIMENTO	m	1,35

SEZIONE N.: NV2A9-27  
DIST. PROG.: 439.00

Asse NV02-R9  
Area a verde tra gli assi  
NV01-R9 e NV02-A7

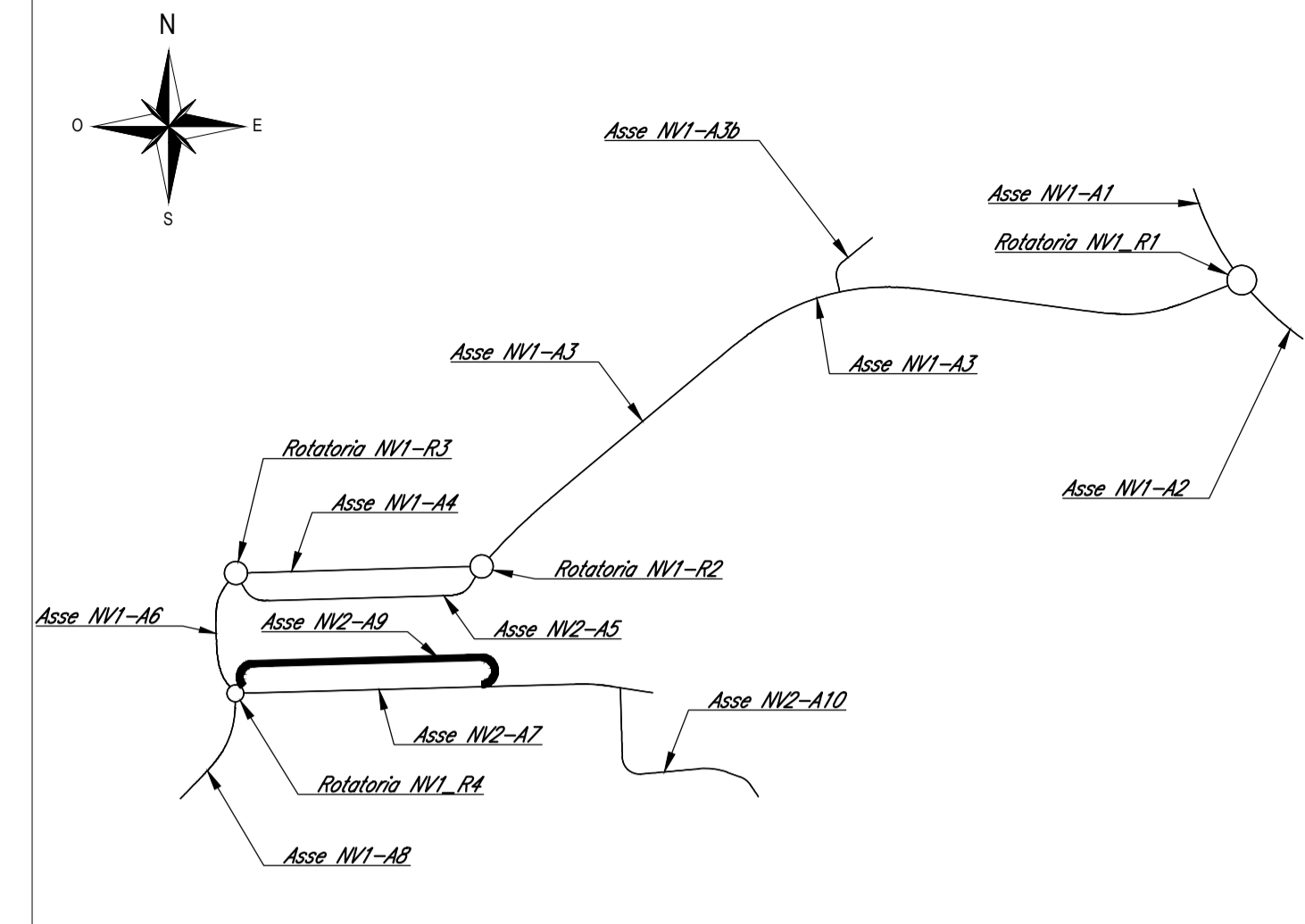
SCALA 1:200

QT.RIF. 324

QUOTE TERRENO	330,80	330,80	330,83	330,82	330,84	330,85	330,89	330,86	330,74	330,76	
QUOTE PROGETTO					331,45	331,44	331,39	331,36	331,44		
DISTANZE PARZIALI PROGETTO					1,82	1,82	1,00	1,50	0,87	330,87	
PROGRESSIVE PROGETTO					-1,82	-1,82	0,00	1,00	2,50	3,37	

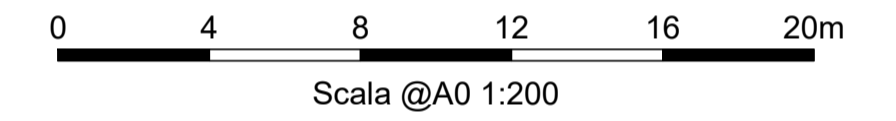
Sezioni NV02 asse 9

PIANTA CHIAVE



NOTE

1. Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
2. Tutte le quote angolari sono espresse in angoli decimali salvo dove diversamente indicato.
3. Tutte le quote altimetriche sono riferite al livello medio mare e sono espresse in metri.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HirpiniaAV** CONSORZIO: **salini impregilo** SOCI: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROKSOIL** s.p.a. MANDANTI: **NETENGINEERING** **Alpina** s.p.a.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA  
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA  
VIABILITA'  
NV02 - VIABILITÀ A SERVIZIO DELLA STAZIONE DI HIRPINIA

Sezioni trasversali - Asse 9 - Tav 3/3

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Mosiello 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	<b>NETENGINEERING</b> Ing. Q. T. Thai Huynh

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	W9	NV0200	012	B	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	A. Celis	21/02/2020	Q. T. Thai Huynh	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	Ing. T. Finocchietti
B	Recupero istruttoria	A. Celis	10/06/2020	Q. T. Thai Huynh	10/06/2020	T. Finocchietti	10/06/2020	