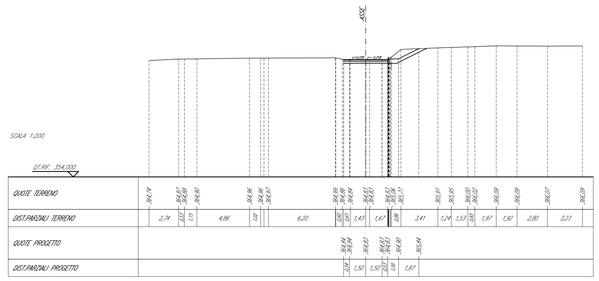
SEZIONI TRASVERSALI SLARGO 1 - Scala 1:200

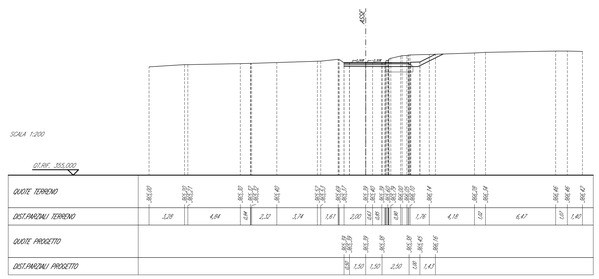
SIM.	ENVOL.	
SCARP.	1/4	m
BANCH.	0,5	m
EMI./ESTR.	0,5	m
RILIEVI		
ALTEZZA	2,00	m
PENDENZA ESTRD.	0,5	%
SIMBOLOGIA TRINCEA		
SPAZ. S. SCAR.	4,8	m
SPAZ. S. BANCH.	4,8	m
SPAZ. S. REC.	4,8	m
ACC. SIMBOLICHE	4,8	m

SEZIONE N.: NV01_S1-1
QT. PROGETTO: 994,834
DIST.PREC.: 560,489
DIST.PREC.: 4,770
DIST.SUCC.: 4,959



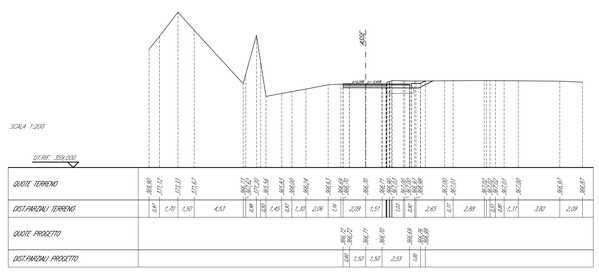
SIM.	ENVOL.	
SCARP.	1/1	m
BANCH.	1,5	m
EMI./ESTR.	0,5	m
RILIEVI		
ALTEZZA	7,10	m
PENDENZA ESTRD.	0,5	%
SIMBOLOGIA TRINCEA		
SPAZ. S. SCAR.	4,8	m
SPAZ. S. BANCH.	4,8	m
SPAZ. S. REC.	4,8	m
ACC. SIMBOLICHE	5,3	m

SEZIONE N.: NV01_S1-2
QT. PROGETTO: 953,389
DIST.PREC.: 565,448
DIST.PREC.: 4,959
DIST.SUCC.: 14,633



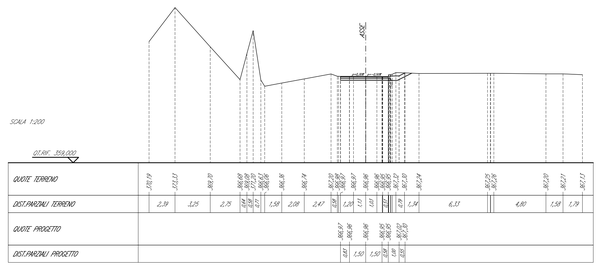
SIM.	ENVOL.	
SCARP.	1/1	m
BANCH.	1,5	m
EMI./ESTR.	0,5	m
RILIEVI		
ALTEZZA	12,10	m
PENDENZA ESTRD.	0,5	%
SIMBOLOGIA TRINCEA		
SPAZ. S. SCAR.	4,8	m
SPAZ. S. BANCH.	4,8	m
SPAZ. S. REC.	4,8	m
ACC. SIMBOLICHE	5,3	m

SEZIONE N.: NV01_S1-3
QT. PROGETTO: 966,711
DIST.PREC.: 580,080
DIST.PREC.: 14,633
DIST.SUCC.: 4,769



SIM.	ENVOL.	
SCARP.	1/1	m
BANCH.	1,5	m
EMI./ESTR.	0,5	m
RILIEVI		
ALTEZZA	14,60	m
PENDENZA ESTRD.	0,5	%
SIMBOLOGIA TRINCEA		
SPAZ. S. SCAR.	4,8	m
SPAZ. S. BANCH.	4,8	m
SPAZ. S. REC.	4,8	m
ACC. SIMBOLICHE	5,3	m

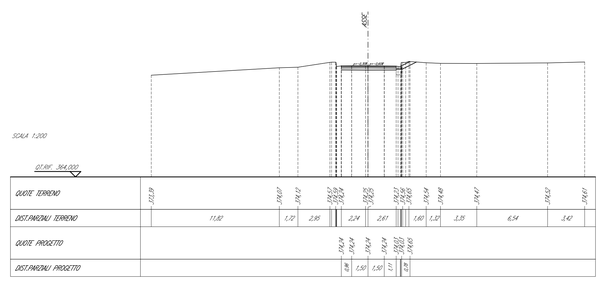
SEZIONE N.: NV01_S1-4
QT. PROGETTO: 966,980
DIST.PREC.: 594,450
DIST.PREC.: 4,769
DIST.SUCC.: 5,000



SEZIONI TRASVERSALI SLARGO 2 - Scala 1:200

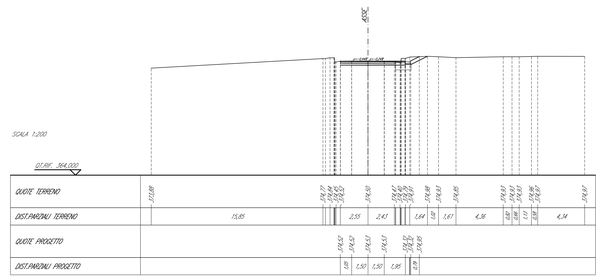
SIM.	ENVOL.	
SCARP.	1/4	m
BANCH.	0,5	m
EMI./ESTR.	0,5	m
RILIEVI		
ALTEZZA	0,00	m
PENDENZA ESTRD.	0,5	%
SIMBOLOGIA TRINCEA		
SPAZ. S. SCAR.	4,8	m
SPAZ. S. BANCH.	4,8	m
SPAZ. S. REC.	4,8	m
ACC. SIMBOLICHE	5,3	m

SEZIONE N.: NV01_S2-1
QT. PROGETTO: 374,245
DIST.PREC.: 804,140
DIST.PREC.: 5,141
DIST.SUCC.: 4,981



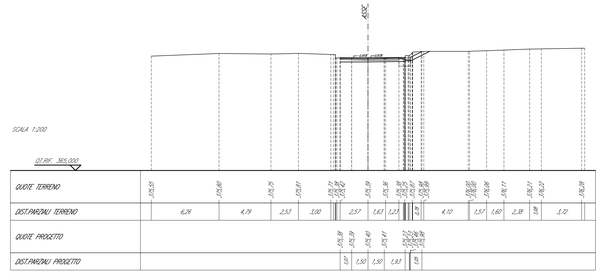
SIM.	ENVOL.	
SCARP.	1/1	m
BANCH.	1,5	m
EMI./ESTR.	0,5	m
RILIEVI		
ALTEZZA	0,00	m
PENDENZA ESTRD.	0,5	%
SIMBOLOGIA TRINCEA		
SPAZ. S. SCAR.	4,8	m
SPAZ. S. BANCH.	4,8	m
SPAZ. S. REC.	4,8	m
ACC. SIMBOLICHE	5,3	m

SEZIONE N.: NV01_S2-2
QT. PROGETTO: 374,531
DIST.PREC.: 859,171
DIST.PREC.: 4,981
DIST.SUCC.: 15,000



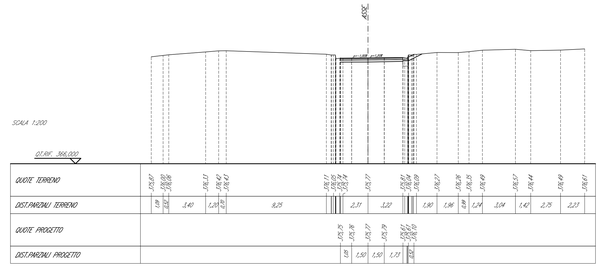
SIM.	ENVOL.	
SCARP.	1/4	m
BANCH.	0,5	m
EMI./ESTR.	0,5	m
RILIEVI		
ALTEZZA	1,00	m
PENDENZA ESTRD.	0,5	%
SIMBOLOGIA TRINCEA		
SPAZ. S. SCAR.	4,8	m
SPAZ. S. BANCH.	4,8	m
SPAZ. S. REC.	4,8	m
ACC. SIMBOLICHE	5,3	m

SEZIONE N.: NV01_S2-3
QT. PROGETTO: 375,198
DIST.PREC.: 824,173
DIST.PREC.: 15,000
DIST.SUCC.: 5,225



SIM.	ENVOL.	
SCARP.	1/4	m
BANCH.	0,5	m
EMI./ESTR.	0,5	m
RILIEVI		
ALTEZZA	0,00	m
PENDENZA ESTRD.	0,5	%
SIMBOLOGIA TRINCEA		
SPAZ. S. SCAR.	4,8	m
SPAZ. S. BANCH.	4,8	m
SPAZ. S. REC.	4,8	m
ACC. SIMBOLICHE	5,3	m

SEZIONE N.: NV01_S2-4
QT. PROGETTO: 375,771
DIST.PREC.: 829,746
DIST.PREC.: 5,225
DIST.SUCC.: 5,750



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO:

HirpiniaAV

SOCI:

salini impregilo

ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:

ROCKSOIL S.p.A.

MANDANTI:

NET ENGINEERING

Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

VIABILITA'

NV03 -VIABILITÀ DI ACCESSO RI51

Sezioni trasversali slarghi

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NET ENGINEERING Ing. Q. T. Thai Huynh

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	W9	NV0300	004	A	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	C. La Placa	21/02/2020	Q. T. Thai Huynh	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	Ing. T. Finocchietti 21/02/2020

File: IF2801EZZW9NV0300004A.dwg | n.Elab.: -