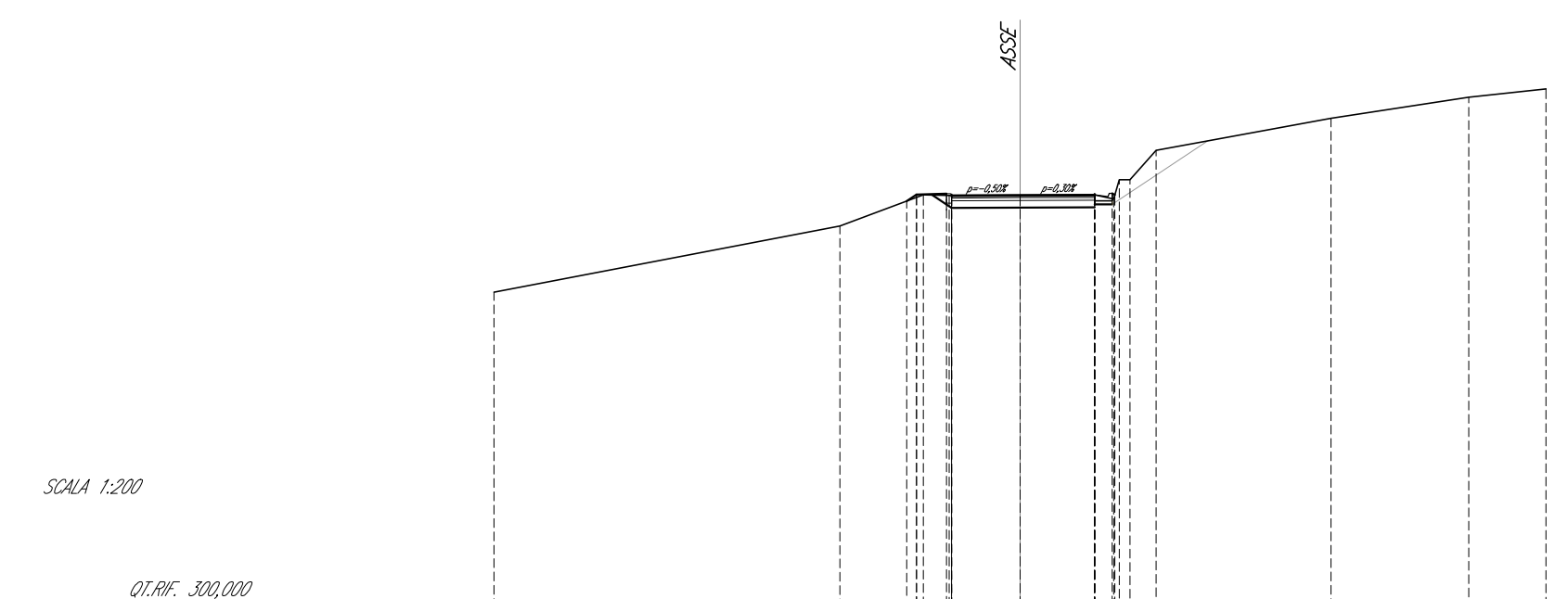


STATO	1:50
ALTEZZA	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50

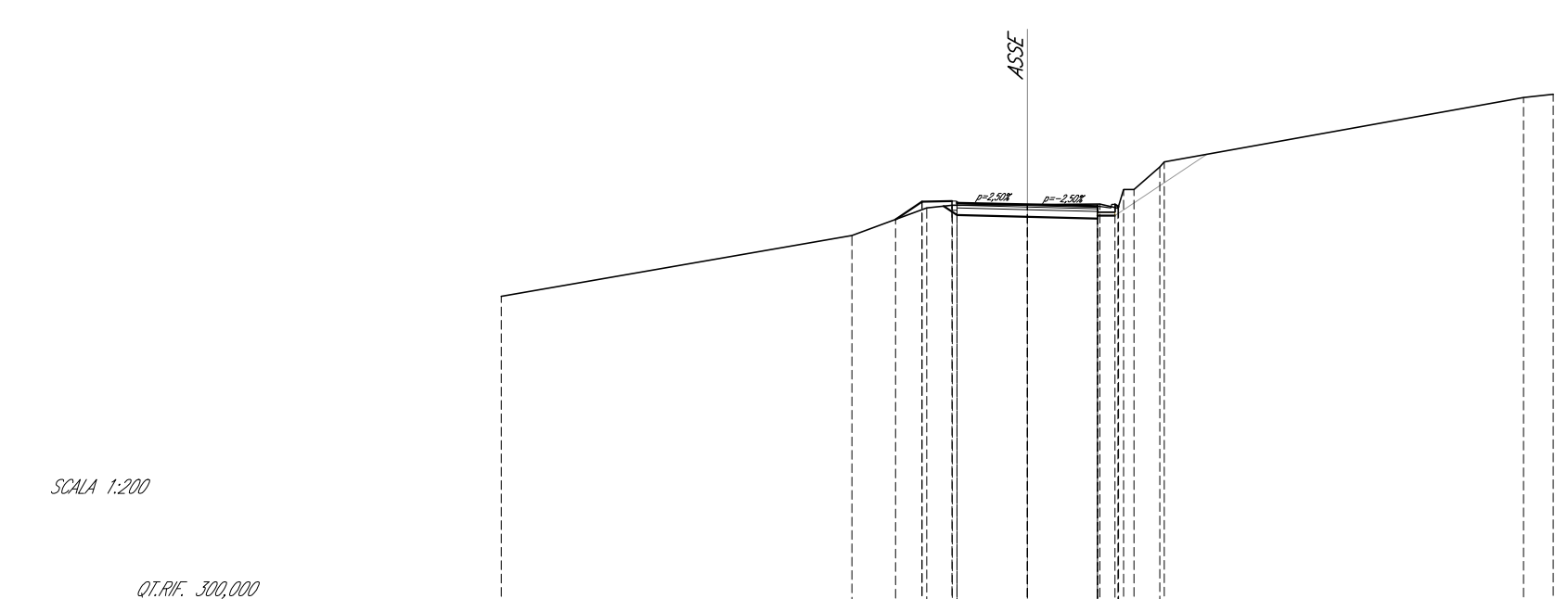
SEZIONE N. ANS-1  
 DI PROGETTO: 111.132  
 DIST. PNC.: 4.000  
 DIST. PRC.: 6.000



QUOTE TERRENO									
DISTANZIAMENTO TERRENO	8,87	2,17	2,17	2,17	2,17	4,99	3,81	2,30	
QUOTE PROGETTO		111,14	111,14	111,14	111,14	111,14	111,14	111,14	111,14
DISTANZIAMENTO PROGETTO		1,88	1,88	2,17	2,17				

STATO	1:50
ALTEZZA	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50

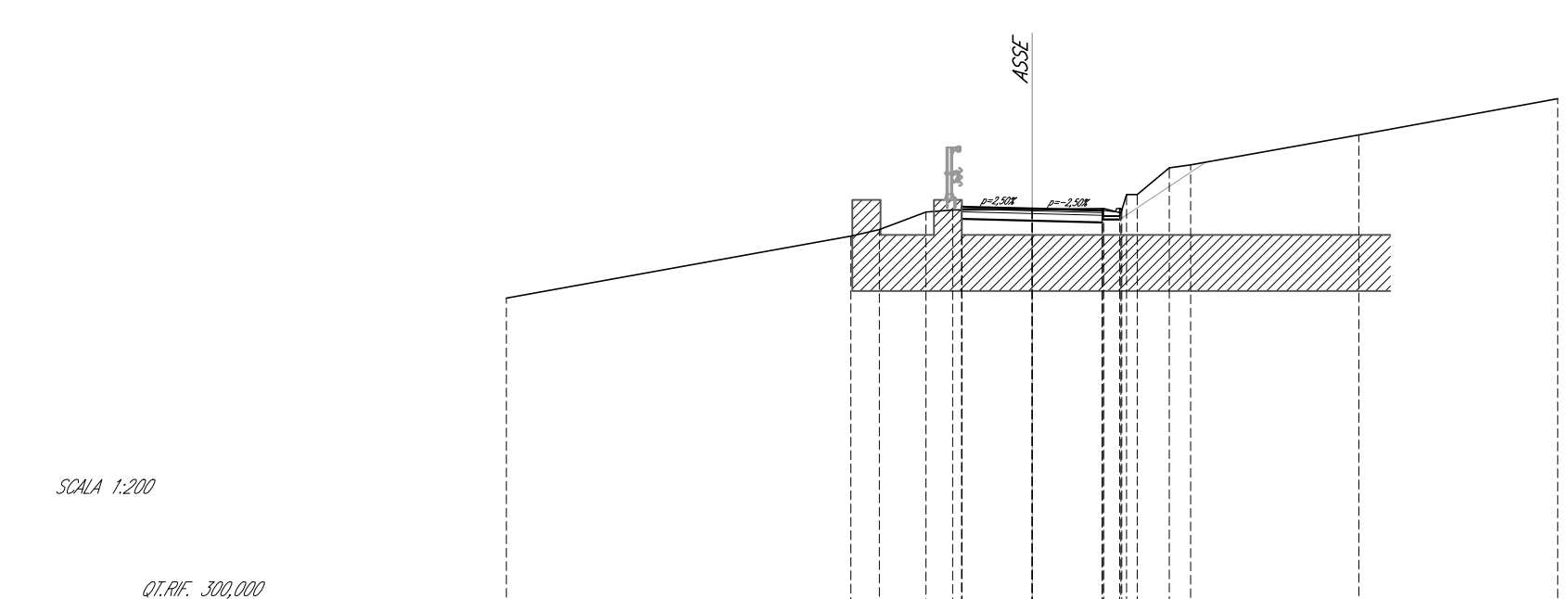
SEZIONE N. ANS-2  
 DI PROGETTO: 111.268  
 DIST. PNC.: 4.000  
 DIST. PRC.: 6.000



QUOTE TERRENO									
DISTANZIAMENTO TERRENO	10,07	2,17	2,14	2,17				10,25	4,97
QUOTE PROGETTO		111,14	111,14	111,14	111,14	111,14	111,14	111,14	111,14
DISTANZIAMENTO PROGETTO		2,17	2,17	2,17	2,17				

STATO	1:50
ALTEZZA	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50

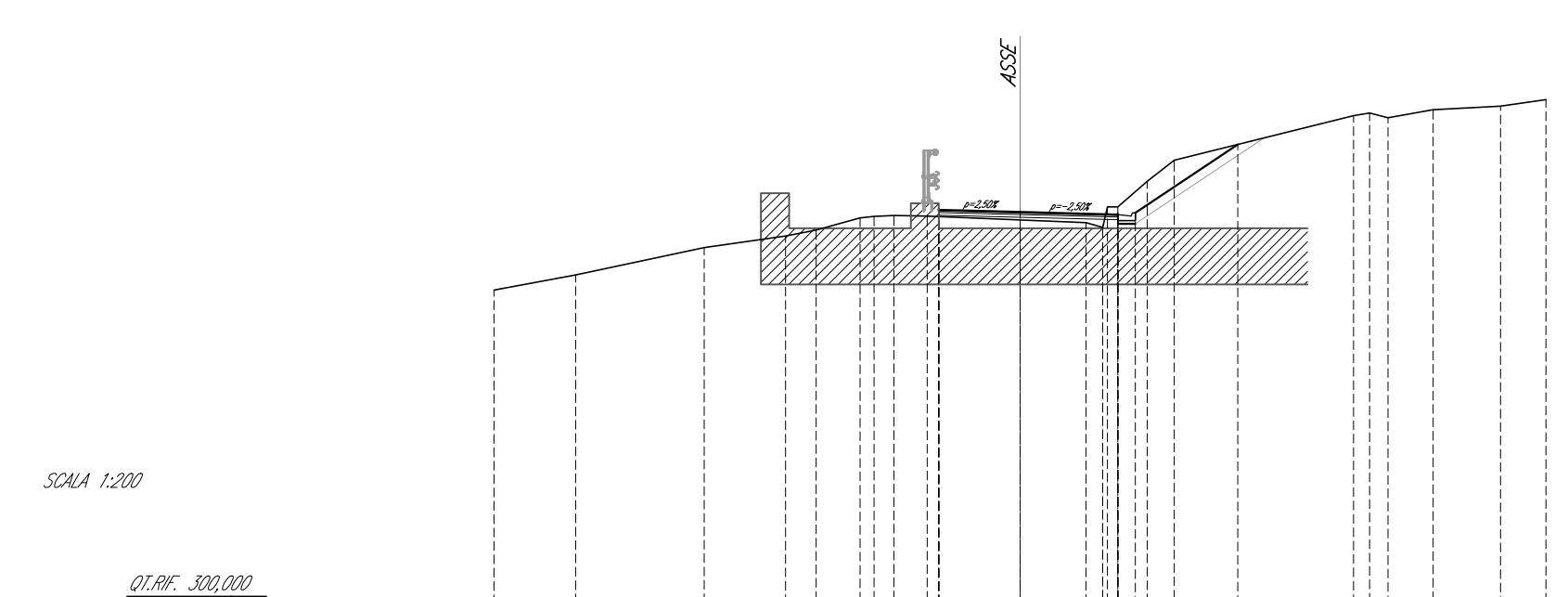
SEZIONE N. ANS-3  
 DI PROGETTO: 111.268  
 DIST. PNC.: 4.000  
 DIST. PRC.: 6.000



QUOTE TERRENO									
DISTANZIAMENTO TERRENO	8,87	2,17	2,17	2,17	4,99	3,81	2,30		
QUOTE PROGETTO		111,14	111,14	111,14	111,14	111,14	111,14	111,14	111,14
DISTANZIAMENTO PROGETTO		1,88	1,88	2,17	2,17				

STATO	1:50
ALTEZZA	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50

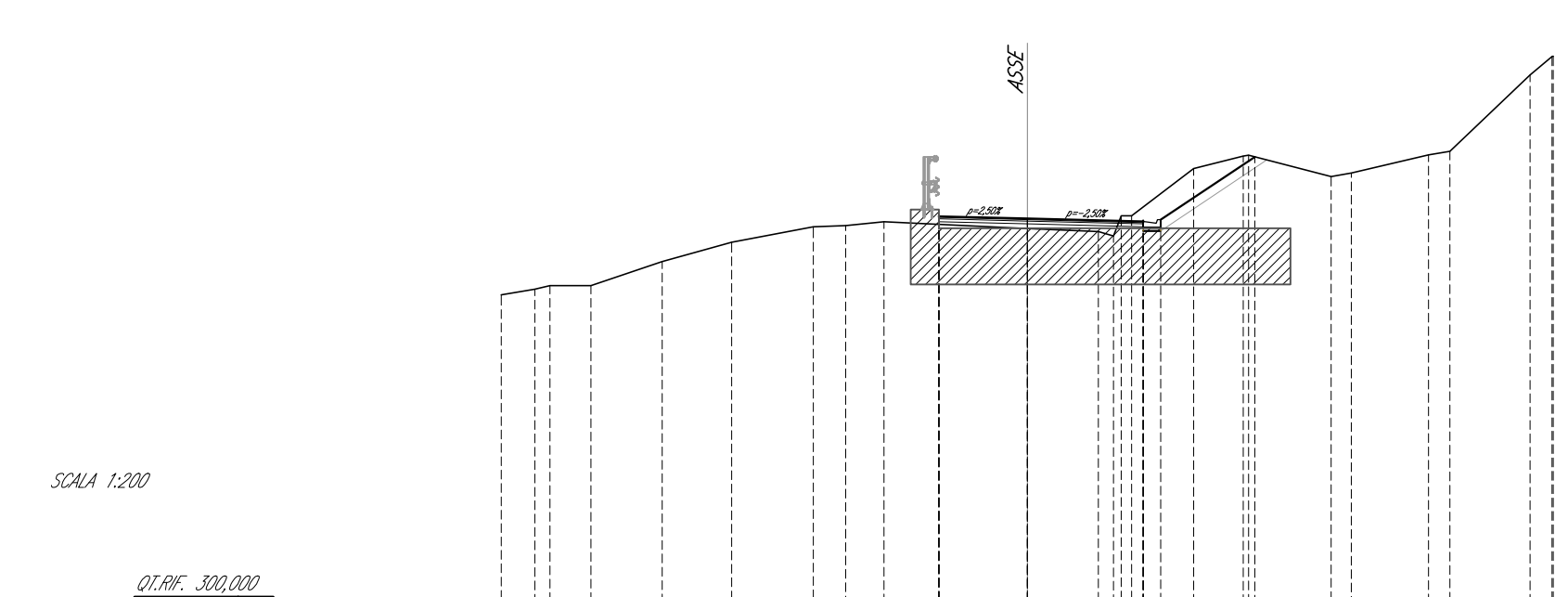
SEZIONE N. ANS-4  
 DI PROGETTO: 111.467  
 DIST. PNC.: 4.000  
 DIST. PRC.: 6.000



QUOTE TERRENO									
DISTANZIAMENTO TERRENO	2,17	1,68	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17
QUOTE PROGETTO		111,14	111,14	111,14	111,14	111,14	111,14	111,14	111,14
DISTANZIAMENTO PROGETTO		2,17	2,17	2,17	2,17				

STATO	1:50
ALTEZZA	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50

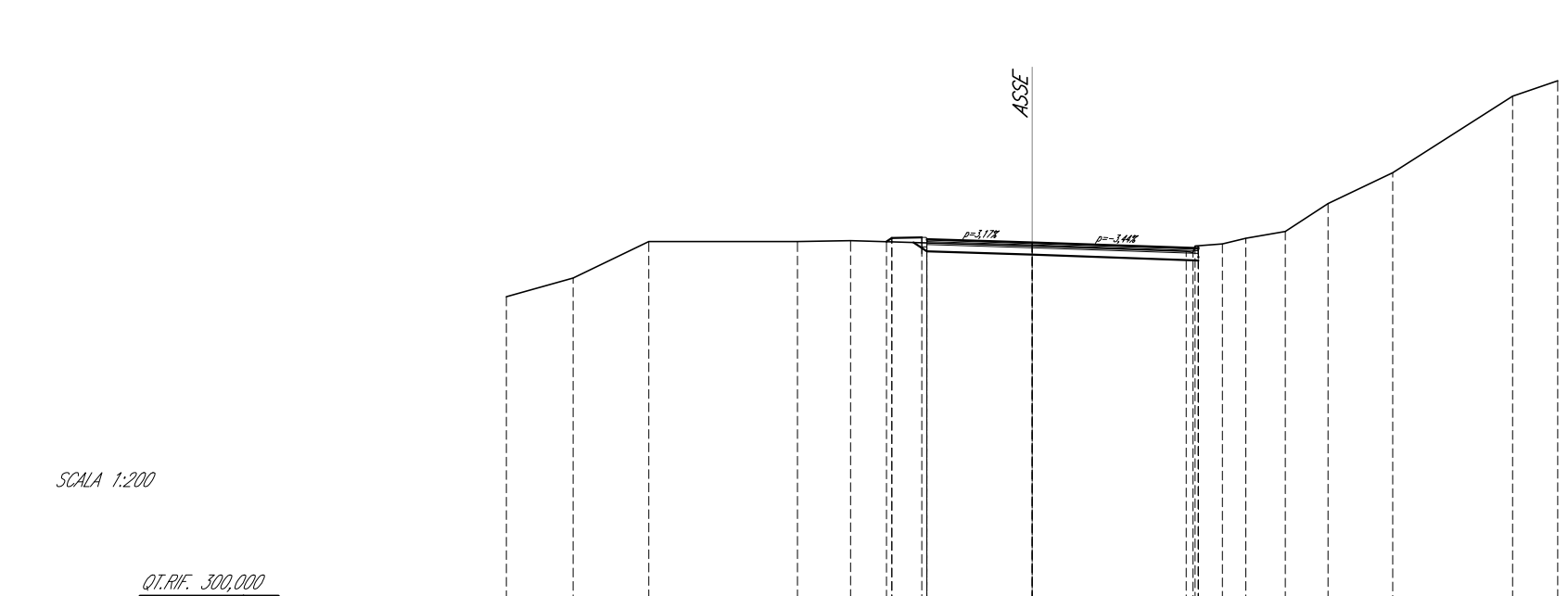
SEZIONE N. ANS-5  
 DI PROGETTO: 111.281  
 DIST. PNC.: 4.000  
 DIST. PRC.: 6.000



QUOTE TERRENO									
DISTANZIAMENTO TERRENO	4,99	2,17	2,17	2,17	2,17	4,09	2,17	1,77	2,17
QUOTE PROGETTO		111,14	111,14	111,14	111,14	111,14	111,14	111,14	111,14
DISTANZIAMENTO PROGETTO		2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17

STATO	1:50
ALTEZZA	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50

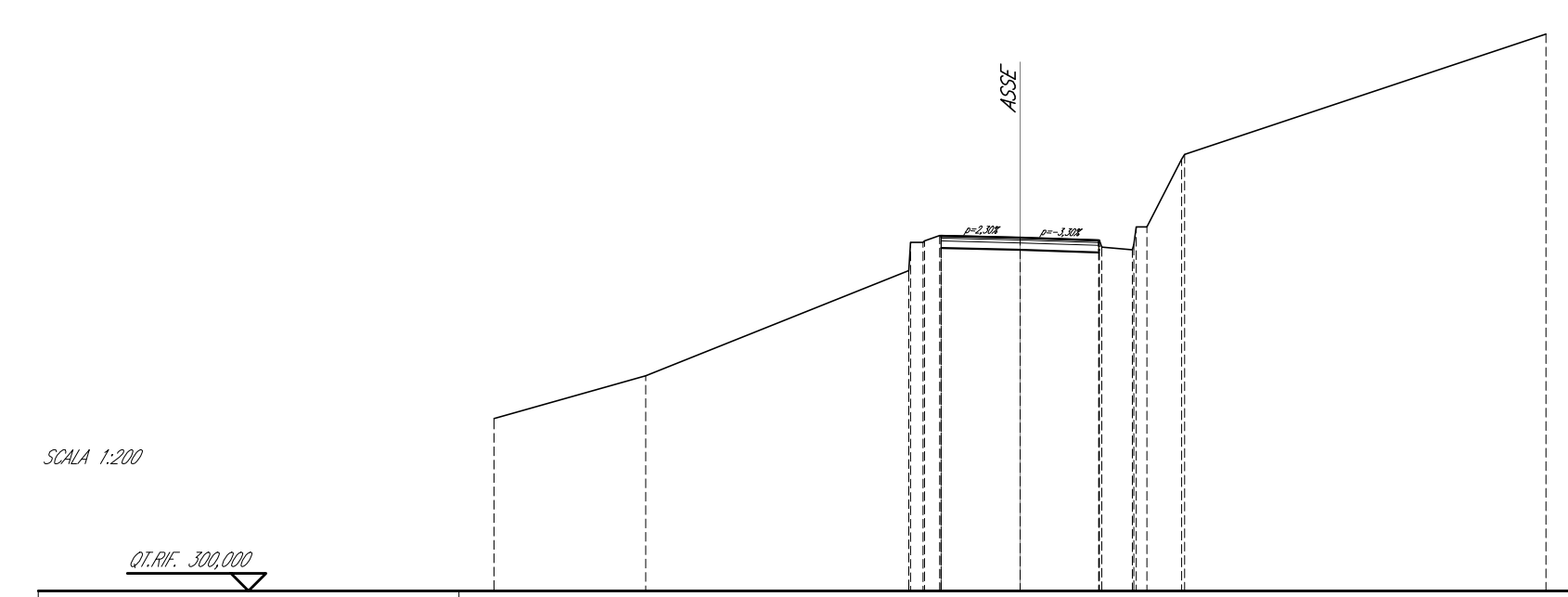
SEZIONE N. ANS-6  
 DI PROGETTO: 110.569  
 DIST. PNC.: 4.000  
 DIST. PRC.: 6.000



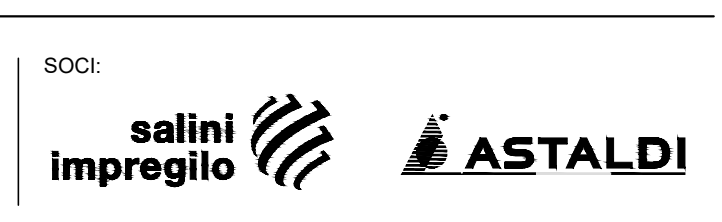
QUOTE TERRENO									
DISTANZIAMENTO TERRENO	1,81	2,15	4,25	1,57	5,19	4,43	4,99	4,99	4,99
QUOTE PROGETTO		111,14	111,14	111,14	111,14	111,14	111,14	111,14	111,14
DISTANZIAMENTO PROGETTO		1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81

STATO	1:50
ALTEZZA	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50
PROIEZIONE	1:50

SEZIONE N. ANS-7  
 DI PROGETTO: 110.070  
 DIST. PNC.: 4.000  
 DIST. PRC.: 6.000



QUOTE TERRENO									
DISTANZIAMENTO TERRENO	4,31	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17
QUOTE PROGETTO		111,14	111,14	111,14	111,14	111,14	111,14	111,14	111,14
DISTANZIAMENTO PROGETTO		2,17	2,17	2,17	2,17				



**PROGETTO ESECUTIVO**  
**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**  
 VIABILITA' VIABILITA'  
 VIABILITA' DI ACCESSO ALLA NV05  
 DEVIAZIONE PROVVISORIA  
 Ripristino viabilità esistente - Sezioni trasversali

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche	NET ENGINEERING
D. Calabro	Ing. G. Casare	Ing. G. T. Thai Huynh
21/02/2020		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	W9	NV0510	002	A	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione per consegna	D. Calabro	21/02/2020	G. T. Thai Huynh	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	Ing. T. Finocchietti	21/02/2020