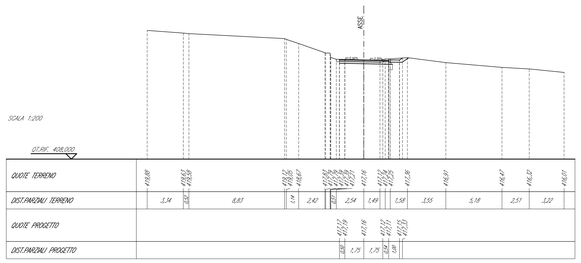
SEZIONI TRASVERSALI SLARGHI NV07 - TAV 2/2 - Scala 1:200

SEZIONE N: S4-1
QT. PROGETTO: 417,158
DIST.PREC.: 1010,000
DIST.SUCC.: 5,000

SIM / ENVEX	
STAB.	7,9 m
ENVEX	17,9 m
EMILIENE	0,8 m
INGOMBRI	
RI.MU.	0,7 m
PARAPETTI	1,1 m
CANNE ESTSL.	0,3 m
SMONTO DA TRASL.	
SMOT. S. CAR.	4,5 m
SMOT. S. INVET.	4,9 m
SMOT. S. RI.	4,9 m
MOT. SIMILARE	4,9 m

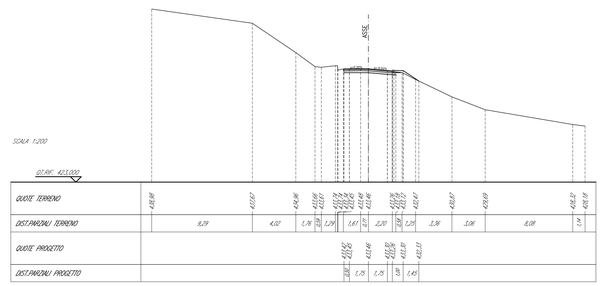
SCALA 1:200



SEZIONE N: S5-1
QT. PROGETTO: 433,457
DIST.PREC.: 1290,000
DIST.SUCC.: 5,000

SIM / ENVEX	
STAB.	7,9 m
ENVEX	18,4 m
EMILIENE	
INGOMBRI	
RI.MU.	0,8 m
PARAPETTI	2,2 m
CANNE ESTSL.	0,4 m
SMONTO DA TRASL.	
SMOT. S. CAR.	4,6 m
SMOT. S. INVET.	4,5 m
SMOT. S. RI.	4,5 m
MOT. SIMILARE	4,6 m

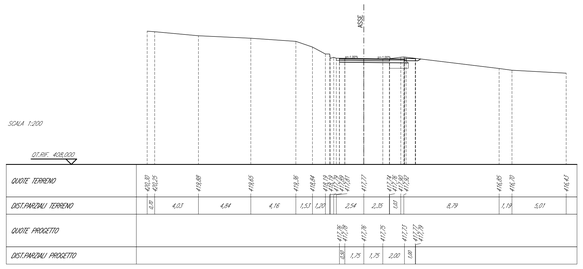
SCALA 1:200



SEZIONE N: S4-2
QT. PROGETTO: 417,784
DIST.PREC.: 5,000
DIST.SUCC.: 13,000

SIM / ENVEX	
STAB.	7,9 m
ENVEX	17,9 m
EMILIENE	0,8 m
INGOMBRI	
RI.MU.	0,7 m
PARAPETTI	1,1 m
CANNE ESTSL.	0,3 m
SMONTO DA TRASL.	
SMOT. S. CAR.	4,6 m
SMOT. S. INVET.	4,9 m
SMOT. S. RI.	4,9 m
MOT. SIMILARE	4,9 m

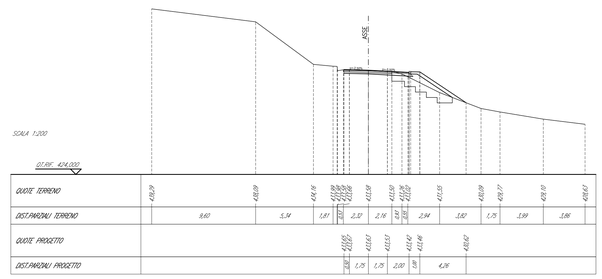
SCALA 1:200



SEZIONE N: S5-2
QT. PROGETTO: 433,628
DIST.PREC.: 1295,000
DIST.SUCC.: 13,000

SIM / ENVEX	
STAB.	7,9 m
ENVEX	18,4 m
EMILIENE	
INGOMBRI	
RI.MU.	0,8 m
PARAPETTI	2,2 m
CANNE ESTSL.	0,4 m
SMONTO DA TRASL.	
SMOT. S. CAR.	4,6 m
SMOT. S. INVET.	4,5 m
SMOT. S. RI.	4,5 m
MOT. SIMILARE	4,6 m

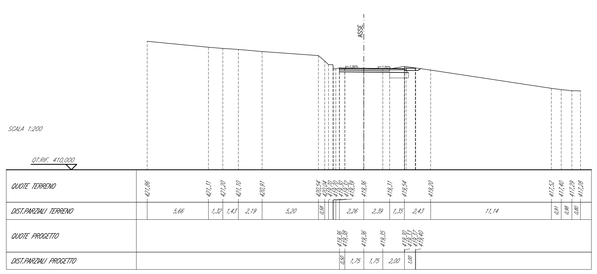
SCALA 1:200



SEZIONE N: S4-3
QT. PROGETTO: 418,384
DIST.PREC.: 1030,000
DIST.PREC.: 15,000
DIST.SUCC.: 5,000

SIM / ENVEX	
STAB.	7,9 m
ENVEX	17,9 m
EMILIENE	0,8 m
INGOMBRI	
RI.MU.	0,7 m
PARAPETTI	1,1 m
CANNE ESTSL.	0,3 m
SMONTO DA TRASL.	
SMOT. S. CAR.	4,6 m
SMOT. S. INVET.	4,9 m
SMOT. S. RI.	4,9 m
MOT. SIMILARE	4,9 m

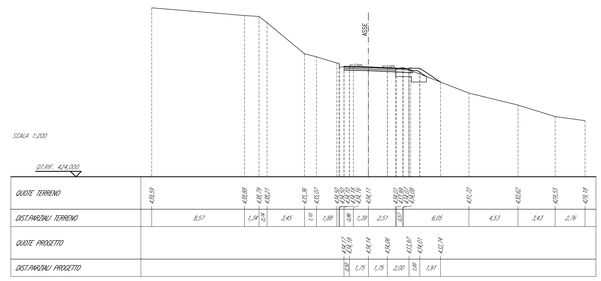
SCALA 1:200



SEZIONE N: S5-3
QT. PROGETTO: 434,140
DIST.PREC.: 1310,000
DIST.PREC.: 15,000
DIST.SUCC.: 5,000

SIM / ENVEX	
STAB.	7,9 m
ENVEX	18,4 m
EMILIENE	
INGOMBRI	
RI.MU.	1,8 m
PARAPETTI	1,1 m
CANNE ESTSL.	0,4 m
SMONTO DA TRASL.	
SMOT. S. CAR.	4,6 m
SMOT. S. INVET.	4,9 m
SMOT. S. RI.	4,9 m
MOT. SIMILARE	4,9 m

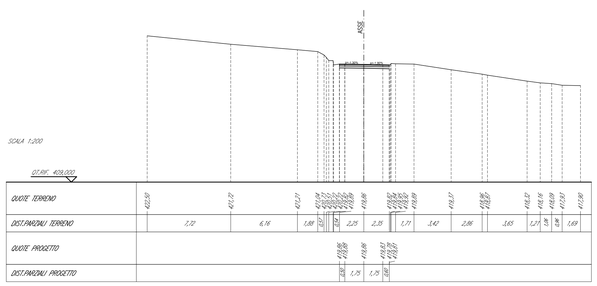
SCALA 1:200



SEZIONE N: S4-4
QT. PROGETTO: 419,859
DIST.PREC.: 1025,000
DIST.PREC.: 5,000
DIST.SUCC.: 5,000

SIM / ENVEX	
STAB.	7,9 m
EMILIENE	0,8 m
SMONTO DA TRASL.	
SMOT. S. CAR.	4,6 m
SMOT. S. INVET.	4,9 m
SMOT. S. RI.	4,9 m
MOT. SIMILARE	4,9 m

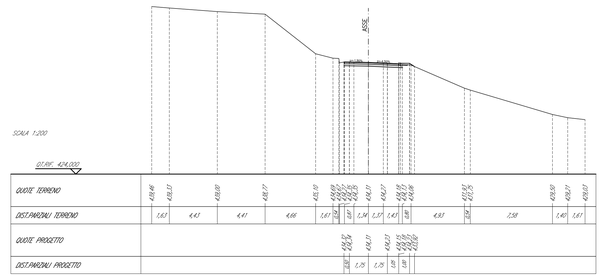
SCALA 1:200



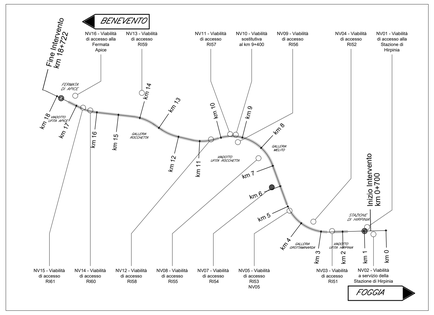
SEZIONE N: S5-4
QT. PROGETTO: 434,310
DIST.PREC.: 1315,000
DIST.PREC.: 5,000
DIST.SUCC.: 5,000

SIM / ENVEX	
STAB.	7,9 m
EMILIENE	0,8 m
INGOMBRI	
RI.MU.	1,8 m
PARAPETTI	1,1 m
CANNE ESTSL.	0,4 m
SMONTO DA TRASL.	
SMOT. S. CAR.	4,6 m
SMOT. S. INVET.	4,9 m
SMOT. S. RI.	4,9 m
MOT. SIMILARE	4,9 m

SCALA 1:200



KEY-PLAN - Scala 1:10000



COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO: HirpiniaAV
SOCI: salini impregilo, ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A.
MANDANTI: NET ENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

VIABILITA'

NV07 - VIABILITÀ DI ACCESSO RI54

Slarghi - Sezioni trasversali - Tav. 2

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 23/12/2019	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NET ENGINEERING Ing. Q. T. Thai Huynh

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 2 8	0 1	E	Z Z	W 9	N V 0 7 0 0	0 0 4	A	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	D. Galeotti	23/12/2019	Q. T. Thai Huynh	23/12/2019	T. Finocchietti	23/12/2019	Ing. T. Finocchietti 23/12/2019

File: IF2801EZZW9NV0700004A.dwg | n.Elab.: -