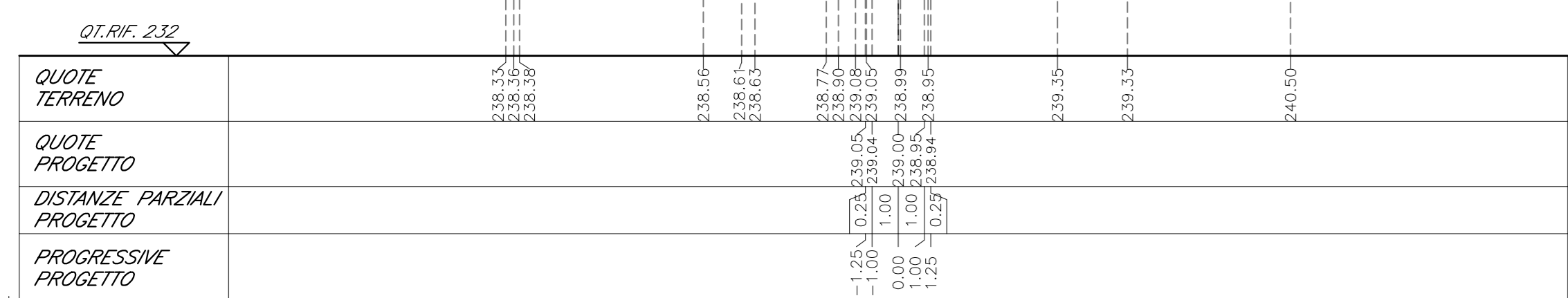


C SCARP m 0,50  
D METO STABILIZZATO m 0,40

SEZIONE N.: NV11A3-1  
DIST. PROG.: 0,00

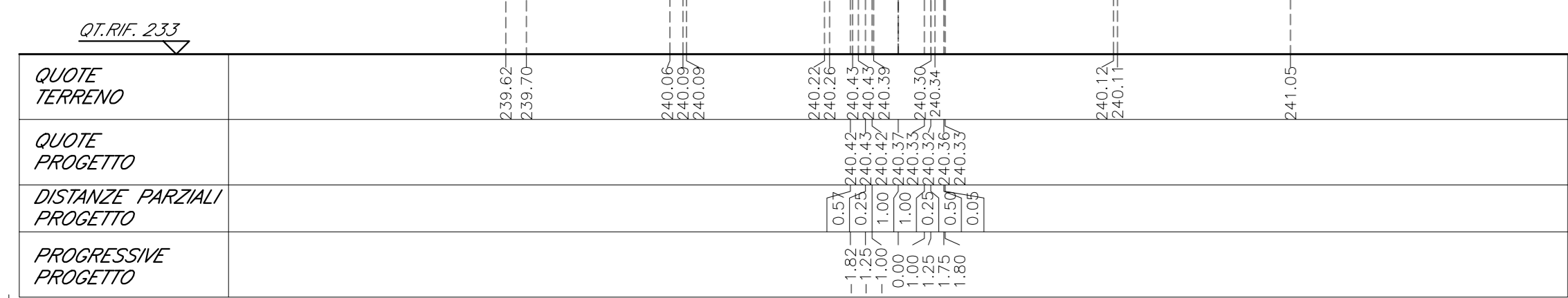
SCALA 1:200



C SCARP m 0,61  
D METO m 0,36  
P METO STABILIZZATO m 0,35  
# INCREMENTO m 1,04

SEZIONE N.: NV11A3-2  
DIST. PROG.: 8,00

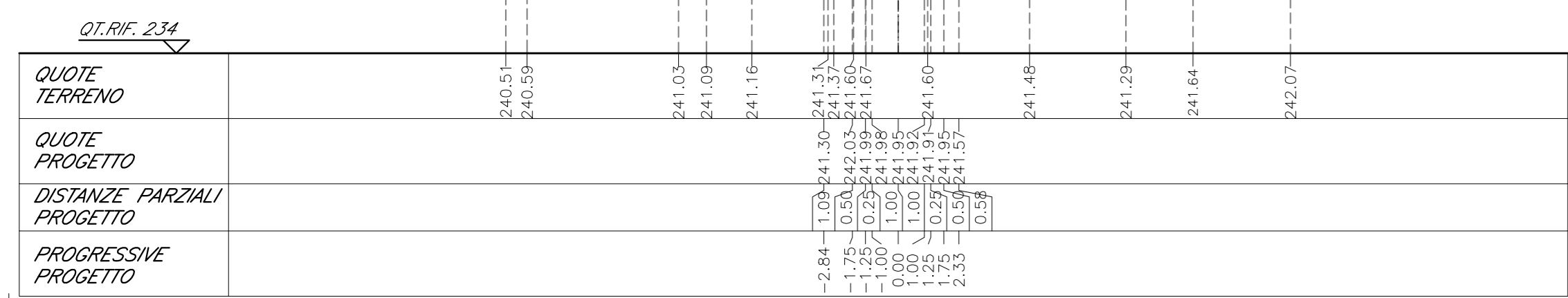
SCALA 1:200



A SCORRIDO m 0,78  
H RAMPIMENTO SCORRIDO m 0,29  
L RIEQUILIBRIO m 0,47  
D RESIDUALE m 0,50  
P METO STABILIZZATO m 0,54  
# INCREMENTO m 2,80

SEZIONE N.: NV11A3-3  
DIST. PROG.: 16,00

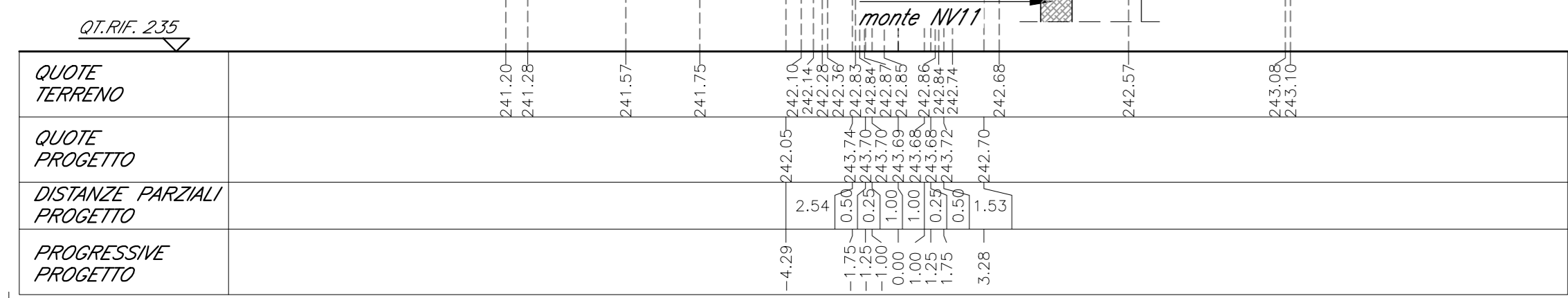
SCALA 1:200



A SCORRIDO m 1,04  
H RAMPIMENTO SCORRIDO m 1,04  
L RIEQUILIBRIO m 0,51  
D RESIDUALE m 0,50  
P METO STABILIZZATO m 0,54  
P METO SCARP PROVA m 0,59  
P METO STABILIZZATO m 0,59  
# INCREMENTO m 3,79

SEZIONE N.: NV11A3-4  
DIST. PROG.: 24,70

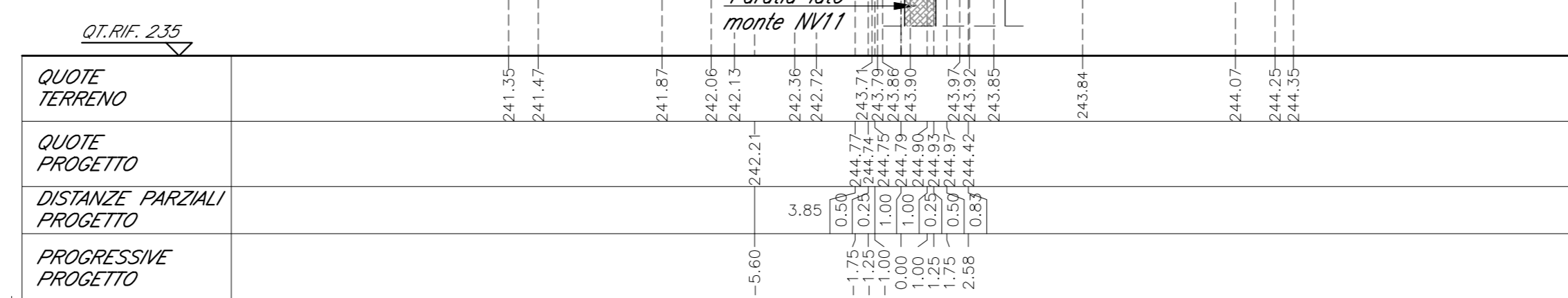
SCALA 1:200



A SCORRIDO m 1,31  
H RAMPIMENTO SCORRIDO m 0,30  
L RIEQUILIBRIO m 0,46  
D RESIDUALE m 0,34  
P FONDAZIONE m 0,59  
D SCARP PROVVISORIA m 0,39  
P SCARP m 0,56  
D SCARP m 0,56  
P METO m 0,61  
P INCREMENTO m 6,52

SEZIONE N.: NV11A3-5  
DIST. PROG.: 30,21

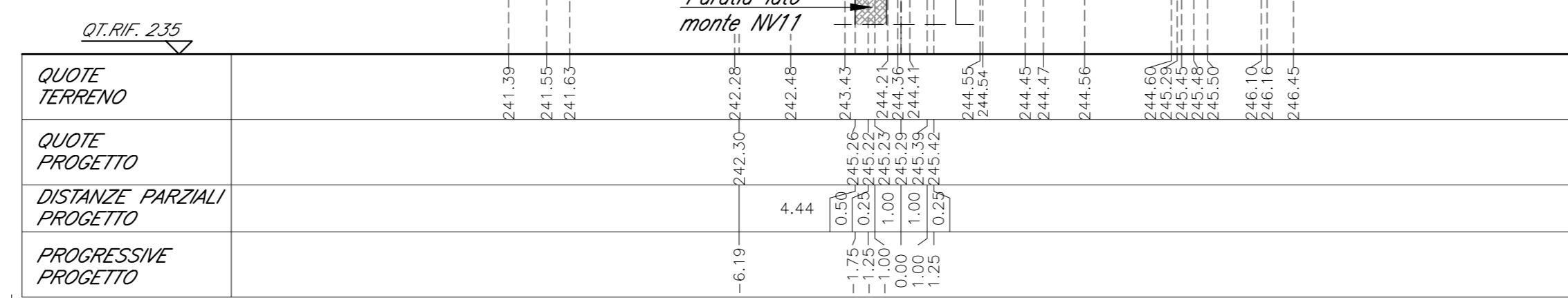
SCALA 1:200



A SCORRIDO m 1,24  
H RAMPIMENTO SCORRIDO m 0,14  
L RIEQUILIBRIO m 0,36  
D RESIDUALE m 0,67  
P FONDAZIONE m 0,55  
D SCARP PROVVISORIA m 0,17  
P SCARP m 0,33  
D SCARP m 0,33  
P METO m 0,57  
P INCREMENTO m 3,79

SEZIONE N.: NV11A3-6  
DIST. PROG.: 32,68

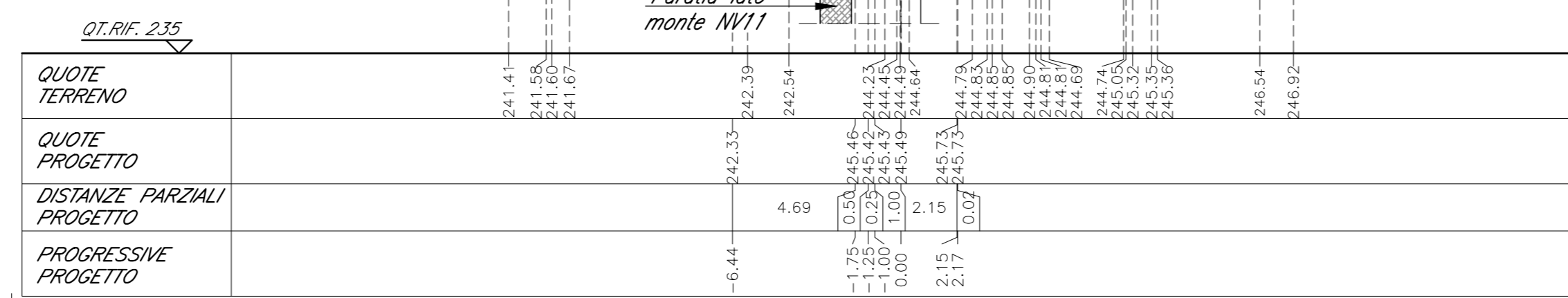
SCALA 1:200



A SCORRIDO m 4,16  
H RAMPIMENTO SCORRIDO m 13,04  
L RIEQUILIBRIO m 12,71  
D RESIDUALE m 1,75  
P FONDAZIONE m 0,57  
D SCARP PROVVISORIA m 15,78  
P SCARP m 1,45  
D SCARP m 1,49  
P METO m 0,68  
P INCREMENTO m 8,09

SEZIONE N.: NV11A3-7  
DIST. PROG.: 33,80

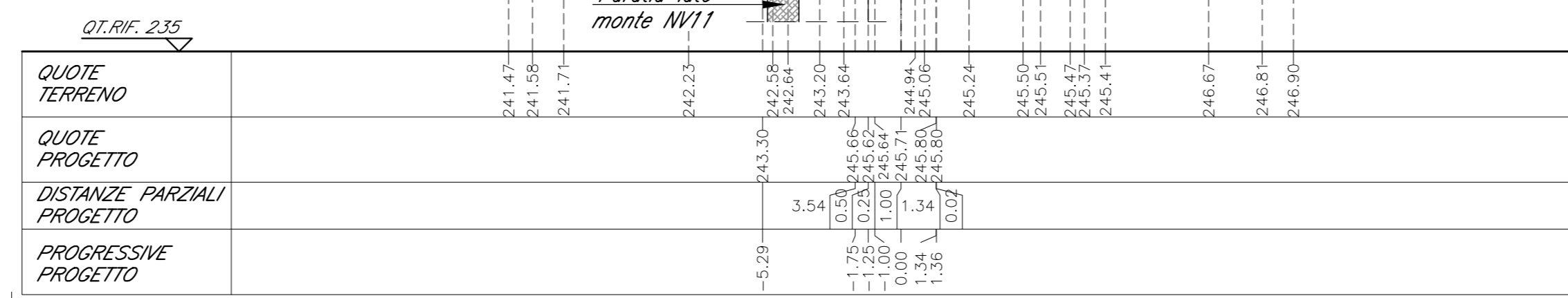
SCALA 1:200



A SCORRIDO m 4,21  
H RAMPIMENTO SCORRIDO m 1,30  
L RIEQUILIBRIO m 1,30  
D RESIDUALE m 0,37  
P FONDAZIONE m 0,32  
D SCARP PROVVISORIA m 1,29  
P SCARP m 1,04  
D SCARP m 1,04  
P METO m 2,08  
P INCREMENTO m 4,70

SEZIONE N.: NV11A3-8  
DIST. PROG.: 55,71

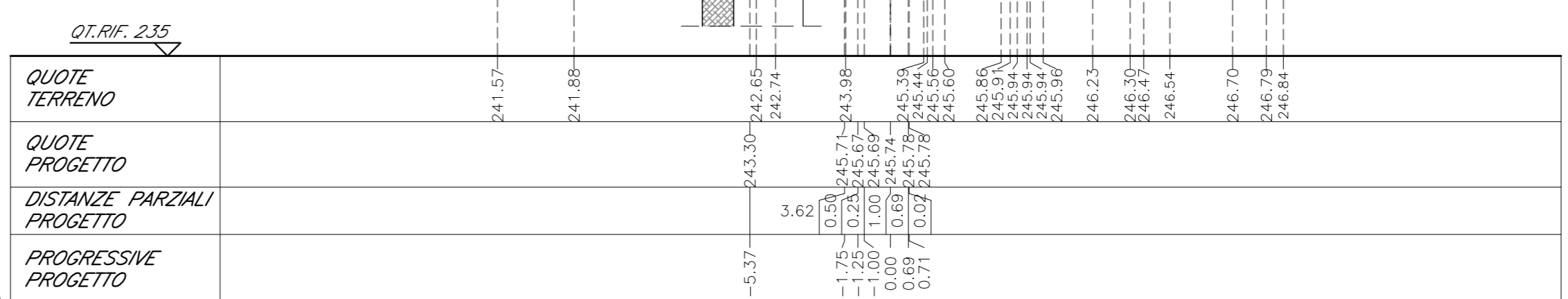
SCALA 1:200



A SCORRIDO m 5,18  
H RAMPIMENTO SCORRIDO m 0,91  
L RIEQUILIBRIO m 1,01  
D RESIDUALE m 0,45  
P FONDAZIONE m 0,64  
D SCARP PROVVISORIA m 0,89  
P SCARP m 0,89  
D SCARP m 1,01  
P METO m 1,21  
P INCREMENTO m 4,80

SEZIONE N.: NV11A3-9  
DIST. PROG.: 37,50

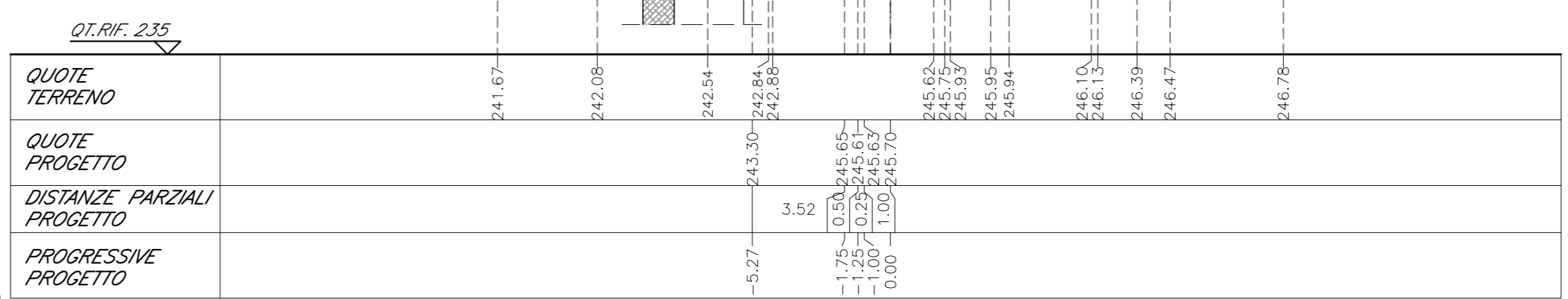
SCALA 1:200



A SCORRIDO m 4,24  
H RAMPIMENTO SCORRIDO m 0,59  
L RIEQUILIBRIO m 0,54  
D RESIDUALE m 1,07  
P FONDAZIONE m 0,59  
D SCARP PROVVISORIA m 2,51  
P SCARP m 0,77  
D SCARP m 1,29  
P METO m 1,41  
P INCREMENTO m 4,68

SEZIONE N.: NV11A3-10  
DIST. PROG.: 39,45

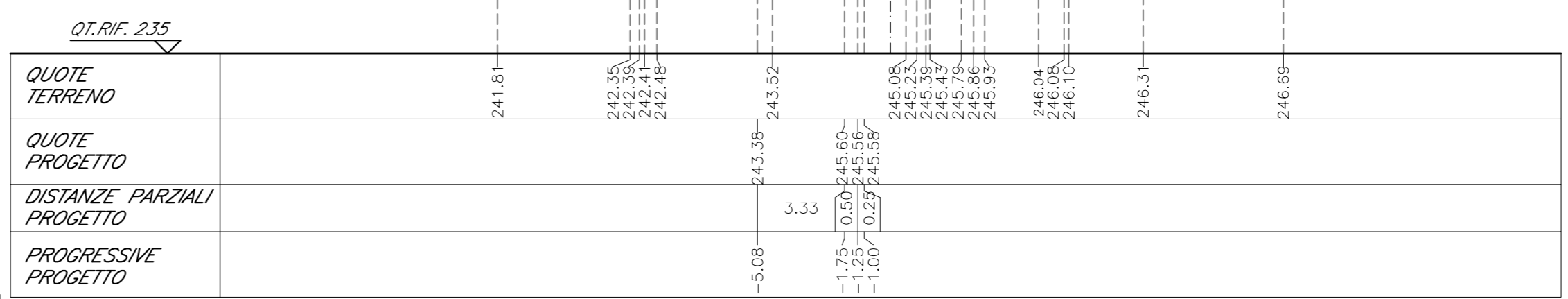
SCALA 1:200



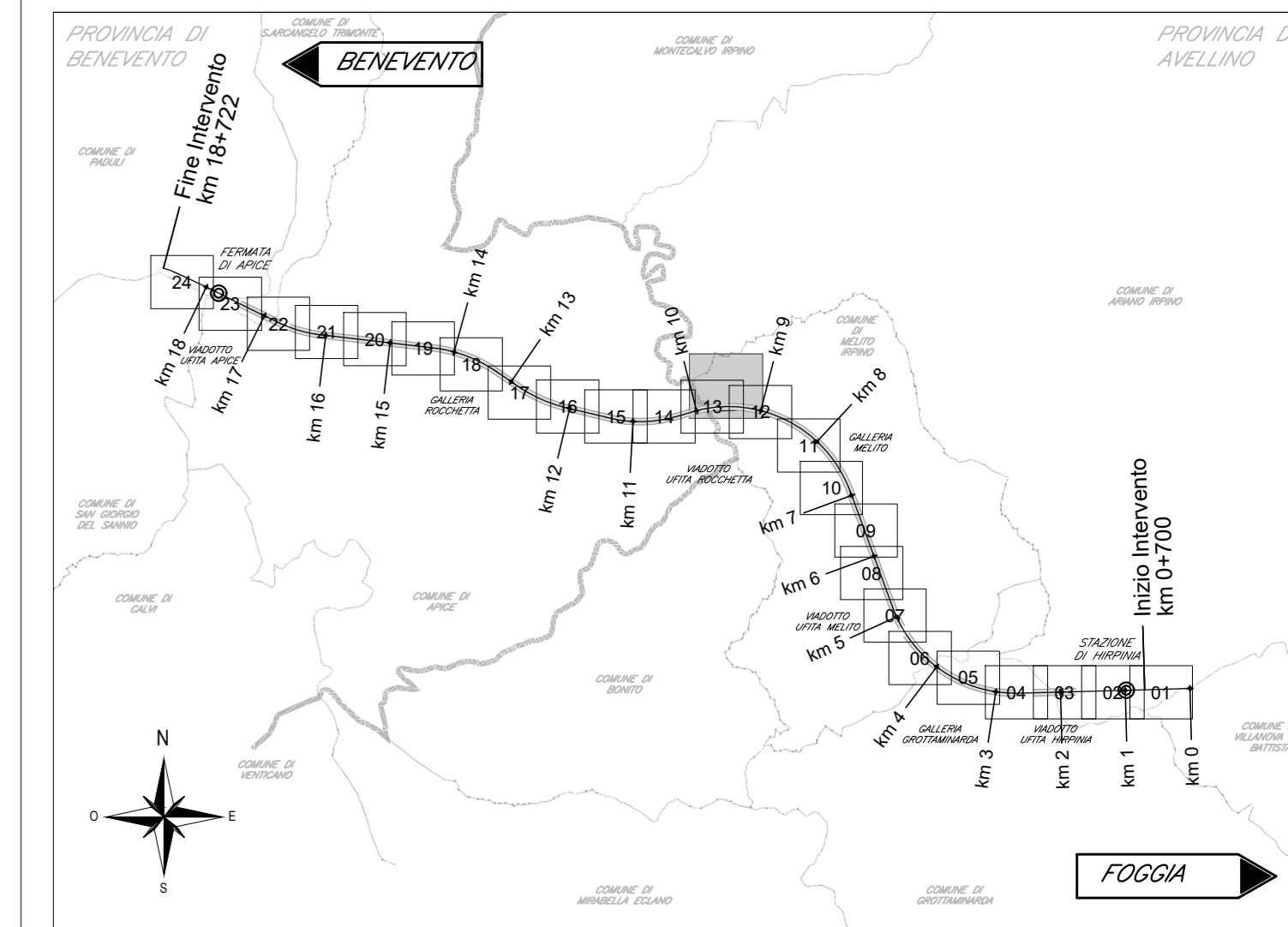
A SCORRIDO m 0,64  
H RAMPIMENTO SCORRIDO m 0,64  
L RIEQUILIBRIO m 1,01  
D RESIDUALE m 1,19  
P FONDAZIONE m 0,10  
D SCARP m 0,28  
P METO m 0,57  
P INCREMENTO m 4,48

SEZIONE N.: NV11A3-11  
DIST. PROG.: 42,20

SCALA 1:200

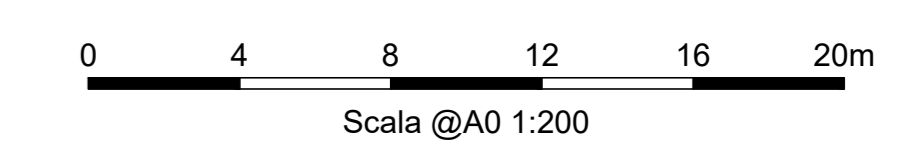


PIANTA CHIAVE



NOTE

1. Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
2. Tutte le quote angolari sono espresse in angoli decimali salvo dove diversamente indicato.
3. Tutte le quote altimetriche sono riferite al livello medio mare e sono espresse in metri.



**COMITENTE:**  
RFI - **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

**DIREZIONE LAVORI:**  
ITALFERR - **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

**APPALTATORE:**  
HirpiniaAV

**SOCI:**  
salini impregilo, ASTALDI

**PROGETTAZIONE:**  
MANDATARIA: ROCKSOIL s.p.a.  
MANDANTE: NET ENGINEERING, Alpina s.p.a.

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA  
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA  
VIABILITA'**

NV11 - VIABILITA' DI ACCESSO RI57

Sezioni trasversali - Tav 3

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	NET ENGINEERING Ing. G. Thai Huynh

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 2 8	0 1	E	Z Z	W 9	N V 1 1 0 0	0 0 3	A	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	A. Celi	21/02/2020	G. Thai Huynh	21/02/2020	T. Fincocchetti	21/02/2020	21/02/2020 Ing. T. Fincocchetti

File: IF2801EZZW9N1100003A.dwg n.Elab. -