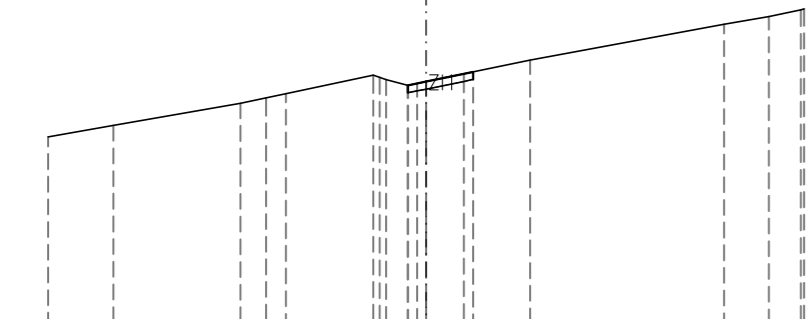


C. SCARPI m 0,25  
Z. MOTO STABILIZZAZIONE m 0,34

SEZIONE N.: NV12A3-1  
DIST. PROG.: 0,00



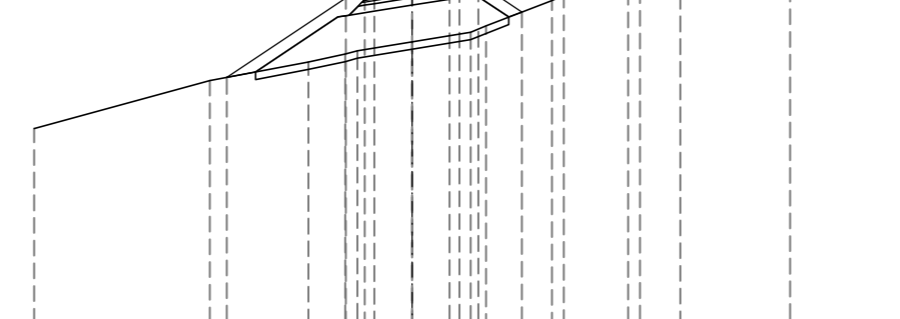
SCALA 1:200

QT. REF. 278

QUOTE TERRENO	285,11	285,41	286,00	286,14	287,14	288,09	288,29	288,57
QUOTE PROGETTO								
DISTANZE PARZIALI PROGETTO			0,00	0,14	0,10	0,95	0,20	0,28
PROGRESSIVE PROGETTO			0,00	0,14	0,24	1,19	1,39	1,67

A. SCORRITO m 1,33  
H. RAMPAMENTO SCORRITO m 1,33  
L. RICERCO m 3,05  
D. RESCALA m 1,61  
P. CONDIZIONE m 0,61  
G. SGRABBI m 1,57  
M. SGRABBI m 0,64  
C. GRABBI m 0,81  
E. RAMPAMENTO m 0,07

SEZIONE N.: NV12A3-4b  
DIST. PROG.: 1,50



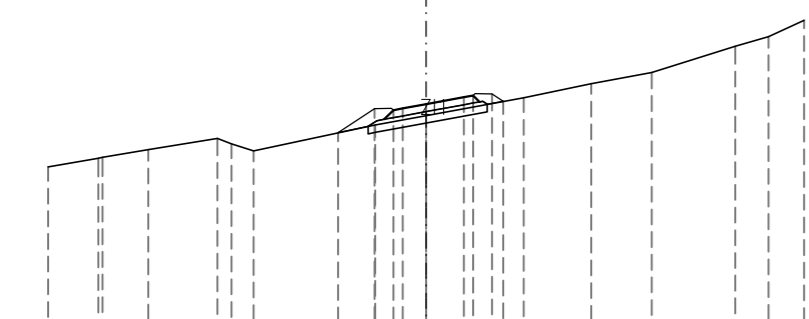
SCALA 1:200

QT. REF. 278

QUOTE TERRENO	284,53	285,00	286,00	286,05	287,05	288,00	288,10	288,37
QUOTE PROGETTO								
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		3,15	0,00	0,05	0,00	0,95	0,10	0,27
PROGRESSIVE PROGETTO		3,15	3,15	3,15	3,15	4,10	4,20	4,47

A. SCORRITO m 0,61  
H. RAMPAMENTO SCORRITO m 0,61  
L. RICERCO m 0,34  
D. RESCALA m 0,41  
P. CONDIZIONE m 0,64  
G. SGRABBI m 1,40  
M. SGRABBI m 0,20

SEZIONE N.: NV12A3-2  
DIST. PROG.: 4,50



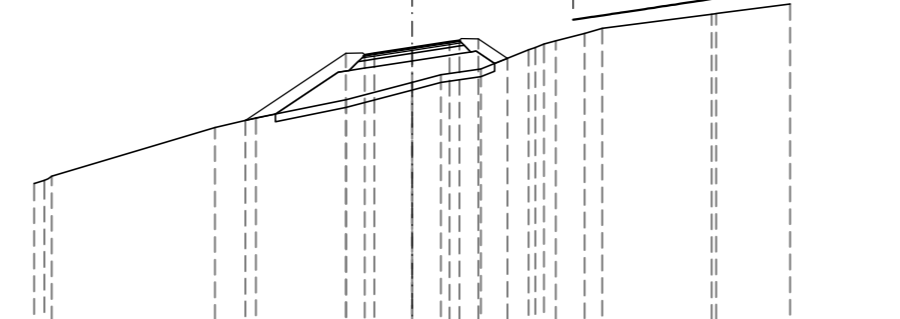
SCALA 1:200

QT. REF. 278

QUOTE TERRENO	284,84	285,10	285,40	285,70	286,00	286,14	287,14	288,09	288,29	288,57
QUOTE PROGETTO										
DISTANZE PARZIALI PROGETTO				0,30	0,30	0,14	0,10	0,95	0,20	0,28
PROGRESSIVE PROGETTO				0,30	0,60	0,74	0,84	1,79	1,99	2,27

A. SCORRITO m 1,16  
H. RAMPAMENTO SCORRITO m 1,16  
L. RICERCO m 2,94  
D. RESCALA m 1,33  
P. CONDIZIONE m 0,64  
G. SGRABBI m 1,57  
M. SGRABBI m 0,64  
C. GRABBI m 0,81  
E. RAMPAMENTO m 0,07

SEZIONE N.: NV12A3-5  
DIST. PROG.: 14,55



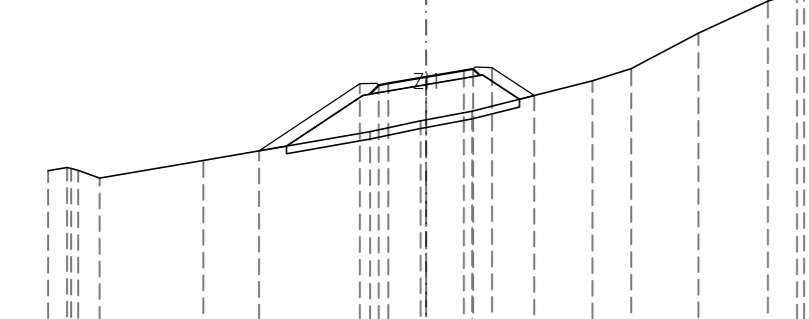
SCALA 1:200

QT. REF. 278

QUOTE TERRENO	284,50	284,70	285,00	285,08	286,08	286,24	287,14	288,09	288,29	288,57
QUOTE PROGETTO										
DISTANZE PARZIALI PROGETTO				2,66	0,00	0,16	0,00	0,95	0,20	0,28
PROGRESSIVE PROGETTO				2,66	2,66	2,82	2,82	3,77	3,97	4,25

A. SCORRITO m 1,24  
H. RAMPAMENTO SCORRITO m 1,24  
L. RICERCO m 1,40  
D. RESCALA m 1,38  
P. CONDIZIONE m 0,55  
G. SGRABBI m 1,40  
M. SGRABBI m 0,44

SEZIONE N.: NV12A3-3  
DIST. PROG.: 8,85



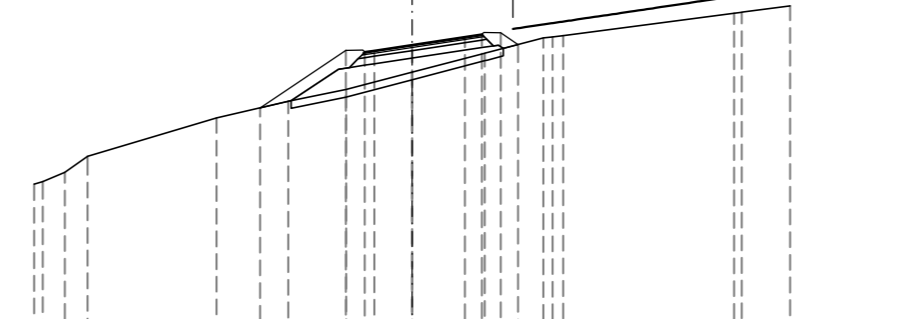
SCALA 1:200

QT. REF. 278

QUOTE TERRENO	284,80	285,10	285,40	285,70	286,00	286,14	287,14	288,09	288,29	288,57
QUOTE PROGETTO										
DISTANZE PARZIALI PROGETTO				2,61	0,00	0,14	0,10	0,95	0,20	0,28
PROGRESSIVE PROGETTO				2,61	2,61	2,75	2,85	3,80	4,00	4,28

A. SCORRITO m 1,11  
H. RAMPAMENTO SCORRITO m 1,11  
L. RICERCO m 0,85  
D. RESCALA m 1,04  
P. CONDIZIONE m 0,53  
G. SGRABBI m 1,16  
M. SGRABBI m 0,53  
C. GRABBI m 0,40  
E. RAMPAMENTO m 0,08

SEZIONE N.: NV12A3-6  
DIST. PROG.: 15,45



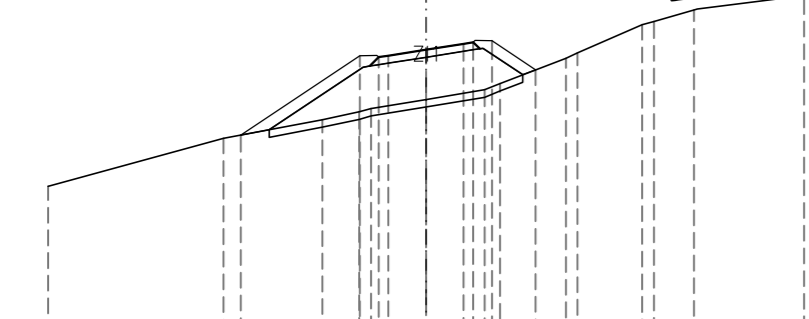
SCALA 1:200

QT. REF. 278

QUOTE TERRENO	284,50	284,70	285,00	285,08	286,08	286,24	287,14	288,09	288,29	288,57
QUOTE PROGETTO										
DISTANZE PARZIALI PROGETTO				2,27	0,00	0,16	0,00	0,95	0,20	0,28
PROGRESSIVE PROGETTO				2,27	2,27	2,43	2,43	3,38	3,58	3,86

A. SCORRITO m 1,11  
H. RAMPAMENTO SCORRITO m 1,11  
L. RICERCO m 0,58  
D. RESCALA m 1,55  
P. CONDIZIONE m 0,54  
G. SGRABBI m 1,61  
M. SGRABBI m 0,07

SEZIONE N.: NV12A3-4a  
DIST. PROG.: 13,00



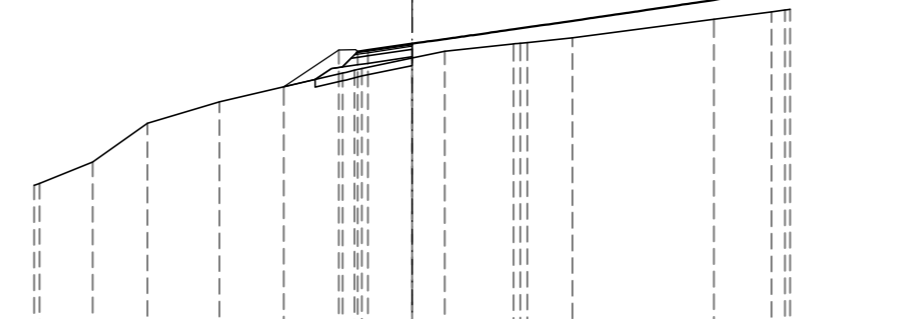
SCALA 1:200

QT. REF. 278

QUOTE TERRENO	284,53	284,97	285,00	285,05	286,05	286,10	287,10	288,05	288,15	288,42
QUOTE PROGETTO										
DISTANZE PARZIALI PROGETTO				3,15	0,00	0,05	0,00	0,95	0,10	0,27
PROGRESSIVE PROGETTO				3,15	3,15	3,15	3,15	4,10	4,20	4,47

A. SCORRITO m 0,51  
H. RAMPAMENTO SCORRITO m 0,51  
L. RICERCO m 0,26  
D. RESCALA m 0,53  
P. CONDIZIONE m 0,34  
G. SGRABBI m 1,47  
M. SGRABBI m 0,53  
C. GRABBI m 1,01  
E. RAMPAMENTO m 0,20

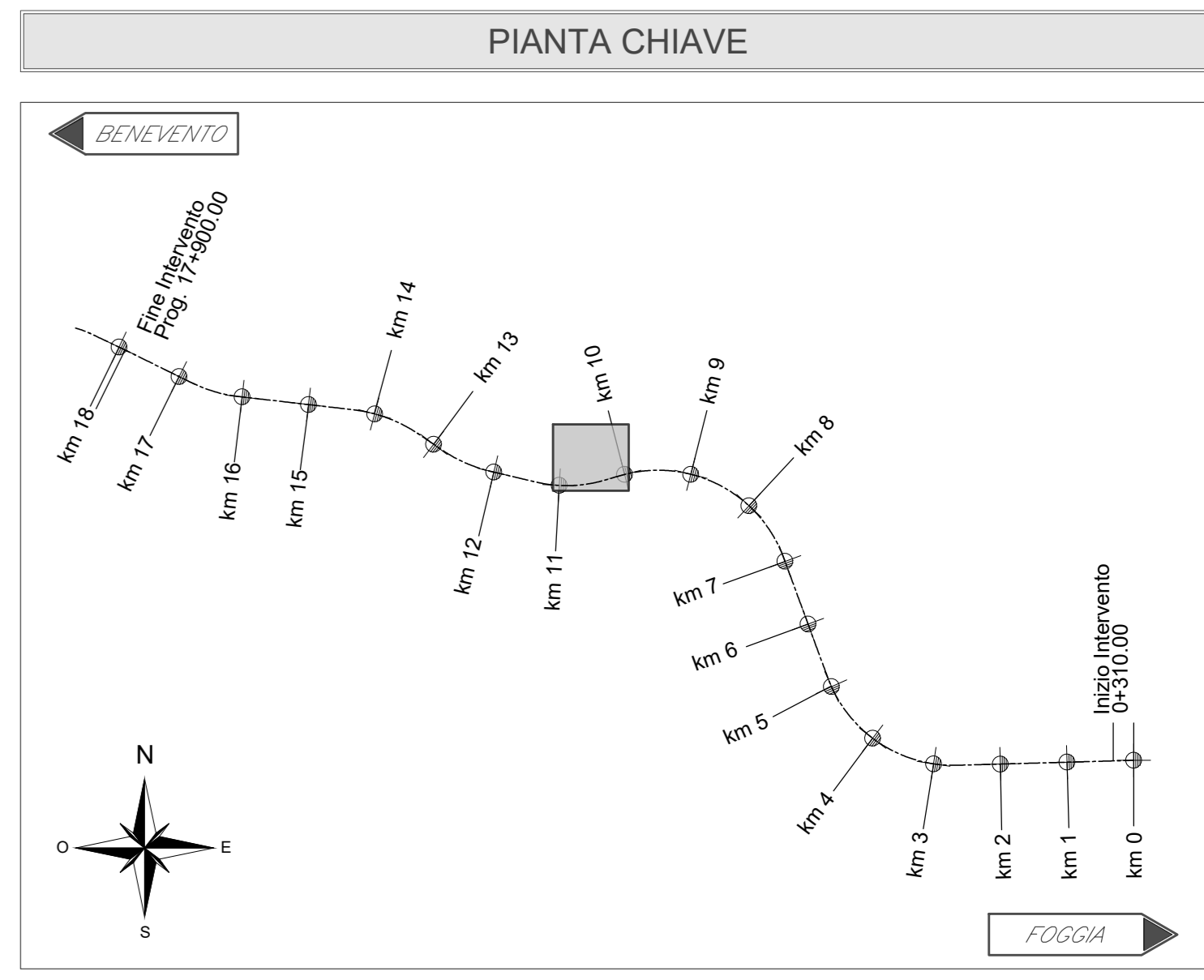
SEZIONE N.: NV12A3-7  
DIST. PROG.: 16,95



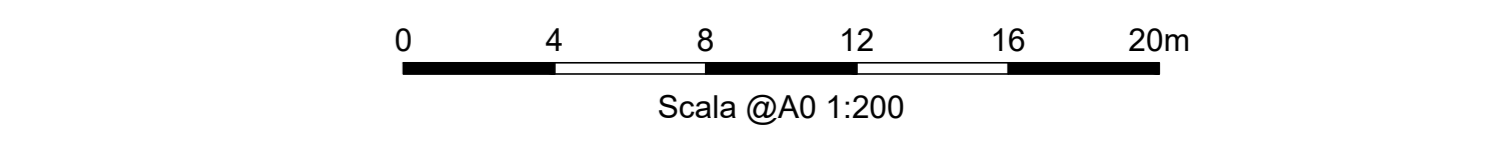
SCALA 1:200

QT. REF. 278

QUOTE TERRENO	284,50	284,97	285,00	285,05	286,05	286,10	287,10	288,05	288,15	288,42
QUOTE PROGETTO										
DISTANZE PARZIALI PROGETTO				1,46	0,00	0,16	0,00	0,95	0,20	0,28
PROGRESSIVE PROGETTO				1,46	1,46	1,62	1,62	2,57	2,77	3,05



- NOTE**
- Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
  - Tutte le quote angolari sono espresse in angoli decimali salvo dove diversamente indicato.
  - Tutte le quote altimetriche sono riferite al livello medio mare e sono espresse in metri.



COMMITTENTE: **RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE: **HirpiniaAV**

CONSORZIO: **salini impregio ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOUL s.p.a.**

MANDATARIA: **NETENGINEERING Alpina s.p.a.**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA VIABILITA'**

**NV12 - VIABILITA' DI ACCESSO R158**

Sezioni trasversali - Asse 3

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 10/06/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	PROGETTISTA <b>NETENGINEERING</b> Ing. G. T. Thai Huynh
---	--	---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	W9	NV1200	003	B	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	A. Cella	21/03/2020	G. T. Thai Huynh	21/03/2020	T. Finocchietti	21/03/2020	Ing. T. Finocchietti
B	Rinseverimento definitiva	A. Cella	10/06/2020	G. T. Thai Huynh	10/06/2020	T. Finocchietti	10/06/2020	

File: IP2801EZZW9NV120003B.dwg