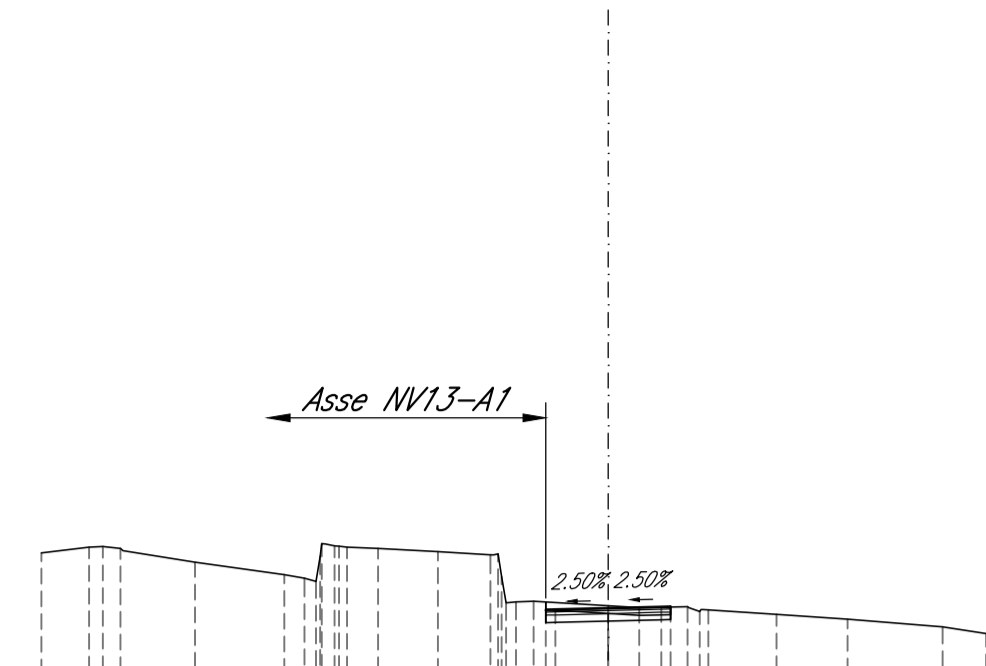


C. SCAVO mq 0,70
 O. FONDAZIONE mq 0,66
 ZE DEMOLIZIONE PAVIM. E mq 0,66
 a USURA m 3,30
 b BINDER m 3,30
 c BASE m 3,30

SEZIONE N.: NV13A2-6
 DIST. PROG.: 24,71



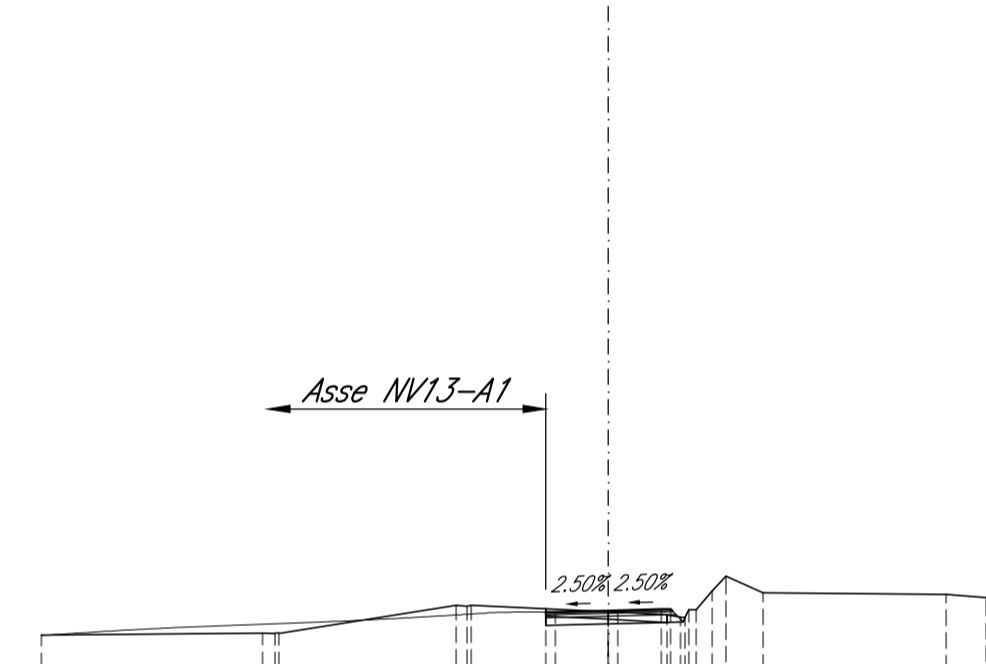
SCALA 1:200

QT. RIF. 265

QUOTE TERRENO	271,44	271,59	271,67	271,59	271,19	272,06	272,60	272,60	271,84	271,68	271,49	271,50
QUOTE PROGETTO						271,84	271,84	271,84	271,84	271,84		
DISTANZE PARZIALI PROGETTO						0,23	1,40	1,40	0,23			
PROGRESSIVE PROGETTO						-1,65	-1,40	0,00	1,40	1,65		

C. SCAVO mq 0,46
 O. FONDAZIONE mq 0,71
 ZE DEMOLIZIONE PAVIM. E mq 0,64
 a USURA m 3,33
 b BINDER m 3,37
 c BASE m 3,45

SEZIONE N.: NV13A2-7
 DIST. PROG.: 32,00



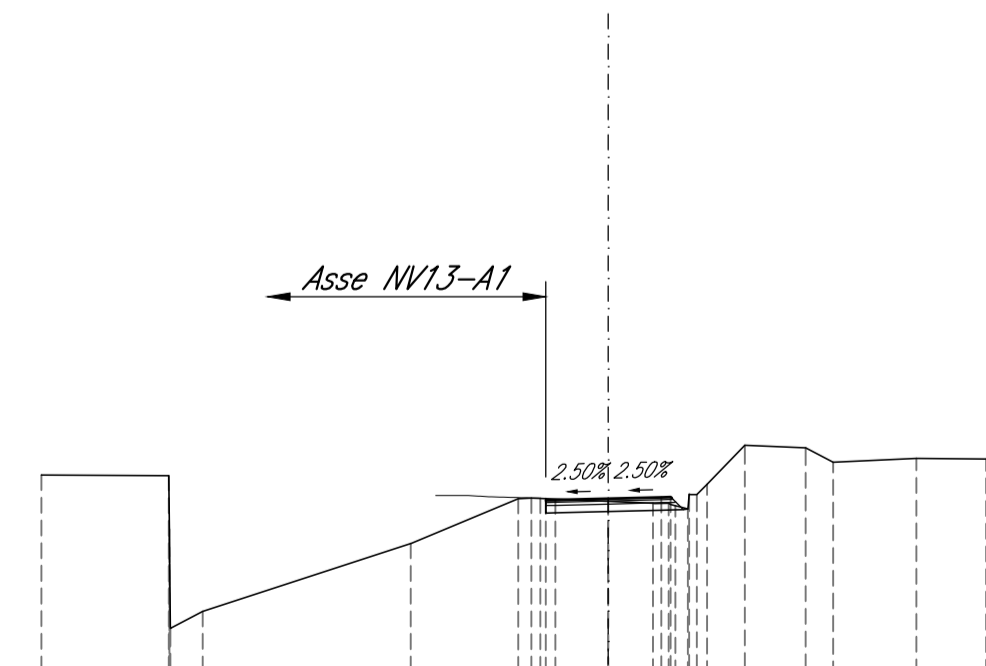
SCALA 1:200

QT. RIF. 264

QUOTE TERRENO	270,17	270,20	270,27	270,27	270,85	270,85	270,85	270,85	270,85	270,85	271,25	271,16
QUOTE PROGETTO						270,76	270,76	270,76	270,76	270,76		
DISTANZE PARZIALI PROGETTO						0,23	1,40	1,40	0,23			
PROGRESSIVE PROGETTO						-1,65	-1,40	0,00	1,40	1,65		

C. SCAVO mq 0,92
 O. FONDAZIONE mq 0,71
 a USURA m 3,33
 b BINDER m 3,37
 c BASE m 3,45

SEZIONE N.: NV13A2-8
 DIST. PROG.: 37,21



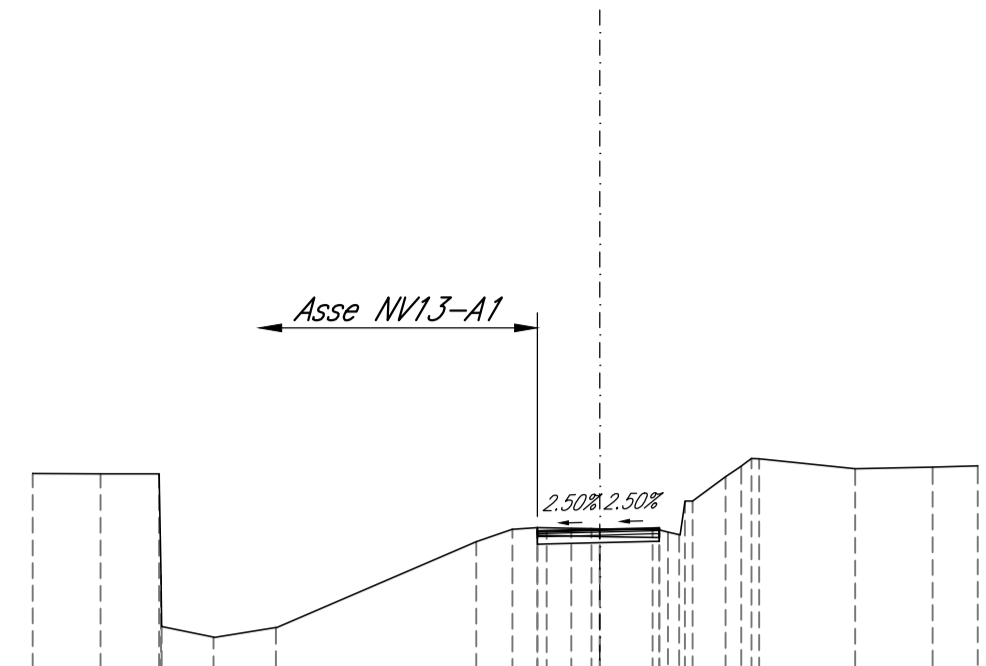
SCALA 1:200

QT. RIF. 260

QUOTE TERRENO	270,50	270,50	270,50	270,50	270,97	270,97	270,97	270,97	270,97	270,97	271,04	271,02
QUOTE PROGETTO						270,94	270,94	270,94	270,94	270,94		
DISTANZE PARZIALI PROGETTO						0,23	1,40	1,40	0,23			
PROGRESSIVE PROGETTO						-1,65	-1,40	0,00	1,40	1,65		

C. SCAVO mq 0,54
 O. FONDAZIONE mq 0,65
 ZE DEMOLIZIONE PAVIM. E mq 0,65
 a USURA m 3,23
 b BINDER m 3,23
 c BASE m 3,23

SEZIONE N.: NV13A2-9
 DIST. PROG.: 43,00



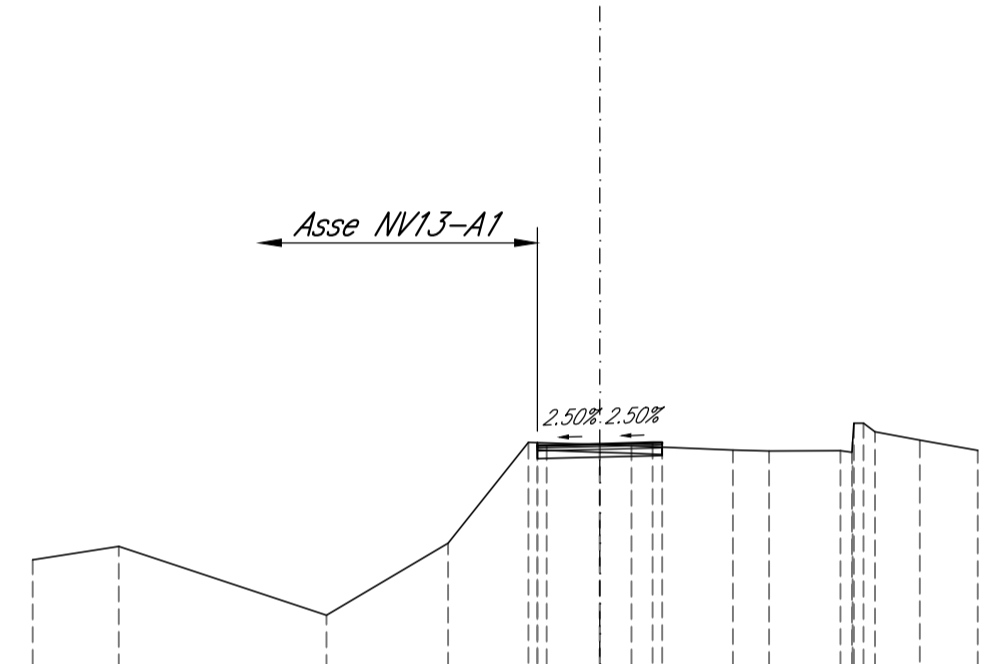
SCALA 1:200

QT. RIF. 260

QUOTE TERRENO	270,53	270,53	270,53	270,53	270,97	270,97	270,97	270,97	270,97	270,97	270,97	270,94
QUOTE PROGETTO						270,94	270,94	270,94	270,94	270,94	270,94	
DISTANZE PARZIALI PROGETTO						0,23	1,40	1,40	0,23			
PROGRESSIVE PROGETTO						-1,65	-1,40	0,00	1,40	1,65		

C. SCAVO mq 0,41
 O. FONDAZIONE mq 0,66
 ZE DEMOLIZIONE PAVIM. E mq 0,67
 a USURA m 3,30
 b BINDER m 3,30
 c BASE m 3,30

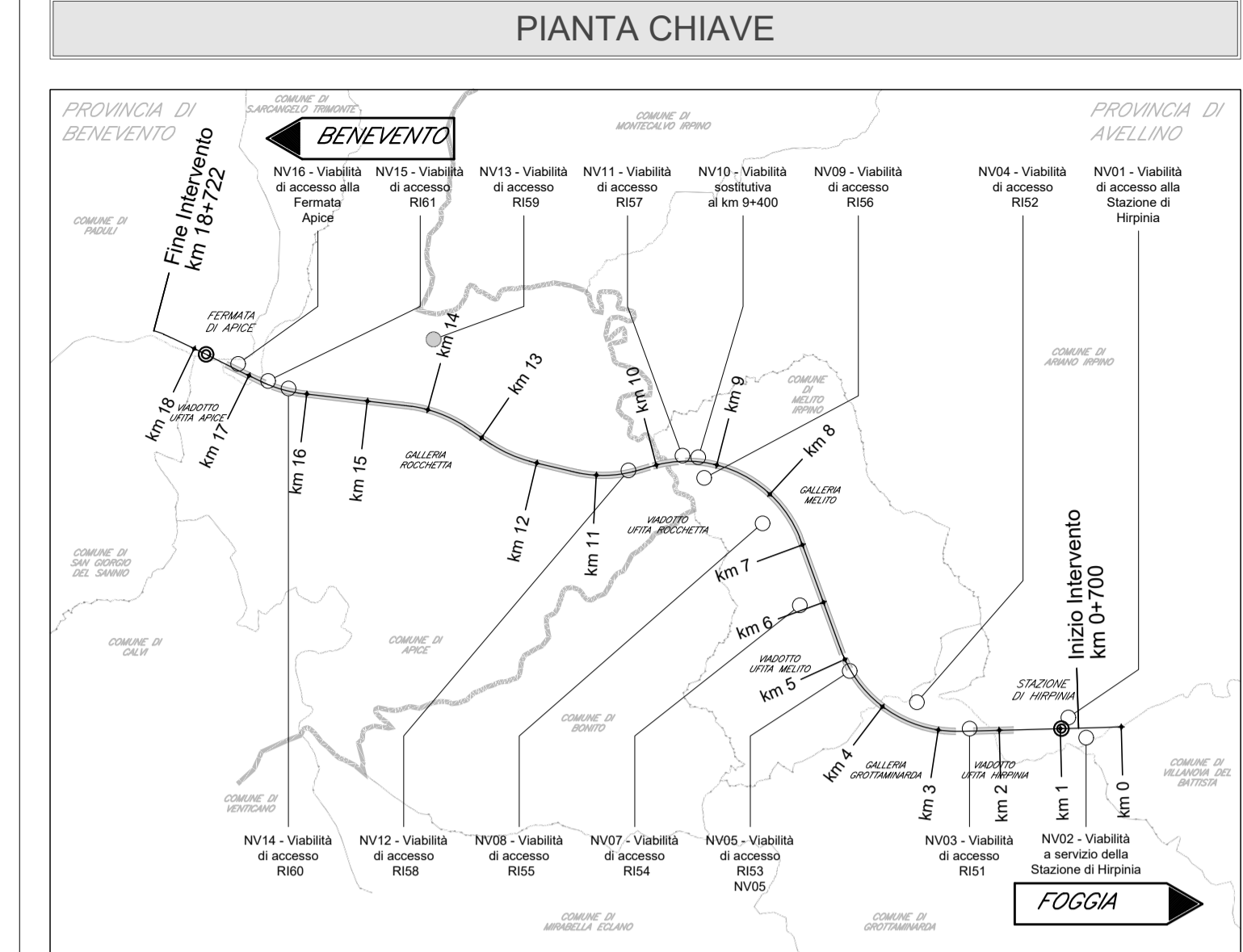
SEZIONE N.: NV13A2-10
 DIST. PROG.: 48,97



SCALA 1:200

QT. RIF. 257

QUOTE TERRENO	265,16	265,51	267,09	265,80	268,27	268,26	268,26	268,26	268,26	268,26	268,26	268,26
QUOTE PROGETTO						268,19	268,19	268,19	268,19	268,19	268,19	268,19
DISTANZE PARZIALI PROGETTO						0,23	1,40	1,40	0,23			
PROGRESSIVE PROGETTO						-1,65	-1,40	0,00	1,40	1,65		



- NOTE**
1. Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
 2. Tutte le quote angolari sono espresse in angoli decimali salvo dove diversamente indicato.
 3. Tutte le quote altimetriche sono riferite al livello medio mare e sono espresse in metri.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HirpiniaAV** CONSORZIO: **salini impregilo** SOCI: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROKSOIL** s.p.a. MANDANTI: **NETENGINEERING** **Alpina** s.p.a.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
VIABILITA'
 NV13 - VIABILITÀ DI ACCESSO RI59

Sezioni trasversali - Asse 2

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Mosiello 21/02/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	PROGETTISTA NETENGINEERING Ing. Q. T. Thai Huynh
--	--	---

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF28 01 E ZZ W9 NV1300 002 A 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	A. Celsi	21/02/2020	Q. T. Thai Huynh	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	Ing. T. Finocchietti

File: IF2801EZZW9NV1300002A.dwg n.Elabor.: -