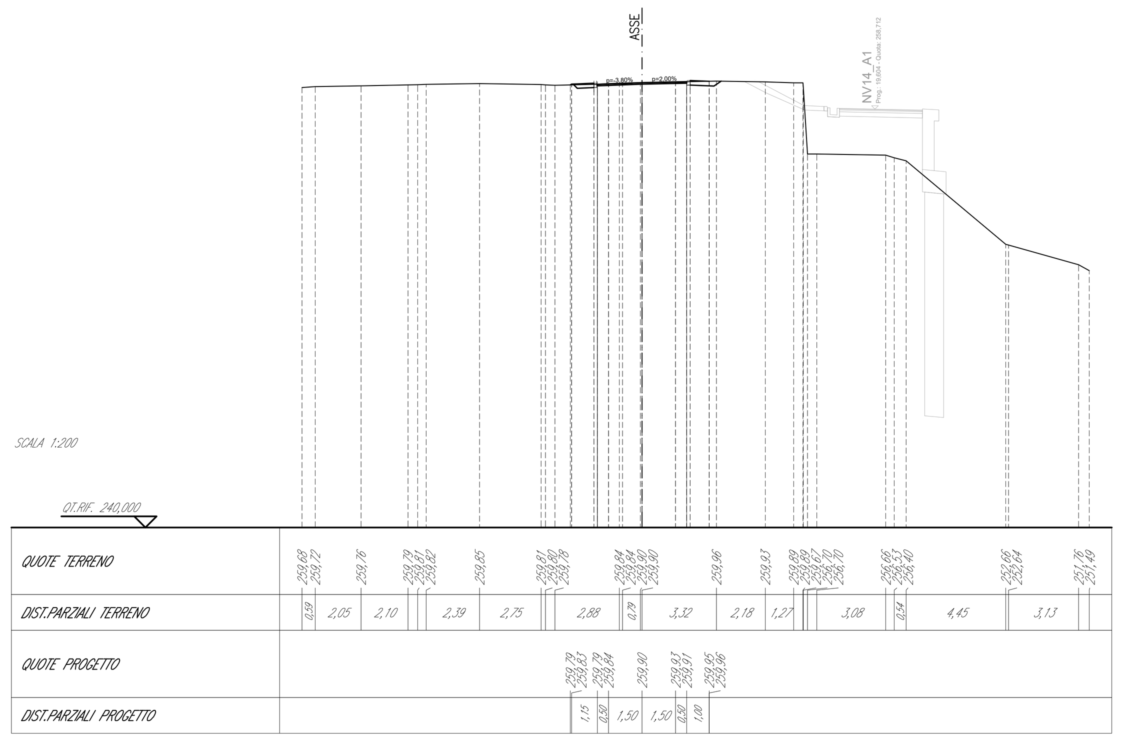
SEZIONI TRASVERSALI NV14-AL1 - TAV 1/3 - Scala 1:200

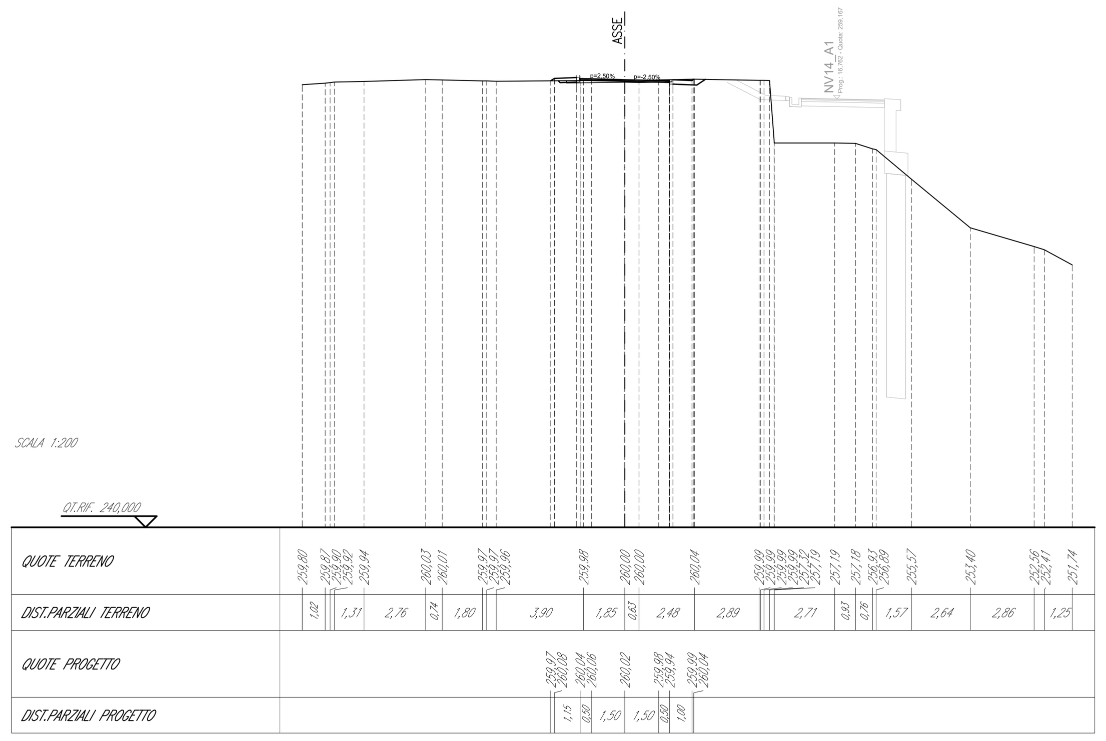
SEZIONE N.: NV14-AL1_1
QT. PROGETTO: 259,898
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 2,683

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,66 m²
RILEVATI	
INERBIMENTO	1,927 m
TERRENO VEGETALE	0,14 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m



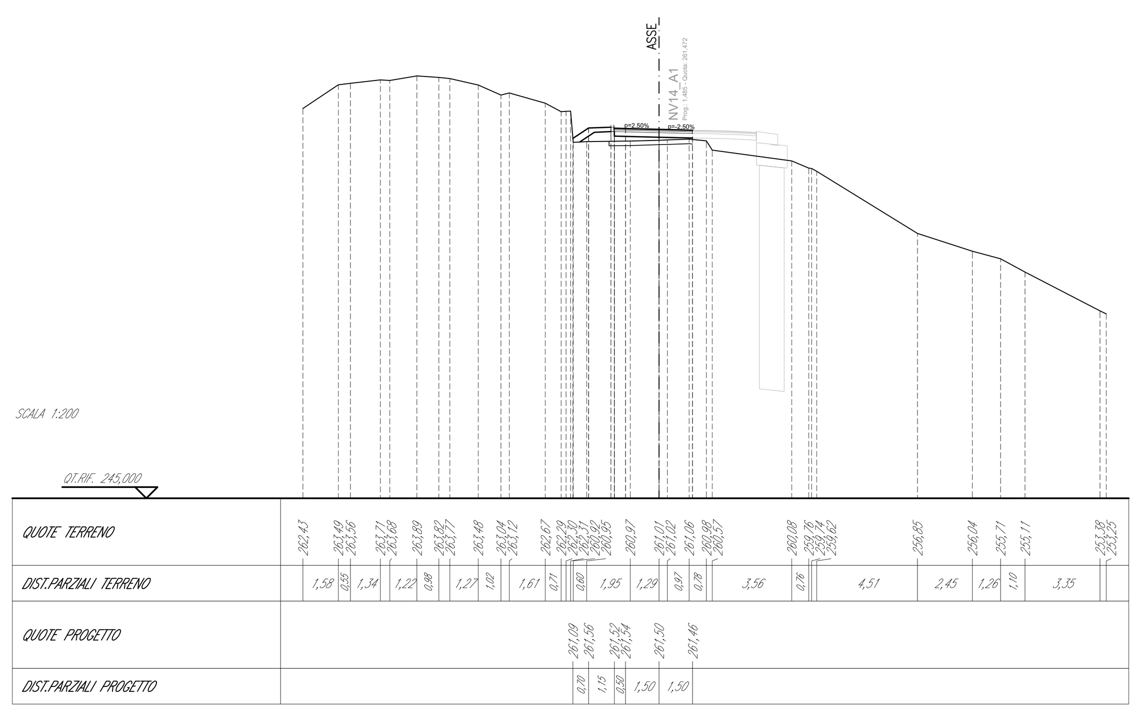
SEZIONE N.: NV14-AL1_2
QT. PROGETTO: 260,021
DIST.PROG.: 2,683
DIST.PREC.: 2,683
DIST.SUCC.: 12,317

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,35 m²
DEMOLIZIONE	0,47 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,23 m²
INERBIMENTO	2,147 m
TERRENO VEGETALE	0,38 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m



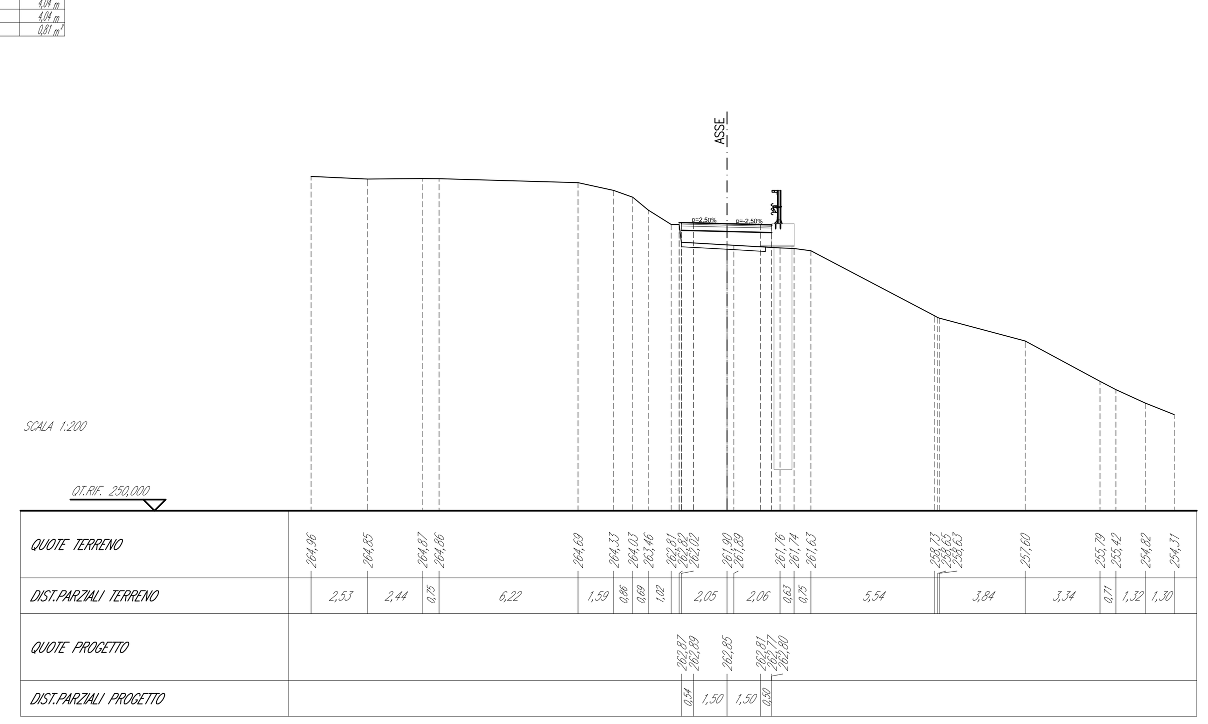
SEZIONE N.: NV14-AL1_3
QT. PROGETTO: 261,498
DIST.PROG.: 15,000
DIST.PREC.: 12,317
DIST.SUCC.: 6,386

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,75 m²
RILEVATI	
RILEVATO	1,69 m²
INERBIMENTO	1,843 m
TERRENO VEGETALE	0,44 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3,50 m
STRATO DI BINDER	3,50 m
STRATO DI BASE	3,50 m
MISTO GRANULARE	0,70 m²



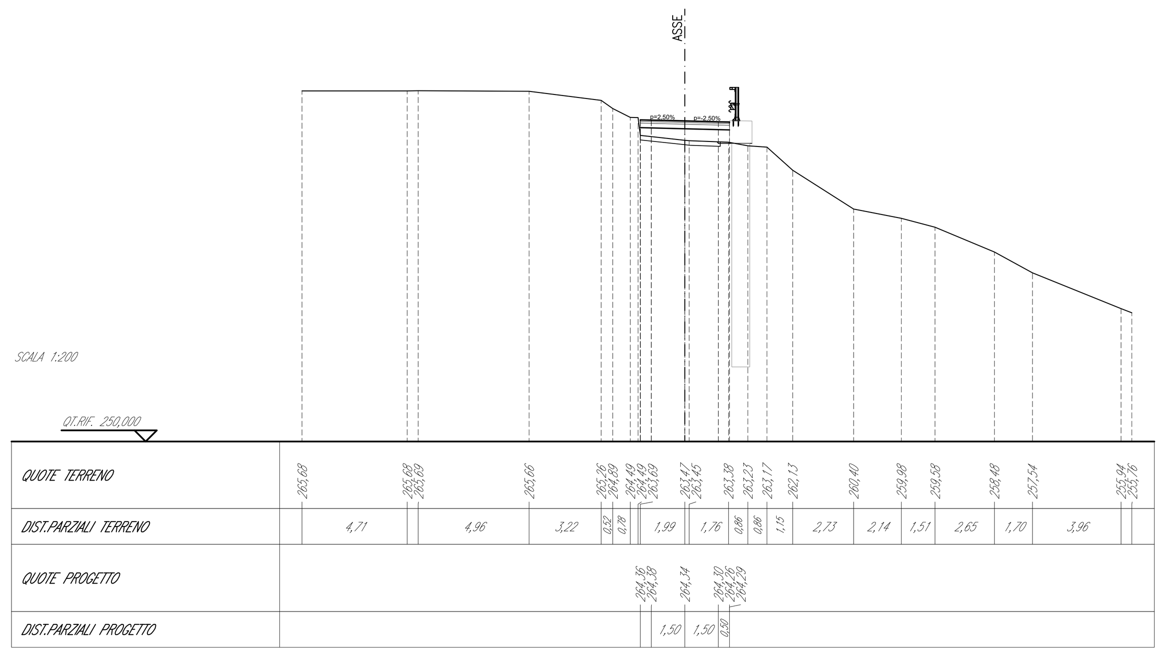
SEZIONE N.: NV14-AL1_4
QT. PROGETTO: 262,849
DIST.PROG.: 21,386
DIST.PREC.: 6,386
DIST.SUCC.: 6,471

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,75 m²
RILEVATI	
RILEVATO	3,16 m²
INERBIMENTO	0,108 m
TERRENO VEGETALE	0,05 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,04 m
STRATO DI BINDER	4,04 m
STRATO DI BASE	4,04 m
MISTO GRANULARE	0,81 m²



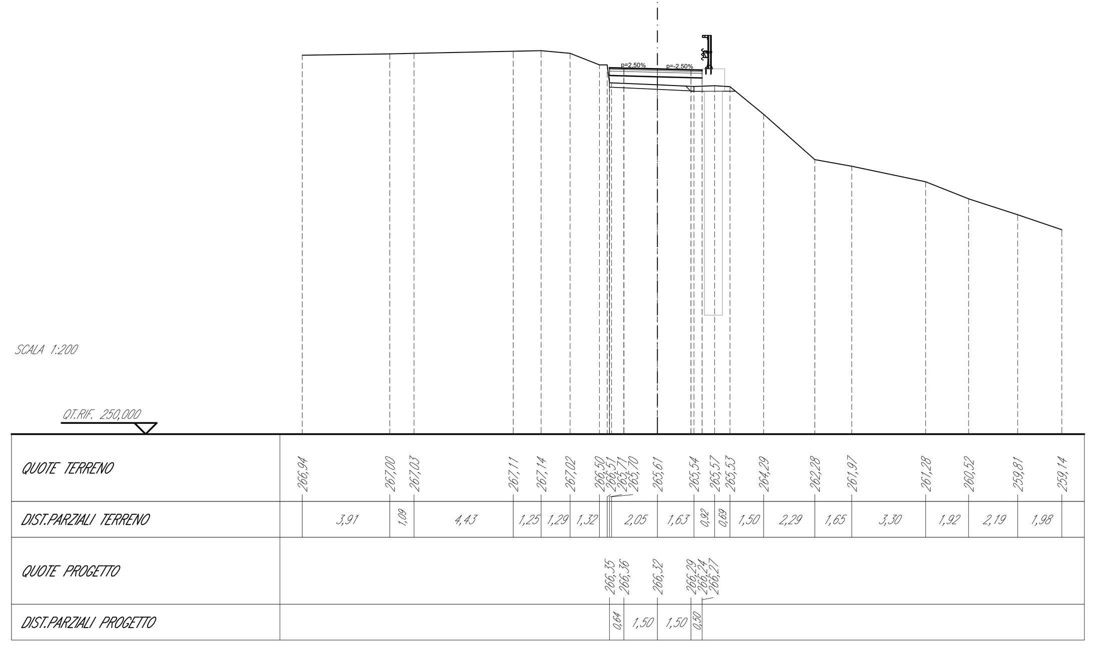
SEZIONE N.: NV14-AL1_5
QT. PROGETTO: 264,338
DIST.PROG.: 27,857
DIST.PREC.: 6,471
DIST.SUCC.: 8,638

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,72 m²
SCAVO PALO	0,031 m²
RILEVATI	
RILEVATO	2,66 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3,99 m
STRATO DI BINDER	3,99 m
STRATO DI BASE	3,99 m
MISTO GRANULARE	0,80 m²



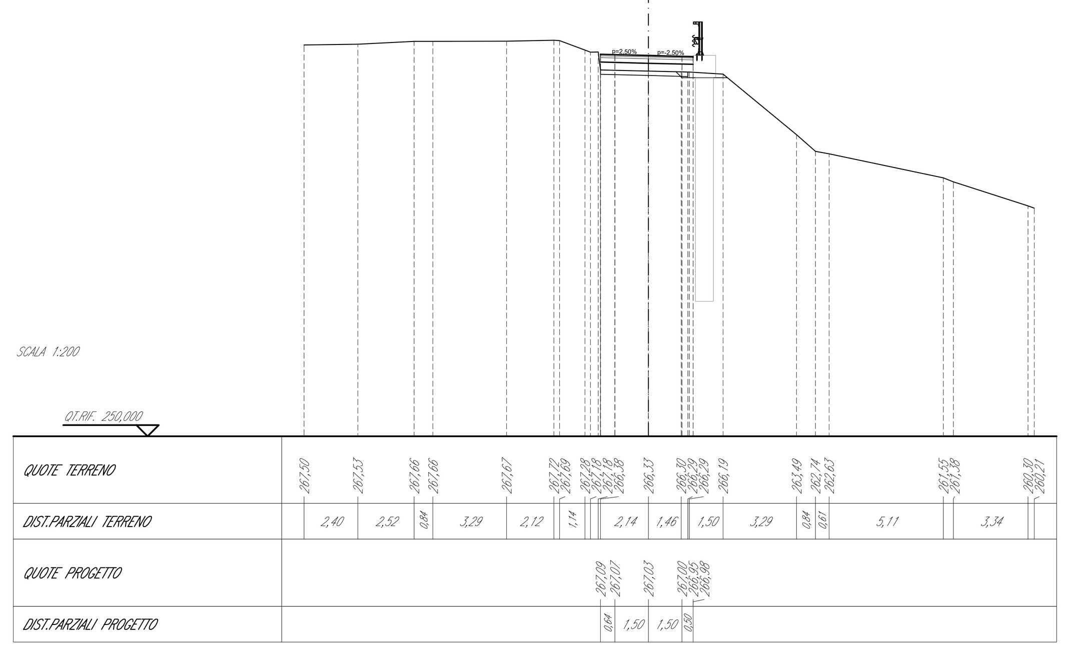
SEZIONE N.: NV14-AL1_6
QT. PROGETTO: 266,324
DIST.PROG.: 36,495
DIST.PREC.: 8,638
DIST.SUCC.: 3,080

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,75 m²
SCAVO PALO	0,453 m²
RILEVATI	
RILEVATO	2,24 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,14 m
STRATO DI BINDER	4,14 m
STRATO DI BASE	4,14 m
MISTO GRANULARE	0,83 m²



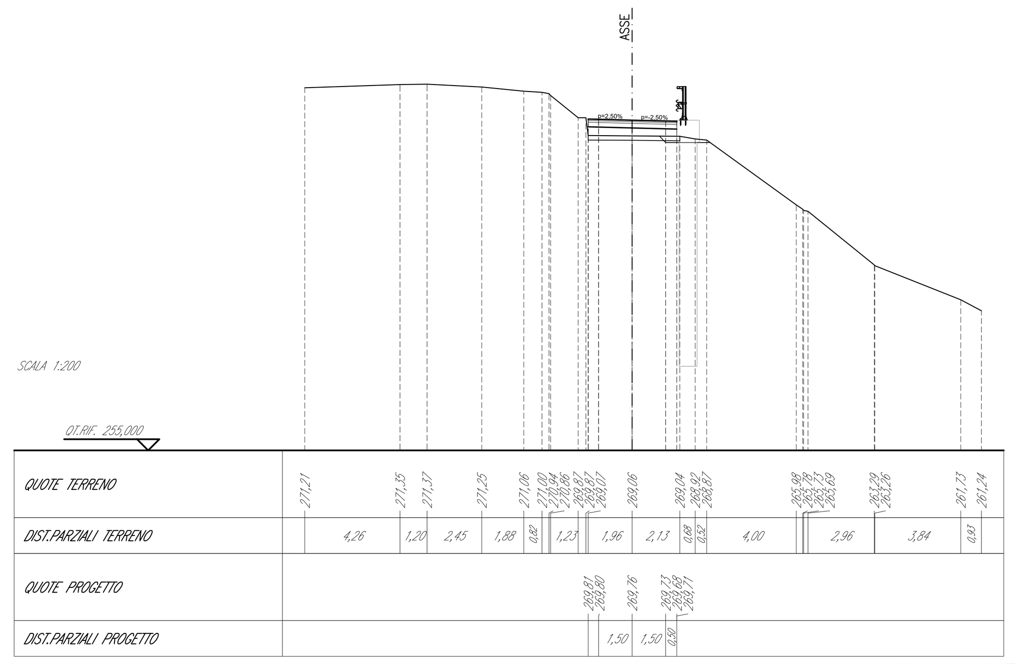
SEZIONE N.: NV14-AL1_7
QT. PROGETTO: 267,033
DIST.PROG.: 39,575
DIST.PREC.: 3,080
DIST.SUCC.: 11,879

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,78 m²
SCAVO PALO	0,450 m²
RILEVATI	
RILEVATO	2,23 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,14 m
STRATO DI BINDER	4,14 m
STRATO DI BASE	4,14 m
MISTO GRANULARE	0,83 m²



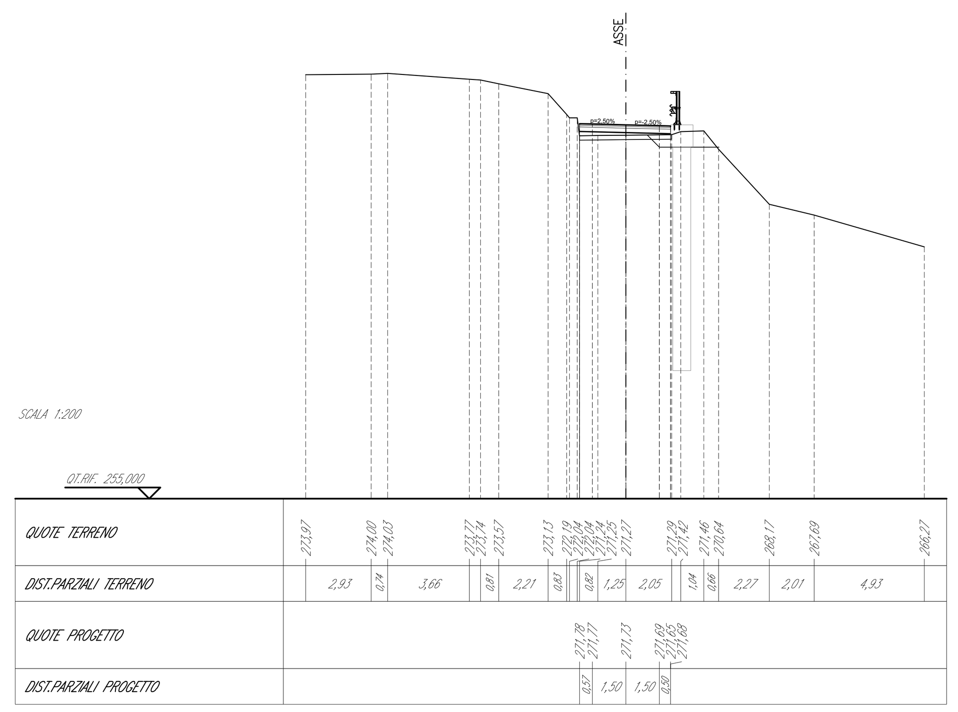
SEZIONE N.: NV14-AL1_8
QT. PROGETTO: 269,765
DIST.PROG.: 51,453
DIST.PREC.: 11,879
DIST.SUCC.: 8,547

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,82 m²
SCAVO PALO	0,437 m²
RILEVATI	
RILEVATO	2,21 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3,96 m
STRATO DI BINDER	3,96 m
STRATO DI BASE	3,96 m
MISTO GRANULARE	0,79 m²



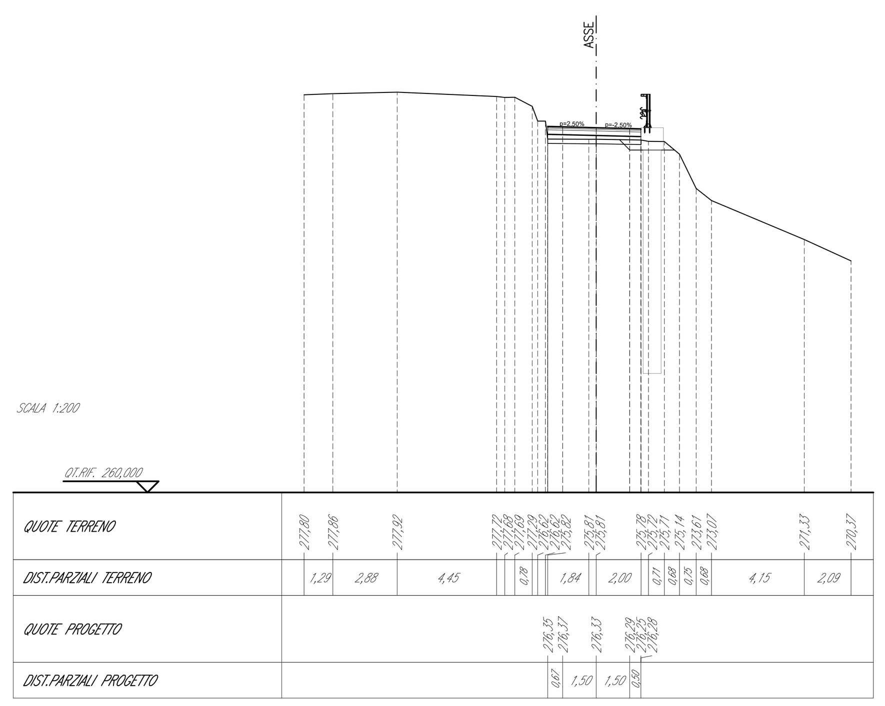
SEZIONE N.: NV14-AL1_9
QT. PROGETTO: 271,730
DIST.PROG.: 60,000
DIST.PREC.: 8,547
DIST.SUCC.: 20,000

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,82 m²
SCAVO PALO	1,652 m²
RILEVATI	
RILEVATO	1,29 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,07 m
STRATO DI BINDER	4,07 m
STRATO DI BASE	4,07 m
MISTO GRANULARE	0,81 m²



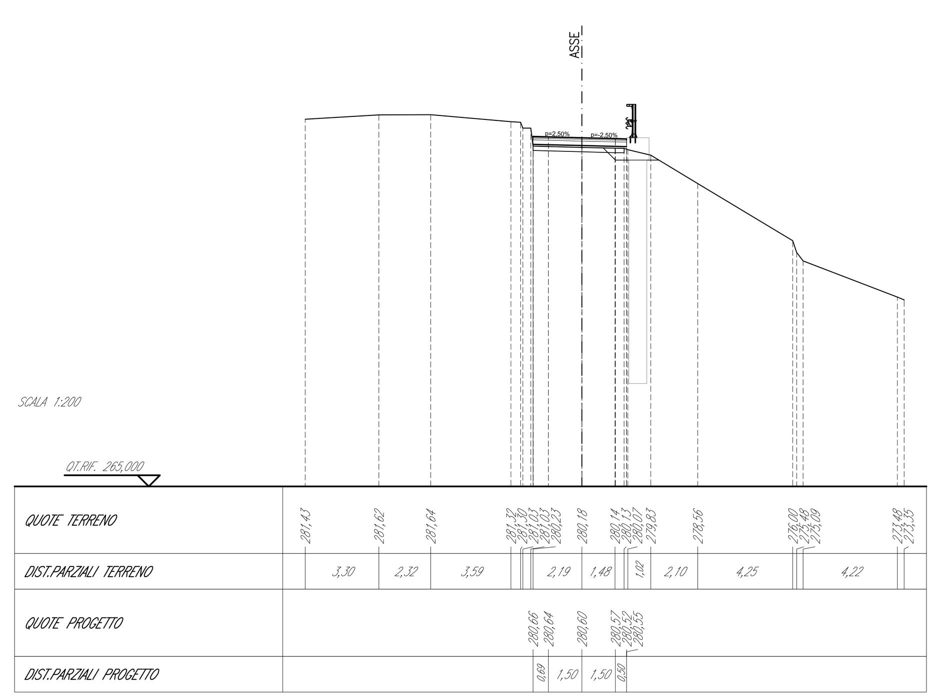
SEZIONE N.: NV14-AL1_10
QT. PROGETTO: 276,329
DIST.PROG.: 80,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,83 m²
SCAVO PALO	0,827 m²
RILEVATI	
RILEVATO	1,57 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,17 m
STRATO DI BINDER	4,17 m
STRATO DI BASE	4,17 m
MISTO GRANULARE	0,83 m²



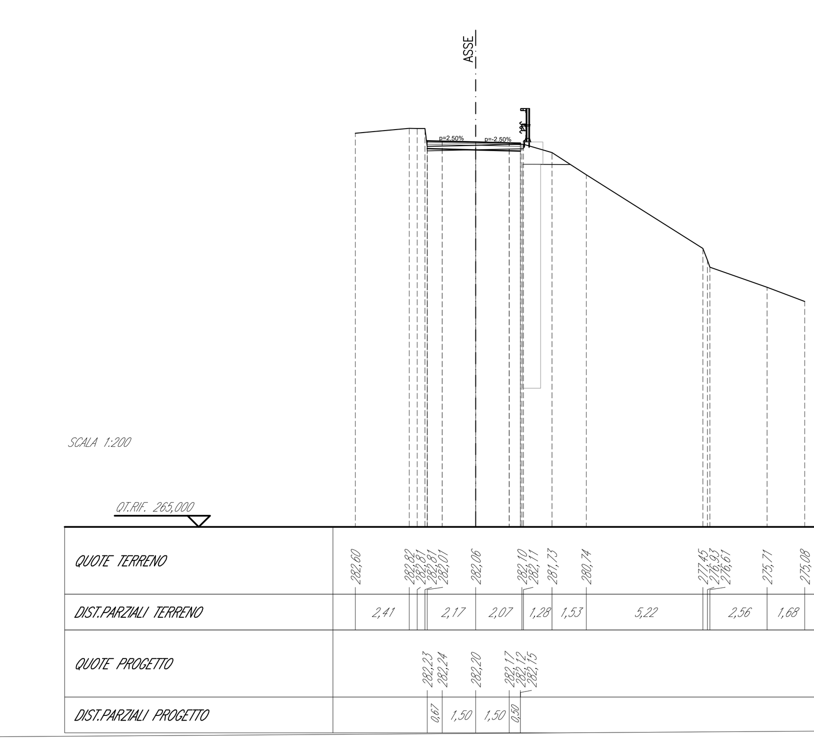
SEZIONE N.: NV14-AL1_11
QT. PROGETTO: 280,605
DIST.PROG.: 100,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 8,000

SCAVI E BONIFICHE	
DEMOLIZIONE	0,82 m²
SCAVO PALO	0,827 m²
RILEVATI	
RILEVATO	1,15 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,19 m
STRATO DI BINDER	4,19 m
STRATO DI BASE	4,19 m
MISTO GRANULARE	0,84 m²



SEZIONE N.: NV14-AL1_12
QT. PROGETTO: 282,205
DIST.PROG.: 108,000
DIST.PREC.: 8,000
DIST.SUCC.: 0,100

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,10 m²
DEMOLIZIONE	0,86 m²
SCAVO PALO	1,144 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,10 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,17 m
STRATO DI BINDER	4,17 m
STRATO DI BASE	4,17 m
MISTO GRANULARE	0,83 m²



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO: HirpiniaAV
SOCI: salini impregilo, ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A.
MANDANTI: NET ENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
VIABILITA'
NV14 - VIABILITÀ DI ACCESSO RI60

Sezioni piazzole di allargamento - Tav 1/5

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NET ENGINEERING Ing. Q. T. Thai Huynh

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	W9	NV1400	005	B	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	A. Celsi	21/02/2020	Q. T. Thai Huynh	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	Ing. T. Finocchietti
B	Recepimento istruttoria	A. Celsi	10/06/2020	Q. T. Thai Huynh	10/06/2020	T. Finocchietti	10/06/2020	
								10/06/2020

File: IF2801EZZW9NV1400005B.dwg | n.Elab.: -