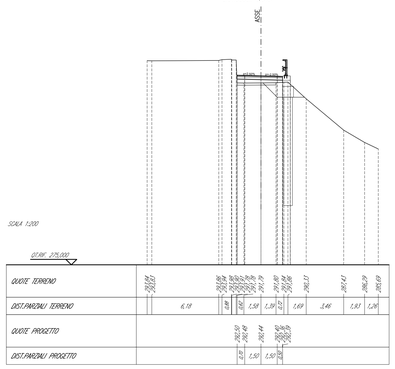
SEZIONI TRASVERSALI NV14-AL1 - TAV 3/3 - Scala 1:200

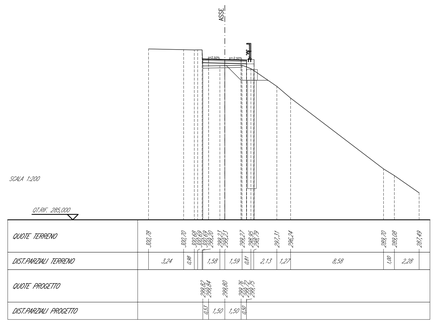
SEZIONE N.: NV14-AL1_22
Q.T. PROGETTO: 280,442
DIST.PREC.: 196,157
DIST.PREC.: 6,515
DIST.SUCC.: 5,843

SEMI RAMPE	
LARGHEZZA	12,7 m
CIGLI PIEDI	0,50 m
RILIEVI	
RILIEVO	1,00 m
CARATTERISTICHE STRADE	
CORSIA DI SCORR.	3,50 m
CORSIA DI MARCIA	3,50 m
CORSIA DI DEC.	3,50 m
MEDIA SPARTIFILO	0,00 m



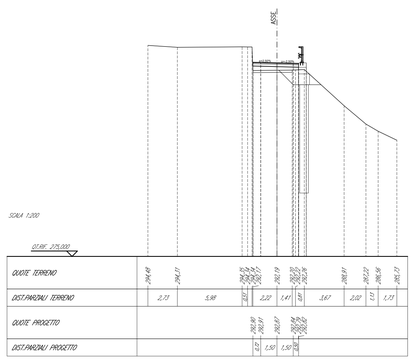
SEZIONE N.: NV14-AL1_26
Q.T. PROGETTO: 286,789
DIST.PREC.: 242,259
DIST.PREC.: 2,259
DIST.SUCC.: 10,701

SEMI RAMPE	
LARGHEZZA	12,7 m
CIGLI PIEDI	0,50 m
RILIEVI	
RILIEVO	1,00 m
CARATTERISTICHE STRADE	
CORSIA DI SCORR.	3,50 m
CORSIA DI MARCIA	3,50 m
CORSIA DI DEC.	3,50 m
MEDIA SPARTIFILO	0,00 m



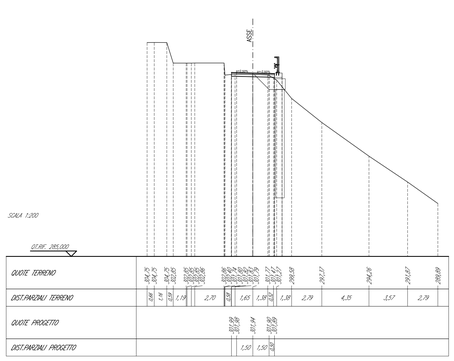
SEZIONE N.: NV14-AL1_23
Q.T. PROGETTO: 280,833
DIST.PREC.: 1,843
DIST.SUCC.: 18,221

SEMI RAMPE	
LARGHEZZA	12,7 m
CIGLI PIEDI	0,50 m
RILIEVI	
RILIEVO	1,74 m
CARATTERISTICHE STRADE	
CORSIA DI SCORR.	3,50 m
CORSIA DI MARCIA	3,50 m
CORSIA DI DEC.	3,50 m
MEDIA SPARTIFILO	0,00 m



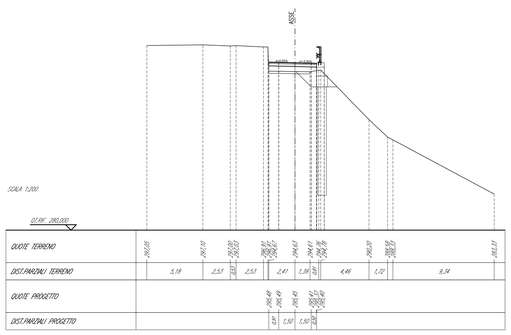
SEZIONE N.: NV14-AL1_27
Q.T. PROGETTO: 301,939
DIST.PREC.: 250,000
DIST.PREC.: 10,701
DIST.SUCC.: 9,963

SEMI RAMPE	
LARGHEZZA	12,7 m
CIGLI PIEDI	0,50 m
RILIEVI	
RILIEVO	0,00 m
CARATTERISTICHE STRADE	
CORSIA DI SCORR.	3,50 m
CORSIA DI MARCIA	3,50 m
CORSIA DI DEC.	3,50 m
MEDIA SPARTIFILO	0,00 m



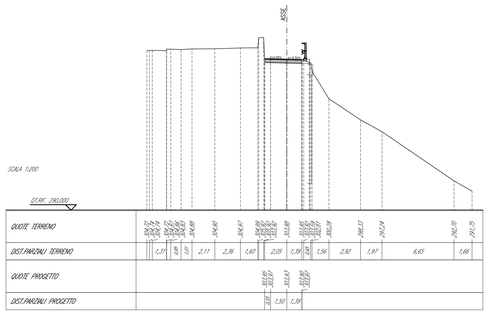
SEZIONE N.: NV14-AL1_24
Q.T. PROGETTO: 286,452
DIST.PREC.: 216,221
DIST.PREC.: 10,221
DIST.SUCC.: 21,279

SEMI RAMPE	
LARGHEZZA	12,7 m
CIGLI PIEDI	0,50 m
RILIEVI	
RILIEVO	1,79 m
CARATTERISTICHE STRADE	
CORSIA DI SCORR.	3,50 m
CORSIA DI MARCIA	3,50 m
CORSIA DI DEC.	3,50 m
MEDIA SPARTIFILO	0,00 m



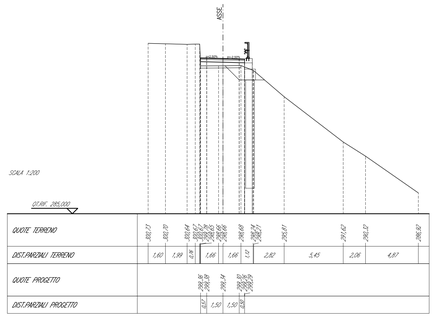
SEZIONE N.: NV14-AL1_28
Q.T. PROGETTO: 301,913
DIST.PREC.: 9,961
DIST.SUCC.: 5,021

SEMI RAMPE	
LARGHEZZA	12,7 m
CIGLI PIEDI	0,50 m
RILIEVI	
RILIEVO	0,00 m
CARATTERISTICHE STRADE	
CORSIA DI SCORR.	3,50 m
CORSIA DI MARCIA	3,50 m
CORSIA DI DEC.	3,50 m
MEDIA SPARTIFILO	0,00 m



SEZIONE N.: NV14-AL1_25
Q.T. PROGETTO: 286,139
DIST.PREC.: 240,000
DIST.PREC.: 21,279
DIST.SUCC.: 2,299

SEMI RAMPE	
LARGHEZZA	12,7 m
CIGLI PIEDI	0,50 m
RILIEVI	
RILIEVO	1,39 m
CARATTERISTICHE STRADE	
CORSIA DI SCORR.	3,50 m
CORSIA DI MARCIA	3,50 m
CORSIA DI DEC.	3,50 m
MEDIA SPARTIFILO	0,00 m



COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO: HirpiniaAV
SOCI: salini impregilo; ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A.
MANDANTI: NET ENGINEERING; Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

VIABILITA'

NV14 - VIABILITÀ DI ACCESSO RI60

Sezioni piazzole di allargamento - Tav 3/5

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NET ENGINEERING Ing. Q. T. Thai Huynh

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	W9	NV1400	007	B	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	A. Celisl	21/02/2020	Q. T. Thai Huynh	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	Ing. T. Finocchietti 10/06/2020
B	Recepimento istruttoria	A. Celisl	10/06/2020	Q. T. Thai Huynh	10/06/2020	T. Finocchietti	10/06/2020	

File: IF2801EZZW9NV1400007B.dwg | n.Elab.: -