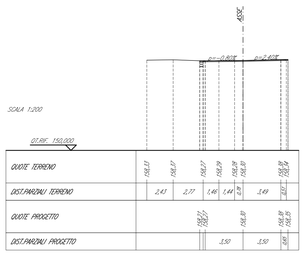
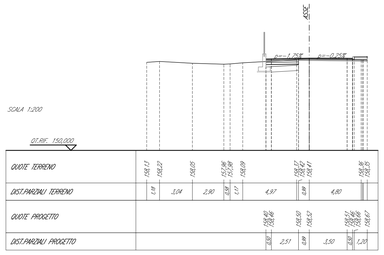
SIM / EMISSIONE	
CLIMO	0,0 m
STATO	0,0 m
INVIO	0,0 m
EMISSIONE	0,0 m
RILIEVI	
RILIEVO	0,0 m
DEMOLIZIONI TRADIZ.	
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
FRESATURA MECCANICA	
MISTO	0,0 m
MISTO	0,0 m
MISTO	0,0 m

SEZIONE N.: NV16 ASSE1-1
QT. PROGETTO: 158,297
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 2,574



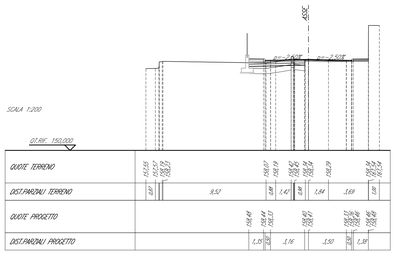
SIM / EMISSIONE	
CLIMO	1,0 m
STATO	1,0 m
INVIO	1,0 m
EMISSIONE	0,0 m
RILIEVI	
RILIEVO	0,0 m
DEMOLIZIONI TRADIZ.	
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
FRESATURA MECCANICA	
MISTO	1,0 m
CINGLATURA E MTO SIMILARE	0,0 m
CLIMA MACADAMICA	0,0 m
MISTONE ARID.	0,0 m

SEZIONE N.: NV16 ASSE1-4
QT. PROGETTO: 158,516
DIST.PROG.: 28,787
DIST.PREC.: 4,386
DIST.SUCC.: 21,713



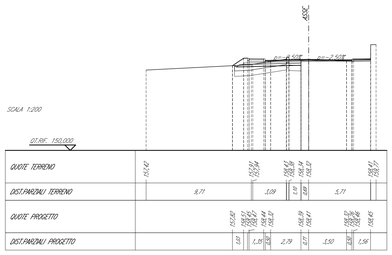
SIM / EMISSIONE	
CLIMO	0,0 m
STATO	0,0 m
INVIO	0,0 m
EMISSIONE	0,0 m
RILIEVI	
RILIEVO	0,0 m
DEMOLIZIONI TRADIZ.	
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
FRESATURA MECCANICA	
MISTO	0,0 m
CINGLATURA E MTO SIMILARE	0,0 m
CLIMA MACADAMICA	0,0 m
MISTONE ARID.	0,0 m

SEZIONE N.: NV16 ASSE1-7
QT. PROGETTO: 158,411
DIST.PROG.: 25,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 28,678



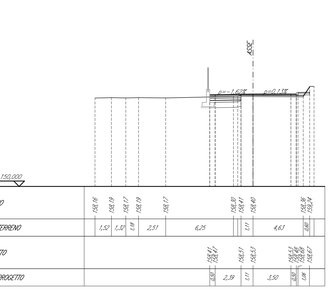
SIM / EMISSIONE	
CLIMO	0,0 m
STATO	0,0 m
INVIO	0,0 m
EMISSIONE	0,0 m
RILIEVI	
RILIEVO	0,0 m
RIEMPIMENTO	0,0 m
FRESA ASSIALE	0,0 m
DEMOLIZIONI TRADIZ.	
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
FRESATURA MECCANICA	
MISTO	0,0 m
CINGLATURA E MTO SIMILARE	0,0 m
CLIMA MACADAMICA	0,0 m
MISTONE ARID.	0,0 m

SEZIONE N.: NV16 ASSE1-11
QT. PROGETTO: 158,407
DIST.PROG.: 125,692
DIST.PREC.: 13,413
DIST.SUCC.: 14,308



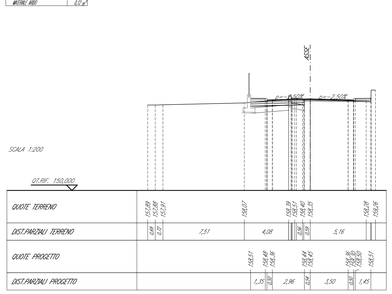
SIM / EMISSIONE	
CLIMO	0,0 m
STATO	0,0 m
INVIO	0,0 m
EMISSIONE	0,0 m
RILIEVI	
RILIEVO	0,0 m
DEMOLIZIONI TRADIZ.	
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
FRESATURA MECCANICA	
MISTO	0,0 m
CINGLATURA E MTO SIMILARE	0,0 m
CLIMA MACADAMICA	0,0 m
MISTONE ARID.	0,0 m

SEZIONE N.: NV16 ASSE1-2
QT. PROGETTO: 158,272
DIST.PROG.: 2,574
DIST.PREC.: 2,574
DIST.SUCC.: 21,826



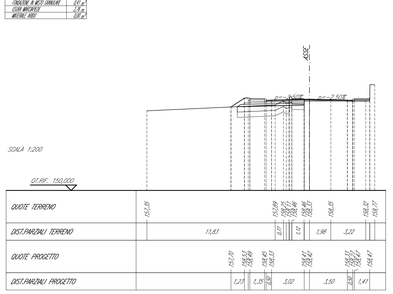
SIM / EMISSIONE	
CLIMO	0,0 m
STATO	0,0 m
INVIO	0,0 m
EMISSIONE	0,0 m
RILIEVI	
RILIEVO	0,0 m
DEMOLIZIONI TRADIZ.	
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
FRESATURA MECCANICA	
MISTO	0,0 m
CINGLATURA E MTO SIMILARE	0,0 m
CLIMA MACADAMICA	0,0 m
MISTONE ARID.	0,0 m

SEZIONE N.: NV16 ASSE1-5
QT. PROGETTO: 158,451
DIST.PROG.: 52,000
DIST.PREC.: 21,213
DIST.SUCC.: 0,001



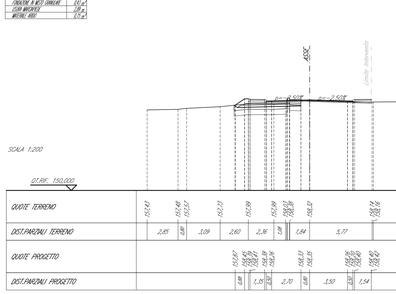
SIM / EMISSIONE	
CLIMO	0,0 m
STATO	0,0 m
INVIO	0,0 m
EMISSIONE	0,0 m
RILIEVI	
RILIEVO	0,0 m
RIEMPIMENTO	0,0 m
FRESA ASSIALE	0,0 m
DEMOLIZIONI TRADIZ.	
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
FRESATURA MECCANICA	
MISTO	0,0 m
CINGLATURA E MTO SIMILARE	0,0 m
CLIMA MACADAMICA	0,0 m
MISTONE ARID.	0,0 m

SEZIONE N.: NV16 ASSE1-8
QT. PROGETTO: 158,439
DIST.PROG.: 103,439
DIST.PREC.: 28,678
DIST.SUCC.: 8,777



SIM / EMISSIONE	
CLIMO	0,0 m
STATO	0,0 m
INVIO	0,0 m
EMISSIONE	0,0 m
RILIEVI	
RILIEVO	0,0 m
RIEMPIMENTO	0,0 m
FRESA ASSIALE	0,0 m
DEMOLIZIONI TRADIZ.	
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
FRESATURA MECCANICA	
MISTO	0,0 m
CINGLATURA E MTO SIMILARE	0,0 m
CLIMA MACADAMICA	0,0 m
MISTONE ARID.	0,0 m

SEZIONE N.: NV16 ASSE1-12
QT. PROGETTO: 158,382
DIST.PROG.: 150,051
DIST.PREC.: 14,308
DIST.SUCC.: 12,256



SIM / EMISSIONE	
CLIMO	1,0 m
STATO	1,0 m
INVIO	1,0 m
EMISSIONE	0,0 m
RILIEVI	
RILIEVO	1,0 m
RIEMPIMENTO	1,0 m
FRESA ASSIALE	0,0 m
DEMOLIZIONI TRADIZ.	
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
FRESATURA MECCANICA	
MISTO	1,0 m
CINGLATURA E MTO SIMILARE	0,0 m
CLIMA MACADAMICA	0,0 m
MISTONE ARID.	0,0 m

SEZIONE N.: NV16 ASSE1-3
QT. PROGETTO: 158,527
DIST.PROG.: 24,400
DIST.PREC.: 21,826
DIST.SUCC.: 0,001

SIM / EMISSIONE	
CLIMO	0,0 m
STATO	0,0 m
INVIO	0,0 m
EMISSIONE	0,0 m
RILIEVI	
RILIEVO	0,0 m
DEMOLIZIONI TRADIZ.	
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
FRESATURA MECCANICA	
MISTO	0,0 m
CINGLATURA E MTO SIMILARE	0,0 m
CLIMA MACADAMICA	0,0 m
MISTONE ARID.	0,0 m

SEZIONE N.: NV16 ASSE1-6
QT. PROGETTO: 158,449
DIST.PROG.: 75,000
DIST.PREC.: 2,589
DIST.SUCC.: 20,000

SIM / EMISSIONE	
CLIMO	0,0 m
STATO	0,0 m
INVIO	0,0 m
EMISSIONE	0,0 m
RILIEVI	
RILIEVO	0,0 m
RIEMPIMENTO	0,0 m
FRESA ASSIALE	0,0 m
DEMOLIZIONI TRADIZ.	
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
FRESATURA MECCANICA	
MISTO	0,0 m
CINGLATURA E MTO SIMILARE	0,0 m
CLIMA MACADAMICA	0,0 m
MISTONE ARID.	0,0 m

SEZIONE N.: NV16 ASSE1-9
QT. PROGETTO: 158,430
DIST.PROG.: 113,049
DIST.PREC.: 8,777
DIST.SUCC.: 8,777

SIM / EMISSIONE	
CLIMO	0,0 m
STATO	0,0 m
INVIO	0,0 m
EMISSIONE	0,0 m
RILIEVI	
RILIEVO	0,0 m
RIEMPIMENTO	0,0 m
FRESA ASSIALE	0,0 m
DEMOLIZIONI TRADIZ.	
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
FRESATURA MECCANICA	
MISTO	0,0 m
CINGLATURA E MTO SIMILARE	0,0 m
CLIMA MACADAMICA	0,0 m
MISTONE ARID.	0,0 m

SEZIONE N.: NV16 ASSE1-13
QT. PROGETTO: 158,380
DIST.PROG.: 162,358
DIST.PREC.: 12,256
DIST.SUCC.: 12,644

SIM / EMISSIONE	
CLIMO	1,0 m
STATO	1,0 m
INVIO	1,0 m
EMISSIONE	0,0 m
RILIEVI	
RILIEVO	1,0 m
RIEMPIMENTO	1,0 m
FRESA ASSIALE	0,0 m
DEMOLIZIONI TRADIZ.	
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
FRESATURA MECCANICA	
MISTO	1,0 m
CINGLATURA E MTO SIMILARE	0,0 m
CLIMA MACADAMICA	0,0 m
MISTONE ARID.	0,0 m

SEZIONE N.: NV16 ASSE1-34
QT. PROGETTO: 158,527
DIST.PROG.: 24,401
DIST.PREC.: 0,001
DIST.SUCC.: 4,386

SIM / EMISSIONE	
CLIMO	0,0 m
STATO	0,0 m
INVIO	0,0 m
EMISSIONE	0,0 m
RILIEVI	
RILIEVO	0,0 m
DEMOLIZIONI TRADIZ.	
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
FRESATURA MECCANICA	
MISTO	0,0 m
CINGLATURA E MTO SIMILARE	0,0 m
CLIMA MACADAMICA	0,0 m
MISTONE ARID.	0,0 m

SEZIONE N.: NV16 ASSE1-10
QT. PROGETTO: 158,422
DIST.PROG.: 103,439
DIST.PREC.: 8,777
DIST.SUCC.: 15,472

SIM / EMISSIONE	
CLIMO	0,0 m
STATO	0,0 m
INVIO	0,0 m
EMISSIONE	0,0 m
RILIEVI	
RILIEVO	0,0 m
RIEMPIMENTO	0,0 m
FRESA ASSIALE	0,0 m
DEMOLIZIONI TRADIZ.	
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
CARICO SUCCESSIVO	0,0 m
FRESATURA MECCANICA	
MISTO	0,0 m
CINGLATURA E MTO SIMILARE	0,0 m
CLIMA MACADAMICA	0,0 m
MISTONE ARID.	0,0 m

SEZIONE N.: NV16 ASSE1-14
QT. PROGETTO: 158,250
DIST.PROG.: 175,000
DIST.PREC.: 12,644
DIST.SUCC.: 14,020

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO: HirpiniaAV

SOCI: salini impregilo; ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: ROCK SOIL S.p.A.

MANDANTI: NET ENGINEERING; Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

VIABILITA'

NV16 - VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA FERMATA APICE
ASSI 1 e 2
Sezioni trasversali Asse 1 - Tav 1/2

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NET ENGINEERING Ing. Q. T. Thai Huynh

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 2 8	0 1	E	Z Z	W 9	N V 1 6 0 0	0 0 1	A	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	C. La Placa	21/02/2020	Q. T. Thai Huynh	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	Ing. T. Finocchietti 21/02/2020

File: IF2801EZZW9NV1600001A.dwg | n.Elab.: -