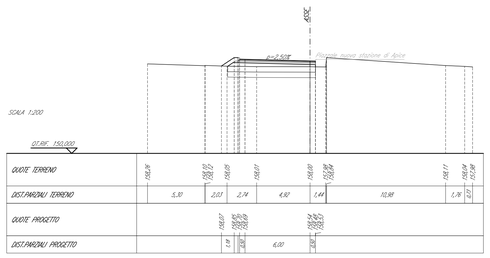
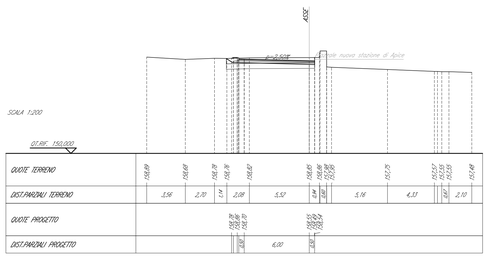
SIM / ENROCK.	
SUOLO	4,00 m
ENROCK	0,50 m
RILIEVI	
RILIEVI	0,50 m
RILIEVINCO	1,00 m
STRADE ESISTEI	0,50 m
SIMMETRICI TRONC	
TRATTI 3 CORR	1,00 m
TRATTI 3 PROTT	0,50 m
TRATTI 3 BOL	0,50 m
MISTI SIMILARE	0,50 m

SEZIONE N.: NV16 ASSE2-1
QT. PROGETTO: 158,340
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 25,000



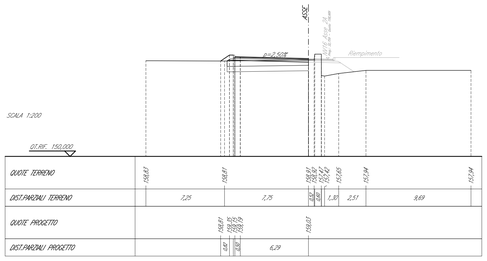
SIM / ENROCK.	
SUOLO	4,00 m
ENROCK	0,50 m
RILIEVI	
RILIEVI	0,50 m
RILIEVINCO	1,00 m
STRADE ESISTEI	0,50 m
SIMMETRICI TRONC	
TRATTI 3 CORR	1,00 m
TRATTI 3 PROTT	0,50 m
TRATTI 3 BOL	0,50 m
MISTI SIMILARE	1,00 m

SEZIONE N.: NV16 ASSE2-5
QT. PROGETTO: 158,550
DIST.PROG.: 25,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 8,646



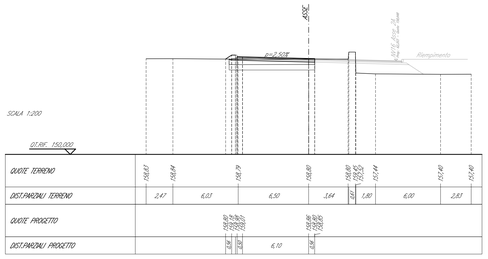
SIM / ENROCK.	
SUOLO	3,50 m
ENROCK	0,50 m
RILIEVI	
RILIEVI	0,50 m
RILIEVINCO	1,00 m
STRADE ESISTEI	0,50 m
SIMMETRICI TRONC	
TRATTI 3 CORR	0,50 m
TRATTI 3 PROTT	0,50 m
TRATTI 3 BOL	0,50 m
MISTI SIMILARE	1,00 m

SEZIONE N.: NV16 ASSE2-9
QT. PROGETTO: 159,035
DIST.PROG.: 127,854
DIST.PREC.: 13,678
DIST.SUCC.: 13,678



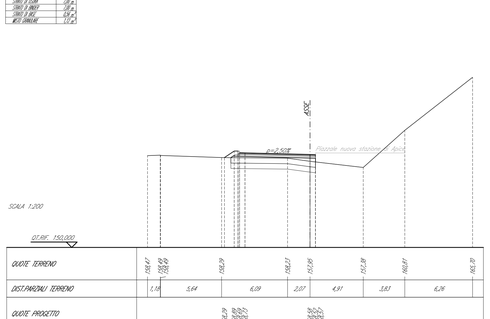
SIM / ENROCK.	
SUOLO	3,50 m
ENROCK	0,50 m
RILIEVI	
RILIEVI	0,50 m
RILIEVINCO	1,00 m
STRADE ESISTEI	0,50 m
SIMMETRICI TRONC	
TRATTI 3 CORR	0,50 m
TRATTI 3 PROTT	0,50 m
TRATTI 3 BOL	0,50 m
MISTI SIMILARE	1,00 m

SEZIONE N.: NV16 ASSE2-12
QT. PROGETTO: 158,861
DIST.PROG.: 156,010
DIST.PREC.: 1,659
DIST.SUCC.: 4,428



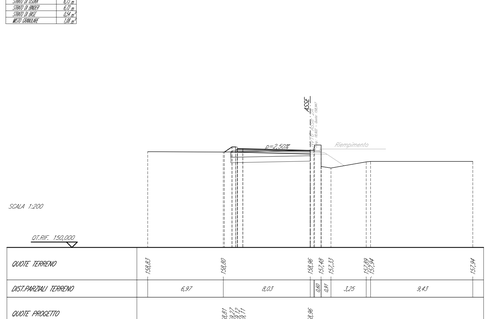
SIM / ENROCK.	
SUOLO	4,00 m
ENROCK	0,50 m
RILIEVI	
RILIEVI	0,50 m
RILIEVINCO	1,00 m
STRADE ESISTEI	0,50 m
SIMMETRICI TRONC	
TRATTI 3 CORR	1,00 m
TRATTI 3 PROTT	0,50 m
TRATTI 3 BOL	0,50 m
MISTI SIMILARE	1,00 m

SEZIONE N.: NV16 ASSE2-2
QT. PROGETTO: 158,571
DIST.PROG.: 25,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 13,000



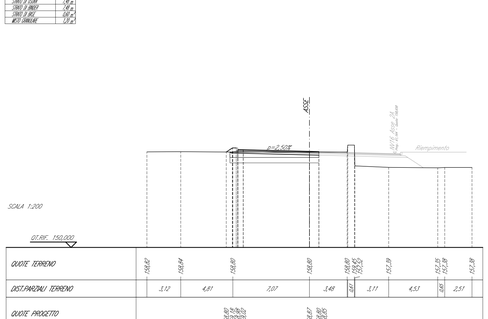
SIM / ENROCK.	
SUOLO	3,50 m
ENROCK	0,50 m
RILIEVI	
RILIEVI	0,50 m
RILIEVINCO	1,00 m
STRADE ESISTEI	0,50 m
SIMMETRICI TRONC	
TRATTI 3 CORR	0,50 m
TRATTI 3 PROTT	0,50 m
TRATTI 3 BOL	0,50 m
MISTI SIMILARE	1,00 m

SEZIONE N.: NV16 ASSE2-6
QT. PROGETTO: 158,544
DIST.PROG.: 83,646
DIST.PREC.: 6,646
DIST.SUCC.: 11,803



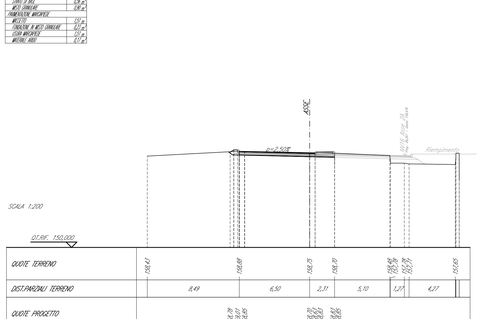
SIM / ENROCK.	
SUOLO	3,50 m
ENROCK	0,50 m
RILIEVI	
RILIEVI	0,50 m
RILIEVINCO	1,00 m
STRADE ESISTEI	0,50 m
SIMMETRICI TRONC	
TRATTI 3 CORR	0,50 m
TRATTI 3 PROTT	0,50 m
TRATTI 3 BOL	0,50 m
MISTI SIMILARE	1,00 m

SEZIONE N.: NV16 ASSE2-10
QT. PROGETTO: 158,958
DIST.PROG.: 143,533
DIST.PREC.: 13,678
DIST.SUCC.: 8,468



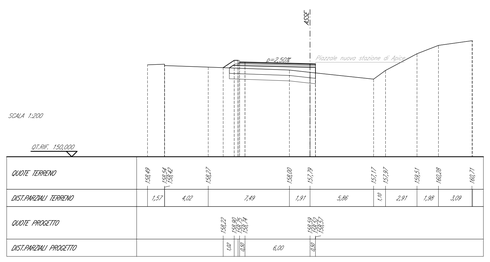
SIM / ENROCK.	
SUOLO	3,50 m
ENROCK	0,50 m
RILIEVI	
RILIEVI	0,50 m
RILIEVINCO	1,00 m
STRADE ESISTEI	0,50 m
SIMMETRICI TRONC	
TRATTI 3 CORR	0,50 m
TRATTI 3 PROTT	0,50 m
TRATTI 3 BOL	0,50 m
MISTI SIMILARE	1,00 m
ITINERARIO NAPOLI-BARI	
PK 0,00	
TRATTA A MT/ SIMILARE	0,50 m
CUNI MACCHIE	0,50 m
MISTANC AMB	0,50 m

SEZIONE N.: NV16 ASSE2-13
QT. PROGETTO: 158,631
DIST.PROG.: 160,439
DIST.PREC.: 4,428
DIST.SUCC.: 14,562



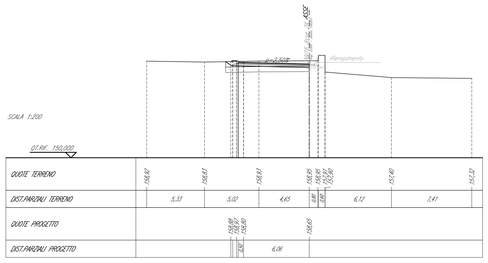
SIM / ENROCK.	
SUOLO	4,00 m
ENROCK	0,50 m
RILIEVI	
RILIEVI	0,50 m
RILIEVINCO	1,00 m
STRADE ESISTEI	0,50 m
SIMMETRICI TRONC	
TRATTI 3 CORR	1,00 m
TRATTI 3 PROTT	0,50 m
TRATTI 3 BOL	0,50 m
MISTI SIMILARE	1,00 m

SEZIONE N.: NV16 ASSE2-3
QT. PROGETTO: 158,586
DIST.PROG.: 49,000
DIST.PREC.: 15,000
DIST.SUCC.: 10,000



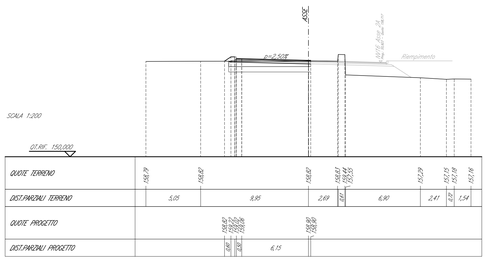
SIM / ENROCK.	
SUOLO	3,50 m
ENROCK	0,50 m
RILIEVI	
RILIEVI	0,50 m
RILIEVINCO	1,00 m
STRADE ESISTEI	0,50 m
SIMMETRICI TRONC	
TRATTI 3 CORR	0,50 m
TRATTI 3 PROTT	0,50 m
TRATTI 3 BOL	0,50 m
MISTI SIMILARE	1,00 m

SEZIONE N.: NV16 ASSE2-7
QT. PROGETTO: 158,651
DIST.PROG.: 85,269
DIST.PREC.: 11,621
DIST.SUCC.: 10,908



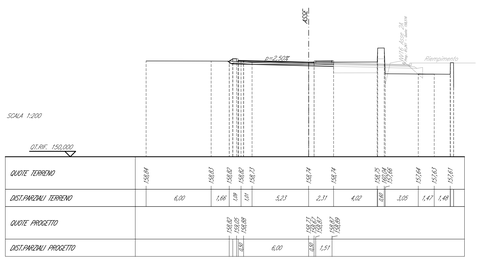
SIM / ENROCK.	
SUOLO	3,50 m
ENROCK	0,50 m
RILIEVI	
RILIEVI	0,50 m
RILIEVINCO	1,00 m
STRADE ESISTEI	0,50 m
SIMMETRICI TRONC	
TRATTI 3 CORR	0,50 m
TRATTI 3 PROTT	0,50 m
TRATTI 3 BOL	0,50 m
MISTI SIMILARE	1,00 m

SEZIONE N.: NV16 ASSE2-11
QT. PROGETTO: 158,801
DIST.PROG.: 150,000
DIST.PREC.: 6,468
DIST.SUCC.: 5,807



SIM / ENROCK.	
SUOLO	3,50 m
ENROCK	0,50 m
RILIEVI	
RILIEVI	0,50 m
RILIEVINCO	1,00 m
STRADE ESISTEI	0,50 m
SIMMETRICI TRONC	
TRATTI 3 CORR	0,50 m
TRATTI 3 PROTT	0,50 m
TRATTI 3 BOL	0,50 m
MISTI SIMILARE	1,00 m
ITINERARIO NAPOLI-BARI	
PK 0,00	
TRATTA A MT/ SIMILARE	0,50 m
CUNI MACCHIE	0,50 m
MISTANC AMB	0,50 m

SEZIONE N.: NV16 ASSE2-14
QT. PROGETTO: 158,733
DIST.PROG.: 175,000
DIST.PREC.: 14,562
DIST.SUCC.: 6,000



SIM / ENROCK.	
SUOLO	3,50 m
ENROCK	0,50 m
RILIEVI	
RILIEVI	0,50 m
RILIEVINCO	1,00 m
STRADE ESISTEI	0,50 m
SIMMETRICI TRONC	
TRATTI 3 CORR	0,50 m
TRATTI 3 PROTT	0,50 m
TRATTI 3 BOL	0,50 m
MISTI SIMILARE	1,00 m

SEZIONE N.: NV16 ASSE2-4
QT. PROGETTO: 158,579
DIST.PROG.: 50,000
DIST.PREC.: 10,000
DIST.SUCC.: 25,000

SIM / ENROCK.	
SUOLO	3,50 m
ENROCK	0,50 m
RILIEVI	
RILIEVI	0,50 m
RILIEVINCO	1,00 m
STRADE ESISTEI	0,50 m
SIMMETRICI TRONC	
TRATTI 3 CORR	0,50 m
TRATTI 3 PROTT	0,50 m
TRATTI 3 BOL	0,50 m
MISTI SIMILARE	1,00 m

SEZIONE N.: NV16 ASSE2-8
QT. PROGETTO: 158,656
DIST.PROG.: 114,173
DIST.PREC.: 10,908
DIST.SUCC.: 13,678

SIM / ENROCK.	
SUOLO	4,00 m
ENROCK	0,50 m
RILIEVI	
RILIEVI	0,50 m
RILIEVINCO	1,00 m
STRADE ESISTEI	0,50 m
SIMMETRICI TRONC	
TRATTI 3 CORR	1,00 m
TRATTI 3 PROTT	0,50 m
TRATTI 3 BOL	0,50 m
MISTI SIMILARE	1,00 m

SEZIONE N.: NV16 ASSE2-12A
QT. PROGETTO: 158,868
DIST.PROG.: 155,001
DIST.PREC.: 5,001
DIST.SUCC.: 1,689

SIM / ENROCK.	
SUOLO	4,00 m
ENROCK	0,50 m
RILIEVI	
RILIEVI	0,50 m
RILIEVINCO	1,00 m
STRADE ESISTEI	0,50 m
SIMMETRICI TRONC	
TRATTI 3 CORR	1,00 m
TRATTI 3 PROTT	0,50 m
TRATTI 3 BOL	0,50 m
MISTI SIMILARE	1,00 m
ITINERARIO NAPOLI-BARI	
PK 0,00	
TRATTA A MT/ SIMILARE	0,50 m
CUNI MACCHIE	0,50 m
MISTANC AMB	0,50 m

SEZIONE N.: NV16 ASSE2-15
QT. PROGETTO: 158,636
DIST.PROG.: 183,000
DIST.PREC.: 8,000
DIST.SUCC.: 0,001

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO:

HirpiniaAV

SOCI:

salini impregilo

ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:

ROCKSOIL S.p.A.

MANDANTI:

NET INGINEERING

Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

VIABILITA'

NV16 - VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA FERMATA APICE
ASSI 1 e 2
Sezioni trasversali Asse 2 - Tav 1/2

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NET INGINEERING Ing. Q. T. Thai Huynh

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 2 8	0 1	E	Z Z	W 9	N V 1 6 0 0	0 0 3	A	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	C. La Placa	21/02/2020	Q. T. Thai Huynh	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	Ing. T. Finocchietti 21/02/2020

File: IF2801EZZW9NV1600003A.dwg

n.Elab.: -