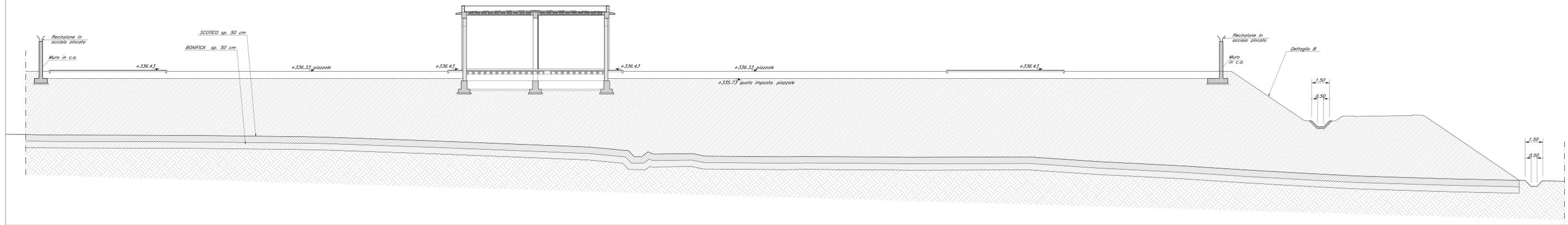
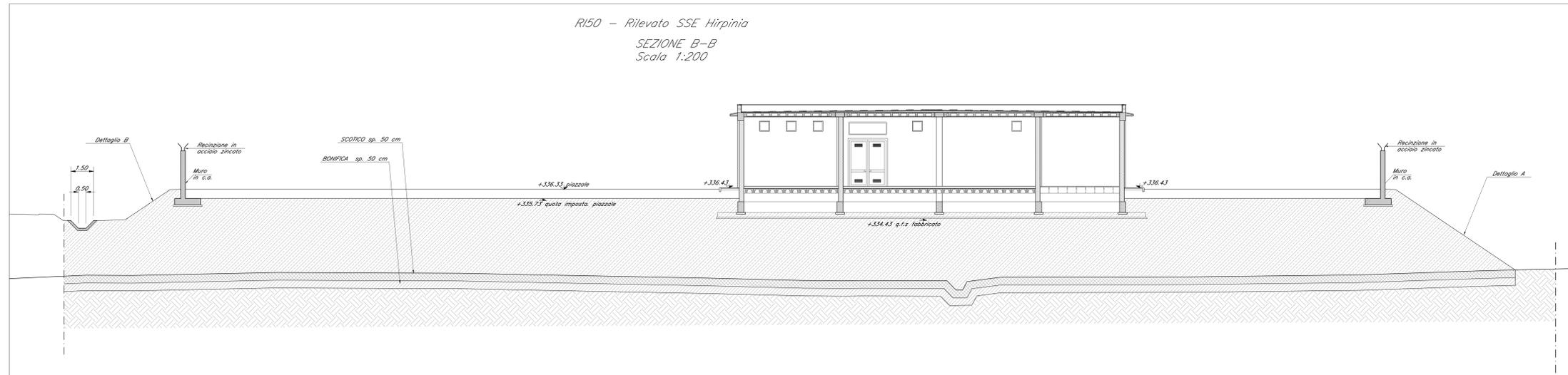


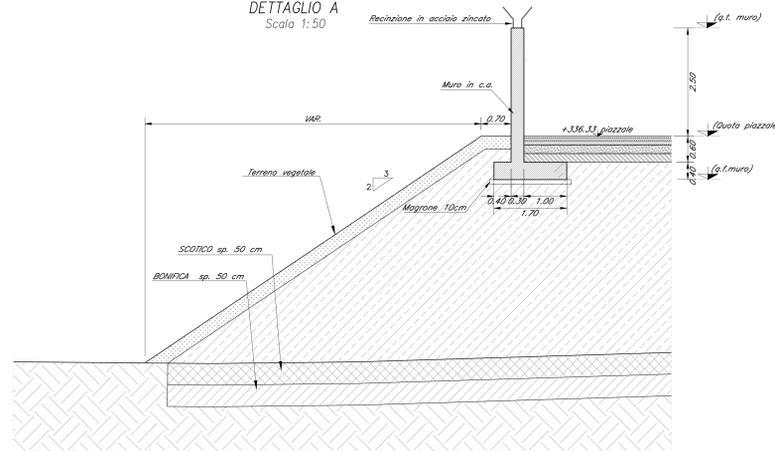
R150 - Rilevato SSE Hirpinia
SEZIONE A-A
Scala 1:200



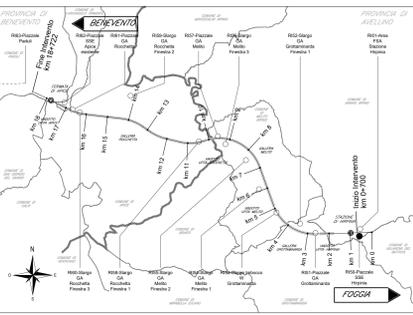
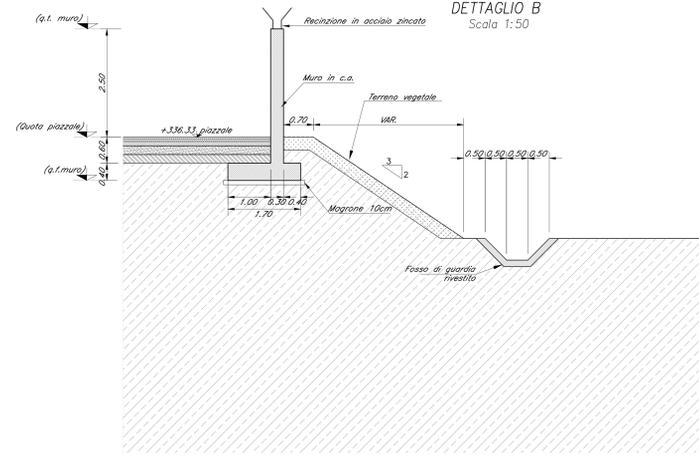
R150 - Rilevato SSE Hirpinia
SEZIONE B-B
Scala 1:200



DETTAGLIO A
Scala 1:50

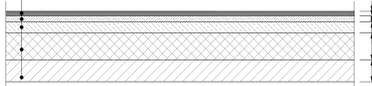


DETTAGLIO B
Scala 1:50



Pacchetto pavimentazione per piazzali
Scala 1:20

- Tappeto di usura in conglomerato bituminoso: sp. 4 cm.
- Strato di collegamento in conglomerato bituminoso (pinder): sp. 6 cm.
- Strato di base in conglomerato bituminoso: sp. 10 cm.
- Fondazione stradale in miscela inerte granulometricamente corretta di sabbia, ghiaia e pietrisco: sp. 20 cm.
- Sottofondazione stradale costituita da uno strato di 20 cm di sabbia di cava e di fiume o di altri elementi simili: sp. 20 cm.



* il materiale da rilevato avrà le seguenti caratteristiche geotecniche: peso=18 kN/m³, angolo d'attrito >=35°, c=0.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTAZIONE CONSORZIO: **HirpiniaAV**

PROGETTAZIONE MANDATARIA: **ROX SOL** R.P.A.

SOCI: **salini impreglio**, **ASTALDI**

MANDATARI: **NET ENGINEERING**, **Alpina**

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
PIAZZALI
R150 - PIAZZALE SSE HIRPINIA

Sezioni trasversali

APPALTAZIONE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
CONSORZIO HIRPINIA AV c/o Direzione Tecnica Via Venezia Merano 100962030	Ing. G. Cassari	NET ENGINEERING Ing. F. Finocchiaro

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
I	F2B	01	E	ZZ	W9	R15000	001	B

Rev.	Descrizione	Realizzato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Progetto per esempio	M. ORSARI	10/06/2020	G.T. T.M. ALBERTI	10/06/2020	F. FINOCCHIARO	10/06/2020	Ing. R. Zanoni	
B	Progetto definitivo	M. ORSARI	10/06/2020	G.T. T.M. ALBERTI	10/06/2020	F. FINOCCHIARO	10/06/2020		

File: IF2B01EZZW9R1500001B.dwg n. Ed.: