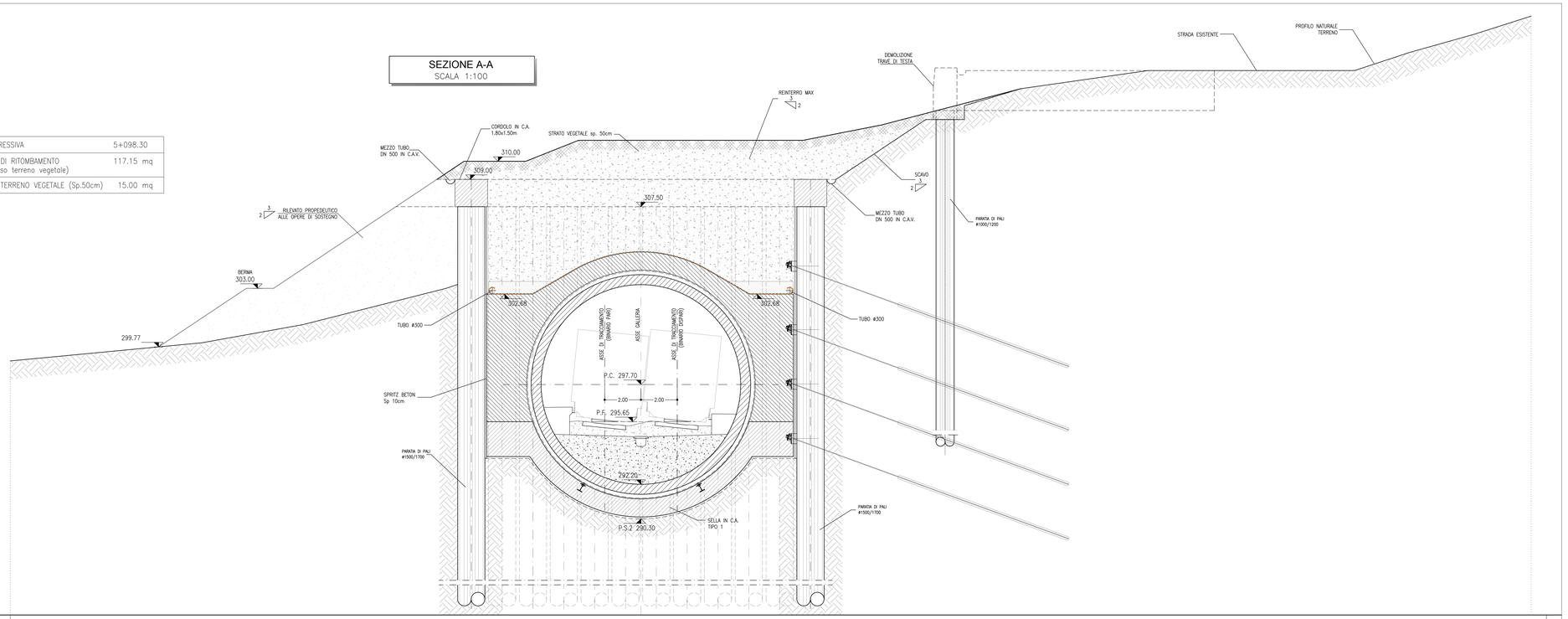
SEZIONE A-A
SCALA 1:100

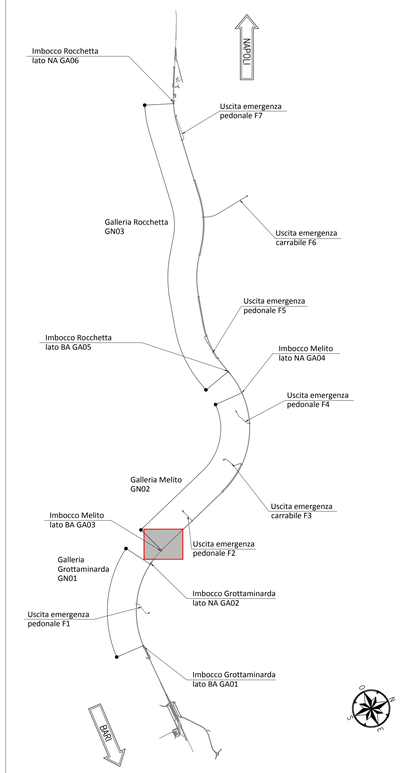


Q.rif.=285.00

PROGRESSIVE	-34.77	-26.59	-21.75	-20.25	-18.63	-11.25	-10.25	-9.35	-8.50	0.00	8.50	9.35	10.25	10.75	16.04	20.85	27.85	42.38	49.07
QUOTE TERRENO	299.00	299.77	300.44	300.71	301.00	302.87	303.16	303.47	303.76	306.47	309.50	309.98	310.50	310.78	312.53	314.00	315.00	314.00	318.00
QUOTE PROGETTO		299.77	303.00	303.00	304.08	309.00	309.00	309.00	309.00	309.00	309.00	309.00	309.00	309.00	312.53				
DISTANZE PARZIALI		8.18	4.84	1.50	1.63	7.37	1.00	0.90	0.85	8.50	8.50	0.85	0.90	0.80	5.29	4.91	7.00	14.42	6.70

PROGRESSIVA	5+098.30
AREA DI RITOMBAMENTO (escluso terreno vegetale)	117.15 mq
AREA TERRENO VEGETALE (Sp.50cm)	15.00 mq

KEY-PLAN - Scala 1:50000



NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- SI SEGNALA LA PRESENZA DI ELETTRODOTTI IN ESERCIZIO. L'IMPRESA DEVE UTILIZZARE ATTREZZATURE CHE CONSENTANO DI RISPETTARE I FRANCHI DI SICUREZZA STABILITI DALL' ALL. IX DEL D. Lgs. 81/08 O RICHIEDERE ALL'ENTE GESTORE LA DISATTIVAZIONE DELLA LINEA.

NOTA TABELLA MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZSPGA0100001"

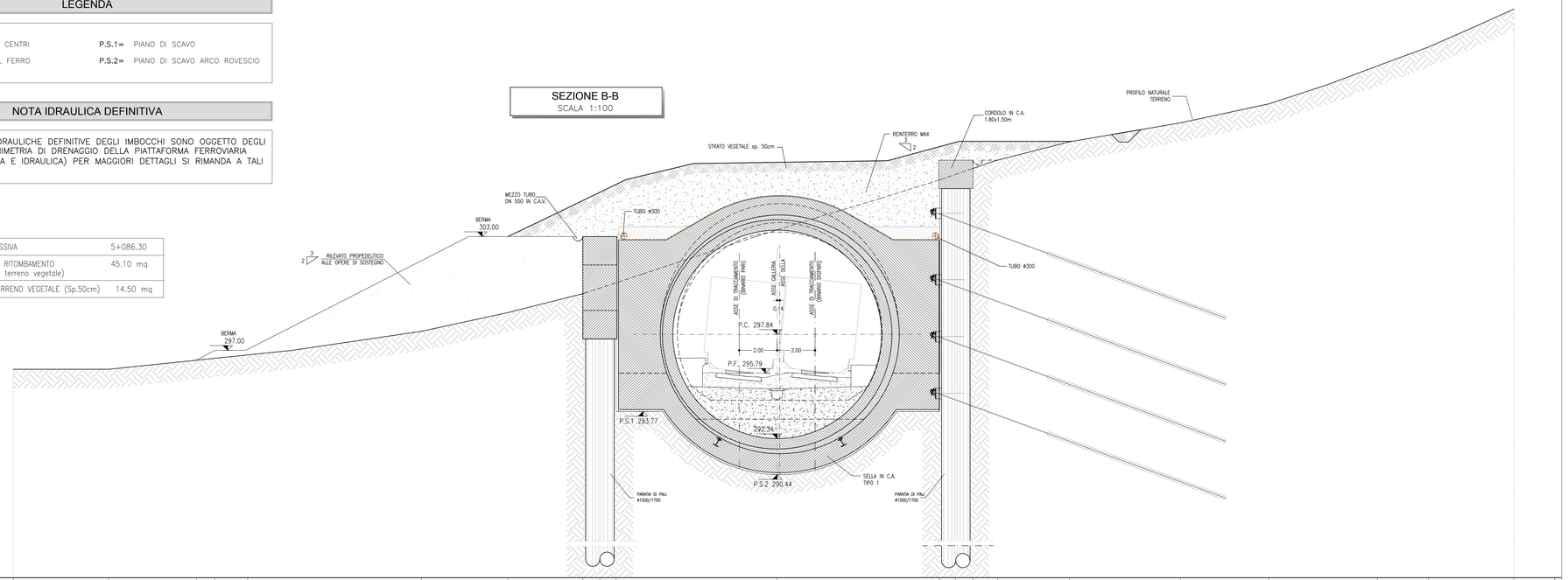
LEGENDA

P.C.=	PIANO DEI CENTRI	P.S.1=	PIANO DI SCAVO
P.F.=	PIANO DEL FERRO	P.S.2=	PIANO DI SCAVO ARCO ROVESCIO

NOTA IDRAULICA DEFINITIVA

- LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE DEFINITIVE DEGLI IMBOCCHI SONO OGGETTO DEGLI ELABORATI DI PLANIMETRIA DI DRENAGGIO DELLA PIATTAFORMA FERROVIARIA (SEZIONE IDROLOGIA E IDRAULICA) PER MAGGIORI DETTAGLI SI RIMANDA A TALI ELABORATI

SEZIONE B-B
SCALA 1:100



Q.rif.=285.00

PROGRESSIVE	-40.26	-35.33	-30.61	-29.64	-27.91	-18.75	-14.19	-10.24	-9.34	-8.49	0.00	8.57	9.42	10.32	11.61	15.41	21.26	25.92	31.63	34.33	38.84
QUOTE TERRENO	296.00	296.00	296.48	296.58	296.76	298.00	298.99	299.99	300.28	300.56	303.50	305.99	306.28	306.59	307.03	308.00	309.00	310.00	312.00	313.00	315.00
QUOTE PROGETTO			296.48	297.00	297.00	301.00	303.00	303.00	303.00	303.00	305.14	302.82	307.03	307.03	307.03						
DISTANZE PARZIALI		5.03	4.63	0.96	1.73	9.16	4.56	3.95	0.90	0.85	8.49	8.57	0.85	0.90	1.29	3.80	5.85	4.66	5.71	2.70	4.51

PROGRESSIVA	5+086.30
AREA DI RITOMBAMENTO (escluso terreno vegetale)	45.10 mq
AREA TERRENO VEGETALE (Sp.50cm)	14.50 mq

0 1 5m
Scala 1:100

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE / CONSORZIO: HirpiniaAV

SOCI: salini impregilo; ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A.

MANDANTI: NET ENGINEERING; Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

GN02 - GALLERIA NATURALE MELITO DA KM 5+064 A KM 9+573

IMBOCCO LATO BARI
SISTEMAZIONE DEFINITIVA
Sezioni trasversali - Tav 1/2

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morfello 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	ROCKSOIL S.p.A. Ing. G. Cassani

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	WA	GA0300	003	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	M. Augusnino	21/02/2020	B. Spigarelli	21/02/2020	M. Gatti	21/02/2020	Ing. G. Cassani
B	Revisione per istruttoria	M. Augusnino	10/06/2020	B. Spigarelli	10/06/2020	M. Gatti	10/06/2020	10/06/2020

File: IF2801EZZWAGA0300003B.dwg | n.Elab.: -

FILE STAMPA: ItalferrCTB | FATTORE DI PLOTTAGGIO: 1:1