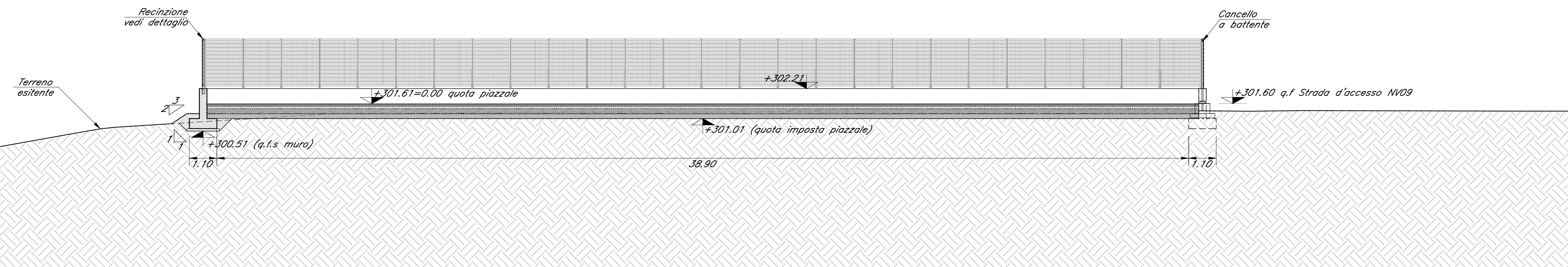
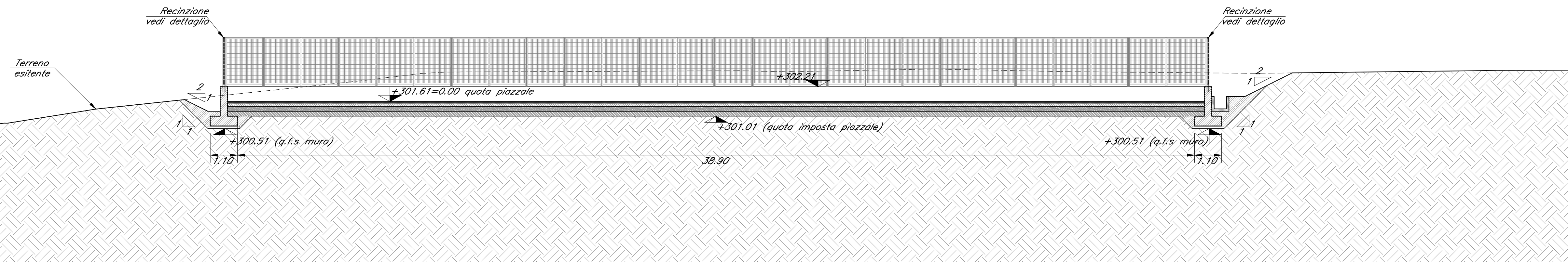


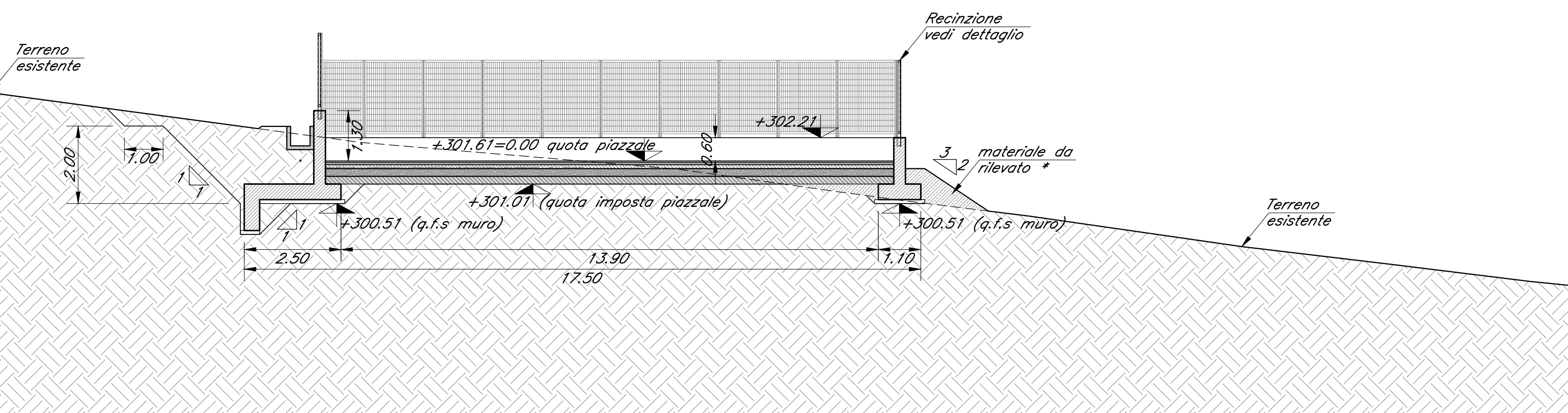
SEZIONE A-A
Scala 1:100



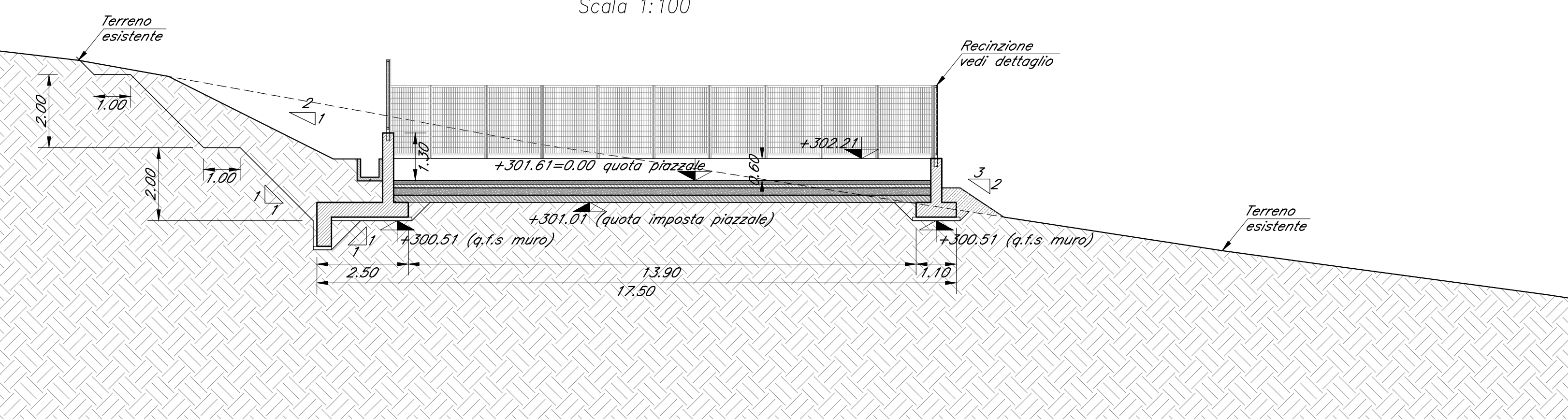
SEZIONE B-B
Scala 1:100



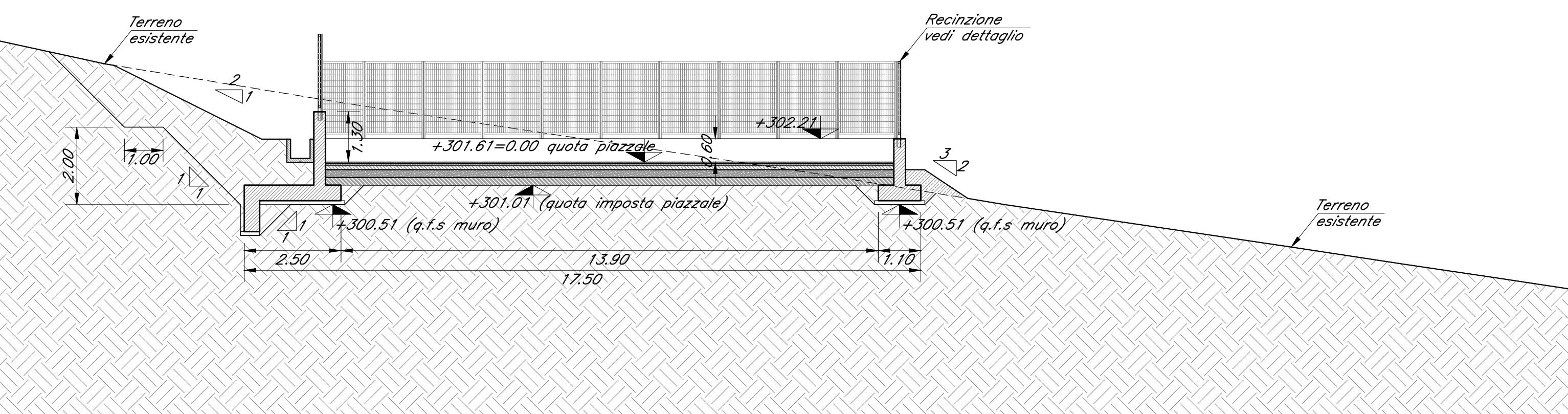
SEZIONE C-C
Scala 1:100



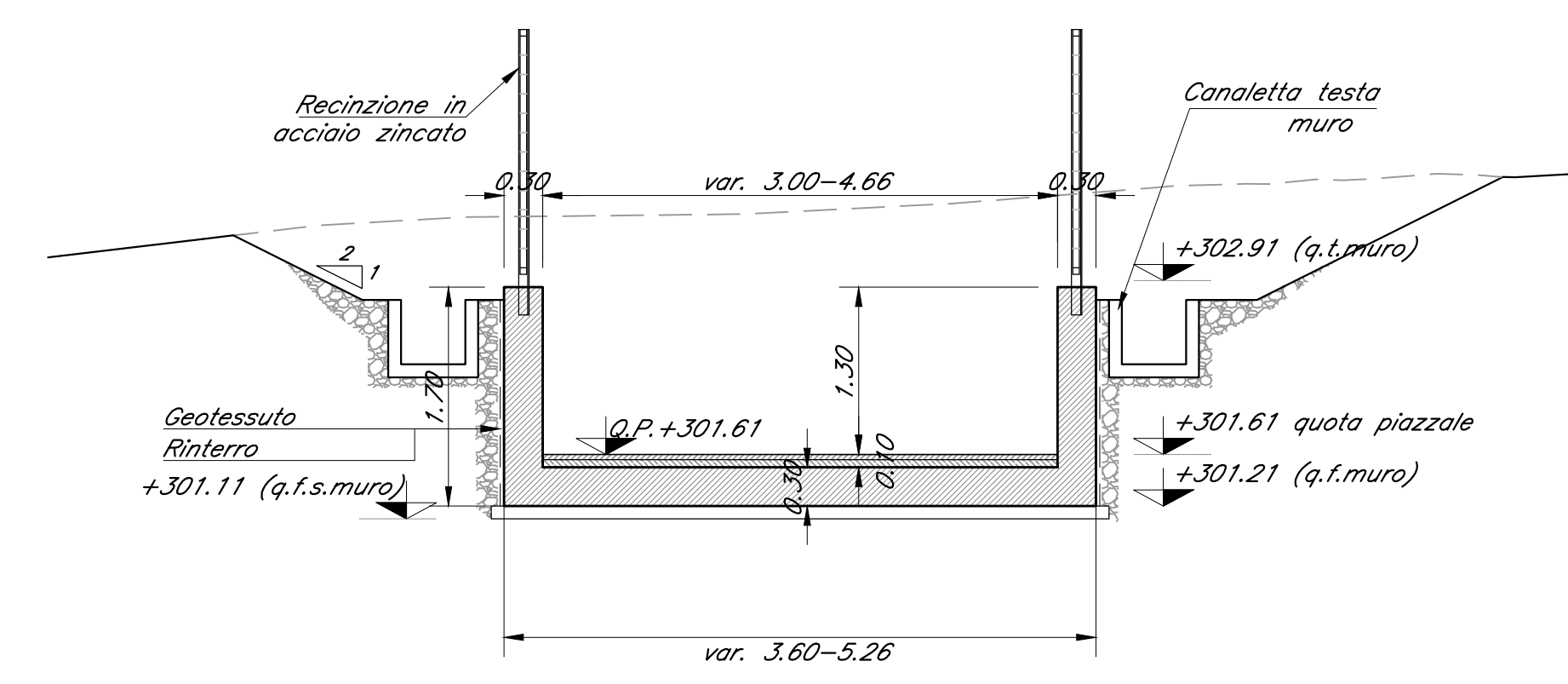
SEZIONE D-D
Scala 1:100



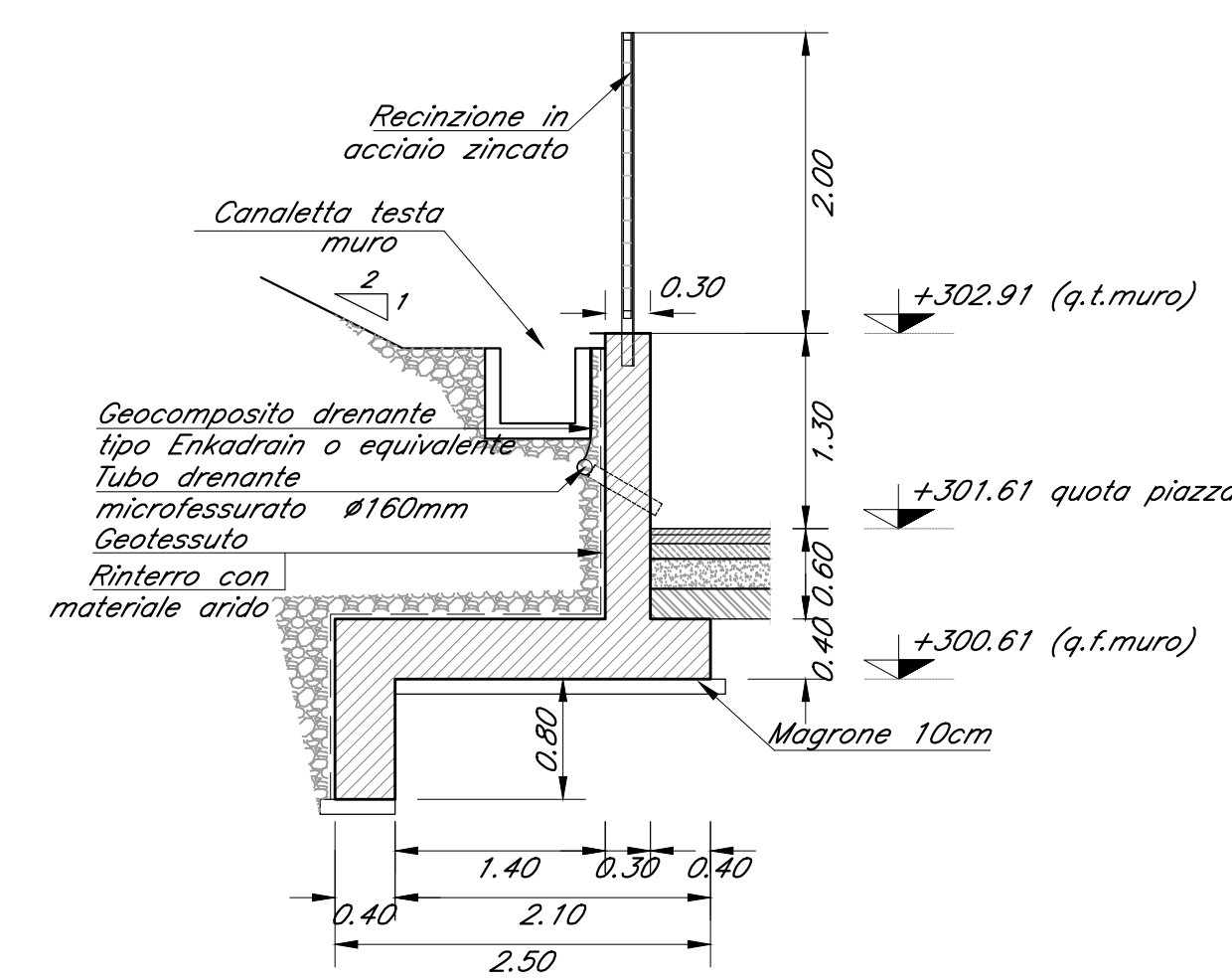
SEZIONE E-E
Scala 1:100



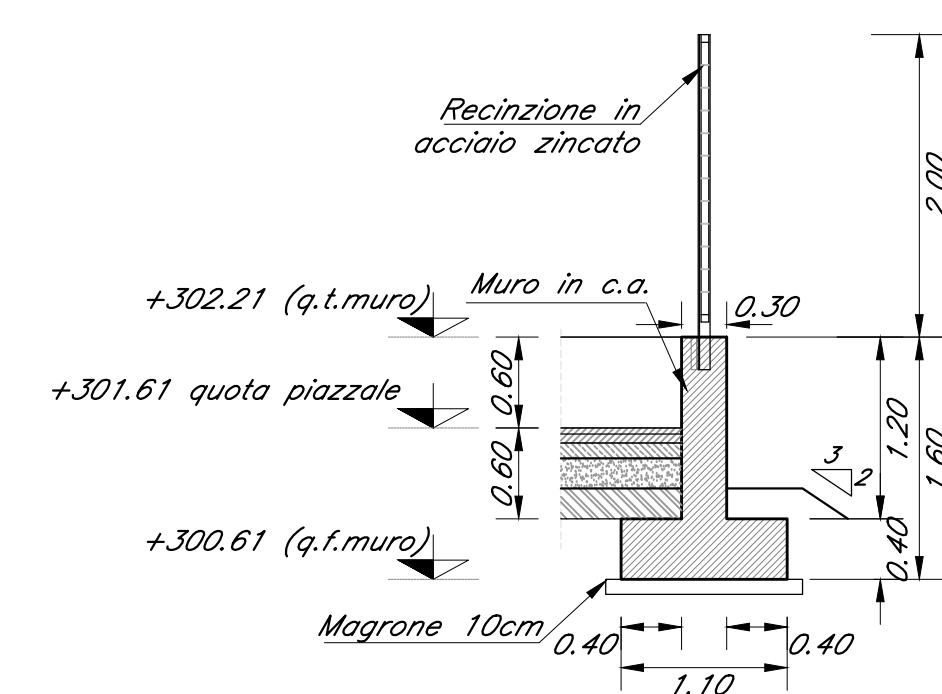
SEZIONE F-F
Scala 1:50



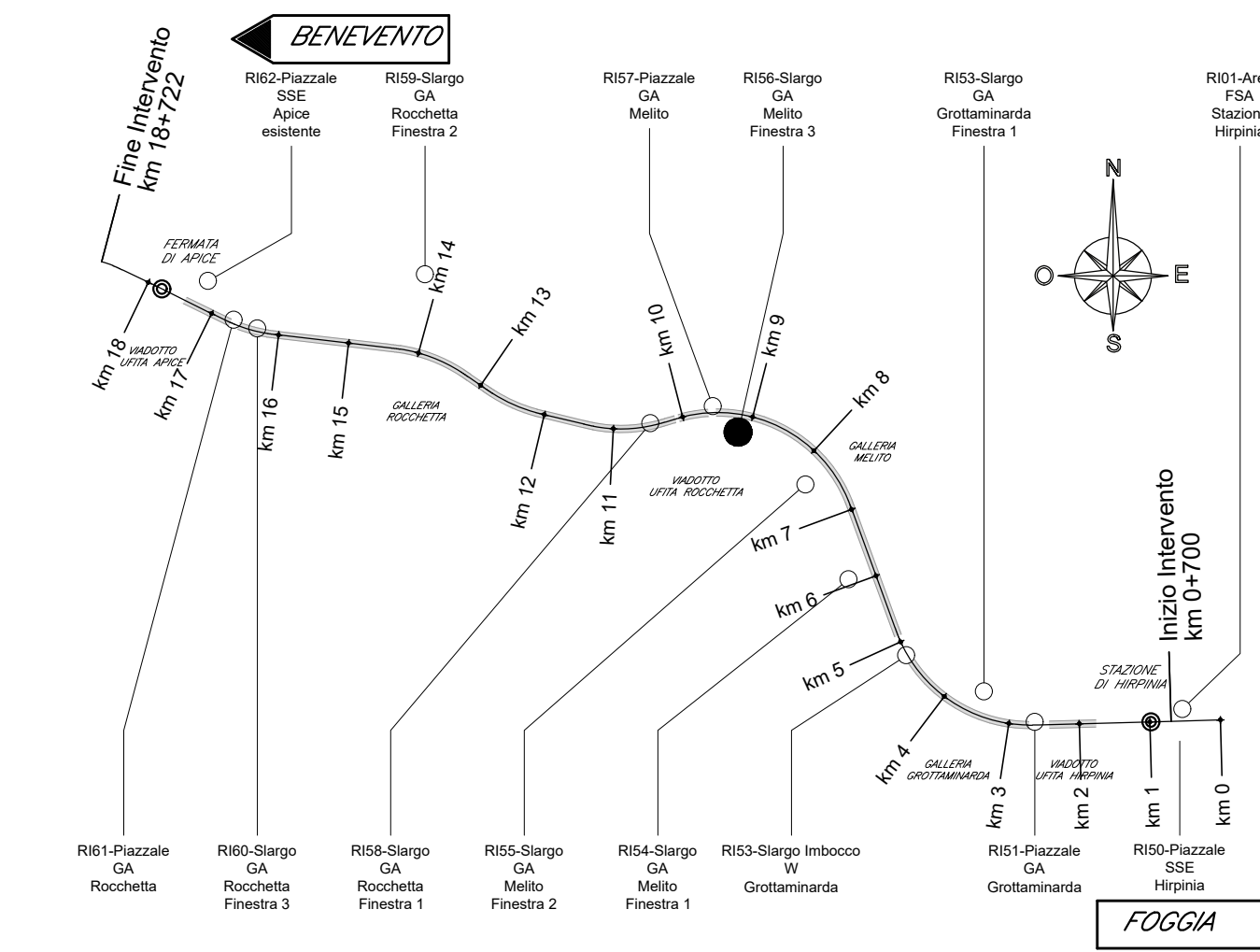
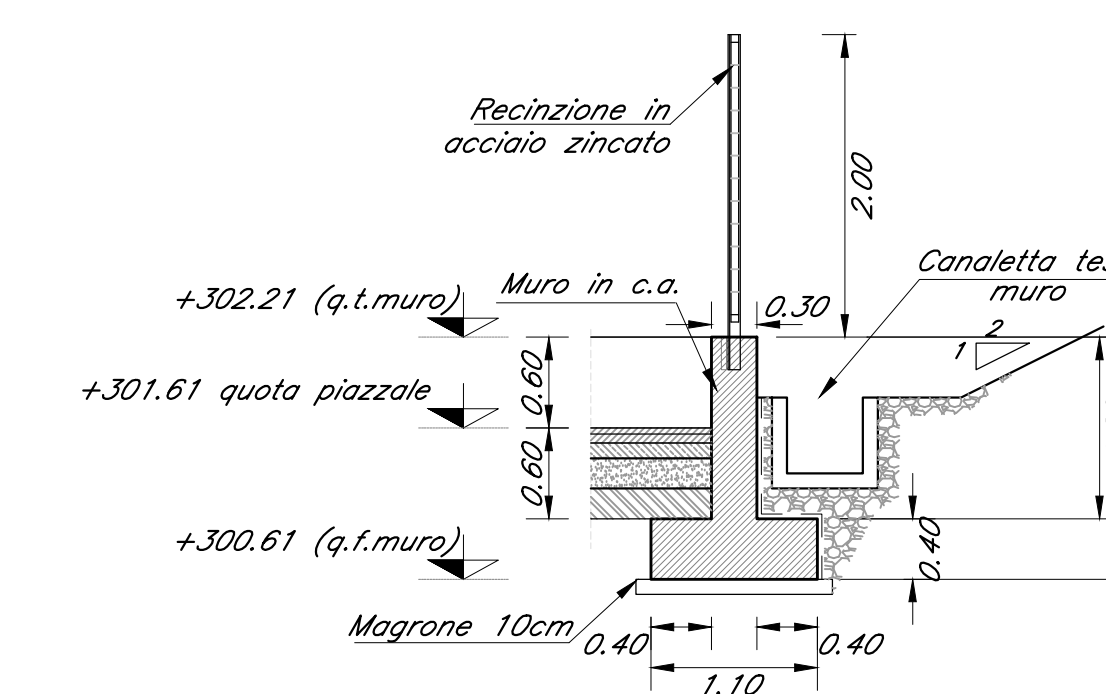
SEZIONE G-G
Scala 1:50



SEZIONE H-H
Scala 1:50

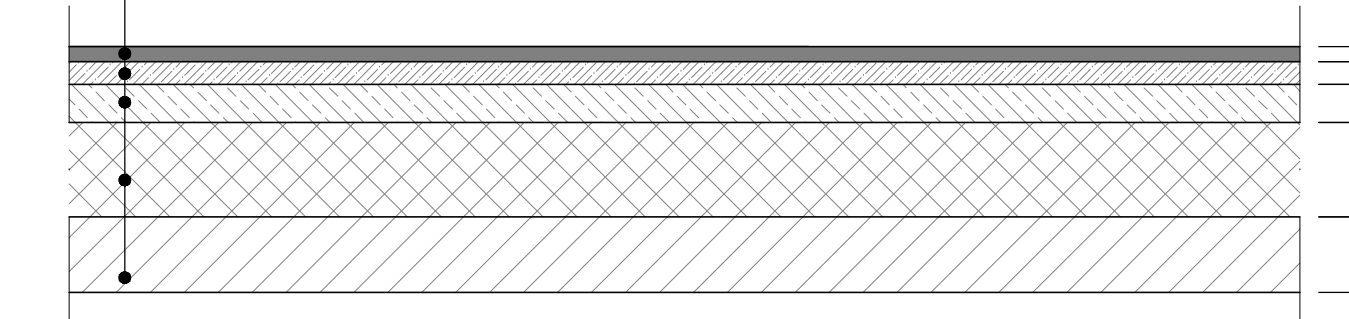


SEZIONE I-I
Scala 1:50



Pacchetto pavimentazione per piazzali
Scala 1:20

- Tappeto di usura in conglomerato bituminoso: sp. 4 cm;
- Strata di collegamento in conglomerato bituminoso (binder): sp. 6 cm;
- Strata di base in conglomerato bituminoso: sp. 10 cm;
- Fondazione stradale in miscela inerte granulometricamente corretta di sabbia, ghiaia e pietrisco: sp. 20 cm;
- Sottofondazione stradale costituita da uno strato di 20 cm di sabbia di cava o di fiume o di altri elementi lapidei: sp. 20 cm.



* Il materiale da rilevato avrà le seguenti caratteristiche geotecniche: peso=19 kN/m³, angolo d'attrito ≥35°, c=0.

COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE:
HirpiniaAV

CONSORZIO:
salini impregio **ASTALDI**

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
ROCKSOIL S.p.A.

MANDANTE:
NETENGINEERING **Alpina** S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
PIAZZALI

RI56 - SLARGO GA MELITO - FINESTRA 3

Sezioni trasversali

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 23/12/2019	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	NETENGINEERING Ing. T. Finocchietti

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	WA	RI5600	001	A	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emessa per consegna	D. Piselli	23/12/2019	G.T. Thei Finocchietti	23/12/2019	T. Finocchietti	23/12/2019	Ing. R. Zanon