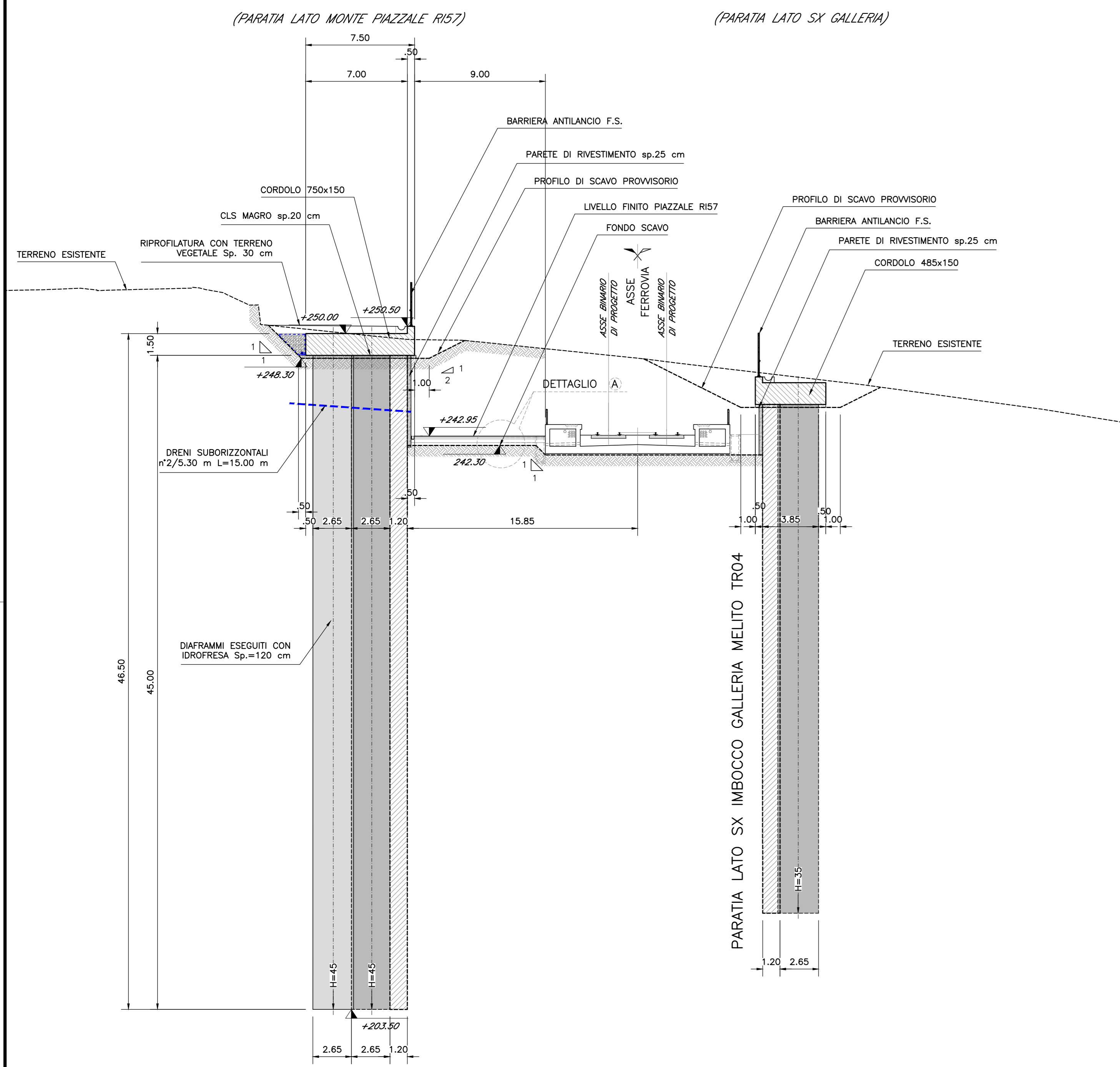
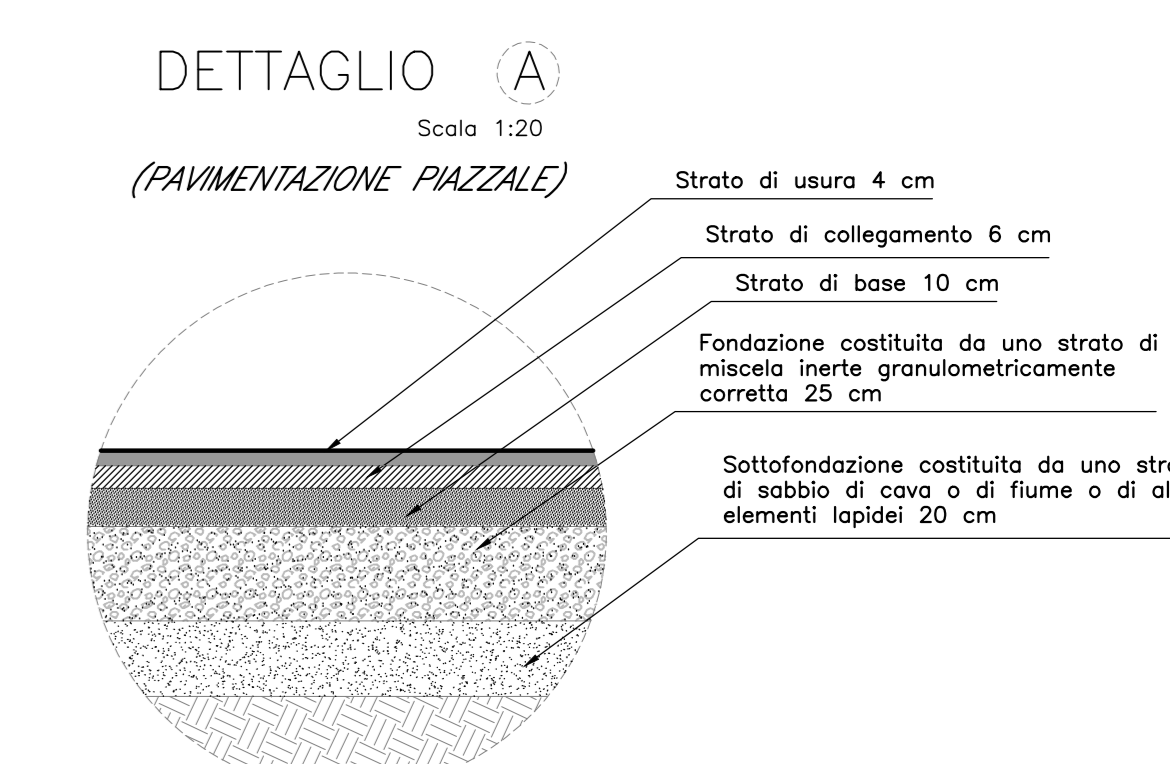
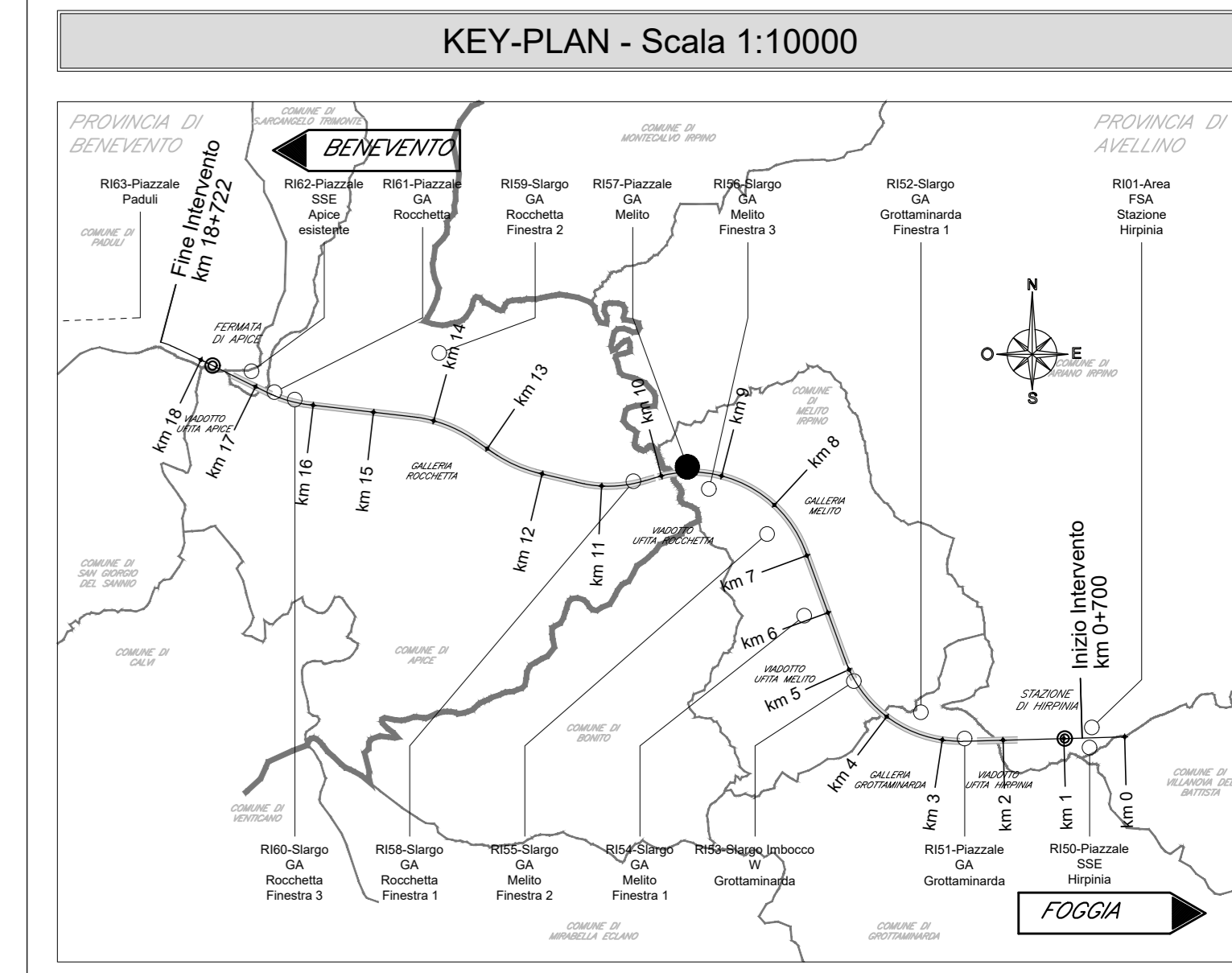
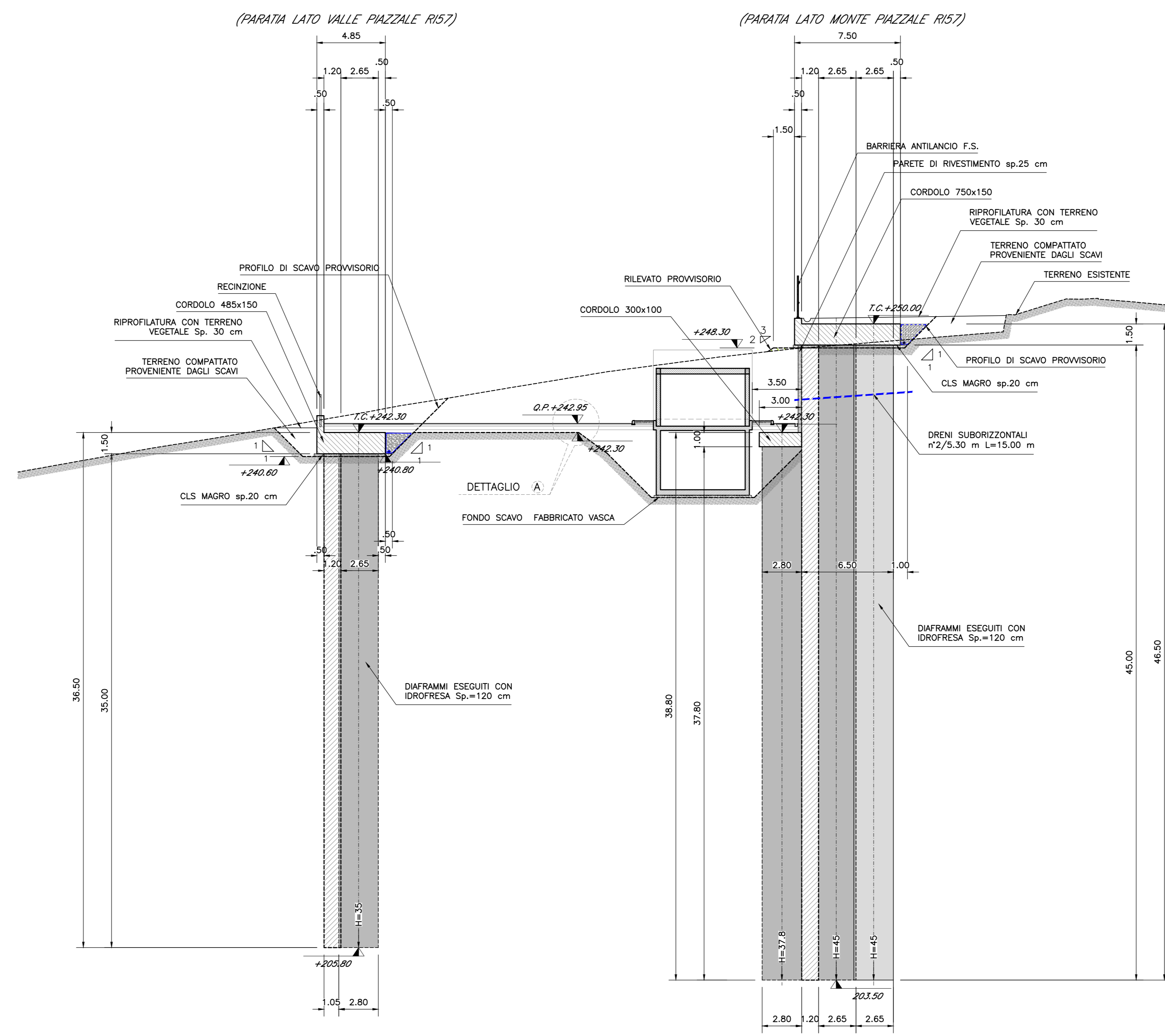


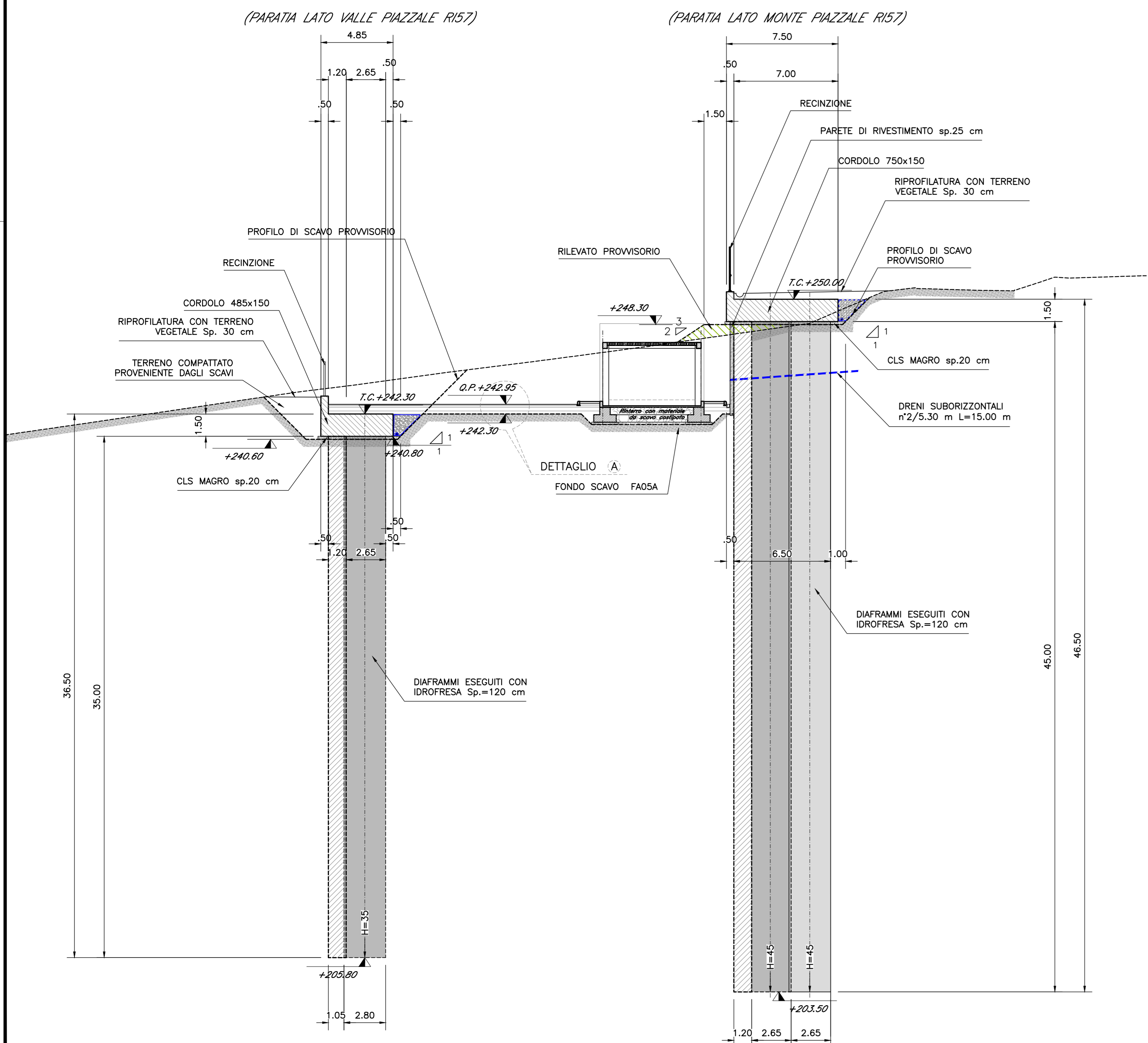
SEZIONE A-A
Scala 1:200



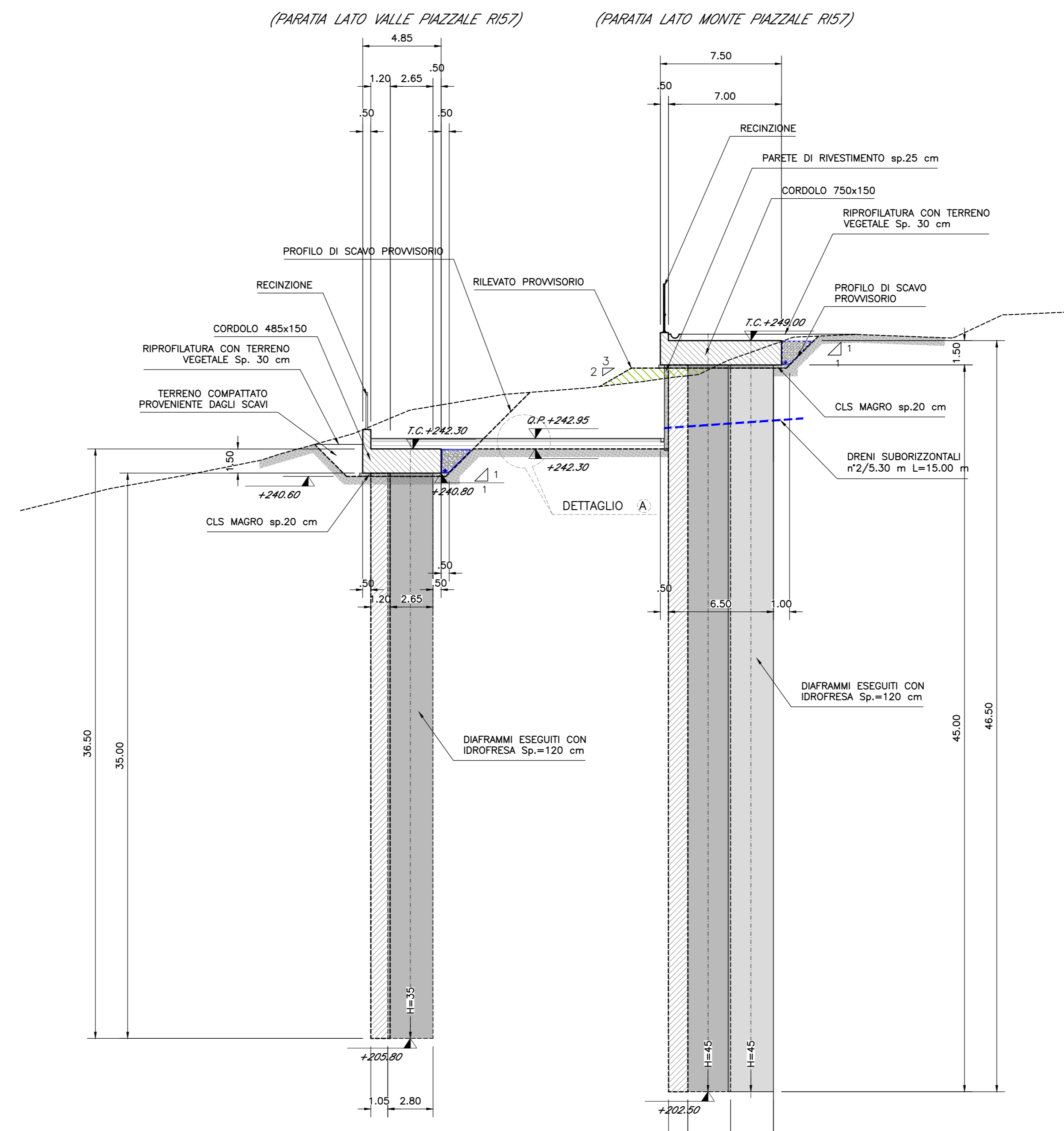
SEZIONE B-B
Scala 1:200



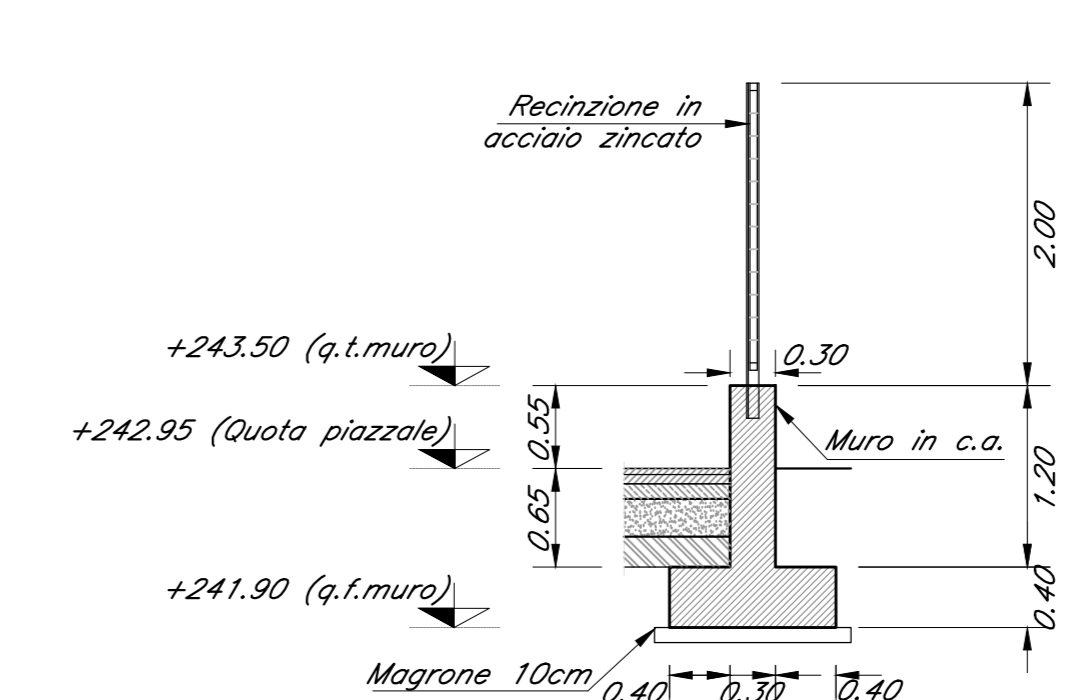
SEZIONE C-C
Scala 1:200



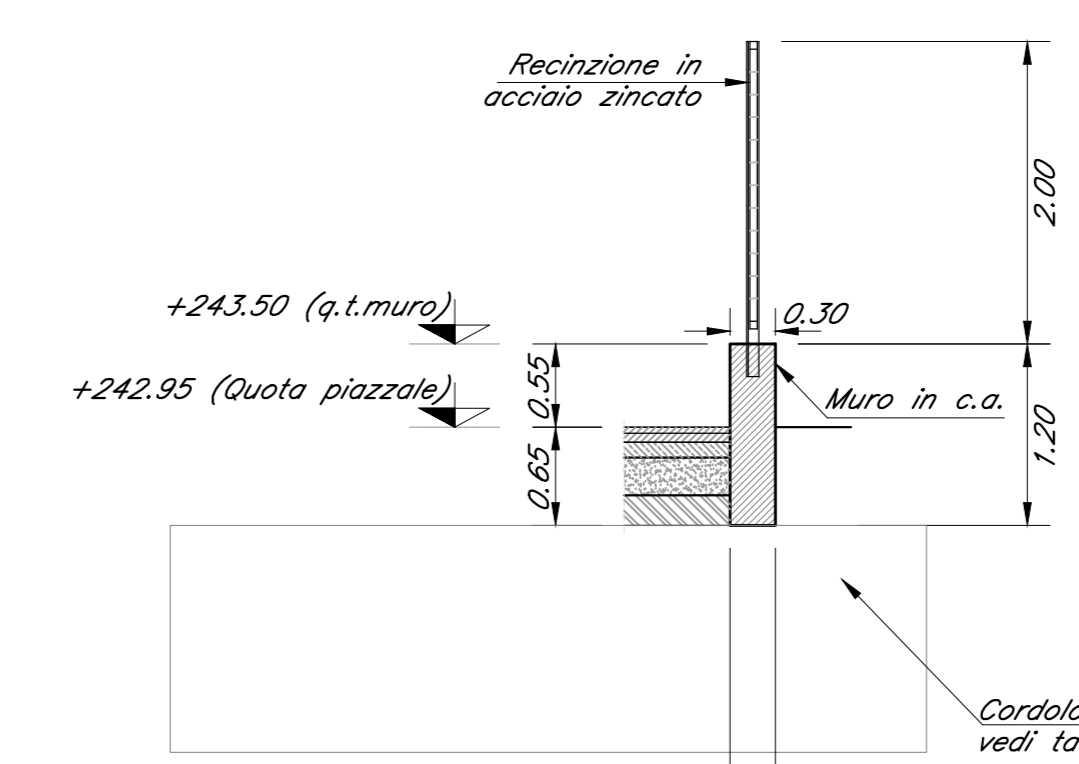
SEZIONE D-D
Scala 1:200



SEZIONE E-E
Scala 1:50



SEZIONE F-F
Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HirpiniaAV**

CONSORZIO: **salini impreglio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL** S.p.A.

MANDATARIA: **NETENGINEERING** **Alpina** S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
PIAZZALI
RIS7 - PIAZZALE GA MELITO

Sezioni trasversali

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	NETENGINEERING Ing. T. Finocchietti

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:																
I	F	2	8	0	1	E	Z	Z	W	A	R	1	5	7	0	0	0	1	A	V	A	R	I	E

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione per consegna	D. Pisello	21/02/2020	D. The Hyatt	21/02/2020	T. Finocchietti	21/02/2020	Ing. R. Zanon	21/02/2020

N.B.: Prevedere armatura del muro in c.a. durante l'assemblaggio dell'armatura del cordolo

File: IP2801EZZWARIS700001A.dwg