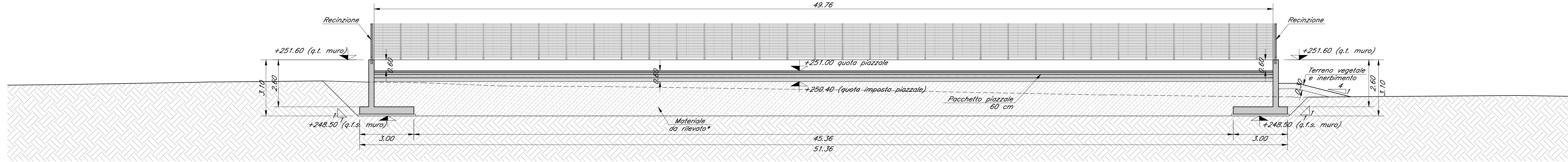
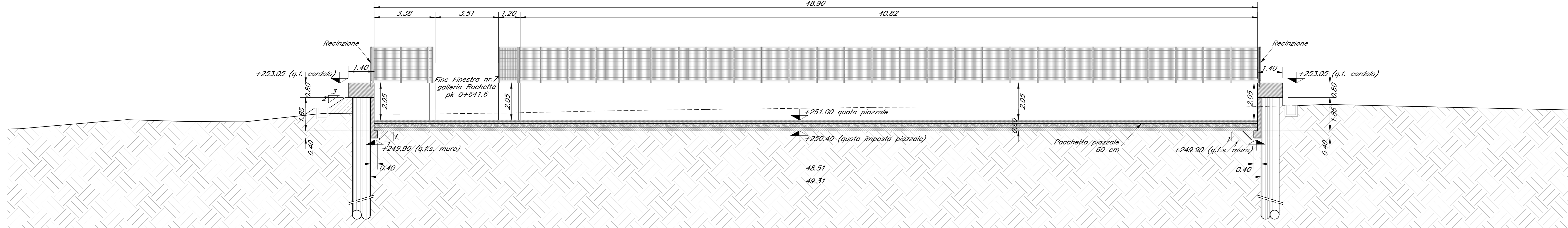


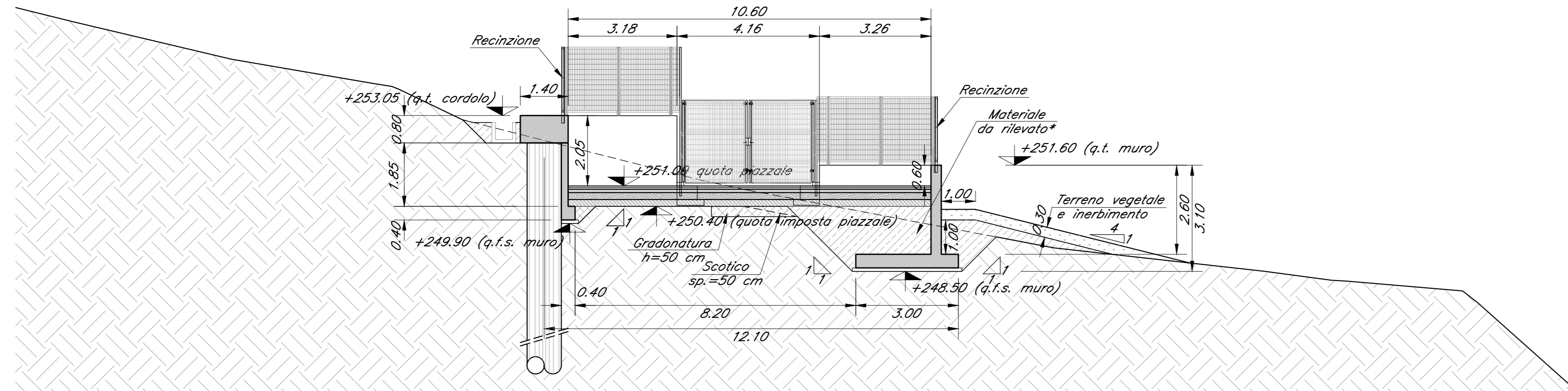
SEZIONE A-A
Scala 1:100
49.76



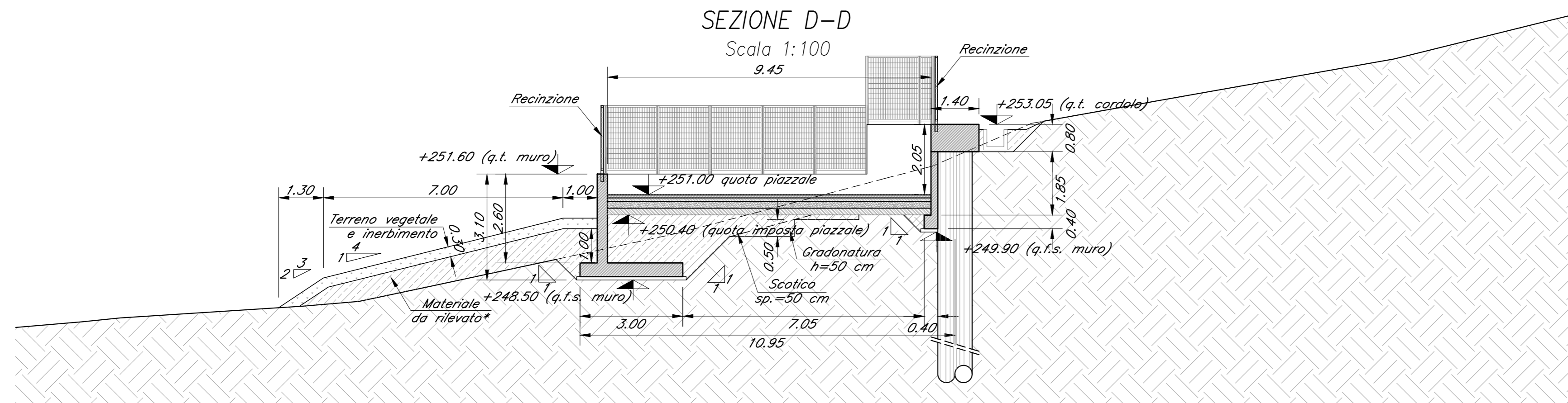
SEZIONE B-B
Scala 1:100
49.90



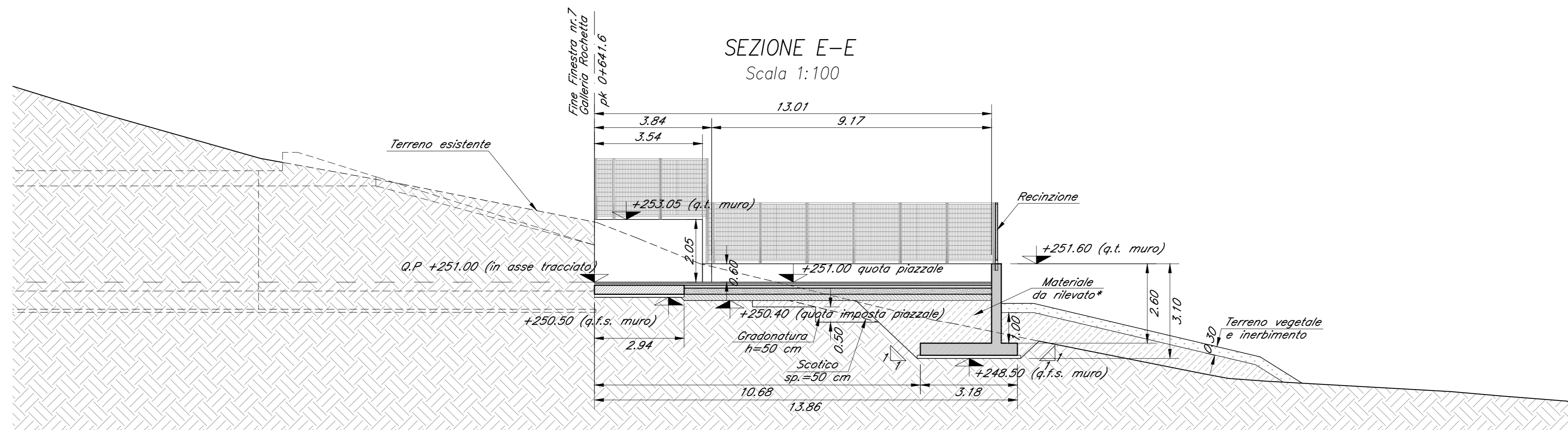
SEZIONE C-C
Scala 1:100
10.60



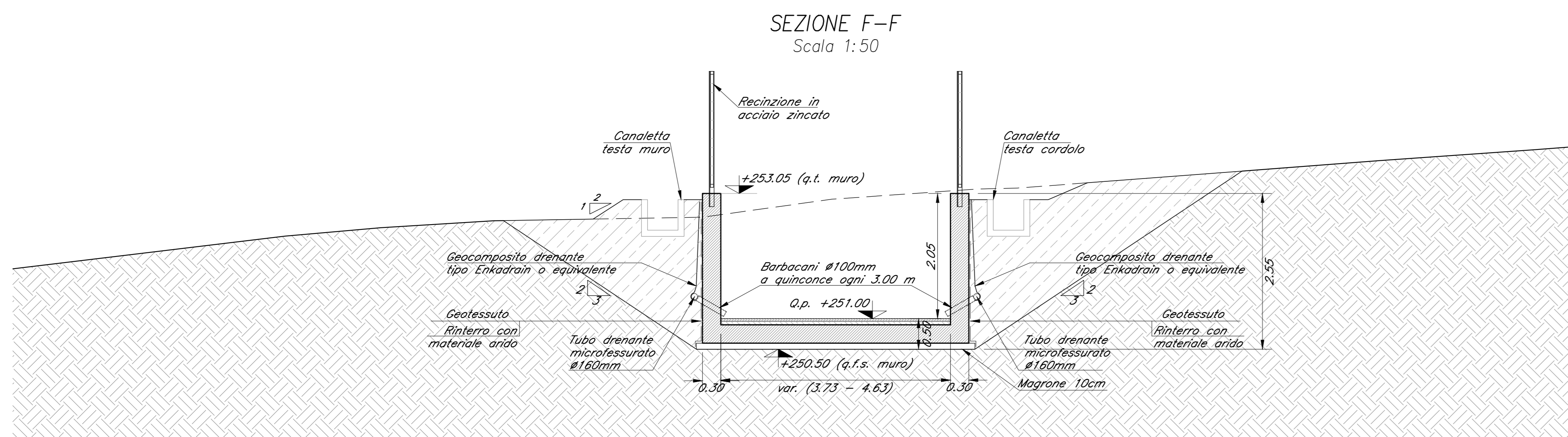
SEZIONE D-D
Scala 1:100
9.45



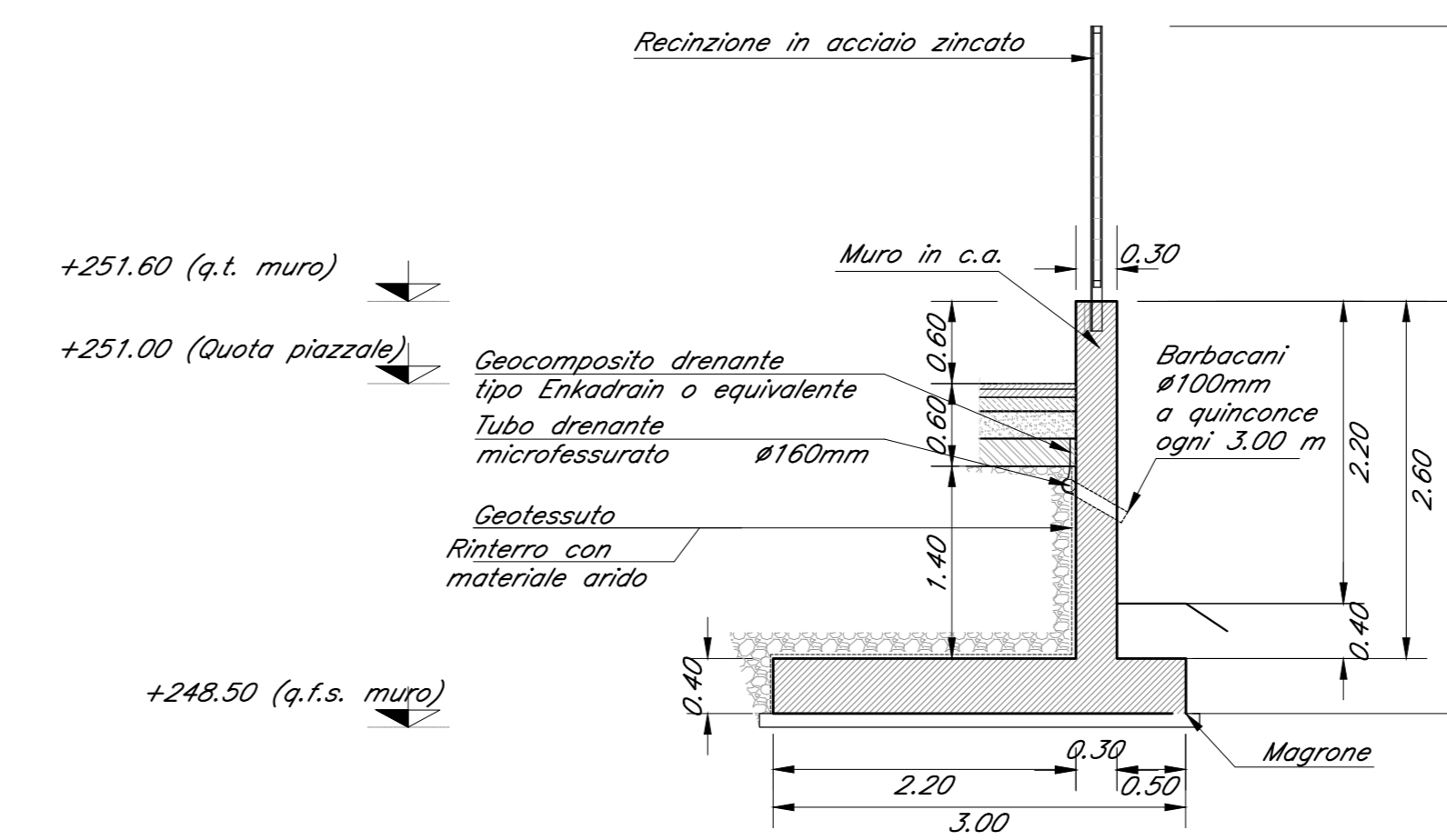
SEZIONE E-E
Scala 1:100



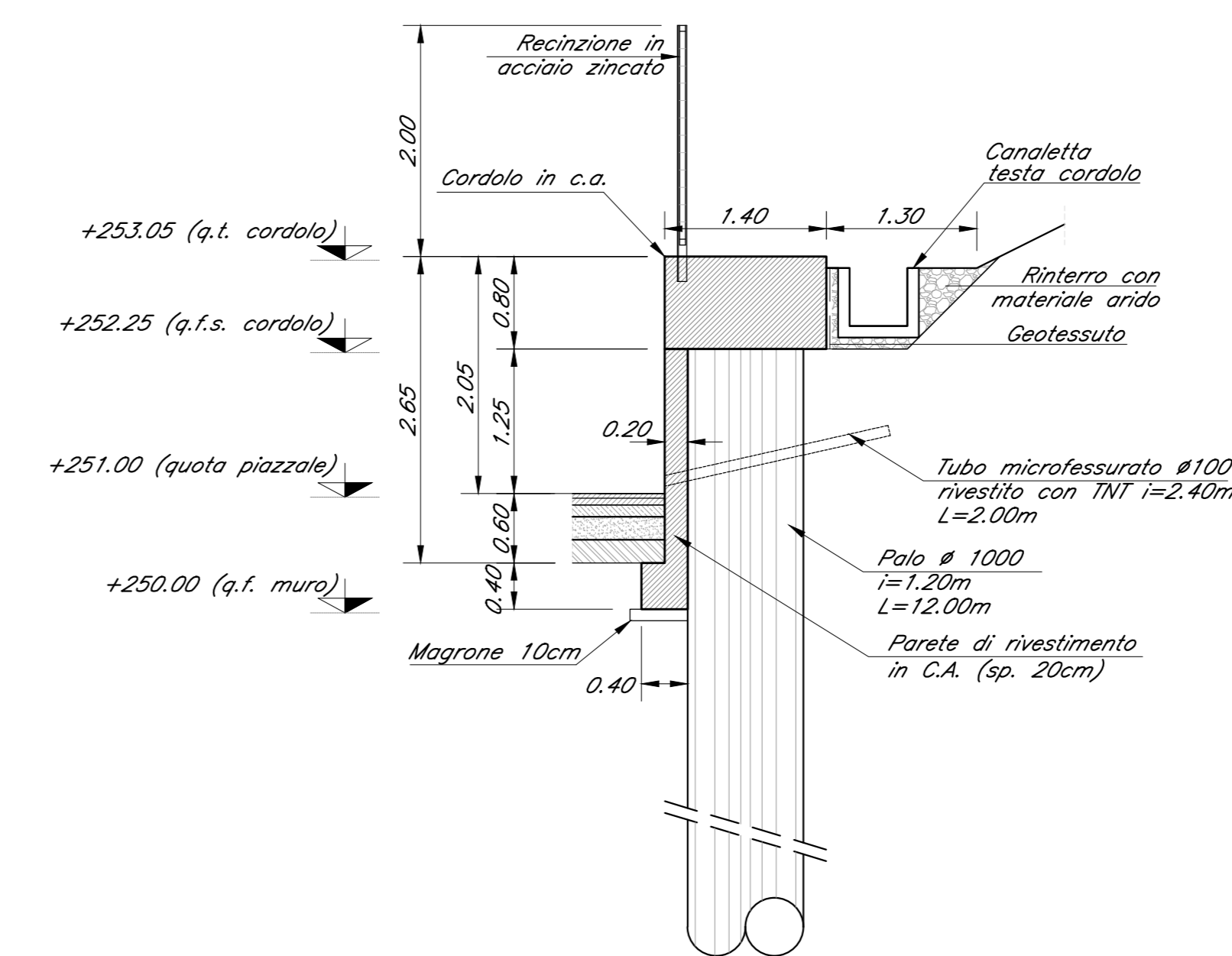
SEZIONE F-F
Scala 1:50



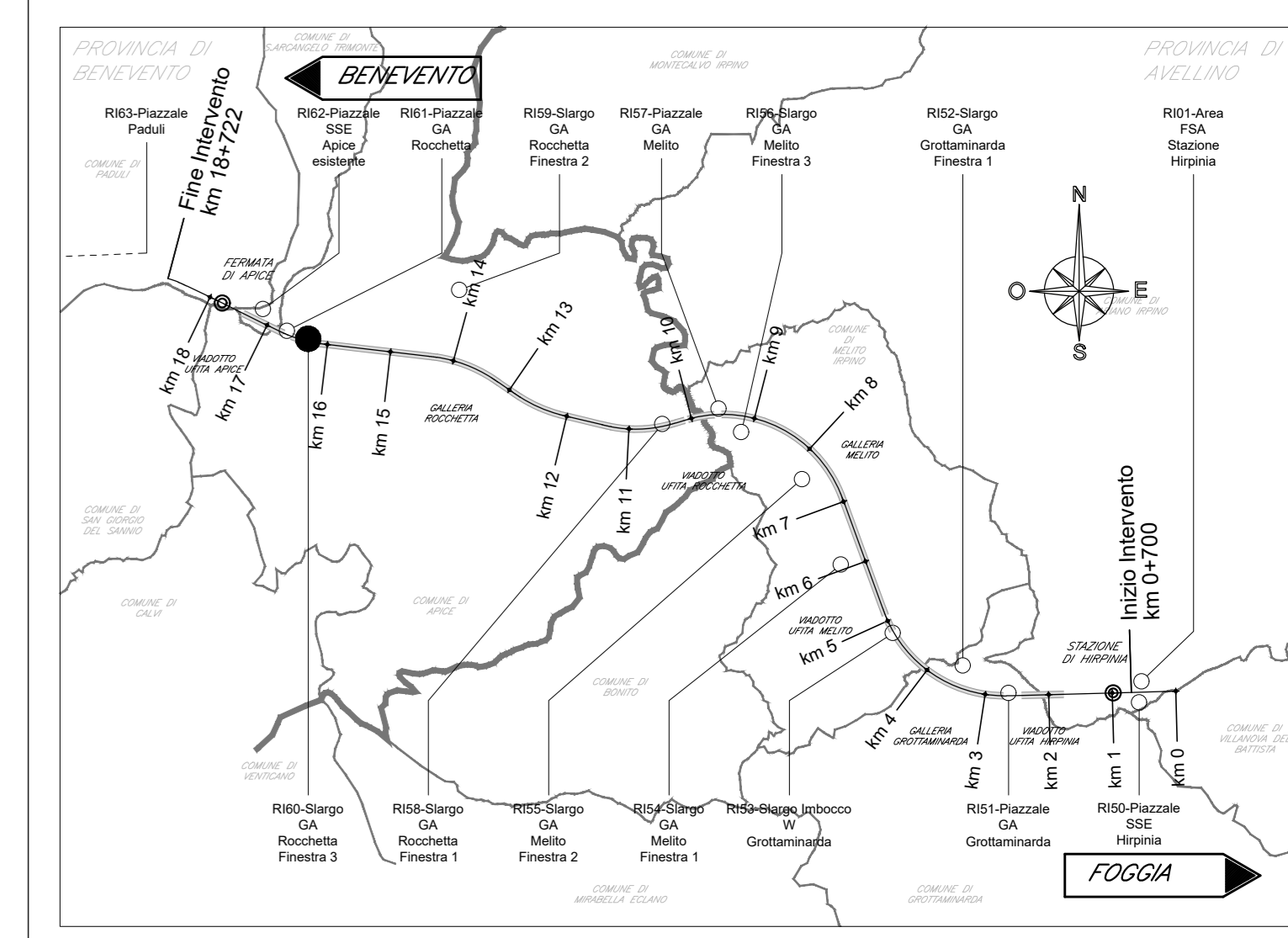
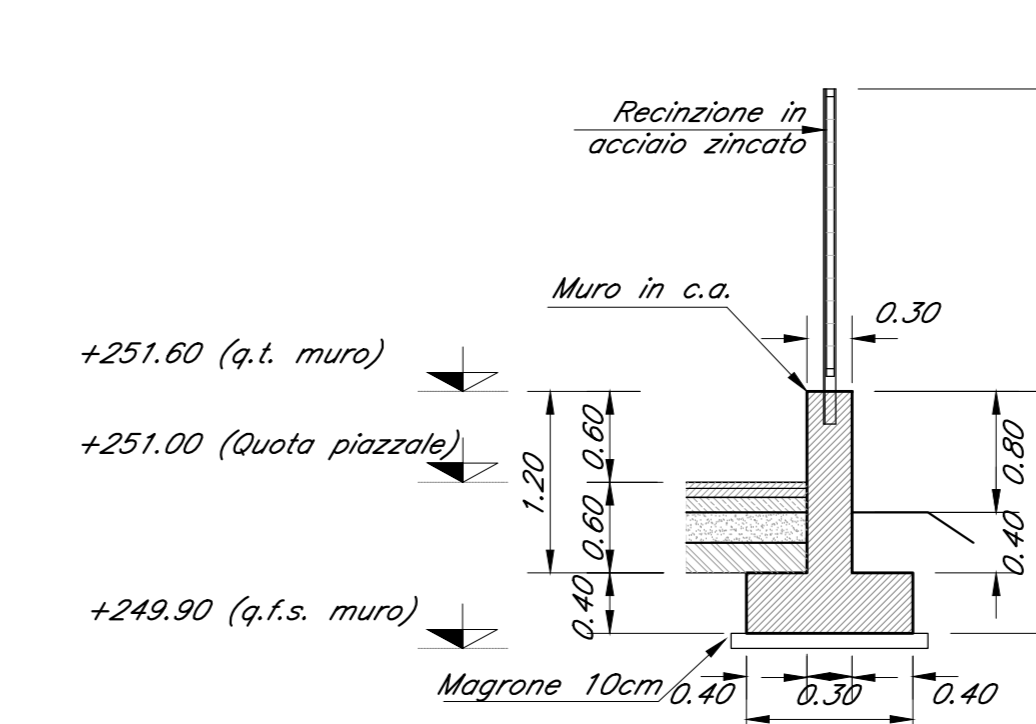
SEZIONE G-G
Scala 1:50



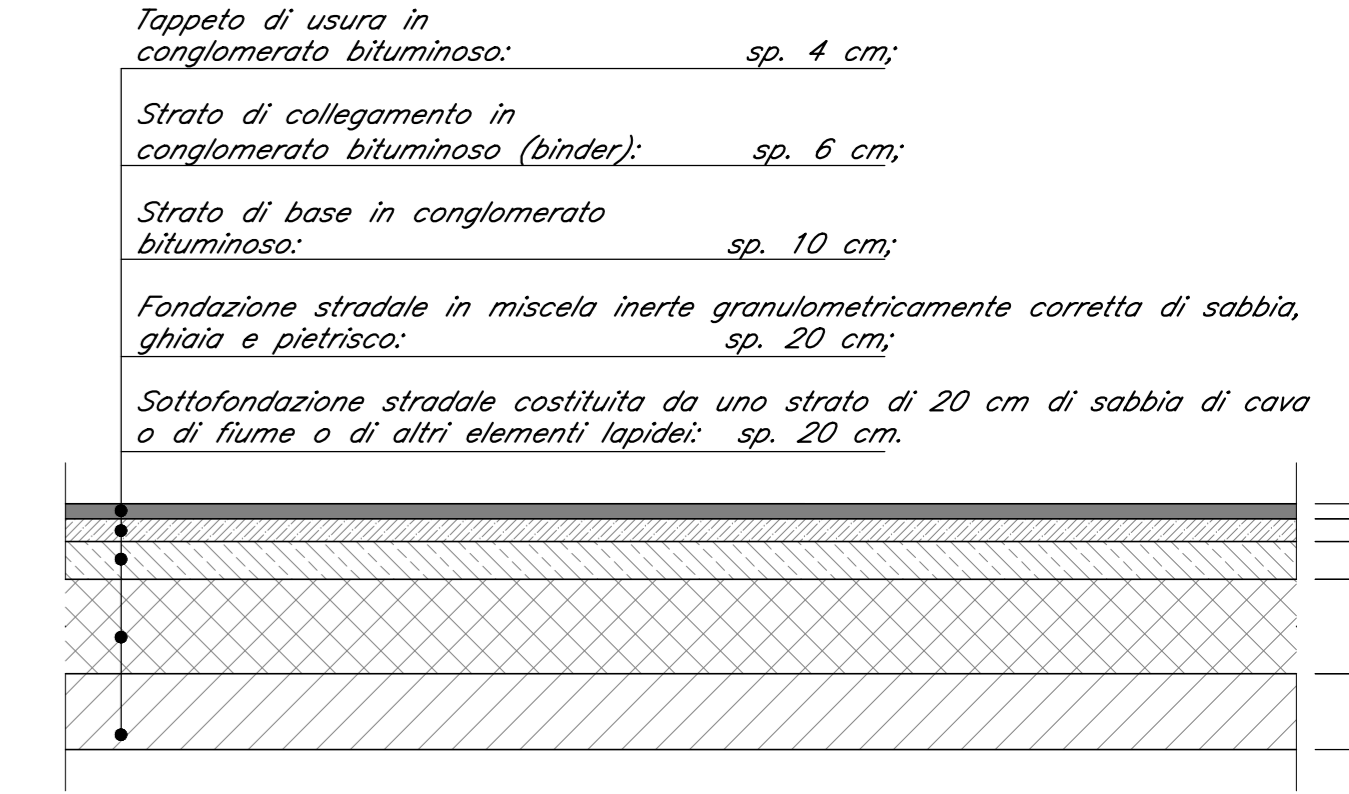
SEZIONE H-H
Scala 1:50



SEZIONE I-I
Scala 1:50



Pacchetto pavimentazione per piazzali
Scala 1:20



* Il materiale da rilevato avrà le seguenti caratteristiche geotecniche:
peso=19 kN/m³, angolo d'attrito ≥35°, c=0.

COMMITTENTE: RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: HirpiniaAV

CONSORZIO: salini impregio, ASTALDI

PROGETTAZIONE: ROCKSOIL S.p.A., NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

MANDATARIA: NETENGINEERING

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
PIAZZALI
R160 - SLARGO GA ROCCHETTA - FINESTRA 3

Sezioni trasversali

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	NETENGINEERING Ing. T. Finocchietti

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:		
I	F28	01	E	ZZ	WA	R	I6000	001	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	D. Pisetta	21/03/2020	D.T. The Hyatt	21/03/2020	T. Finocchietti	21/03/2020	Ing. R. Zanon
B	Revisione sintetica	A. Cella	10/06/2020	D.T. The Hyatt	10/06/2020	T. Finocchietti	10/06/2020	

File: IP2801EZZWARR000001B.dwg