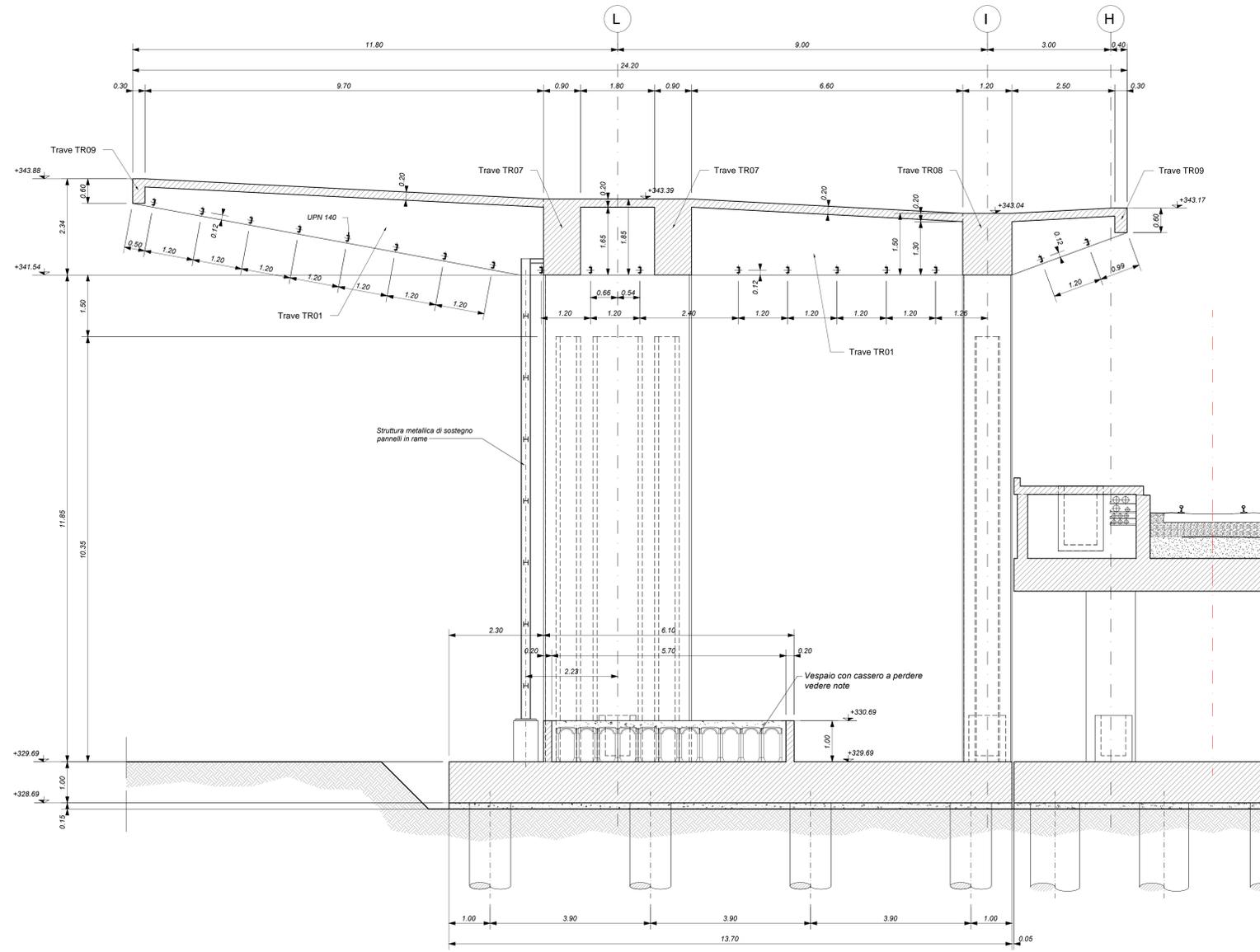
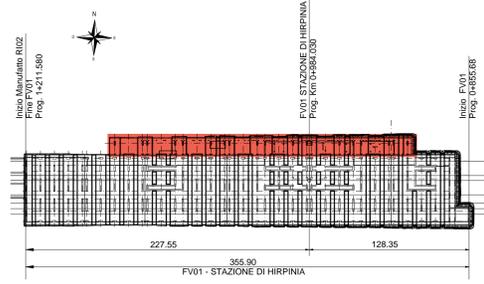


FABBRICATO VIAGGIATORI - SEZIONE TRASVERSALE 2-2
Scala 1 : 50



KEY-PLAN



ELABORATI DI RIFERIMENTO

- ELABORATI GRAFICI:
- Scavi e tracciamento pali: pianta e sezioni tav. 1 di 3
 - Scavi e tracciamento pali: pianta e sezioni tav. 2 di 3
 - Scavi e tracciamento pali: pianta e sezioni tav. 3 di 3
 - Pianta fondazioni
 - Pianta mezzanino
 - Pianta copertura tav. 1 di 2
 - Pianta copertura tav. 2 di 2
 - Sezioni longitudinali tav. 1
 - Sezioni trasversali
 - spazio multifunzionale scale - carpenterie
 - Spazio multifunzionale: pianta mezzanino
 - Spazio multifunzionale: sezioni mezzanino tav. 1 di 2
 - Spazio multifunzionale: sezioni mezzanino tav. 2 di 2
 - Fabbricato tecnologico: sezioni mezzanino
 - Fabbricato tecnologico: sezioni mezzanino
 - Fabbricato tecnologico: scala: pianta, sezioni e dettagli
- MODELLI BIM:
- Modello architettonico Stazione Hirpinia
 - Modello strutturale Stazione Hirpinia
 - Modello Ventilazione/Climatizzazione
 - Modello impianti idrico/sanitari/reti idranti
 - Modello impianti elettrici

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LA TABELLA MATERIALI E NOTE GENERALI FARE RIFERIMENTO AL DOCUMENTO IF2801EZZTFV000000A
- INTERCAPEZIONE SOPRA LA PLATEA DI FONDAZIONE DEL PARCHEGGIO SOTTO I BINARI E DEL FABBRICATO VIAGGIATORI DIMENSIONATA PER CARICHI FINO A 20 kN/mq E REALIZZATA MEDIANTE:
 - CASSERI A PERDERE IN MATERIALE PLASTICO RICICLIATO A RIEMPIMENTO TIPO DALFORM ATLANTIS O SIMILARI, DIMENSIONE MODULI 50X50 CM, ALTEZZA 90 CM, GETTO COLLABORANTE IN CALCESTRUZZO DA 16 CM, ARMATO CON RETE ELETTRICISALDATA, CLASSE DI RESISTENZA C28/S5, RETE Ø8 #15/15;
 - CASSERI A PERDERE IN MATERIALE PLASTICO RICICLIATO A RIEMPIMENTO TIPO DALFORM ATLANTIS O SIMILARI, DIMENSIONE MODULI 50X50 CM, ALTEZZA 65 CM, GETTO COLLABORANTE IN CALCESTRUZZO DA 16 CM, ARMATO CON RETE ELETTRICISALDATA, CLASSE DI RESISTENZA C28/S5, RETE Ø8 #15/15;

NOTE GENERALI

- LUNGHEZZE ESPRESSE IN METRI (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO).
- LA QUOTA +0.00 DI PROGETTO CORRISPONDE ALLA QUOTA ASSOLUTA 330.89m s.l.m.
- QUOTE RIFERITE ALLO ZERO DI PROGETTO SONO ESPRESSE IN METRI (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO), LE QUOTE ALTIMETRICHE ASSOLUTE SONO INDICATE TRA PARENTESI E SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- ANGOLI ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO).
- PER I DETTAGLI RELATIVI ALLA BONIFICA DEL TERRENO DI FONDAZIONE ED AGLI SCAVI DI SBANCAMENTO SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- PER QUANTO RIGUARDA I DETTAGLI RELATIVI A FINITURE PAVIMENTAZIONI PARETI NON STRUTTURALI PARAPETTE E RECINZIONI, GIUNTI, GUARNIZIONI DI TENUTA ED IMPERMEABILIZZAZIONI SI RIMANDA AL PROGETTO ARCHITETTONICO.
- PER QUANTO RIGUARDA I DETTAGLI RELATIVI ALLO SMALTIMENTO IDRALICO SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIALISTICI RELATIVI ALL'ITERALICIA DI PIATTAFORMA E DEI FABBRICATI (DOC. IF2801EZZZFV00000025-2021).
- I DETTAGLI ESECUTIVI RELATIVI ALLE CARPENTERIE METALLICHE SARANNO SVILUPPATI IN SEDE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA DI DETTAGLIO, UNA VOLTA DEFINITE LE TIPOLOGIE E LE MODALITA' SPECIFICHE DI FORNITURA E MONTAGGIO.

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
HirpiniaAV

CONSORZIO:
salini impregio

SOCI:
ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
ROK SOL

MANDANTE:
NETENGINEERING

Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
FV - STAZIONI E FERMATE
FV01 - STAZIONE HIRPINIA
STRUTTURE FABBRICATO VIAGGIATORI - PENSLINA DI ACCESSO, SPAZIO MULTIFUNZIONALE, FABBRICATO TECNOLOGICO
Fabbricato Viaggiatori - Sezioni trasversali

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico: Ing. Vincenzo Mascolo 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casare	Alpina S.p.A. Ing. P. Galvanin

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	WB	FV0100	000	C	1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	I. Butti	21/10/2019	A. Piacentini	21/10/2019	M. Verabone	21/10/2019	Ing. Paolo Galvanin
B	Emissione per consegna	I. Butti	21/10/2019	A. Piacentini	21/10/2019	M. Verabone	21/10/2019	
C	Risparmio grafico	I. Butti	10/06/2020	A. Piacentini	10/06/2020	M. Verabone	10/06/2020	