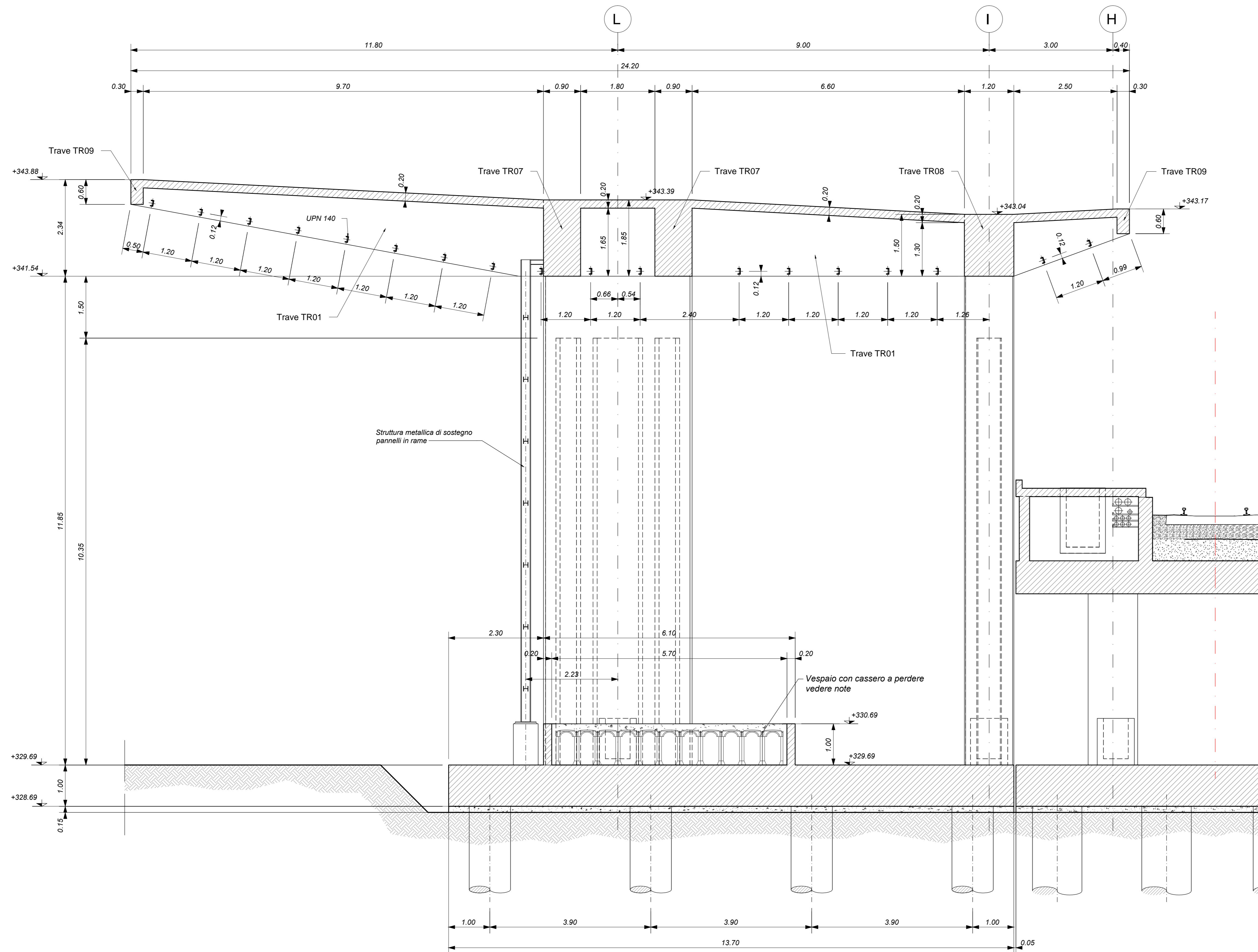
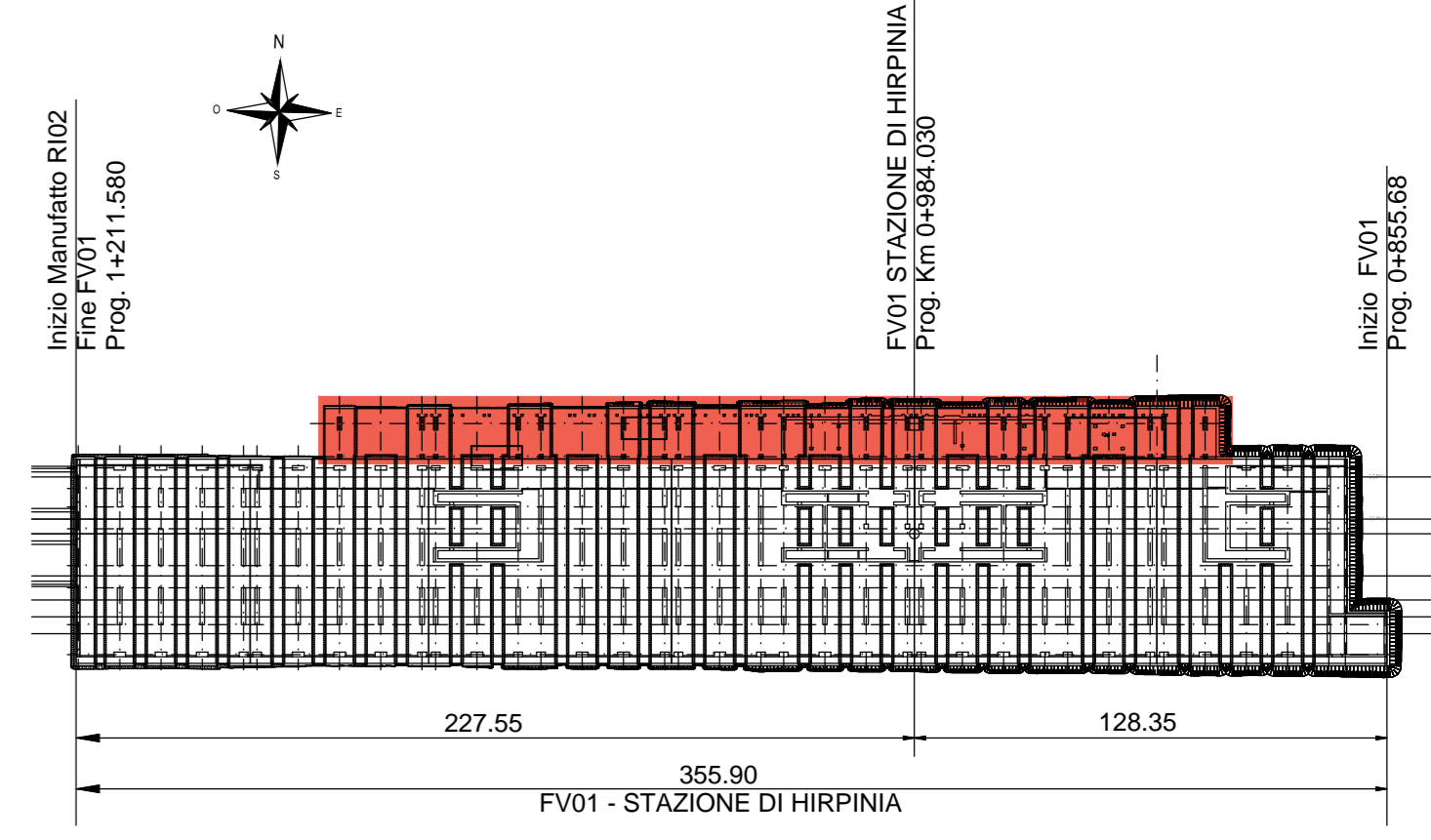


FABBRICATO VIAGGIATORI - SEZIONE TRASVERSALE 2-2  
Scala 1 : 50



KEY-PLAN



ELABORATI DI RIFERIMENTO

- ELABORATI GRAFICI:
- Scavi e tracciamento pali: pianta e sezioni tav. 1 di 3
  - Scavi e tracciamento pali: pianta e sezioni tav. 2 di 3
  - Scavi e tracciamento pali: pianta e sezioni tav. 3 di 3
  - Pianta fondazioni
  - Pianta mezzanino
  - Pianta copertura tav. 1 di 2
  - Pianta copertura tav. 2 di 2
  - Sezioni longitudinali tav. 1
  - Sezioni trasversali
  - spazio multifunzionale scale - carpenterie
  - Spazio multifunzionale: pianta mezzanino
  - Spazio multifunzionale: sezioni mezzanino tav. 1 di 2
  - Spazio multifunzionale: sezioni mezzanino tav. 2 di 2
  - Fabbricato tecnologico: sezioni mezzanino
  - Fabbricato tecnologico: sezioni mezzanino
  - Fabbricato tecnologico: scala: pianta, sezioni e dettagli
- MODELLI BIM:
- Modello architettonico Stazione Hirpinia
  - Modello strutturale Stazione Hirpinia
  - Modello Ventilazione/Climatizzazione
  - Modello impianti idrico/sanitari/reti idranti
  - Modello impianti elettrico

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LA TABELLA MATERIALI E NOTE GENERALI FARE RIFERIMENTO AL DOCUMENTO IF2801EZZTFV0000000A
- INTERCAPEZIONE SOPRA LA PLATEA DI FONDAZIONE DEL PARCHEGGIO SOTTO I BINARI E DEL FABBRICATO VIAGGIATORI DIMENSIONATA PER CARICHI FINO A 20 kN/mq E REALIZZATA MEDIANTE:
  - CASSERI A PERDERE IN MATERIALE PLASTICO RICICLIATO A RIEMPIMENTO TIPO DALFORM ATLANTIS O SIMILARI, DIMENSIONE MODULI 50X50 CM, ALTEZZA 90 CM, GETTO COLLABORANTE IN CALCESTRUZZO DA 16 CM, ARMATO CON RETE ELETTRICALDATA, CLASSE DI RESISTENZA C28/S5, RETE Ø8 #15/15;
  - CASSERI A PERDERE IN MATERIALE PLASTICO RICICLIATO A RIEMPIMENTO TIPO DALFORM ATLANTIS O SIMILARI, DIMENSIONE MODULI 50X50 CM, ALTEZZA 65 CM, GETTO COLLABORANTE IN CALCESTRUZZO DA 16 CM, ARMATO CON RETE ELETTRICALDATA, CLASSE DI RESISTENZA C28/S5, RETE Ø8 #15/15;

NOTE GENERALI

- LUNGHEZZE ESPRESSE IN METRI (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO).
- LA QUOTA +0.00 DI PROGETTO CORRISPONDE ALLA QUOTA ASSOLUTA 330.89m s.l.m.
- QUOTE RIFERITE ALLO ZERO DI PROGETTO SONO ESPRESSE IN METRI (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO), LE QUOTE ALTIMETRICHE ASSOLUTE SONO INDICATE TRA PARENTESI E SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- ANGOLI ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO).
- PER I DETTAGLI RELATIVI ALLA BONIFICA DEL TERRENO DI FONDAZIONE ED AGLI SCAVI DI SBANCAMENTO SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- PER QUANTO RIGUARDA I DETTAGLI RELATIVI A FINITURE PAVIMENTAZIONI PARETI NON STRUTTURALI PARAPETTE E RECINZIONI, GIUNTI, GUARNIZIONI DI TENUTA ED IMPERMEABILIZZAZIONI SI RIMANDA AL PROGETTO ARCHITETTONICO.
- PER QUANTO RIGUARDA I DETTAGLI RELATIVI ALLO SMALTIMENTO IDRALICO SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIALISTICI RELATIVI ALL'ITERALICIA DI PIATTAFORMA E DEI FABBRICATI (DOC. IF2801EZZZFV000000020-2021)
- I DETTAGLI ESECUTIVI RELATIVI ALLE CARPENTERIE METALLICHE SARANNO SVILUPPATI IN SEDE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA DI DETTAGLIO, UNA VOLTA DEFINITE LE TIPOLOGIE E LE MODALITA' SPECIFICHE DI FORNITURA E MONTAGGIO.

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA  
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA  
FV - STAZIONI E FERMATE  
FV01 - STAZIONE HIRPINIA

STRUTTURE FABBRICATO VIAGGIATORI - PENSLINA DI ACCESSO, SPAZIO MULTIFUNZIONALE, FABBRICATO TECNOLOGICO  
Fabbricato Viaggiatori - Sezioni trasversali

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Mascolo 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casareo	Alpina S.p.A. Ing. P. Galvanin

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF2801EZZZFV010000C 01 E ZZ WB FV0100 000 C 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	I. Bucci	23/10/2019	A. Piacentini	23/10/2019	M. Verabone	23/10/2019	Ing. Paolo Galvanin
B	Emissione per consegna	I. Bucci	21/02/2020	A. Piacentini	21/02/2020	M. Verabone	21/02/2020	
C	Rispegnimento grafico	I. Bucci	10/06/2020	A. Piacentini	10/06/2020	M. Verabone	10/06/2020	