

STAZIONE DI MONITORAGGIO
SCALA 1:50
MISURA CONVERGENZE IN GALLERIA

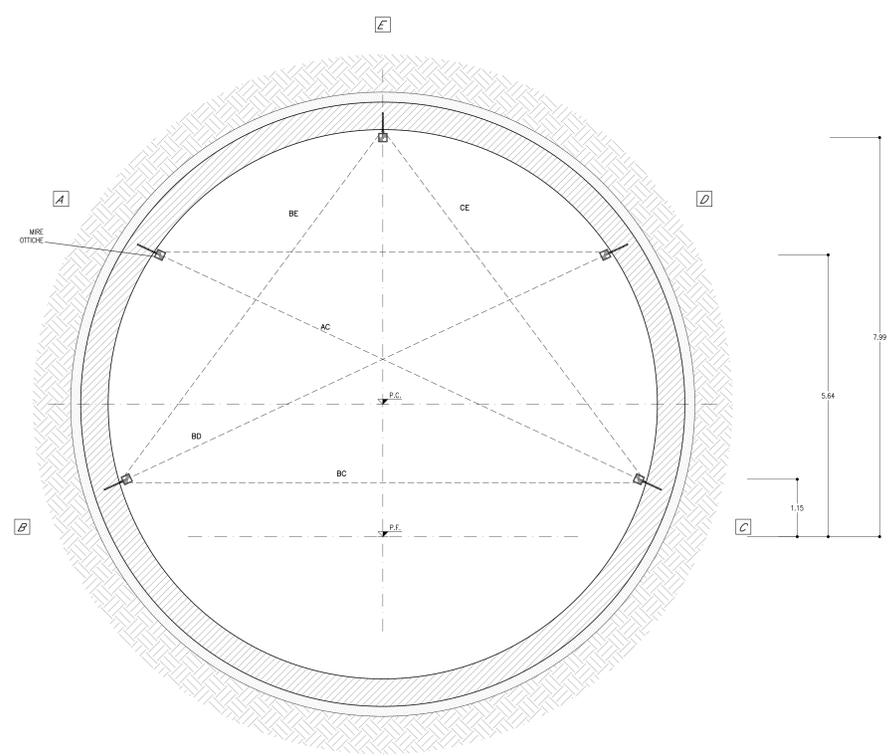


TABELLA DI APPLICAZIONE

- 5 mire ottiche per la misura degli spostamenti assoluti e relativi (convergenze) da collocare in fase di avanzamento; andrà infatti tenuto conto delle attrezzature di back-up presenti in galleria.
- La codenza di installazione viene riportata nel relativo elaborato planimetrico.

STAZIONE DI MONITORAGGIO
SCALA 1:50
MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DEFINITIVO

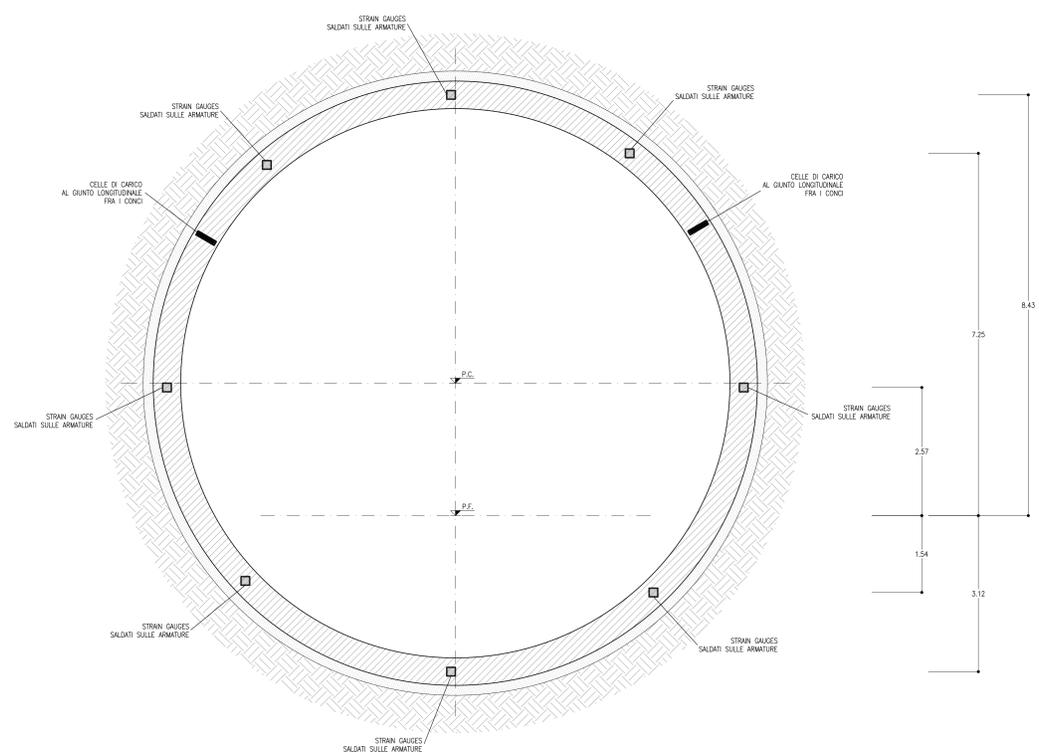


TABELLA DI APPLICAZIONE

- 8 coppie di Strain Gauges (a corda vibrante) saldati all'armatura.
- 2 celle di carico al giunto longitudinale dei conci.

FREQUENZA LETTURE

- STAZIONE DI MONITORAGGIO CONVERGENZE
- N.1 LETTURA AL GIORNO NELLA SETTIMANA SUCCESSIVA ALLA LETTURA DI "ZERO".
 - N.1 LETTURA OGNI 3 GIORNI FINO A COMPLETA STABILIZZAZIONE DELLE MISURE.
- STAZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DEFINITIVO
- N.1 LETTURA AL GIORNO PER I PRIMI 7 GIORNI DAL GETTO.
 - N.1 LETTURA OGNI 3 GIORNI FINO AL RAGGIUNIMENTO DEL 3° GIORNO DALL'INSTALLAZIONE.
 - N.1 LETTURA A SETTIMANA FINO A COMPLETA STABILIZZAZIONE DELLE MISURE.

NOTE

- PUNTI PER LA MISURAZIONE DELLE CONVERGENZE E PER IL RILEVO PLANIMETRICO
- MISURE DELLE CONVERGENZE DA LETTURE OTTICHE
- MIRE OTTICHE
- CELLE DI PRESSIONE
- STRAIN GAUGES (A CORDA VIBRANTE)

NOTE

- SI SPECIFICA CHE LE FREQUENZE INDICATE POTRANNO ESSERE ADEGUATE ALLE ESIGENZE, IN FUNZIONE DEGLI ESITI DELLE LAVORAZIONI E DEL MONITORAGGIO STESSO
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOSCO
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF00G10075SP000000001A
- LA POSIZIONE DELLA STRUMENTAZIONE SARA' RILANCIATA IN DETTAGLIO IN CORSO D'OPERA, IN PARTICOLARE PER QUANTO RIGUARDA L'UBICAZIONE DELLE MIRE OTTICHE; ANDRA' INFATTI TENUTO CONTO DELLE ATTREZZATURE DI BACK-UP PRESENTI IN GALLERIA, SIA PER L'INSTALLAZIONE SIA PER LA FREQUENZA DI LETTURA.

LEGENDA

- P.C.= PIANO DEI CENTRI
- P.F.= PIANO DEL FERRO
- P.S.= PIANO DI SCAVO



COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
HirpiniaAV

CONSORZIO:
salini impreglio | **ASTALDI**

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
ROCKSOIL S.p.A.

MANDANTE:
NET ENGINEERING | **Alpina S.p.A.**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
GN02 - GALLERIA NATURALE MELITO DA KM 5+064 A KM 9+573
MONITORAGGIO GALLERIA
Sezioni tipo di monitoraggio

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA AV 1 Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morello 10/06/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	PROGETTISTA ROCKSOIL S.p.A. Ing. G. Cassani
--	--	--

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	WB	GN0200	002	B	1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	M. Augiaro	21/02/2020	B. Spignelli	21/02/2020	M. Gatti	21/02/2020	Ing. G. Cassani
B	Revisione per salutare	M. Augiaro	10/06/2020	B. Spignelli	10/06/2020	M. Gatti	10/06/2020	