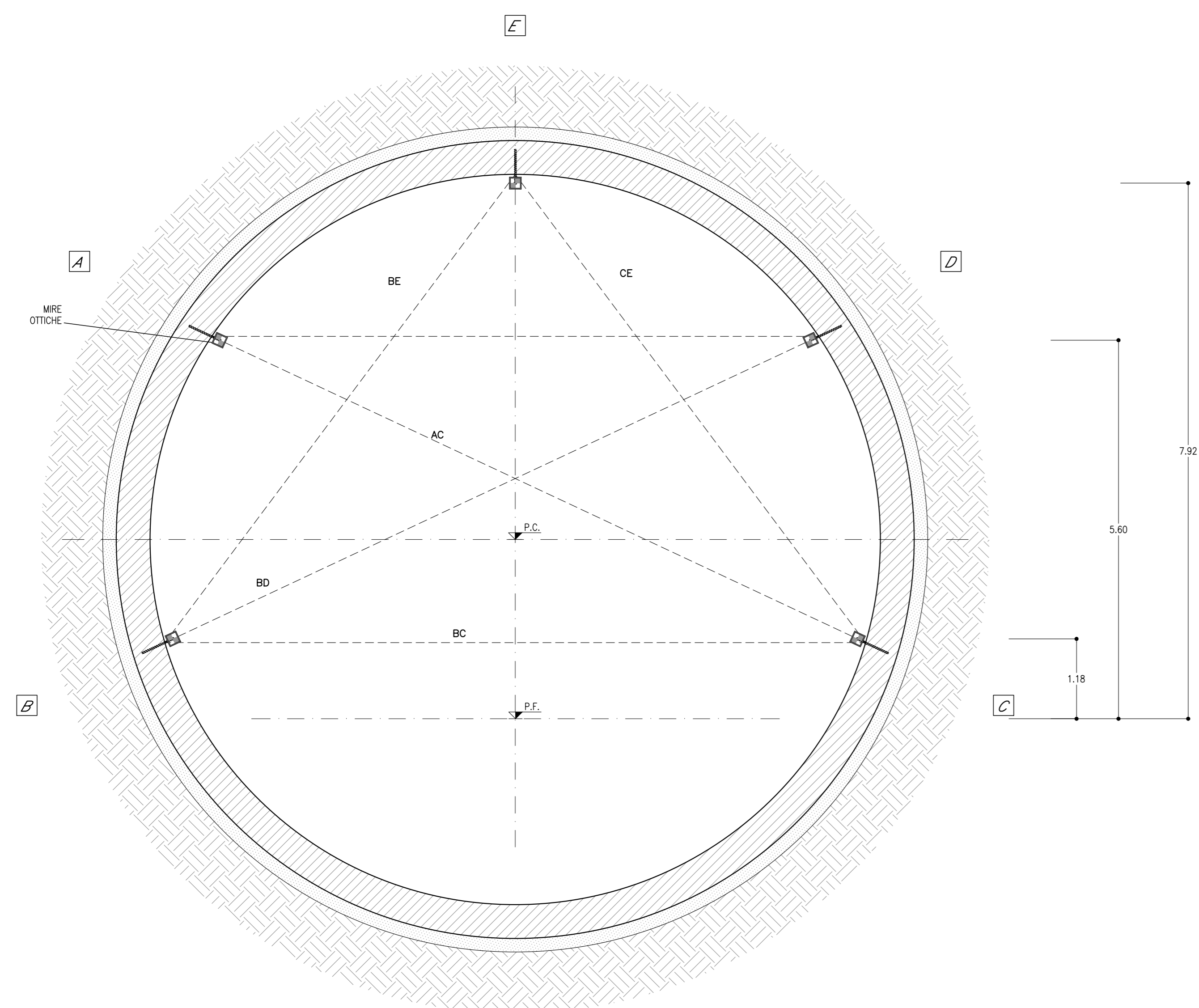


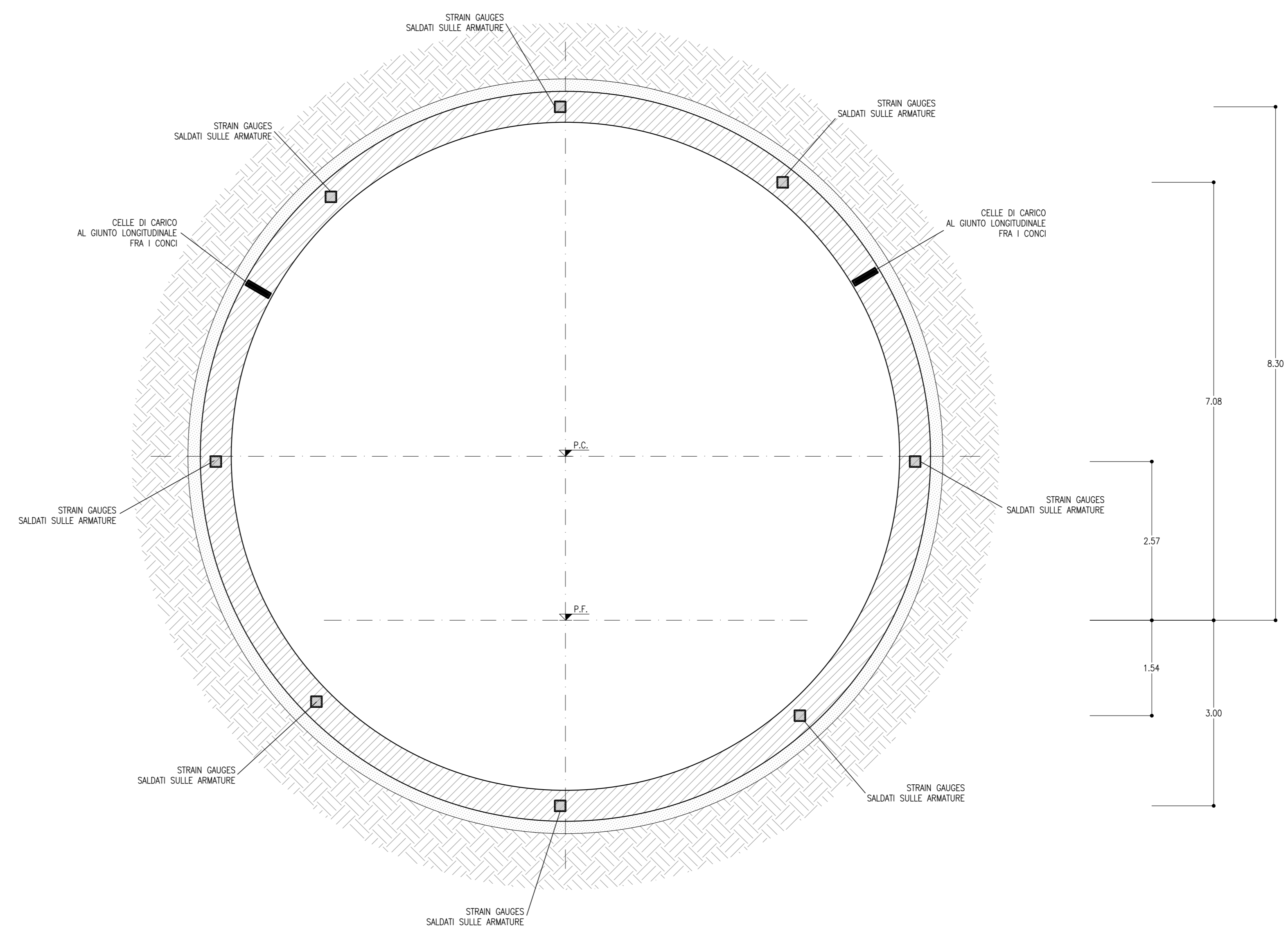
**STAZIONE DI MONITORAGGIO**  
SCALA 1:50  
MISURA CONVERGENZE IN GALLERIA



**TABELLA DI APPLICAZIONE**

- 5 mire ottiche per la misura degli spostamenti assoluti e relativi (convergenze) da collocare in fase di avanzamento; andrà infatti tenuto conto delle attrezzature di back-up presenti in galleria.
- La cadenza di installazione viene riportata nel relativo elaborato planimetrico.

**STAZIONE DI MONITORAGGIO**  
SCALA 1:50  
MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DEFINITIVO



**TABELLA DI APPLICAZIONE**

- 8 coppie di Strain Gauges (a corda vibrante) saldati all'armatura.
- 2 celle di carico al giunto longitudinale dei conci.

**FREQUENZA LETTURE**

STAZIONE DI MONITORAGGIO CONVERGENZE  
 - N.1 LETTURA AL GIORNO NELLA SETTIMANA SUCCESSIVA ALLA LETTURA DI "ZERO".  
 - N.1 LETTURA OGNI 3 GIORNI FINO A COMPLETA STABILIZZAZIONE DELLE MISURE.

STAZIONE DI MONITORAGGIO RIVESTIMENTO DEFINITIVO  
 - N.1 LETTURA AL GIORNO PER I PRIMI 7 GIORNI DAL GETTO.  
 - N.1 LETTURA OGNI 3 GIORNI FINO AL RAGGIUNIMENTO DEL 30° GIORNO DALL'INSTALLAZIONE.  
 - N.1 LETTURA A SETTIMANA FINO A COMPLETA STABILIZZAZIONE DELLE MISURE.

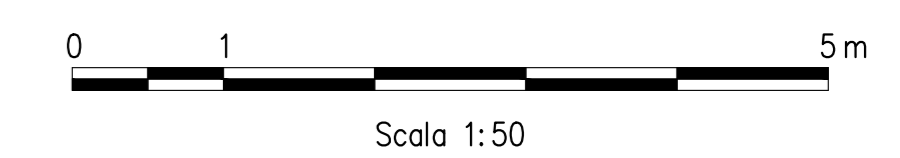
**NOTE**

- PUNTI PER LA MISURAZIONE DELLE CONVERGENZE E PER IL RILEVO PLANIMETRICO
- MISURE DELLE CONVERGENZE DA LETTURE OTTICHE
- MIRE OTTICHE
- CELLE DI PRESSIONE
- STRAIN GAUGES (A CORDA VIBRANTE)

- SI SPECIFICA CHE LE FREQUENZE INDICATE POTRANNO ESSERE ADEGUATE ALLE ESIGENZE, IN FUNZIONE DEGLI ESITI DELLE LAVORAZIONI E DEL MONITORAGGIO STESSO
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF00G10075SP000000001A
- LA POSIZIONE DELLA STRUMENTAZIONE SARÀ RILANCIATA IN DETTAGLIO IN CORSO D'OPERA, IN PARTICOLARE PER QUANTO RIGUARDA L'UBICAZIONE DELLE MIRE OTTICHE; ANDRÀ INFATTI TENUTO CONTO DELLE ATTREZZATURE DI BACK-UP PRESENTI IN GALLERIA, SIA PER L'INSTALLAZIONE SIA PER LA FREQUENZA DI LETTURA.

**LEGENDA**

P.C.= PIANO DEI CENTRI  
 P.F.= PIANO DEL FERRO  
 P.S.= PIANO DI SCAVO



COMMITTENTE:  
  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  
  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
 CONSORZIO

SOCCO:  
 

PROGETTAZIONE:  
 MANDATARIA:  S.p.A.

MANDANTE:  
  S.p.A.

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**  
 GN03 - GALLERIA NATURALE ROCCHETTA DA KM 10+074 A KM 16+623  
 MONITORAGGIO GALLERIA  
 Sezioni tipo di monitoraggio

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA AV 1 Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morello 10/06/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	PROGETTISTA  S.p.A.
--	--	---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	WB	GN0300	002	B	1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione per consegna	M. Augiaro	21/03/20	B. Spignelli	21/03/20	M. Gatti	21/03/20	Ing. G. Cassani	
B	Revisione per salature	M. Augiaro	10/06/20	B. Spignelli	10/06/20	M. Gatti	10/06/20		