

NOTE:

- I marciapiedi "scatolari" FFP e di ingresso galleria sono stati verificati per l'ancoraggio di tutte le tipologie di sostegno previste (vedi relazione di calcolo IF28.01.E.ZZ.CL.RI.03.1.0.001).

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:
CONSORZIO:



SOCI:



PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**

Linea di contatto

LC00 - Elaborati a carattere generale

Sezioni caratteristiche

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA	REVISORE
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	 Ing. S. Susani	Ing. F. Rigoni

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	WX	LC00000	001	B	-

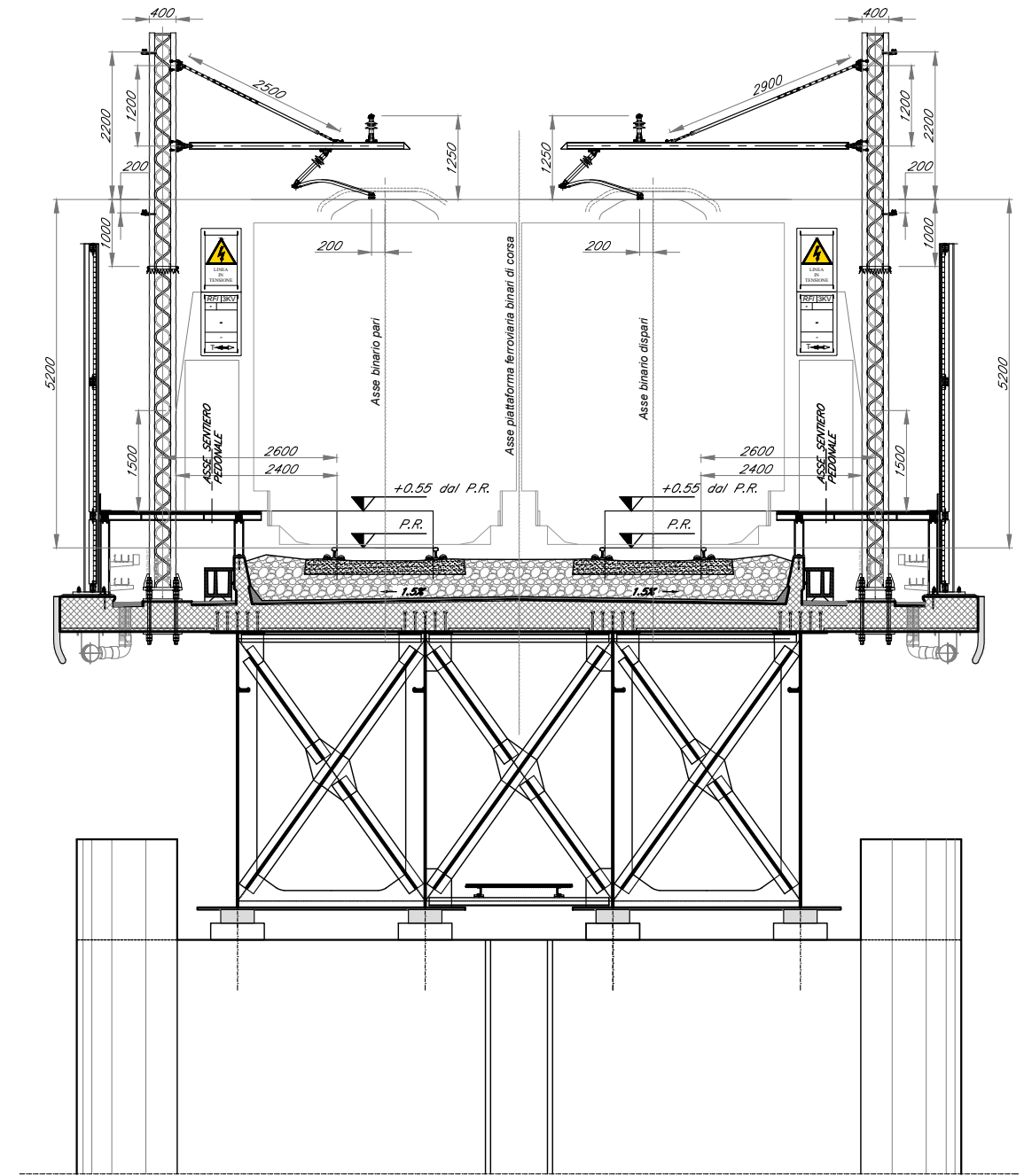
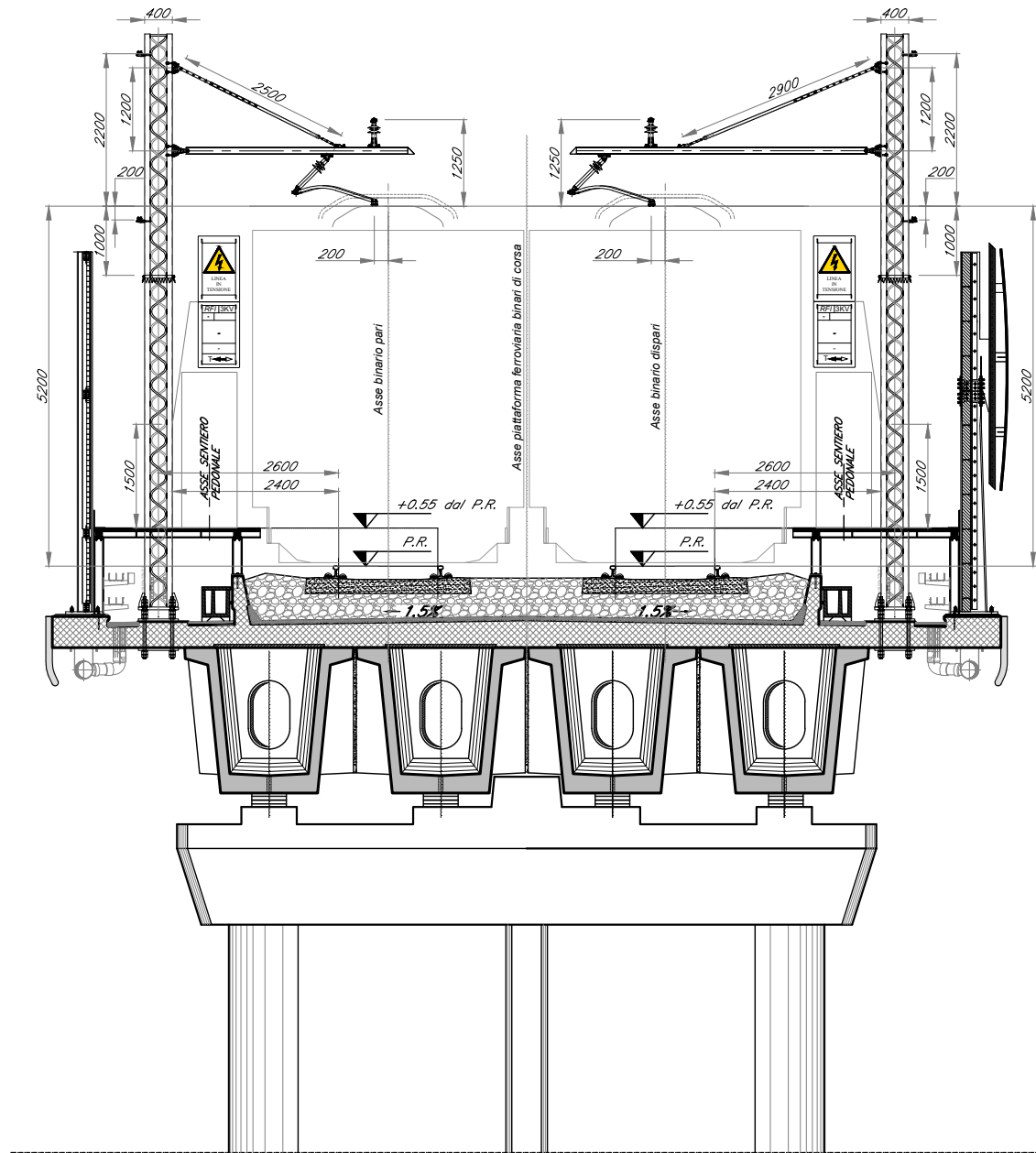
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	C. Dalla Pria	21/02/2020	V. Corsini	21/02/2020	S. Eandi	21/02/2020	Ing. S. Eandi
B	Recepimento istruttoria	C. Dalla Pria	10/06/2020	V. Corsini	10/06/2020	S. Eandi	10/06/2020	
								10/06/2020

File: IF2801EZZWXLC0000001B.dwg

n.Elabor.: _____

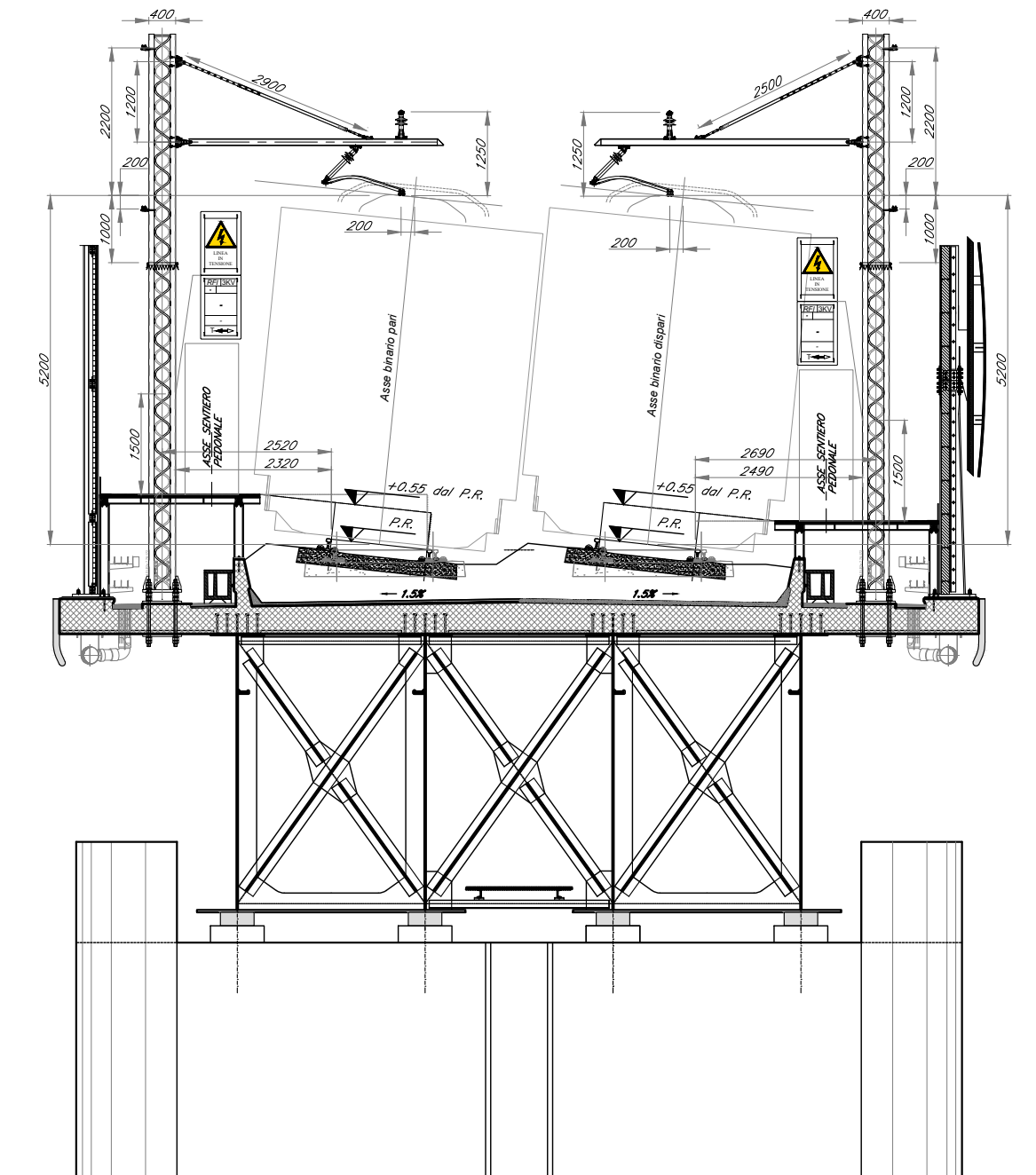
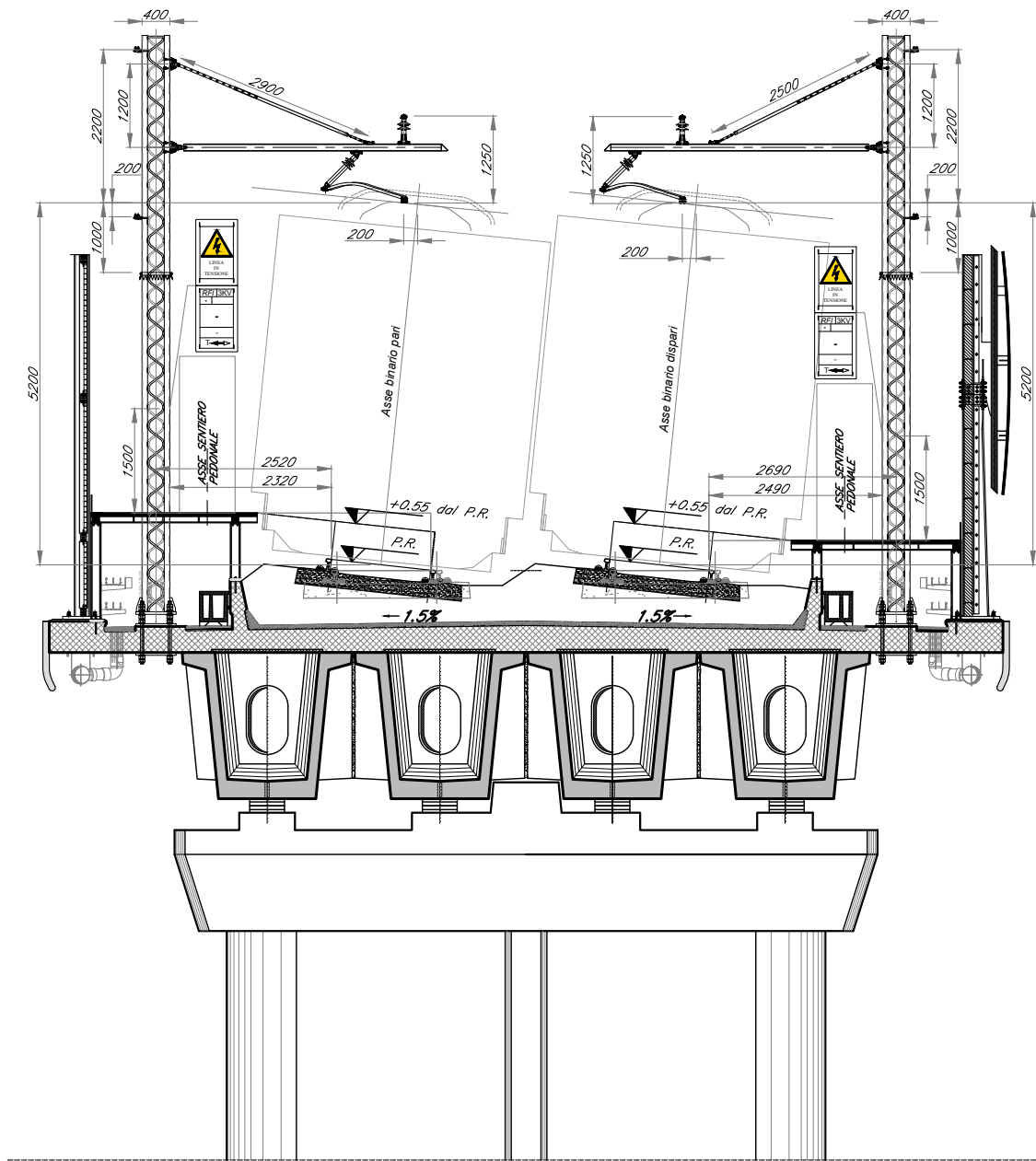
Sezione tipo su viadotto - Rettifilo

scala 1:100



Sezione tipo su viadotto - Curva

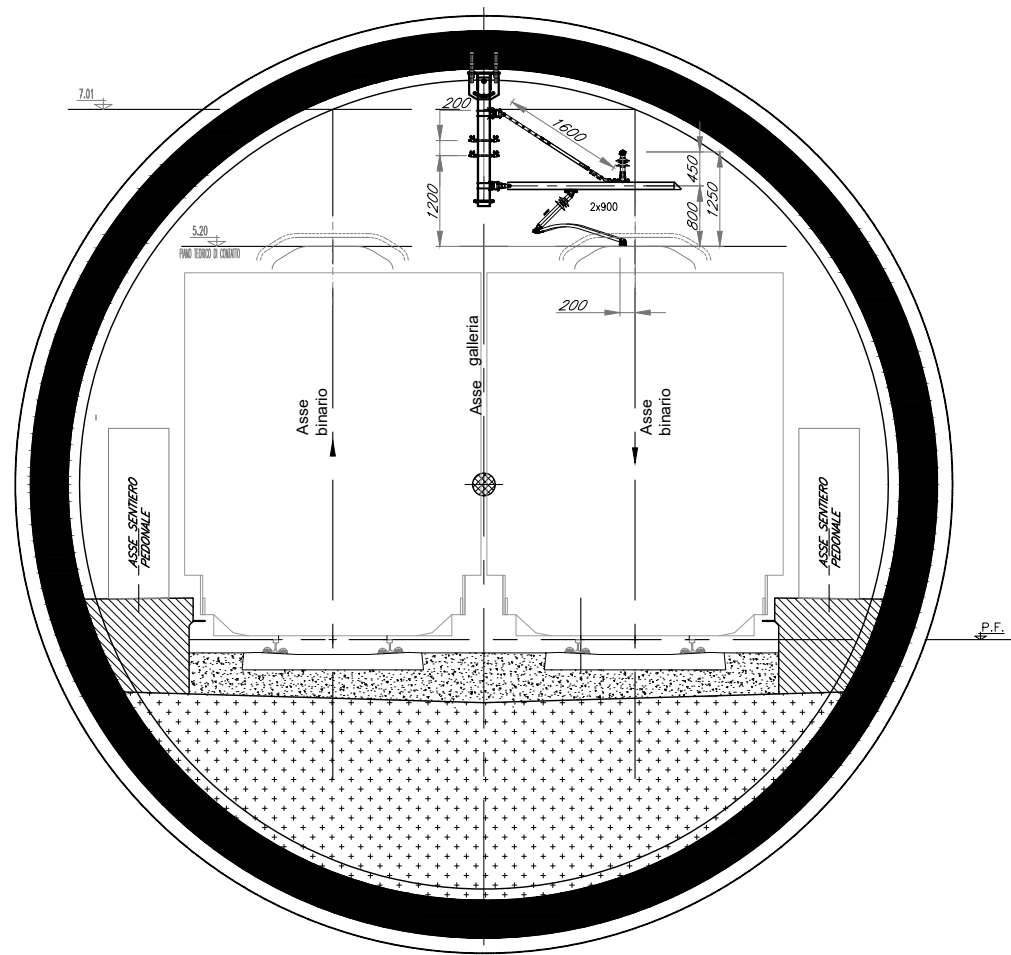
scala 1:100



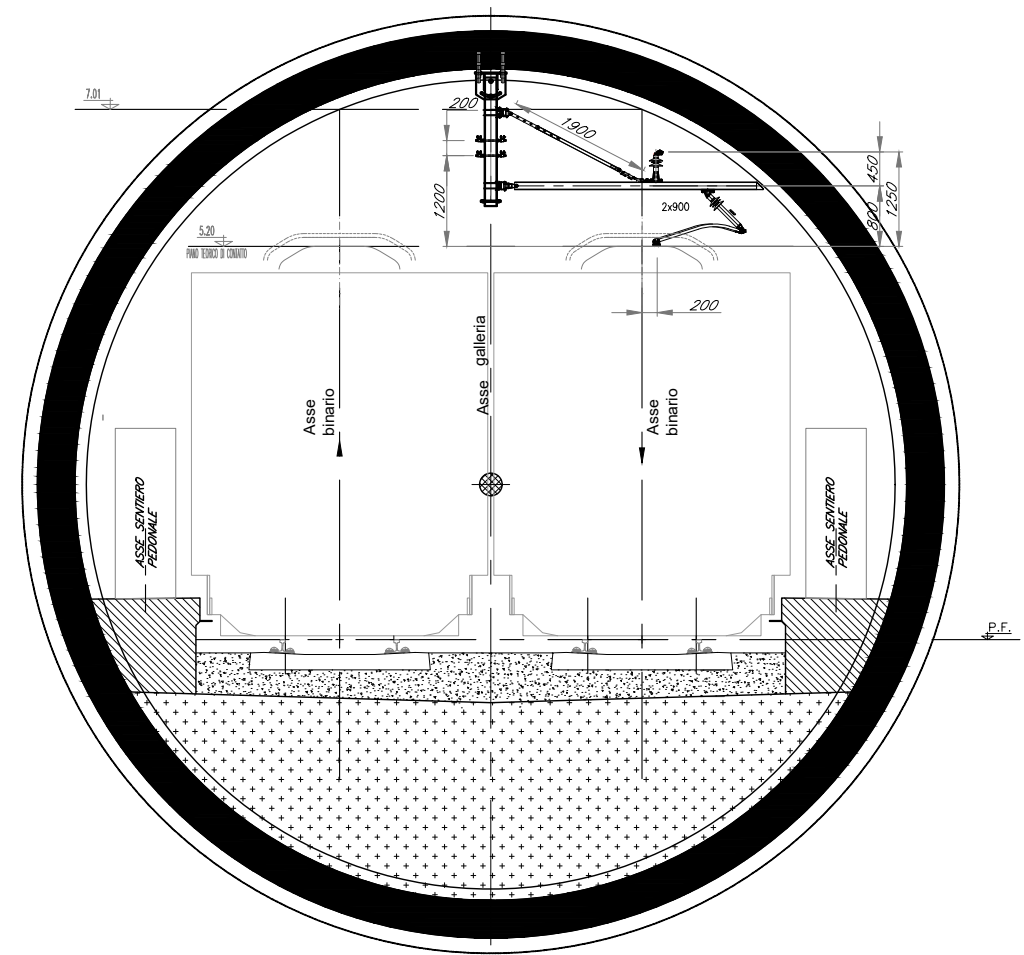
Sezione tipo in galleria - Rettifilo

scala 1:100

RETTIFILO CONFIGURAZIONE TESA



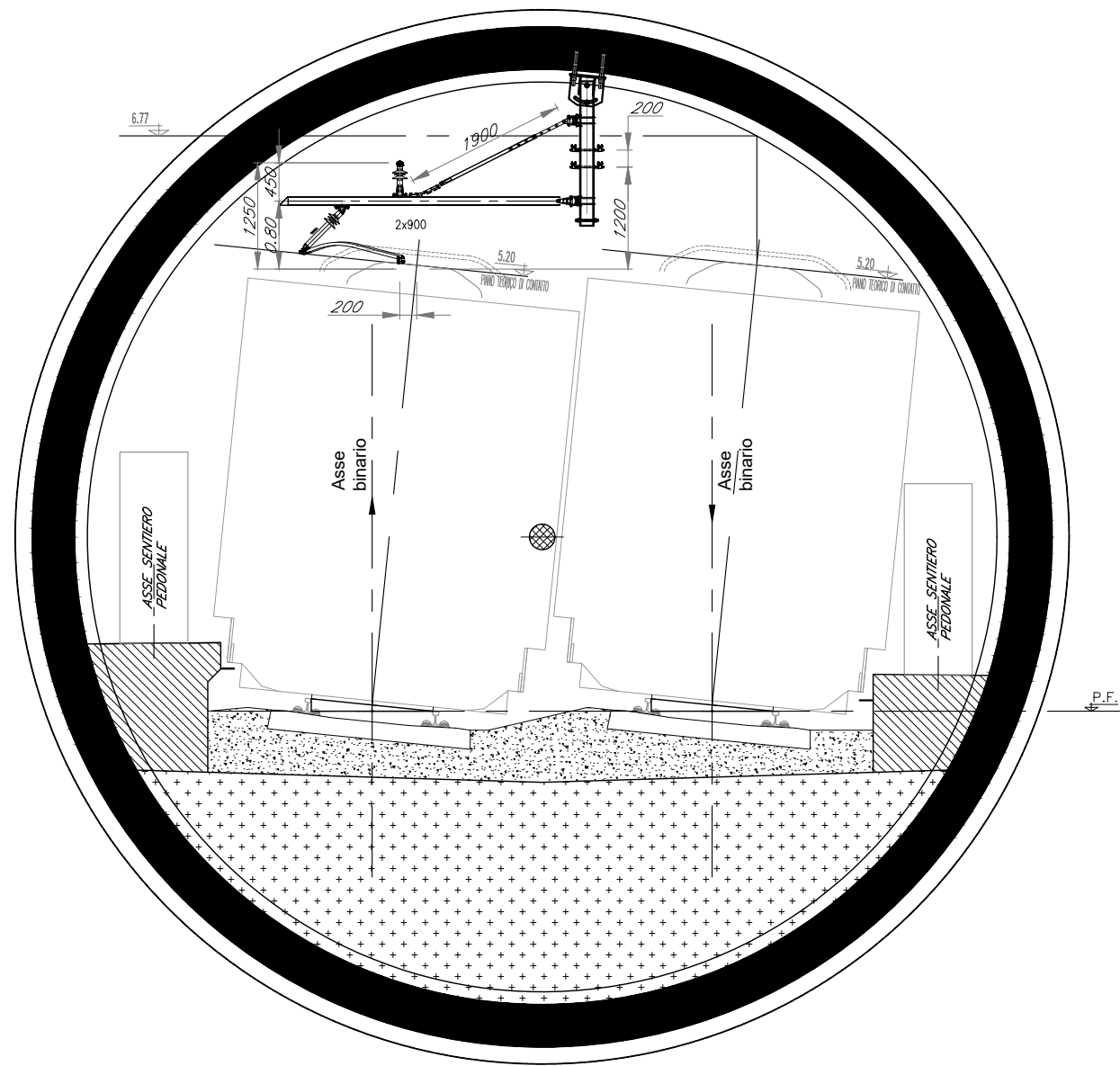
RETTIFILO CONFIGURAZIONE COMPRESSA



Sezione tipo in galleria - Curva 1

scala 1:80

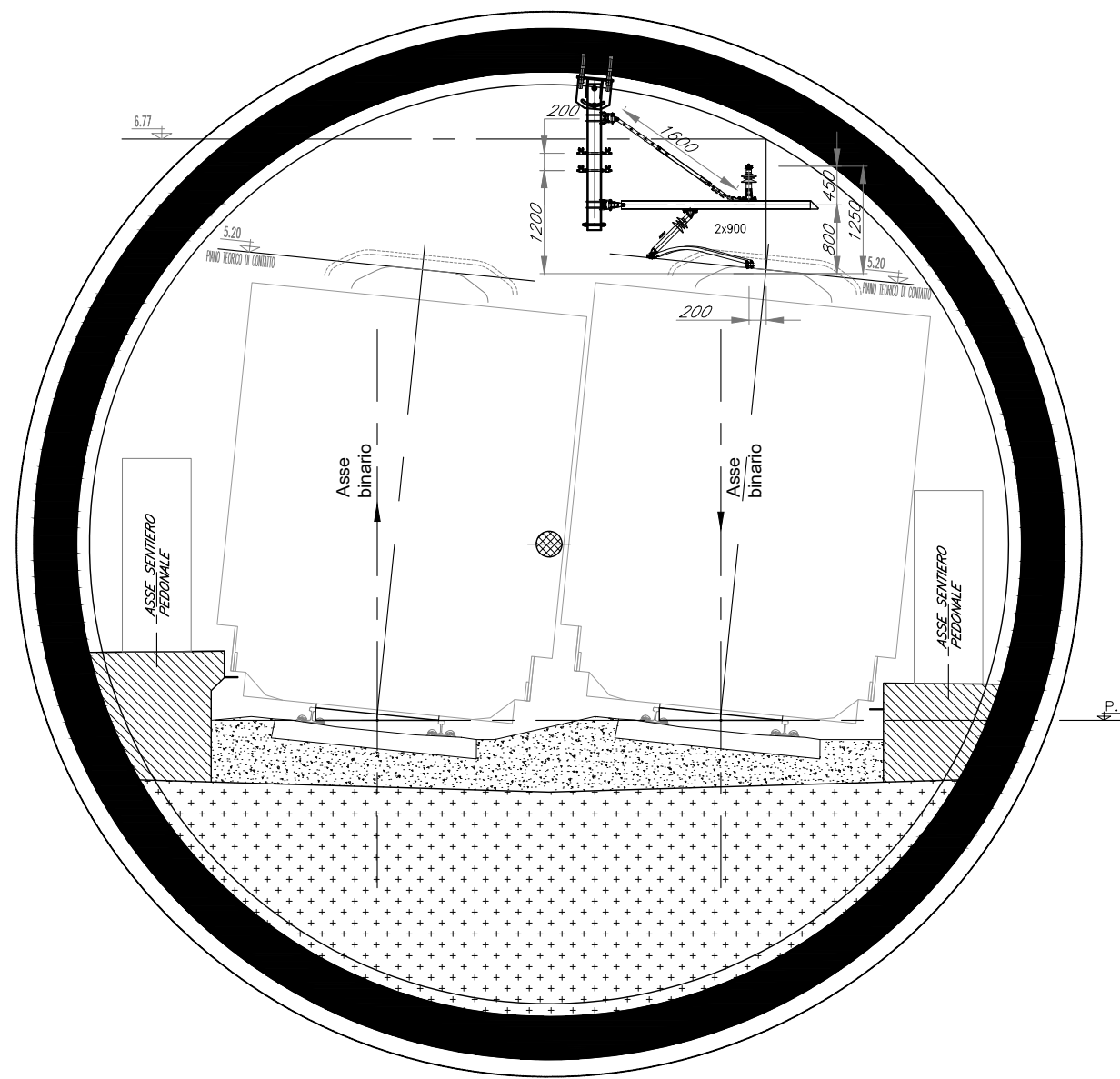
CURVA CONFIGURAZIONE COMPRESSA BINARIO 1



Sezione tipo in galleria - Curva 2

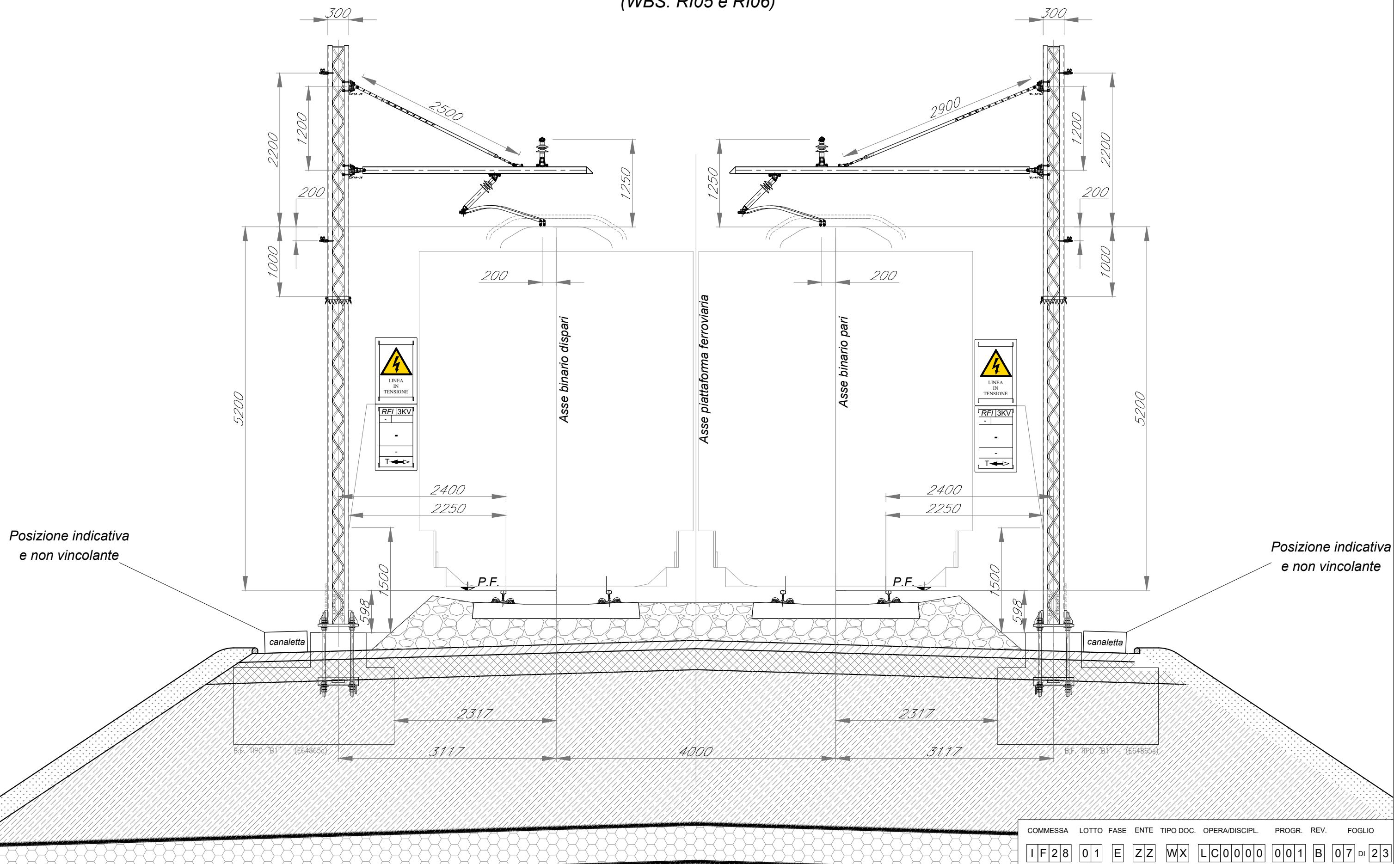
scala 1:80

CURVA CONFIGURAZIONE TESA BINARIO 2



Sezione tipo a doppio binario in rilevato - $H_{ril} \leq 6,00$ m

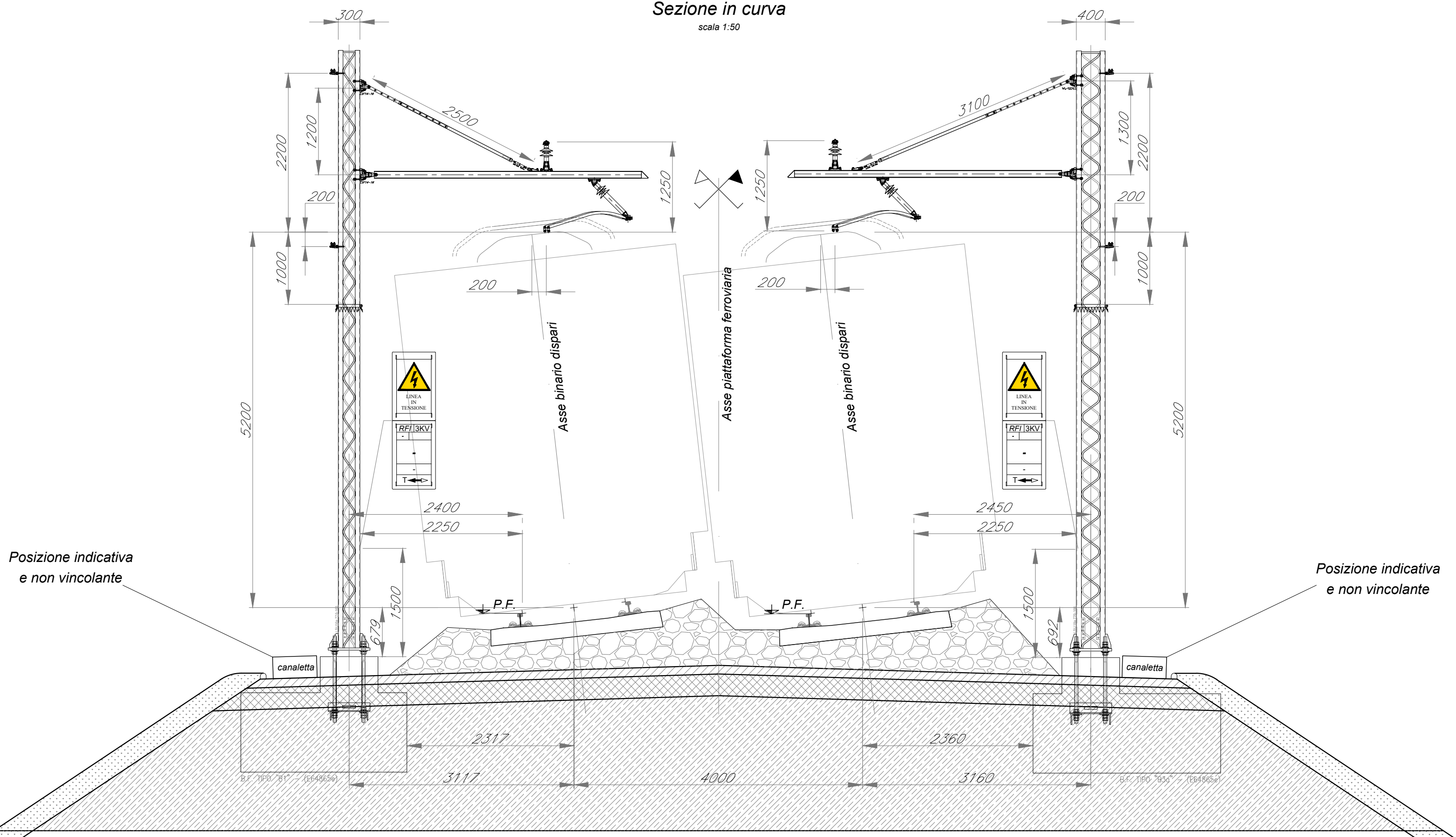
scala 1:50
(WBS: RI05 e RI06)



Sezione tipo a doppio binario in rilevato

Sezione in curva

scala 1:50

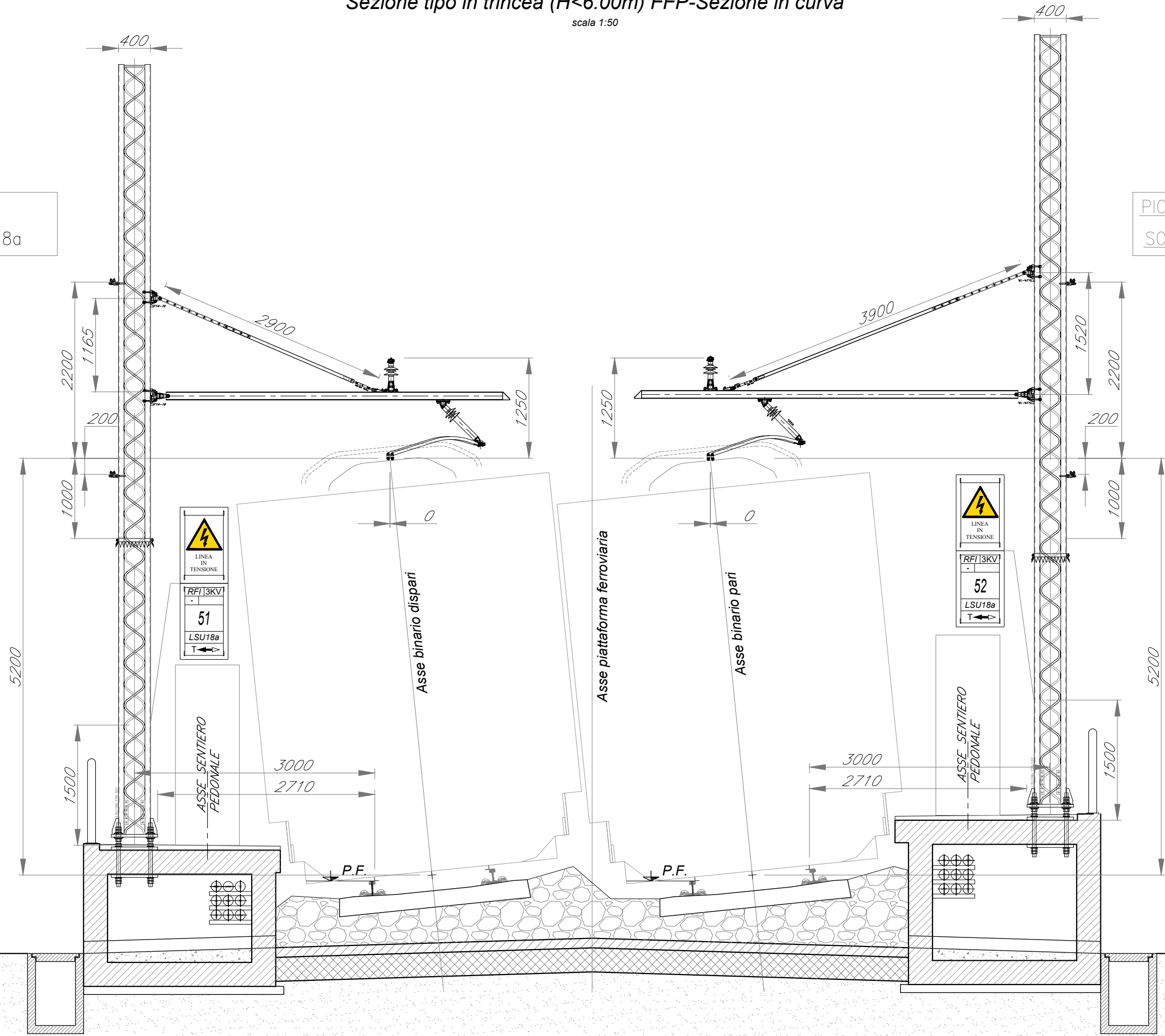


Sezione tipo in trincea (H<6.00m) FFP-Sezione in curva

scala 1:50

PICCH. 51
SOST. LSU18a

PICCH. 52
SOST. LSU18a



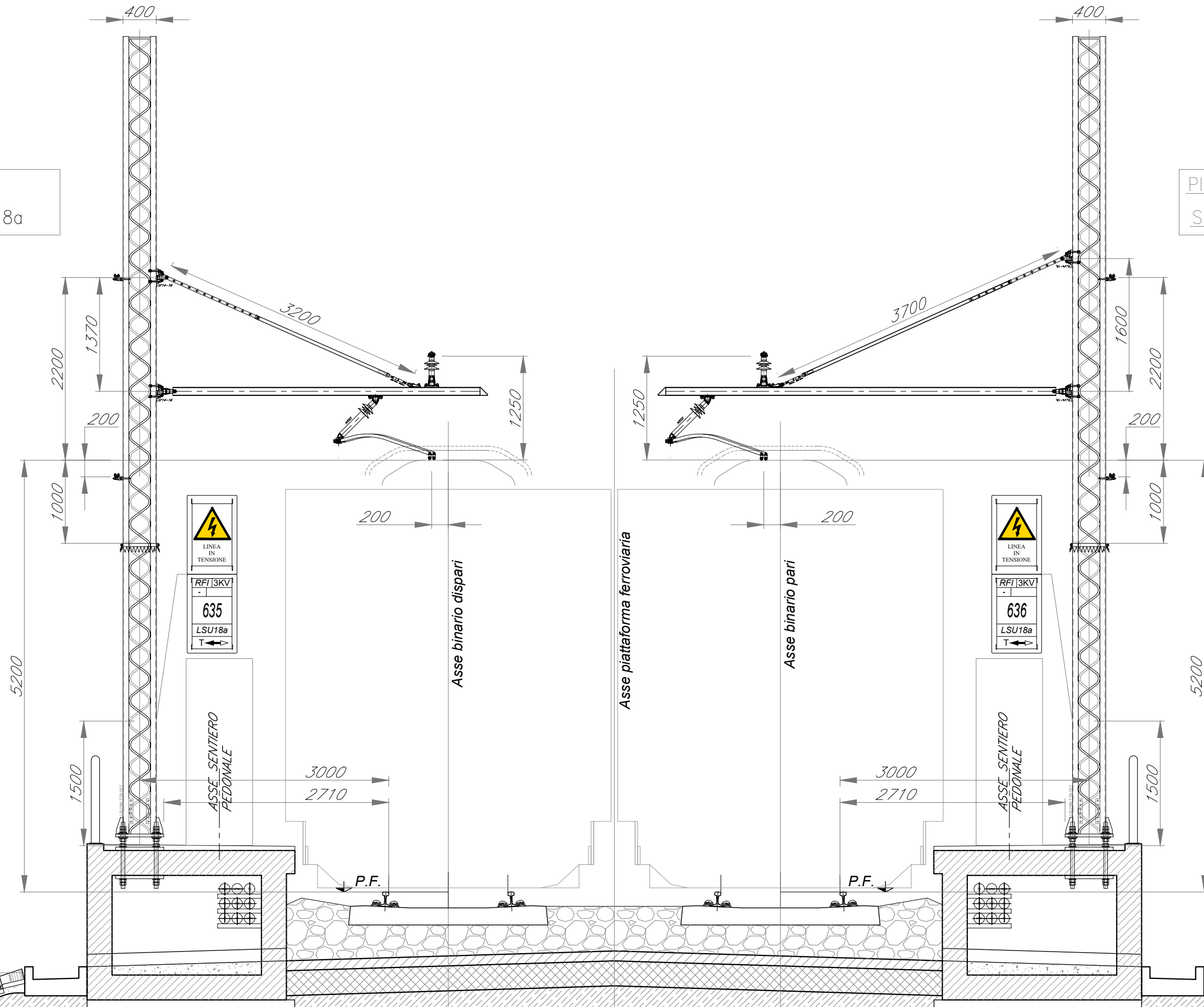
Sezione tipo in rilevato-Marciapiede collegamento galleria

scala 1:50

(WBS: RI03 e RI04)

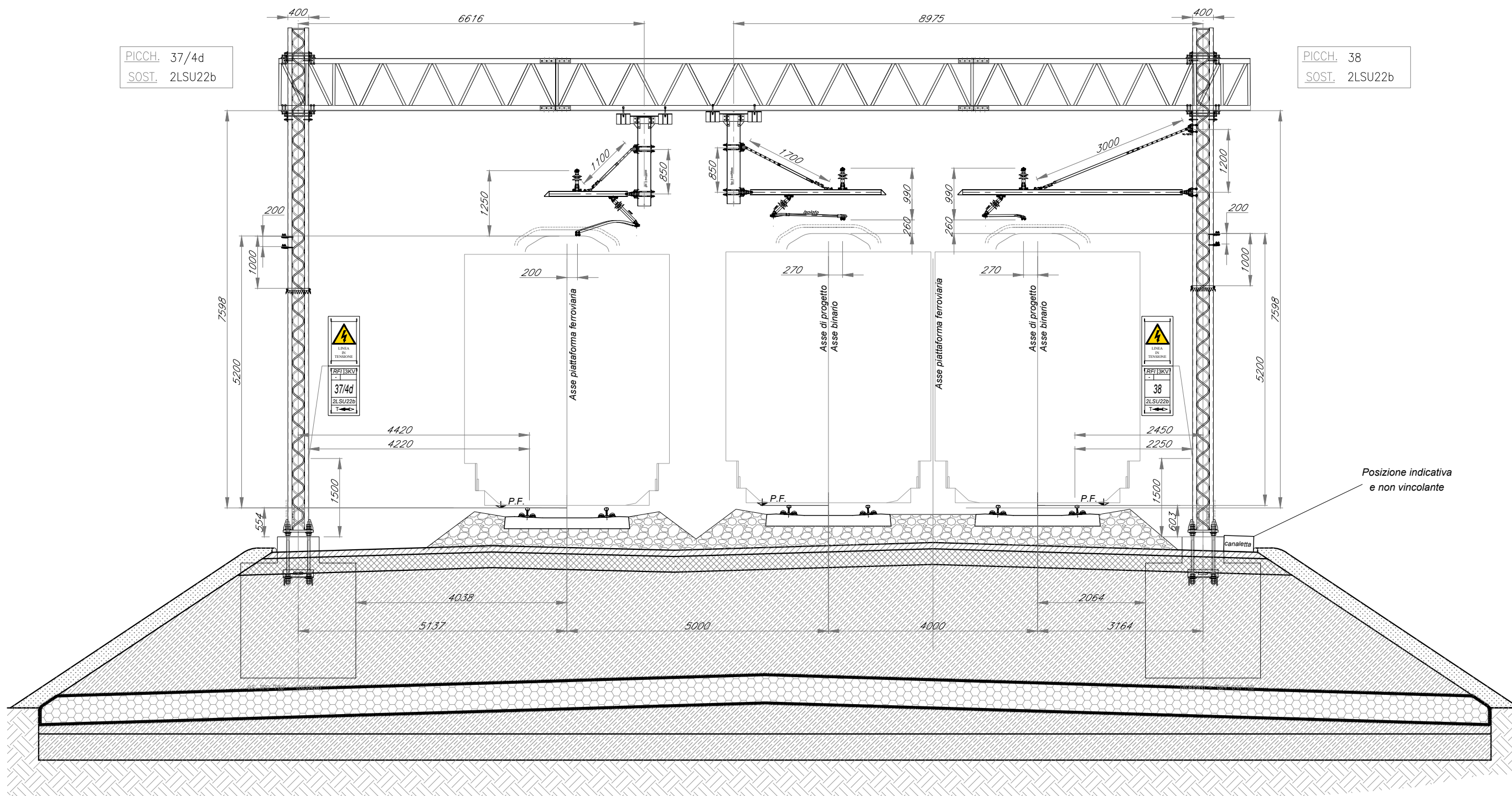
PICCH. 635
SOST. LSU18a

PICCH. 636
SOST. LSU18a



Sezione tipo a 3 binari in rilevato in rettilo - $H_{ril} \leq 6,00$ m

scala 1:80
(WBS: R106)



PICCH. 37/4d
SOST. 2LSU22b

PICCH. 38
SOST. 2LSU22b

Posizione indicativa
e non vincolante

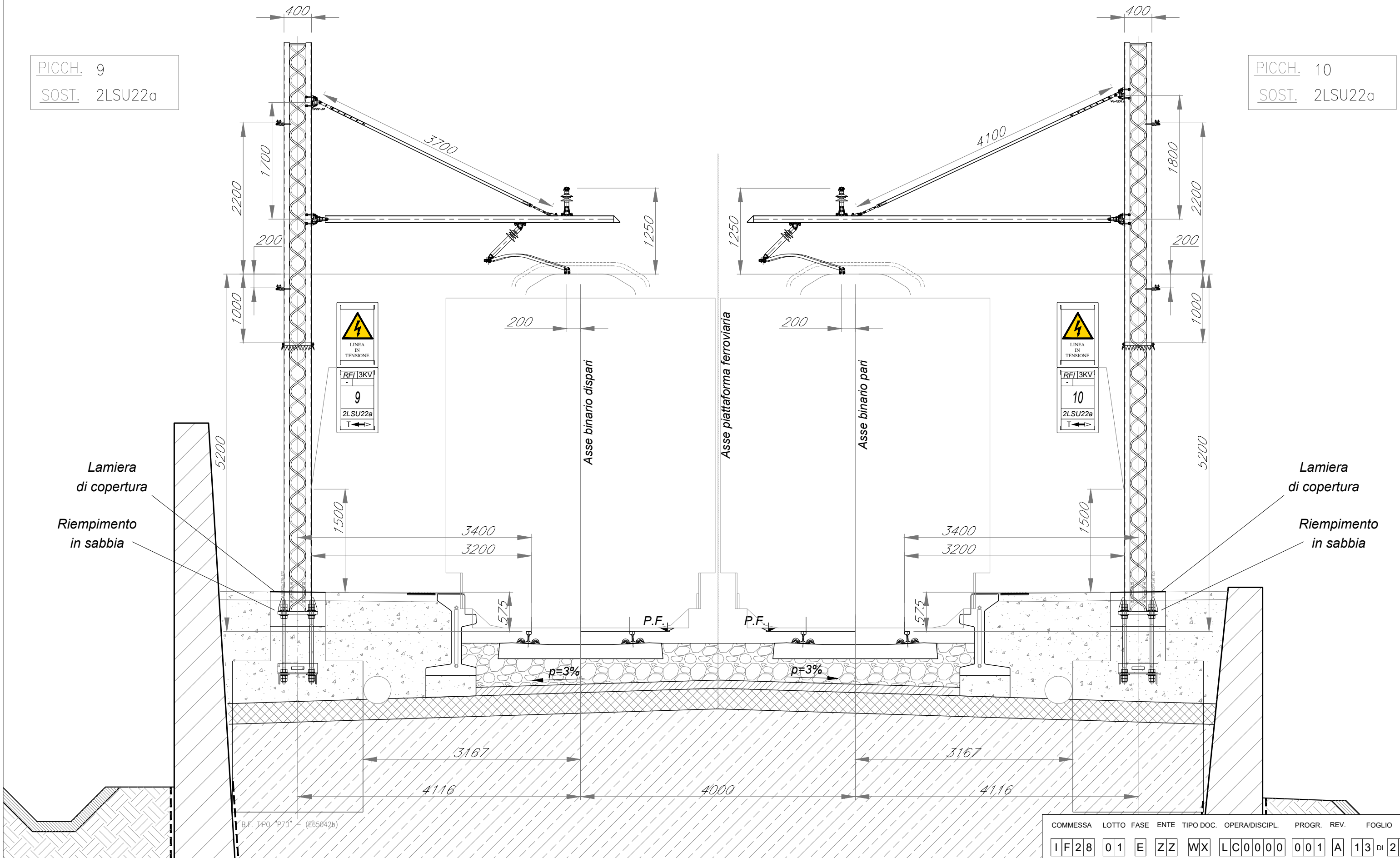
Sezione tipo Fermata Apice con muro di sostegno e muro di mitigazione acustica

scala 1:50

(Fermata di Apice)

PICCH. 9
SOST. 2LSU22a

PICCH. 10
SOST. 2LSU22a

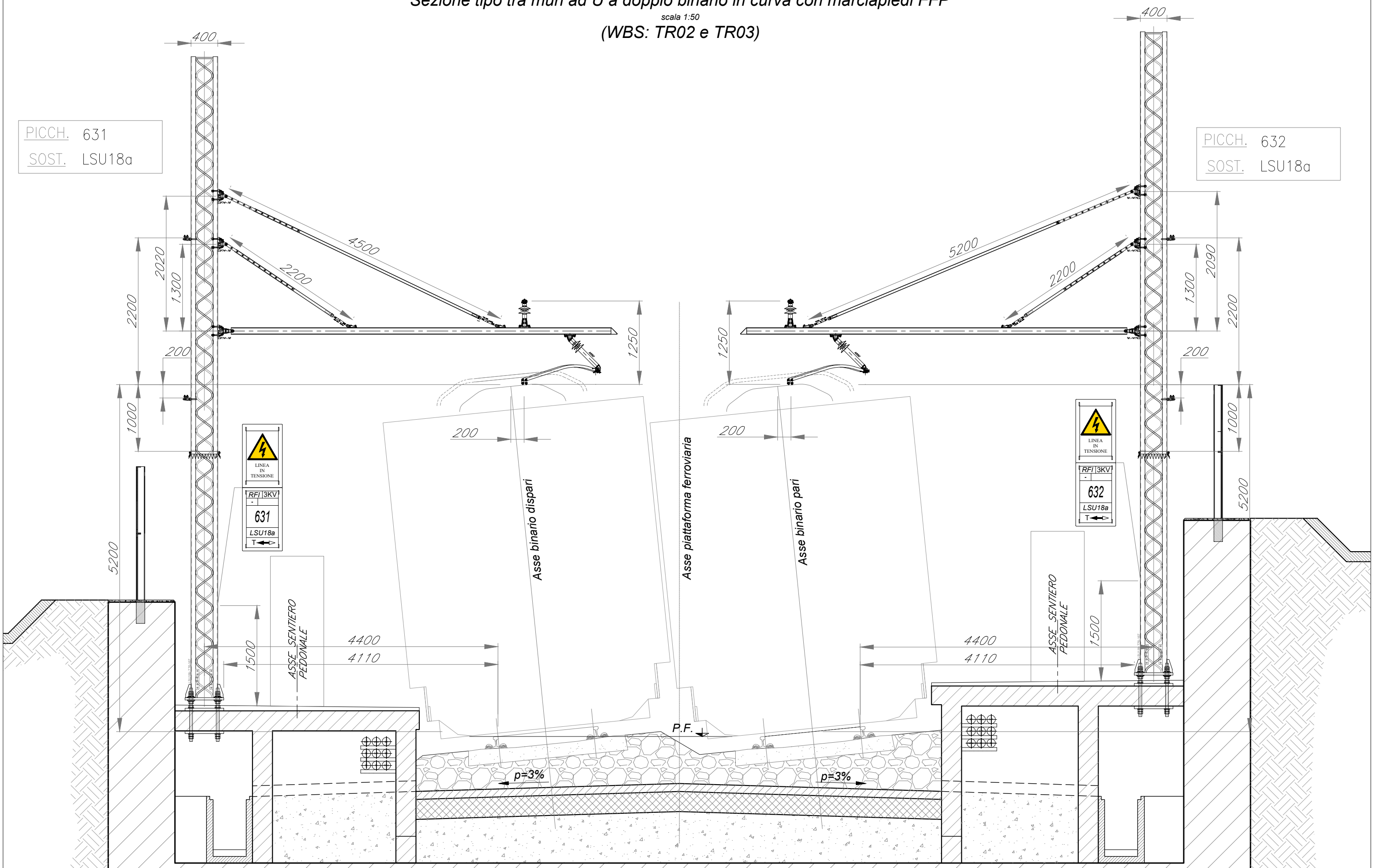


Sezione tipo tra muri ad U a doppio binario in curva con marciapiedi FFP

scala 1:50
(WBS: TR02 e TR03)

PICCH. 631
SOST. LSU18a

PICCH. 632
SOST. LSU18a

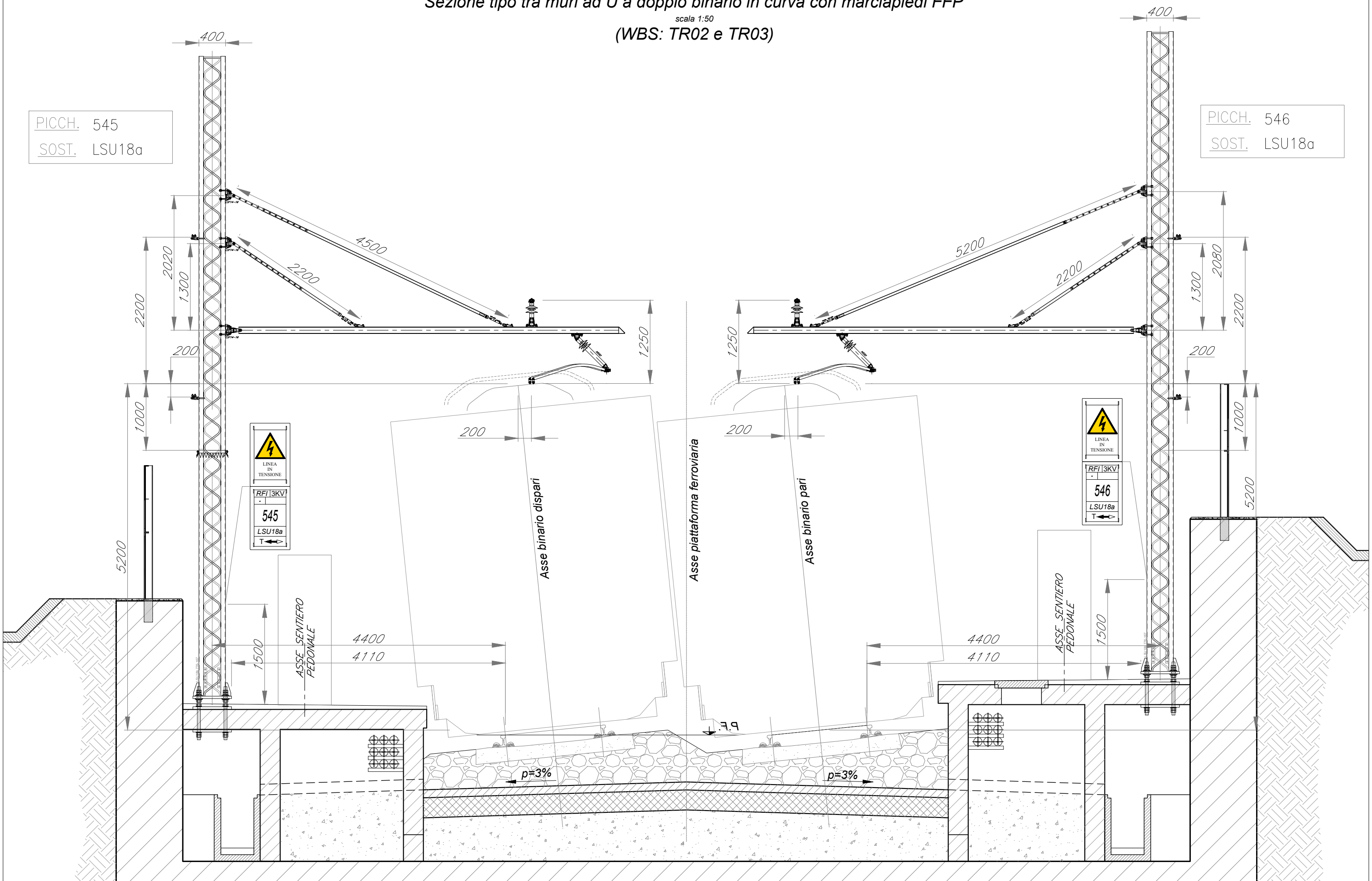


Sezione tipo tra muri ad U a doppio binario in curva con marciapiedi FFP

scala 1:50
(WBS: TR02 e TR03)

PICCH. 545
SOST. LSU18a

PICCH. 546
SOST. LSU18a

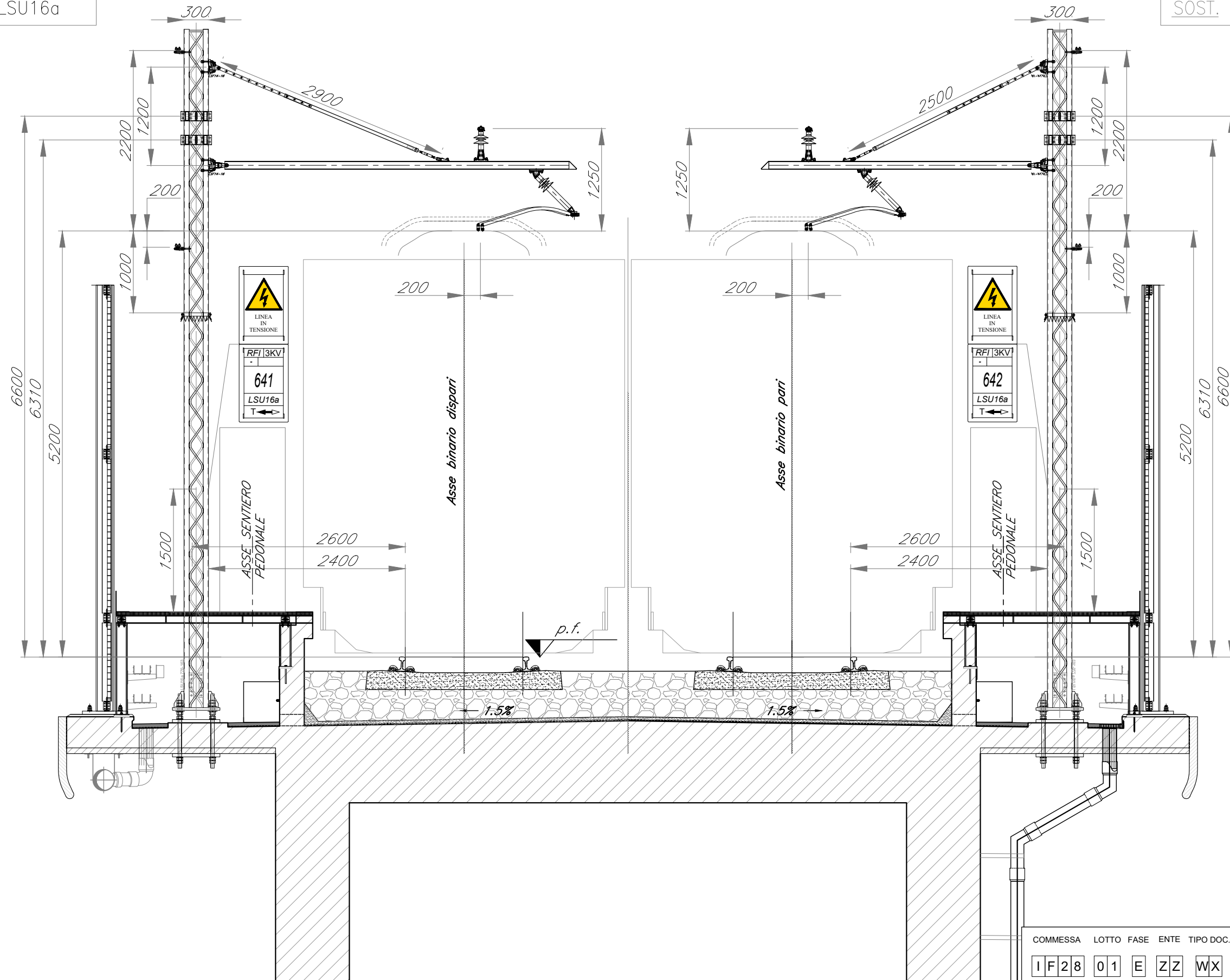


Sezione tipo a doppio binario su scatolare in rettifilo

scala 1:50
(WBS: RI03)

PICCH. 641
SOST. LSU16a

PICCH. 642
SOST. LSU16a



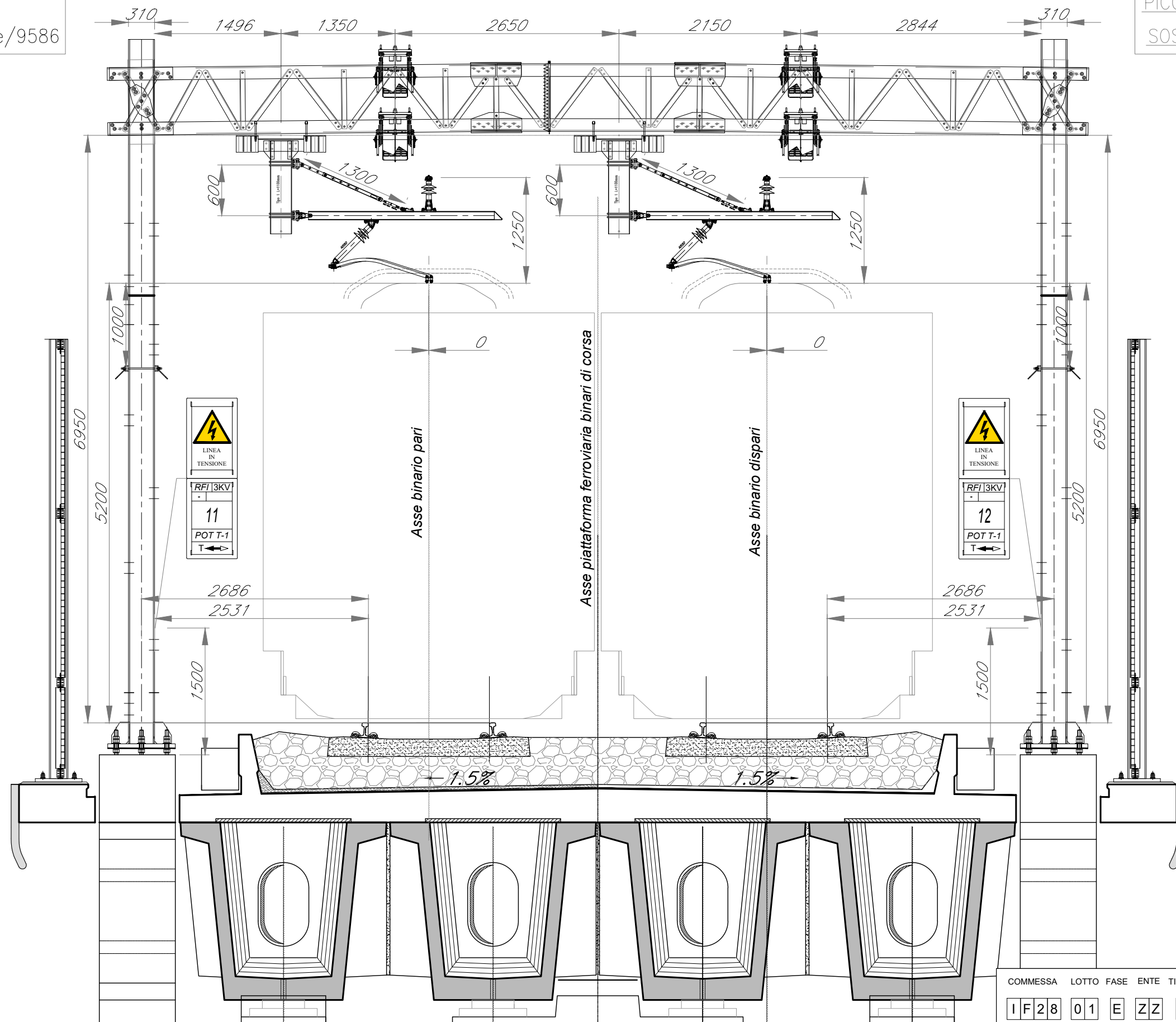
Sezione viadotto Hirpinia

scala 1:50

(WBS: RI02)

PICCH. 11
SOST. Pilone/9586

PICCH. 12
SOST. Pilone/9586

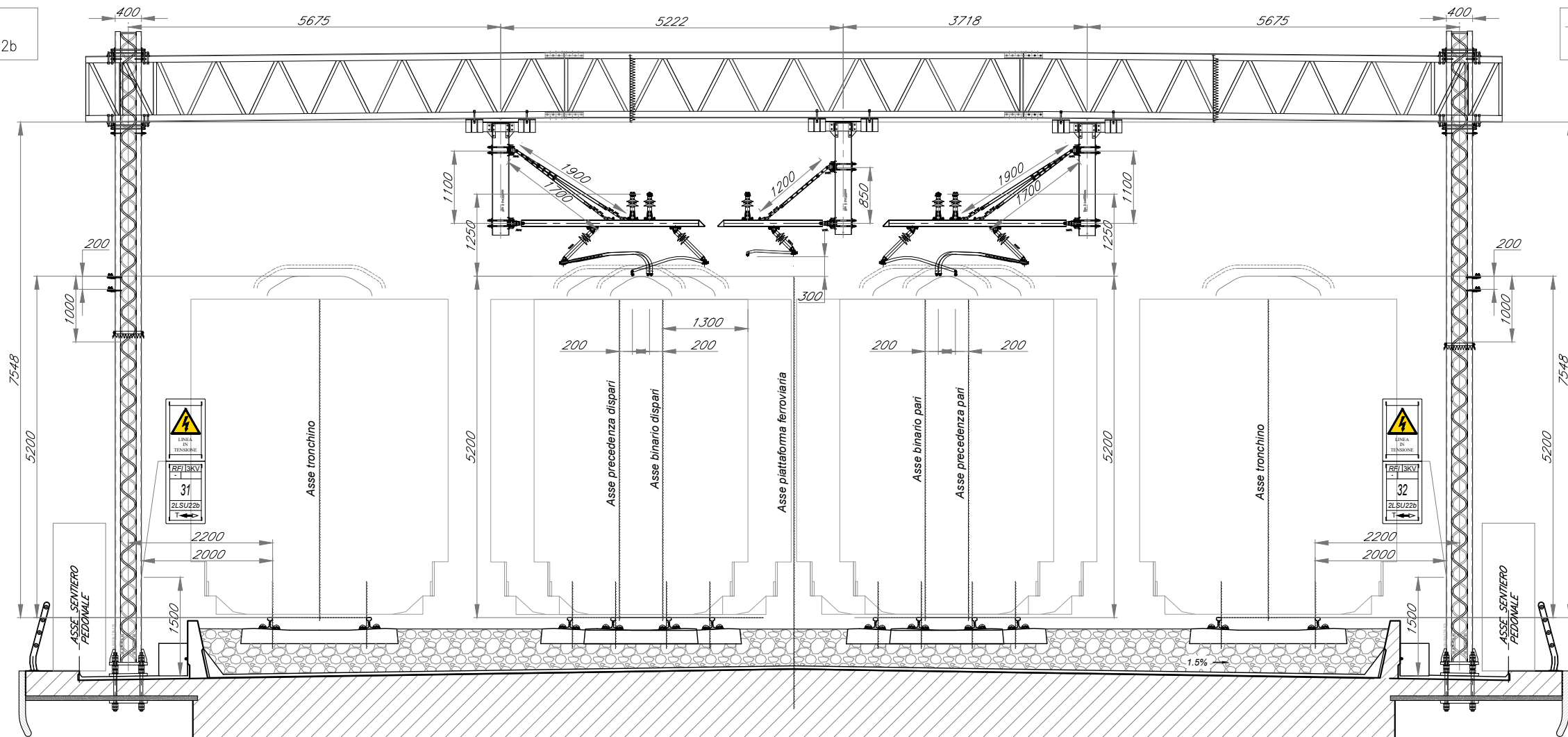


Sezione tipo a doppio binario su scatolare a due canne in rettilo

scala 1:80
(WBS: RI02)

PICCH. 31
SOST. 2LSU22b

PICCH. 32
SOST. 2LSU22b

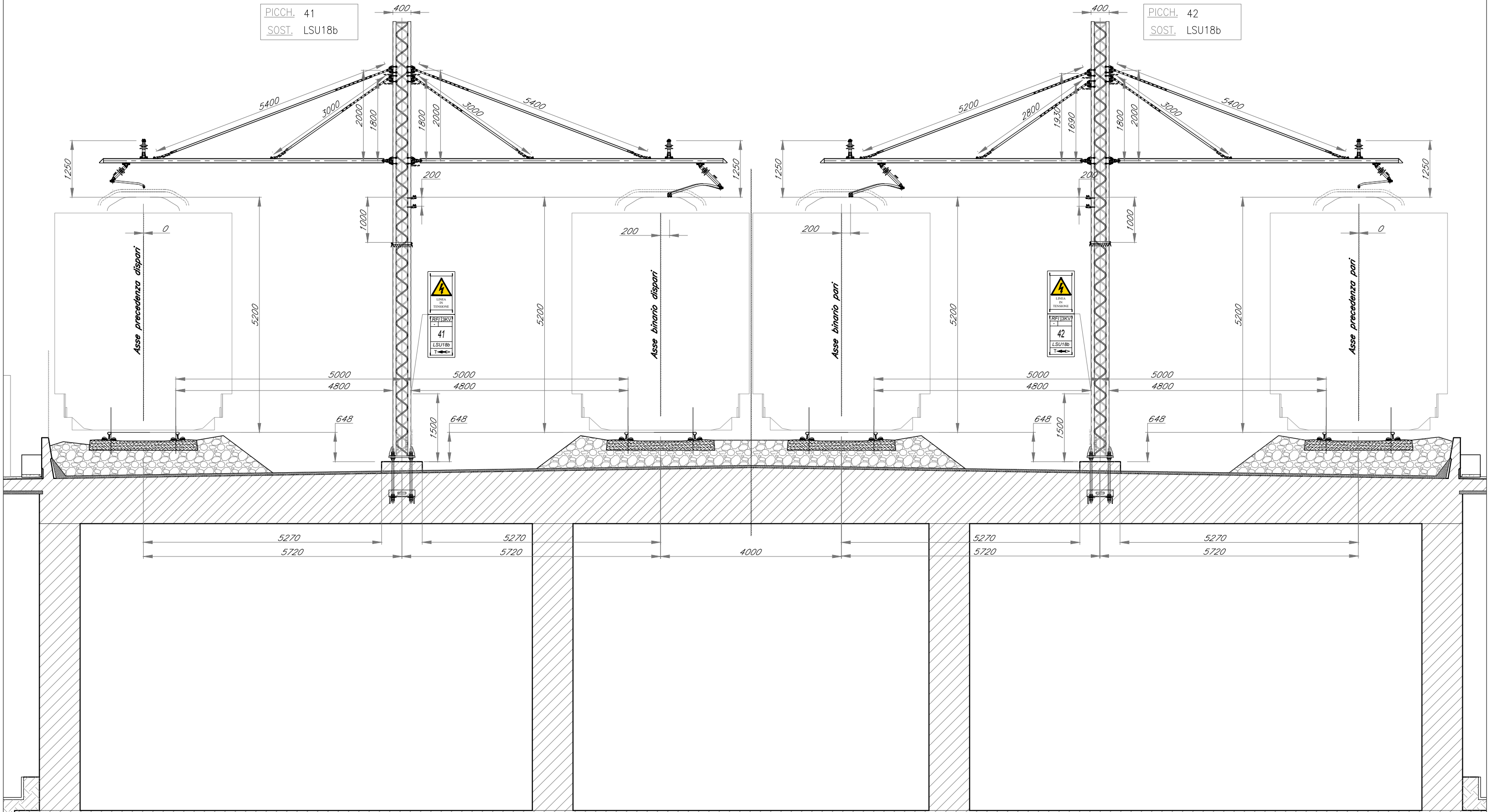


Sezione tipo a doppio binario su scatolare a tre canne in rettilo

scala 1:80
(WBS: RI02)

PICCH. 41
SOST. LSU18b

PICCH. 42
SOST. LSU18b



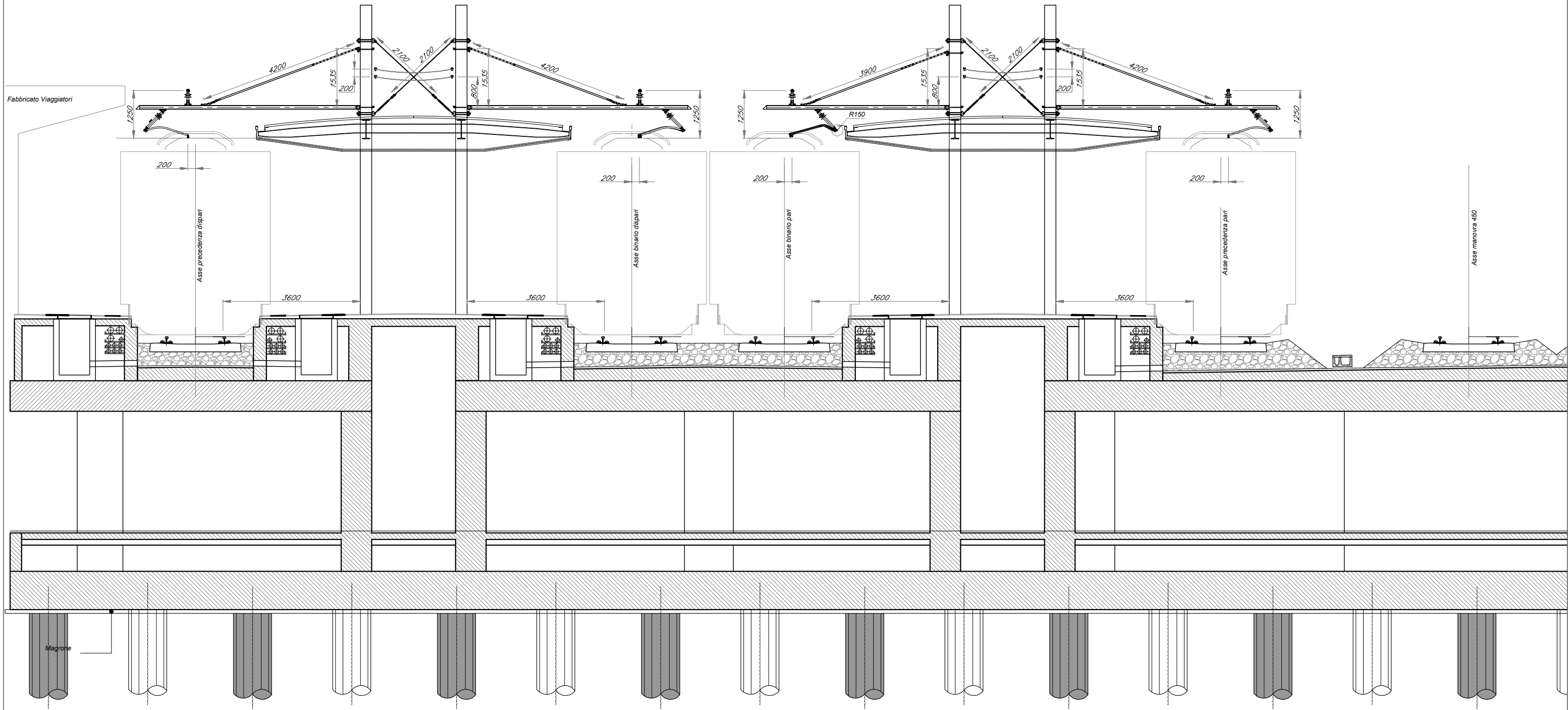
Sezione tipo Stazione Hirpinia
 scala 1:100
 (Stazione Hirpinia)

PICCH. 53/1
 SOST. Pensilina

PICCH. 53
 SOST. Pensilina

PICCH. 54
 SOST. Pensilina

PICCH. 54/2
 SOST. Pensilina



Sezione tipo Stazione Hirpinia con muro di sostegno e marciapiedi di stazione

scala 1:100
(Stazione Hirpinia)

